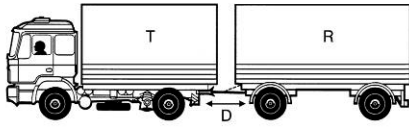


D-Wert Berechnung / calcul de la valeur D

**Zugfahrzeug und Gelenkdeichselanhänger/
vehicule tracteur et remorque à timon:**
Der D-Wert / la valeur D



D

- Der D-Wert läßt sich nur aus dem zulässigen Gesamtgewicht **beider** Größen ermitteln (Zugfahrzeug **und** Gelenkdeichselanhänger) / La valeur D se calcule seulement d'après le poids total autorisé des **deux** valeurs (véhicule tracteur **et** remorque à timon)

- Berechnung des D-Wertes in kN / calcul de la valeur D en kN:

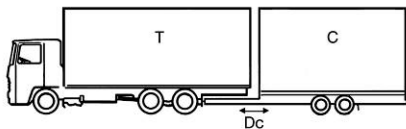
$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R}$$

T: Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges in t / poids total du véhicule tracteur en t
R: Gesamtgewicht des Gelenkdeichselanhängers in t / poids total de la remorque à timon en t
g: Erdbeschleunigung 9,81 m/s² / accélération due à la gravité 9,81 m/s²

Der errechnete D-Wert darf **gleich** oder **kleiner** als der D-Wert der Zugöse oder Kupplung sein / La valeur D calculée peut être **égale** ou **inférieure** à la valeur D de l'anneau ou de l'attelage.

**Zugfahrzeug und Starrdeichselanhänger/
vehicule tracteur et remorque à essieu central:** Der Dc-Wert / la valeur Dc

(gilt nur im Zusammenhang mit dem V-Wert / valable seulement avec la valeur V)



Dc

- Der Dc-Wert läßt sich nur aus dem zulässigen Gesamtgewicht **beider** Größen ermitteln (Zugfahrzeug **und** Starrdeichselanhänger) / La valeur Dc se calcule seulement d'après le poids total autorisé des **deux** valeurs (véhicule tracteur **et** remorque à essieu central)

- Berechnung des Dc-Wertes in kN / calcul de la valeur Dc en kN:

$$Dc \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

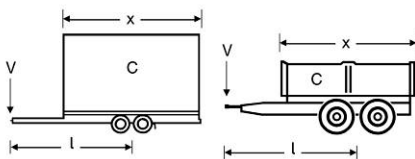
T: Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges in t (ggf. einschl. Stützlast des Starrdeichselanhängers) / poids total du véhicule tracteur en t (le cas échéant, charge verticale de la remorque à essieu central y compris)

C: Summe der Achslasten des Starrdeichselanhängers in t / somme des charges de l'essieu de la remorque à essieu central en t
g: Erdbeschleunigung 9,81 m/s² / accélération due à la gravité 9,81 m/s²

Der errechnete Dc-Wert darf **gleich** oder **kleiner** als der Dc-Wert der Kupplung sein / La valeur Dc calculée peut être **égale** ou **inférieure** à la valeur Dc de l'attelage.

**Starrdeichselanhänger/
remorques à essieu central:** Der V-Wert / la valeur V

(gilt nur im Zusammenhang mit dem Dc-Wert / valable seulement avec la valeur Dc)



V

- abhängig von der Hinterachsfederung des Zugfahrzeuges / dépendant de la suspension à ressorts de l'essieu arrière du véhicule tracteur

- Berechnung des V-Wertes in kN / calcul de la valeur V en kN:

$$V \text{ (kN)} = a \cdot \frac{x^2}{l^2} \cdot C$$

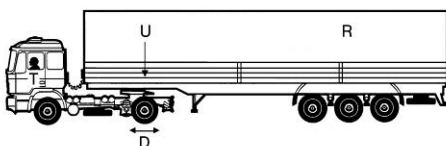
a: Vergleichsbeschleunigung im Kuppelpunkt in m/s² / accélération au point d'accouplement en m/s²
a = 1,8 bei Kfz. mit Luft-Hinterachsfederung / 1,8 pour les véhicules ayant une suspension à air des axes arrière
a = 2,4 bei Kfz. mit anderer Federung / 2,4 pour les véhicules ayant une autre suspension

l: theoretische Zugdeichsellänge in m / longueur théorique du timon en m
x: Länge der Ladefläche in m / longueur du plancher de charge en m

x² / l²: mindestens 1,0 / 1,0 au moins
C: Summe der Achslasten des Starrdeichselanhängers in t / somme des charges de l'essieu de la remorque à essieu central en t

Der errechnete V-Wert darf **gleich** oder **kleiner** als der V-Wert der Kupplung sein / La valeur V calculée peut être **égale** ou **inférieure** à la valeur V de l'attelage

**Sattelzugmaschine und Sattelanhänger/
véhicule tracteur et semi-remorque:** Der D-Wert / la valeur D



D

- Der D-Wert läßt sich nur aus dem zulässigen Gesamtgewicht **beider** Größen ermitteln (Zugfahrzeug **und** Sattelanhänger) / La valeur D se calcule seulement d'après le poids total autorisé du véhicule tracteur **et** de la semi-remorque.

- Berechnung des D-Wertes in kN / Calcul de la valeur D (en kN):

$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{0,6 \cdot T \cdot R}{T + R - U}$$

T = Gesamtgewicht der Sattelzugmaschine in t (Leergewicht + U) / poids total du véhicule tracteur en t (poids sans charge + U)

R = Gesamtgewicht des Sattelanhängers in t / poids total de la semi-remorque en t

U = Sattelast in t / charge verticale en t

g = Erdbeschleunigung mit 9,81 m/s² / accélération de la pesanteur (= 9,81 m/s²)

Der errechnete D-Wert darf **gleich** oder **kleiner** als der D-Wert der Sattelkupplung sein. / La valeur D calculée peut être **égale** ou **inférieure** à la valeur D de la sellette d'attelage.