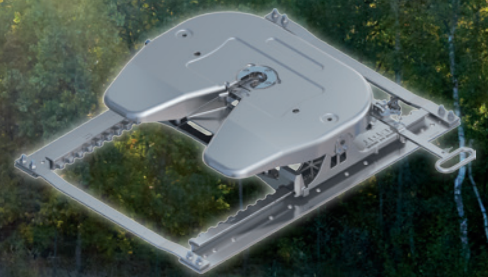
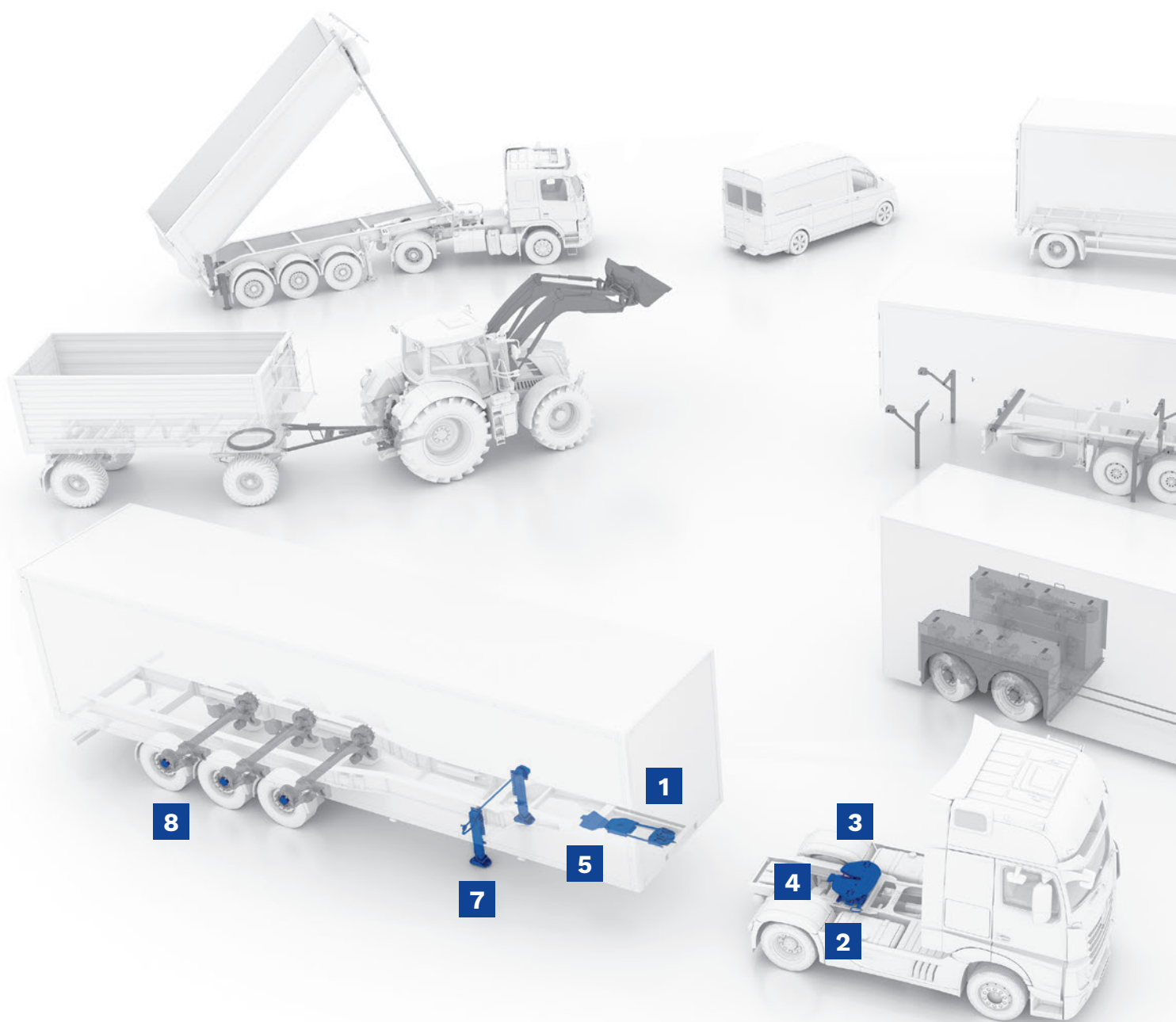


JOST

Produkte für Sattelzugmaschinen Sattelaufleger Anhänger



Produkte für Truck und Trailer



Diese Produkte finden Sie im vorliegenden Katalog



**Systeme – Sensorik
und LubeTronic**



**Sattelpkupplungen
und Montageplatten**



Hubeinrichtungen



**Verschiebe-
einrichtungen**



Königszapfen

JOST – vom Handwerker zum Global Player

Die Geschichte von JOST startet als typische Nachkriegs-Erfolgsstory. Anfang der 1950er Jahre finden sich in Neu-Isenburg mit Hans Breuer und Joseph Steingass zwei echte Machertypen. Angeregt von den Sattelschleppern, die sie bei den amerikanischen Truppen in Frankfurt sehen, beginnen sie Sattelkupplungen aus Stahlguss zu entwickeln. 1955 melden sie ihre Erfindung zum Patent an und 1960 erhalten sie die allgemeine Bauartgenehmigung.

So wird aus der ehemaligen Schmiede für Kugellenkränze schnell ein äußerst erfolgreiches Unternehmen, das vom Start weg bis heute Marktführer in diesem Bereich ist. Einen wesentlichen Beitrag zur positiven Entwicklung von JOST trägt auch die Expansion auf internationale Märkte bei, die schon in den 1960er Jahren begann. Heute ist JOST mit Produktionsstandorten und Vertriebsniederlassungen auf allen Kontinenten der Welt präsent.

Der Beginn des neuen Jahrtausends markierte einen weiteren Meilenstein in der Firmengeschichte. Fertigungstechnik und Produktprogramm wurden umfassend modernisiert und die Übernahme von JOST durch finanzstarke Investoren ermöglichten den Zukauf passender Unternehmen. Seit 2017 ist JOST als JOST Werke AG an der Frankfurter Börse notiert.

Heute ist die JOST World mit den vier starken Marken JOST, ROCKINGER, TRIDEC und Quicke als global agierender Anbieter von Komponenten und Systemen und aus dem Truck- und Trailermarkt nicht wegzudenken.

Aber so wie der zentrale Firmensitz in Neu-Isenburg noch immer auf den Grundmauern der ehemaligen Schmiede steht, basiert der Erfolg von JOST auf Eigenschaften, die heute noch genauso wie zu den Gründungszeiten zum Erbgut des Unternehmens gehören: Herausragende Ingenieursleistungen für die Produkte, die der Markt benötigt, gepaart mit Tatkraft und mutigen Entscheidungen.

So können Sie uns erreichen:

JOST, Siemensstraße 2, 63263 Neu-Isenburg – Deutschland

Tel.: +49 6102 295-0, Fax +49 6102 295-298

E-Mail: jost-sales@jost-world.com

JOST ROCKINGER TRIDEC Quicke



**Kugellenkränze und
Kugeldrehlager**



Stützwinden



**Hubdometer und
Achskappen**



Die gesamte
Produktübersicht
online

Truck



Sattelkupplungen – allgemeine Hinweise

Seite 8 – 17

Leistungsspektrum, Aufbau und Bestandteile, Lagerung, Wartung	Seite	8 – 13
Definition D-Wert, Typenschild, technische Informationen, Erläuterungen	Seite	14 – 15
Zubehör: Einstellmeister, Automatischer Schmierstoffgeber, Verschleißgrenzenlehre 2" und 3½"	Seite	16 – 17



Systeme

Seite 18 – 35

Allgemeine Merkmale, Aufbau und Bestandteile	Seite	18
KKS (Komfort-Kupplungs-System)	Seite	18 – 23
SKS (Sensor-Kupplungs-System)	Seite	24 – 25
Sensorkupplung	Seite	26 – 29
FlashTronic	Seite	30
LubeTronic 1Point	Seite	31
LubeTronic 5Point	Seite	32 – 35



Sattelkupplungen

Seite 36 – 82

Allgemeine Merkmale	Seite	36 – 37
2" Sattelkupplungen JSK 26	Seite	38 – 39
2" Sattelkupplungen JSK 34	Seite	40 – 45
2" Sattelkupplungen JSK 36	Seite	46 – 51
2" Sattelkupplungen JSK 37	Seite	52 – 58
2" Sattelkupplungen JSK 40	Seite	59 – 60
2" Sattelkupplungen JSK 42	Seite	61 – 72
3½" Schwerlast-Sattelkupplungen JSK 38	Seite	73 – 78
3½" Schwerlast-Sattelkupplungen JSK 50	Seite	79 – 80
3½" Schwerlast-Sattelkupplungen JSK 52	Seite	81 – 82



Montageplatten

Seite 83 – 89

Montageplatten und Befestigungssätze für 2" Sattelkupplungen	Seite	83 – 86
Montageplatten und Befestigungssätze für 3½" Schwerlast-Sattelkupplungen	Seite	87 – 89



Hubeinrichtungen

Seite 90 – 93

Allgemeine Merkmale, Aufbau und Bestandteile	Seite	90
Hubeinrichtungen JSK DH	Seite	91 – 93



Verschiebeeinrichtungen

Seite 94 – 105

Allgemeine Merkmale, Aufbau und Bestandteile	Seite	94
Verschiebeeinrichtungen ProTech	Seite	95 – 97
Verschiebeeinrichtungen JSK SL	Seite	98 – 101
Verschiebeeinrichtungen EV HD	Seite	102 – 104
Verschiebeeinrichtungen EV M	Seite	105



Ausgelaufene Teile

Seite 106 – 111

Trailer



Königszapfen 2" und 3½"

Seite 112 – 121

Allgemeine Merkmale, Aufbau und Bestandteile	Seite	112 – 113
Produktübersicht	Seite	113
Königszapfen KZ 1108–1116	Seite	114 – 115
Königszapfen KZ 1008–1012, KZ 1410–1412	Seite	116
Königszapfen KZ 1016, 1516, 5216	Seite	116
Königszapfen KZ 1416, 2816	Seite	117
Königszapfen KZ 1312	Seite	117
Ersatzteile Königszapfen KZ 10., 14., 15., 28., 52..	Seite	118
Zubehör		
Gefederter Lenkkeil SK 2122-40	Seite	119
Diebstahlsicherung DS 2000, DS 2000 G	Seite	120



Kugellenkränze und Kugeldrehlager

Seite 122 – 129

Allgemeine Merkmale, Aufbau und Bestandteile	Seite	122 – 124
Kugellenkränze KLK HE und SO	Seite	125
Kugellenkränze KLK DR	Seite	126
Kugeldrehlager KDL 900	Seite	127
Kugellenkränze KLK L und N	Seite	128
Kugellenkränze KLK ND	Seite	129



Stützwinden

Seite 130 – 189

Allgemeine Merkmale, Aufbau und Bestandteile	Seite	130 – 134
Modul B		
Produktübersicht Modul B	Seite	135 – 139
Modul C		
Produktübersicht Modul CB/Modul CC/Modul CD/Modul CF		
Modul CH/Modul CI/Modul CS/Modul CT/Modul CW/Modul CY	Seite	140 – 177
Modul E-Drive		
Produktübersicht Modul E-Drive	Seite	178 – 180
OPTIMA		
Produktübersicht OPTIMA	Seite	181 – 182
Modul CA		
Produktübersicht Modul CA	Seite	183 – 185
FS 075		
Fallstütze FS 075	Seite	186 – 187
FA 027		
Fallstütze FA 027	Seite	188 – 189
L500		
Stützwinden L500	Seite	190 – 191



Hubodometer und Achskappen

Seite 192 – 196

Allgemeine Merkmale, Aufbau und Bestandteile	Seite	192
Artikel-Nummer Hubodometer (Tabelle Abrollumfang/Reifengröße)	Seite	193
Spezialachskappe mit int. Hubodometer für Achsen des Herstellers Mercedes-Benz	Seite	194
Spezialachskappen für Achsen des Herstellers BPW ECO	Seite	196

Allgemeine Informationen

Seite 199

Original-Ersatzteile – Sicher ist sicher!



Ein nicht funktionsfähiger Sattelkupplungsverschluss, ein nicht ausreichend belastbarer Bolzen oder auch nur eine defekte Schraube können im schlimmsten Fall einen schweren Unfall verursachen. Deshalb verlangen das Kraftfahrt-Bundesamt und der Gesetzgeber bei bauartgenehmigungspflichtigen Komponenten, wie Sattel- und Anhängerkupplungen, zwingend die Verwendung von Original-Ersatzteilen.

Original-Ersatzteilkits von JOST werden in einer unverwechselbaren Verpackung mit fälschungssicherem Hologramm ausgeliefert: So ist sichergestellt, dass Sie wirklich JOST-Qualität erhalten!



ACHTUNG

Der Einbau jeglicher Ersatzteile an Sattel- und Anhängerkupplungen, die nicht gemäß §22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bauartgenehmigt sind, ist in Deutschland verboten! So wurde vom Landgericht Frankfurt festgestellt (Aktenzeichen 2-06 O 654/12), dass Verschleiß- und Ersatzteile für Komponenten, die einer Bauartgenehmigung nach § 22a Abs. 1 Ziff. 6 StVZO unterliegen, ausschließlich vom Inhaber der Bauartgenehmigung vertrieben werden dürfen.

Daraus ergibt sich, dass sowohl Händler und Werkstätten, die solche Artikel vertreiben oder einbauen, wie auch der Fahrzeugbetreiber selbst, in vollem Umfang für die Folgen haften. Schon das Feilbieten von nicht original Ersatzteilen für bauartgenehmigte Verbindungseinrichtungen ist strafbar.

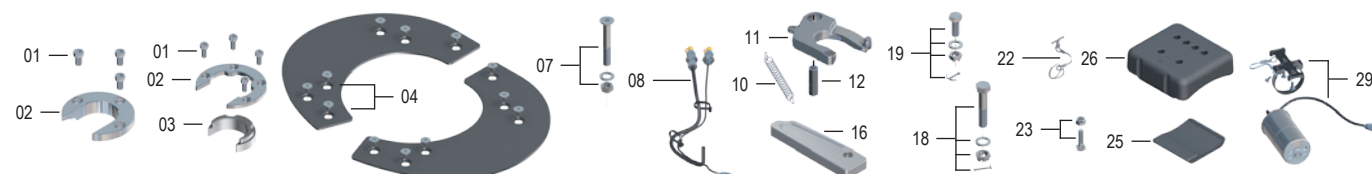
Immer mehr europäische Länder, die nach der neuen ECE Richtlinie R55-01 eine Homologation verlangen, übernehmen diese Rechtsauffassung in ihre nationalen Straßenverkehrszulassungsverordnungen analog der deutschen StVZO.

Reparatur- und Nachrüstsätze – einfach praktisch

Für die wichtigsten Verschleißteile sind komplette Ersatzzeilkits erhältlich, die unter einer Artikelnummer geordnet werden können. Diese werden in einer unverwechselbaren JOST-Verpackungen mit Hologramm-Etikett ausgeliefert. Dieses Siegel stellt, solange es unbeschädigt ist, die Originalität des Inhalts sicher.

Reparatursätze gibt es z. B. für:

- Sattelkupplungsverschlüsse
- Gleitscheiben bei wartungsarmen Sattelkupplungen
- Sattelkupplungslagerungen
- Stützwinden



Für Königszapfen sind Teller und Zapfen auch jeweils einzeln erhältlich.

Die Nachrüstsätze sorgen für Flexibilität. So können alle Sattelkupplungen auch nachträglich mit einer Zuggriffverlängerung ausgerüstet werden. Schwerlastkupplungen der Baureihe JSK 38 können von 3½" auf 2" Verschluss umgebaut werden.

Alle Stützwinden können mit verschiedenen Füßen ausgerüstet werden. Besonders einfach ist dieses bei der Modul, die über ein Schnellwechselsystem verfügt, so dass der Austausch verschiedener Fußtypen mit einigen wenigen Handgriffen möglich ist.

Prüfen Sie zur Sicherheit den Verschleiß

Alle JOST Produkte sind dank höchster Qualität für den dauerhaften, zuverlässigen Betrieb konzipiert.

Sattelkupplung und Königszapfen unterliegen je nach Einsatzbedingungen einem mehr oder weniger großen Verschleiß, der sich durch Spiel in Fahrtrichtung bemerkbar macht. Zu großes Spiel führt zu Stößen und kann Verkehrsunsicherheit und Schäden an Sattelkupplung, Montageplatte und Fahrzeugrahmen verursachen.

Darum ist es wichtig, dass die Serviceintervalle eingehalten werden und die Verschleißteile rechtzeitig ausgetauscht werden. Hier bietet JOST mit Verschleißgrenzenlehren und Einstellmeister praktische Hilfsmittel. Sie ermöglichen die einfache Prüfung von Königszapfen und Sattelkupplungsverschluss.



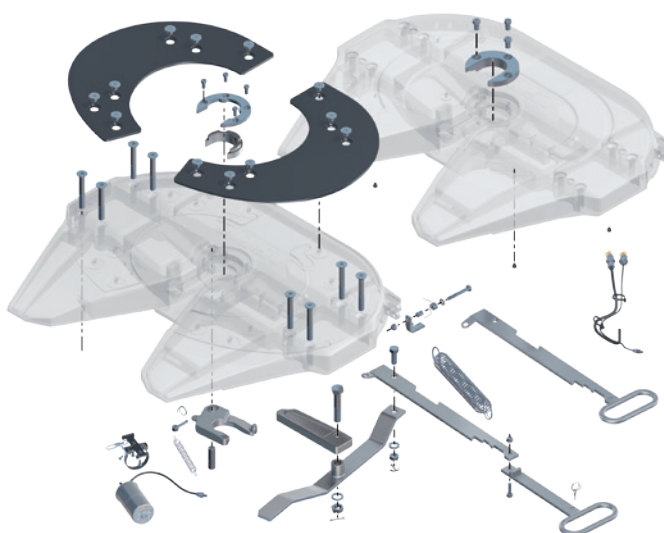
Die neuesten technischen Hinweise erhalten Sie im Internet unter www.jost-worlds.com

Original-Ersatzteile – die richtige Auswahl, die richtige Menge, weltweit verfügbar

Service heißt für uns, den Wünschen des Marktes zu entsprechen. Deswegen können Sie bei JOST fast jedes Teil eines Produktes auch einzeln bestellen.

Im Katalog finden Sie zu jedem Produkt eine Explosionszeichnung und eine Ersatzteiltabelle. Hier können Sie die Artikel-Nummer und die pro Produkt benötigte Menge ersehen.

Und falls Sie – wo immer Sie sind – gerade keinen Katalog zur Hand haben: Ganz einfach finden Sie Ihre Ersatzteile auch im Internet. Unter www.jost-world.com sind alle Produkte mit den dazugehörigen Ersatzteilen dargestellt.



Leistungsspektrum Sattelkupplung

Für die verschiedenen Anwendungen – vom leichten Verteilerverkehr, über normalen Straßenverkehr, Baustellenverkehr bis hin zu Schwerlasttransport hat JOST die passende Sattelkupplung mit der benötigten Sattellast im Programm.



2" Sattelkupplungen



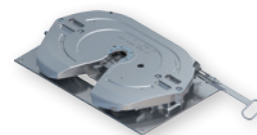
JSK 26 D



JSK 34 H

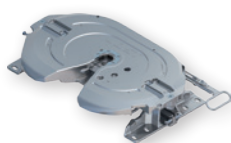


JSK 36 D



JSK 42 MK

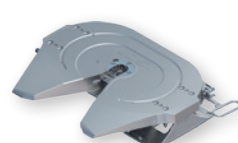
Sattelkupplung (Serie)	JSK 26 D	JSK 34 H	JSK 36 D	JSK 42 MK
Königszapfen	2"	2"	2"	2"
Sattellast	6 t	16 t	20 t	15 t
D-Wert	50 kN	120 kN	152 kN	118 kN
Lenkkeil geeignet	✓	✓	✓	✓
Lagerung	Bolzenlagerung	Hybridlagerung	Bolzenlagerung	Gleitlagerung
Bauhöhe	120 mm	150/185 mm*	150, 172, 185, 205, 225 mm	140 mm
Wartung	M	Z, W	M	Z, W
LubeTronic 1Point		✓		✓
LubeTronic 5Point		✓		
FlashTronic				✓
Sensoric		✓	✓	✓
SKS / KKS				
Prüfzeichen	ECE-R55	ECE-R55	ECE-R55	ECE-R55



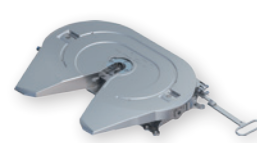
JSK 40 K



JSK 42 K



JSK 37 C






JSK 37 E

Sattelkupplung (Serie)	JSK 40 K	JSK 42 K	JSK 37 C	JSK 37 E
Königszapfen	2"	2"	2"	2"
Sattellast	20 t	20 t	20 t	20 t
D-Wert	152 kN	152 kN	152 kN	152 kN
Lenkkeil geeignet	✓	✓	✓	✓
Lagerung	Gleitlagerung	Gleitlagerung	Gummigelenk	Bolzenlagerung
Bauhöhe	150, 190, 225 mm	150, 185, 225 mm*	150, 185, 220, 250, 300 mm	150, 172, 185, 205, 225 mm
Wartung	Z, W	Z, W	M, Z, W	M, Z, W
LubeTronic 1Point	✓	✓	✓	✓
LubeTronic 5Point	✓	✓	✓	
FlashTronic		✓		
Sensoric	✓	✓	✓	
SKS / KKS		✓		
Prüfzeichen	ECE-R55	ECE-R55	ECE-R55	ECE-R55

* weitere Bauhöhen als Direktmontage erhältlich



3½" Schwerlast-Sattelkupplungen

				
Sattelkupplung (Serie)	JSK 38 C	JSK 38 G	JSK 50 E	JSK 52 D
Königszapfen	2" / 3½"	2" / 3½"	3½"	3½"
Sattellast	28/36 t	28/36 t	50 t	74 t
D-Wert	170/260 kN	170/260 kN	300 kN	400 kN
Lenkkeil geeignet	✓	✓	✓	✓
Lagerung	Gummigelenk	Kardan Lagerung	Bolzenlagerung	Bolzenlagerung
Bauhöhe	160, 190, 250 mm	290 mm	190 mm	196 mm
Wartung	M, Z	M, Z	M, Z	M
LubeTronic 1Point				
LubeTronic 5Point	✓			
FlashTronic				
Sensoric				
Prüfzeichen	ECE-R55	ECE-R55	ECE-R55	ADR



Hubeinrichtungen

	
Sattelkupplung (Serie)	JSK DH
Königszapfen	2"
Sattellast	15 t
D-Wert	110 kN
Lenkkeil geeignet	✓
Lagerung	Bolzenlagerung
Bauhöhe	165–315 mm (DH150), 165–350 mm (DH200)
Wartung	Z, W
LubeTronic 1Point	✓
LubeTronic 5Point	
FlashTronic	
Sensoric	
Prüfzeichen	ECE-R55



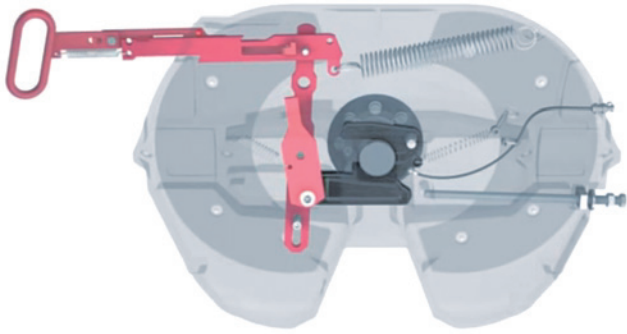
Verschiebeeinrichtungen

		
Sattelkupplung (Serie)	JSK SL / PO	EVHD
Königszapfen	2"	2" / 3½"
Sattellast	20 t	20/36 t
D-Wert	152 kN	152/360 kN
Lenkkeil geeignet	✓	✓
Lagerung	Bolzenlagerung	
Bauhöhe	173/175, 203/205, 263/260 mm	
Wartung	Z, W	
LubeTronic 1Point	✓	
LubeTronic 5Point		
FlashTronic		
Sensoric	✓	
Prüfzeichen	ECE-R55	ECE-R55

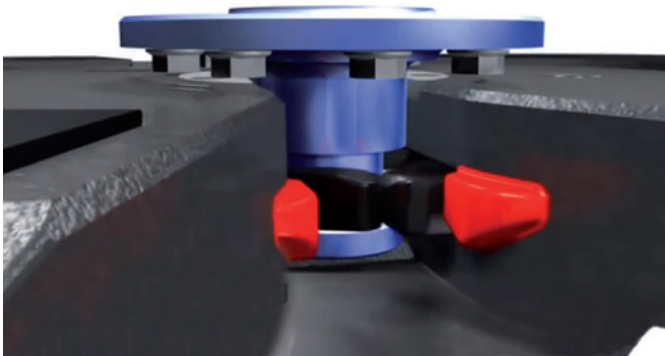
Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

Aufbau und Bestandteile

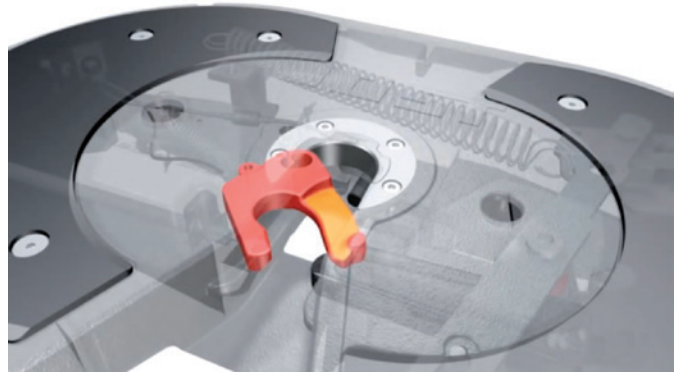
Die Konstruktion der JOST Sattelkupplungen gewährleistet einen Höchstmaß an Sicherheit.



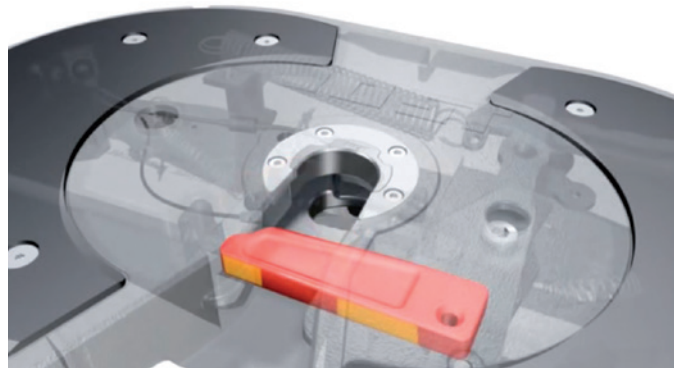
Die Einfahrnocken im Einfahrbereich sorgen für eine präzise Führung des Königszapfens in die Sattelkupplungen.



Die Ausnehmung am patentierten Verschlussshaken verhindert gefährliche Scheinverriegelungen.

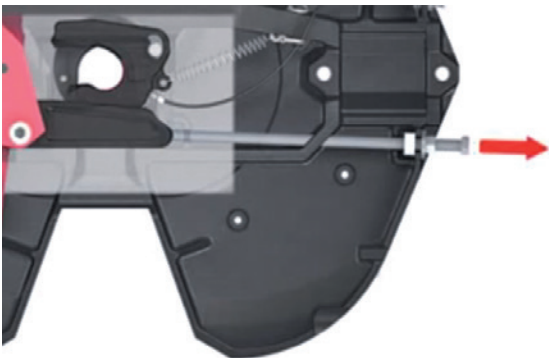


Der beidseitig unterstützte Verschlussriegel gewährleistet eine äußerst stabile Sicherung.



Weitere Vorteile

Mithilfe der Justierschraube ist eine stufenlose Verschlussnachstellung möglich. Dies sorgt für geringeren Verschleiß.

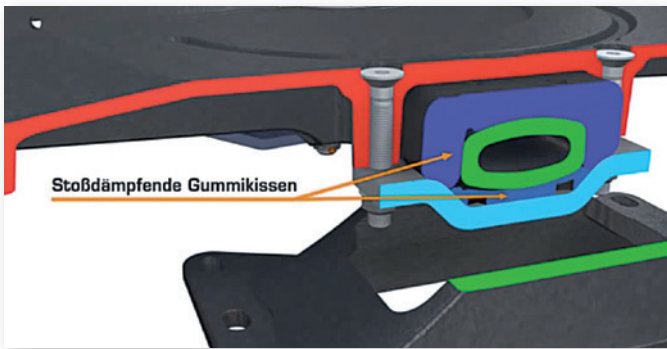


Leicht austauschbarer Verschleißring ohne Demontage der Sattelkupplung.

Lagerung

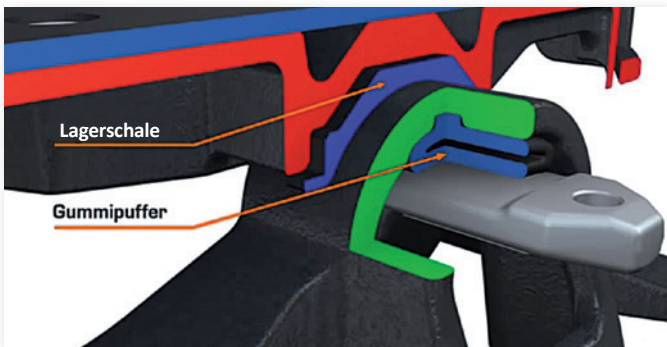
Bei der Auswahl einer Sattelkupplung sollten insbesondere die Anforderungen in Bezug auf Lagerung, Wartung und Montage

Gummigelenklagerung – Modell „C“



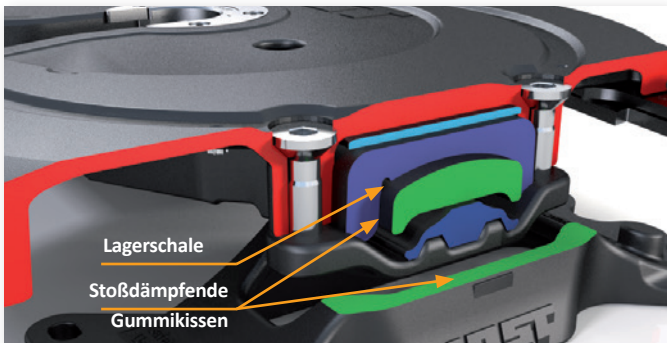
Sattelkupplungen mit Gummigelenklagerung eignen sich insbesondere für schlechte Straßenbedingungen oder im Baustelleneinsatz. Die Gummikissen haben eine stoßdämpfende Wirkung und sind wartungsfrei.

Gleitlagerung – Modell „K“



Die K-Lagerung ist leicht beweglich und drehsteif. Durch die Elastizität um die Längsachse ist sie sehr rahmenschonend. Die Gleitlagerung ist wartungsfrei.

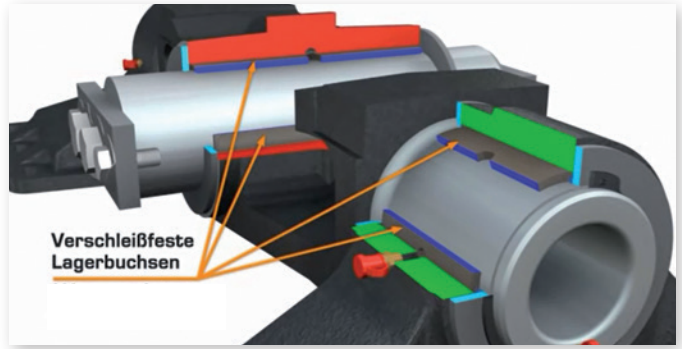
Hybridlagerung – Modell „H“



Die neue Hybridlagerung verbindet die Vorteile einer Gummigelenklagerung und einer Gleitlagerung. Die Gummikissen haben eine stoßdämpfende Wirkung und sind wartungsfrei. Die Kunststoffeinsätze sorgen für Elastizität um die Längsachse und wirken somit rahmenschonend.

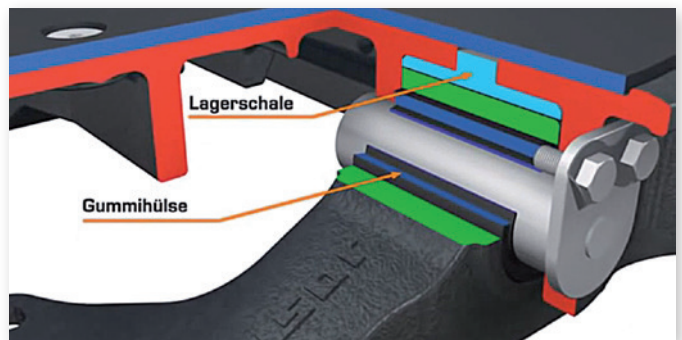
beachtet werden. Grundsätzlich sind JOST Sattelkupplungen universell einsetzbar.

Kardanische Lagerung – Modell „G“



Die kardanische Lagerung ermöglicht durch ihre Querverpendelung den verwindungsfreien Einsatz des Sattelzuges im Gelände. Auf Grund der hohen Belastungen ist sie als Bolzenlagerung mit verschleißfesten Lagerbuchsen ausgeführt. Im Straßeneinsatz muss die Querverpendelung blockiert werden.

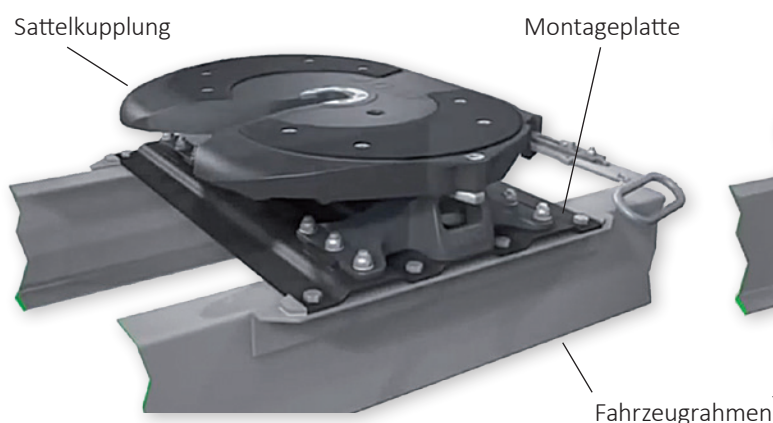
Bolzenlagerung – Modell „D“ und „E“



Die Bolzenlagerung ermöglicht niedrigste Bauhöhen und ist in der Ausführung „E“ wartungsfrei. Sie ist besonders für die Verwendung von Verschiebe- und Hubeinrichtungen geeignet.

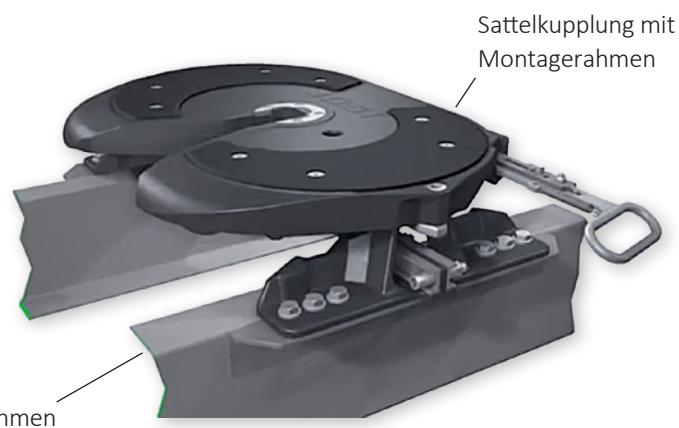
Montage

Plattenmontage



Die Sattelkupplung wird mittels Montageplatte auf dem Rahmen der Zugmaschine befestigt. Es sind verschiedene Bauhöhen von Sattelkupplungen und Montageplatten verfügbar. Somit ist eine genaue Anpassung der Sattelhöhe an vorhandene Aufliegersysteme möglich.

Rahmenmontage



Der Anbau der Sattelkupplung erfolgt direkt auf dem Fahrzeugrahmen oder Fahrzeughilfsrahmen der Sattelzugmaschine. Die JOST Montageanleitungen für Sattelkupplungen und Montageplatten sowie jeweilige Aufbaurichtlinien der Fahrzeughersteller sind bei Montage oder Umbau zu beachten.

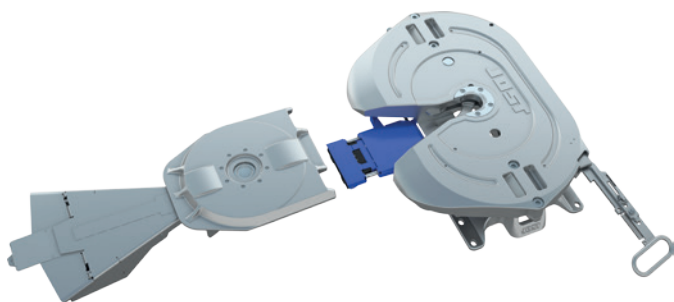
Sonderzubehör

Der JOST Fleetmaster Handle ist eine Zugriffverlängerung (250 mm länger als der Standard-Zuggriff) mit Karabinerhaken. Besonders bei engen Zugangsverhältnissen erleichtert der JOST Fleetmaster Handle den Öffnungsvorgang und kann aufgrund des angenäherten Karabinerhakens gesichert werden. Dadurch ist eine bessere und sichere Bedienung der Sattelkupplung möglich. Der JOST Fleetmaster Handle kann sowohl bei der Sattelkupplung JSK 36 D als auch bei der Verschiebeeinrichtung JSK SL oder ProTech nachgerüstet werden.



Immer sicher gekuppelt: Sensorlösungen

Ein moderner Fuhrpark stellt komplexe Anforderungen an Betreiber und Fahrer. Da ist es entscheidend, die Bedienung der Fahrzeuge so sicher und einfach wie möglich zu machen, Standzeiten kurz zu halten und Unfälle zu vermeiden. JOST hat daher verschiedene, teilweise stufenartig aufeinander aufbauende Systeme entwickelt, die manuelle Vorgänge automatisieren oder unterstützen und die somit nicht nur die Sicherheit erhöhen, sondern auch die Effizienz steigern.



Alle Systeme unterstützen den Fahrer beim Aufsattelvorgang und/oder bei der Prüfung des Sattelkupplungsverschlusses – sei es über LED-Anzeige direkt an der Kupplung, über Fahrerassistenzsysteme mit Fernanzeige und/oder Fernbedienung im Fahrerhaus bis hin zum KKS, das den kompletten Kuppelungsvorgang automatisiert. Selbstverständlich können unsere Sensorlösungen mit LubeTronic kombiniert werden.

Mehr Informationen zu den Sensorlösungen im Kapitel Systeme dieses Kataloges.

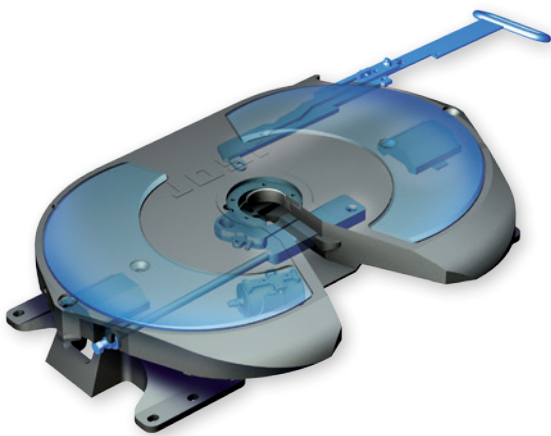


Wartung

Wie jeder weiß, ist die regelmäßige und sorgfältige Wartung der wichtigste Faktor für eine lange Lebensdauer der Sattelkupplung. Das Abschmieren verursacht jedoch Standzeiten, kostet Geld und belastet die Umwelt. Um hier Abhilfe zu

Variante „W“

Die Sattelkupplungen der Baureihe JSK 37 CW / EW und alle Sattelkupplungen der Baureihe JSK 42 in der Ausführung „W“ sind an der Auflagefläche mit Kunststoffgleitscheiben und im Verschluss mit einem Verschleißring mit Kunststoffeinsatz ausgestattet. In Verbindung mit der wartungsfreien Gummi- oder Bolzenlagerung ist nur noch eine Schmierstelle – am Verschlusshaken – mit wenig Fett zu schmieren. Alle Verschleißringe sind leicht und schnell austauschbar. Wartungsarme Sattelkupplungen sparen somit Zeit und Geld und schonen die Ressourcen.

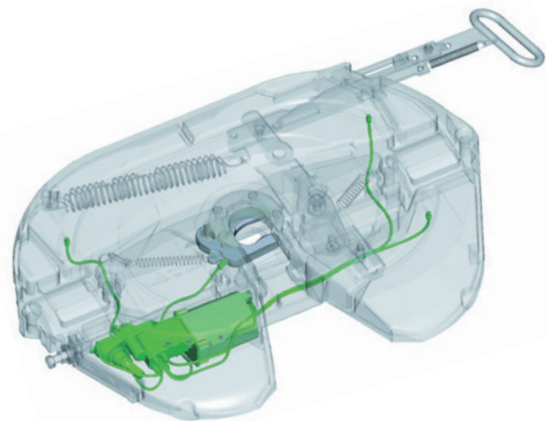


schaffen, gibt es von JOST verschiedene Lösungen, die das Schmieren vereinfachen oder für eine gewisse Zeit sogar ganz überflüssig machen.



Variante „LubeTronic 5Point“

Für Sattelkupplungen ohne Gleitscheiben wurde LubeTronic 5Point entwickelt. Dies ist eine in die Sattelkupplung integrierte Schmieranlage, die für die automatische zuverlässige Schmierung von Sattelkuppelungsplatte und Verschlusshaken sorgt. Die elektronische Steuerung der LubeTronic minimiert den Fettverbrauch und sorgt für optimale Schmierung der Sattelkupplung. Der Fettvorrat ist ausreichend für ca. 1 Jahr.



Variante „LubeTronic 1Point“

Wartungsarme Sattelkupplungen (Baureihe W) müssen dank der Gleitscheiben nicht auf der Kupplungsplatte,

sondern nur noch am Verschlusshaken geschmiert werden. Durch den Einsatz von LubeTronic 1Point in Kombination mit einem speziell beschichteten Verschlusshaken ist auch dieser Arbeitsgang nach der Initialisierung nicht mehr nötig. Nach Aktivierung versorgt die LubeTronic 1Point 3 Jahre den Verschlusshaken mit der optimalen Fettmenge. Danach müssen LubeTronic und Verschlusshaken ausgetauscht werden.



Schon gewusst ...

... dass **wartungsarme Sattelkupplungen** mit Gleitscheiben (Ausführung W) gefettet werden dürfen, aber nicht müssen? Zur Vermeidung von Korrosion der Aufliegerplatte empfehlen wir eine leichte Grundschmierung der Aufliegerplatte im Rahmen der in der Montage- und Betriebsanleitung genannten Wartungsintervalle. Der Verschluss muss geschmiert werden. Das Anbringen von automatischen Schmierstoffgebern (wie z. B. LubeTronic 1Point) ist zulässig. Die Gleitscheiben auf den wartungsarmen JOST Sattelkupplungen sind nicht aus Teflon, sondern aus Polyethylen (PE).

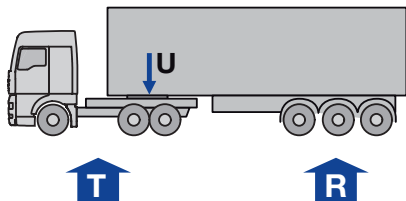
Definition D-Wert

Die Auslegung der Sattelkupplung in Verbindung mit dem Fahrzeug erfolgt durch den Fahrzeughersteller (Auslegung laut Regelung R55-01, Anhang 7).

Sattellast und D-Wert sind Kriterien für die Belastbarkeit von Sattelkupplungen und Montageplatten.

Der D-Wert errechnet sich nach folgender Formel:

$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U} \quad (\text{kN})$$



Berechnungsbeispiel:

$$D = 9,81 \times \frac{0,6 \times 17 \times 33}{17 + 33 - 10,5} = 83,6 \quad (\text{kN})$$

Geg.: $T = 17 \text{ t}$

$R = 33 \text{ t}$

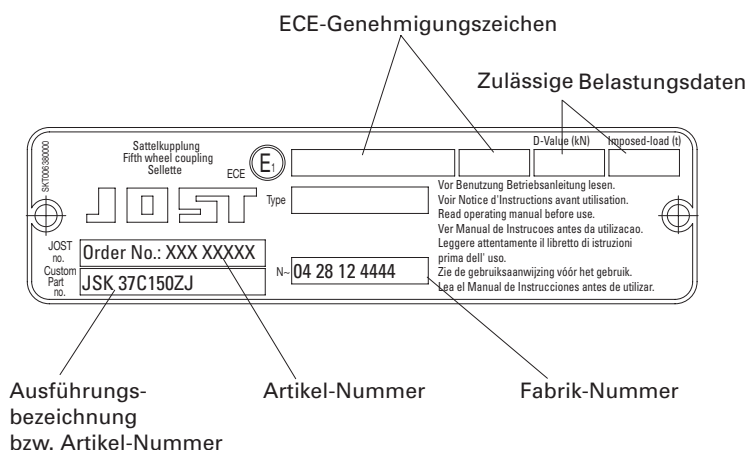
$U = 10,5 \text{ t}$

Die zulässigen Belastungsdaten für JOST Sattelkupplungen entnehmen Sie den Angaben auf dem Fabrikschild oder dem JOST Produktkatalog. Sie gelten für bestimmungsgemäße Verwendung entsprechend der Regelung ECE-R55. Bei dynamischen Zusatzbeanspruchungen, z. B. Betrieb auf unebenen Fahrbahnen und auf Baustellen, sollten Sie die Sattellast und den D-Wert nicht voll ausnutzen oder eine stärkere Sattelkupplung verwenden bzw. bei JOST nachfragen.

Ein D-Wert Rechner für Standard und ISO-Werte steht auf www.jost-world.com zur Verfügung

Typenschild

Das Typenschild der Sattelkupplung ist seitlich an der Kupplungsplatte befestigt. Bei Ersatzteilbestellung bitten wir um Angabe der Artikel- und Fabrik-Nummer.



Technische Informationen

Die ECE-Regelungen bezeichnen einen Katalog von international vereinbarten, einheitlichen technischen Vorschriften für Kraftfahrzeuge und Anbauteile von Kraftfahrzeugen. An jedem Fahrzeug oder Anbauteil von Kraftfahrzeugen für das eine ECE-Genehmigung erteilt wurde, ist das internationale ECE-Prüfzeichen anzubringen, das u.a. aus einem Kreis besteht, in dem sich der Großbuchstabe „E“ und die Kennzahl des Landes befinden, dass die Genehmigung erteilt hat. „E1“ steht demnach für Deutschland.

Sattelkupplungen und Montageplatten sind Anbauteile für Sattelzugmaschinen zur Verbindung von Zugmaschinen mit Aufliegern und somit bauartgenehmigungspflichtige, fahrzeugverbindende Bauteile.

Für JOST Sattelkupplungen und Montageplatten ist hauptsächlich die ECE-Regelung R55 (Mechanische Verbindungseinrichtung für Fahrzeugkombination) von Bedeutung. Weiterhin relevant ist die ECE-Regelung R10 (Funkentstörung) für unsere Systemlösungen.

Bei Anbau, Betrieb, Tausch und Umrüstung von Sattelkupplungen sind die Hinweise der Fahrzeughersteller, die JOST Montage- und Betriebsanleitungen und die jeweiligen nationalen Vorschriften zu beachten. In Deutschland sind dies die §§19, 20, 21, 27 der StVZO.



Erläuterungen der verwendeten Abkürzungen

WA / Wartung

M	= manuelle Schmierung
Z	= vorbereitet für Anschluss an Zentralschmieranlage der Sattelzugmaschine
W	= wartungsarme Variante mit Gleitscheiben, Schmierung nur am Verschlusshaken erforderlich
LT 1P	= wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und LubeTronic 1Point zur automatischen Schmierung des Verschlusshakens
LT 5P	= LubeTronic 5Point Zentralschmieranlage
EV	= FlashTronic

Fahrzeug

ST	= Standard
MAN	= MAN
VT	= Volvo Truck
MB	= Mercedes-Benz
RT	= Renault Truck
DAF	= DAF
IV	= IVECO
SC	= Scania
DW	= Daewoo
FO	= Ford

ZL / Zuggrifflänge

J	= Langer Zuggriff
K	= Kurzer Zuggriff

Allgemein

oZ	= ohne Zeichnung
BH	= Bauhöhe
LB	= Lochbild

D-Wertberechnung

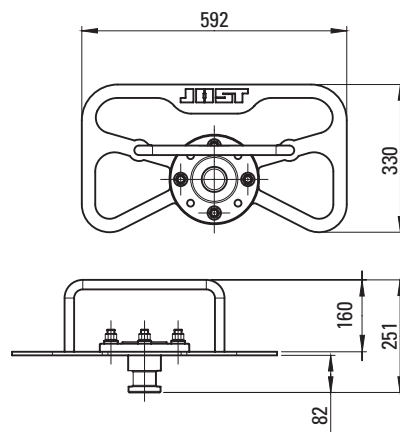
T	= zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs in t (einschließlich U)
R	= zulässiges Gesamtgewicht des Sattelanhängers in t
U	= zulässige Sattelast in t
g	= 9,81 m/sec ²

Zubehör

Einstellmeister

Für alle 2" und 3½" Zoll-Königszapfen kompatibel.

Artikelnr.: SKE008630000



Anwendung

Der JOST Einstellmeister ist ein wichtiges Hilfsmittel für Sie: Der Verschluss von JOST Sattelkupplungen kann einfach, schnell und korrekt geprüft und bei Bedarf neu eingestellt werden. Der Einstellmeister eignet sich für alle 2" Sattelkupplungen und auch für 3½" Sattelkupplungen bei Verwendung des Königszapfen-Adapters.*

Ihr Vorteil

- Einstellung ohne Demontage der Sattelkupplung bzw. ohne Auflieger ist unkompliziert und spart Zeit
- platzsparend und robust
- vereinfacht die Einstellung des Königszapfen-Sensors bei Sensorsattelkupplungen

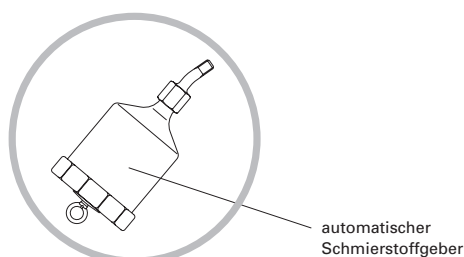
* Der Königszapfen-Adapter hat keine ECE-Genehmigung und eignet sich nicht für den Gebrauch im öffentlichen Straßenverkehr.

Automatischer Schmierstoffgeber

Durch den Einbau eines automatischen Schmierstoffgebers können alle Benutzer von wartungsarmen JOST Sattelkupplungen Zeit und Geld sparen, denn er übernimmt die Schmierung des Sattelkupplungs-Verschlusses für bis zu sechs Monate.

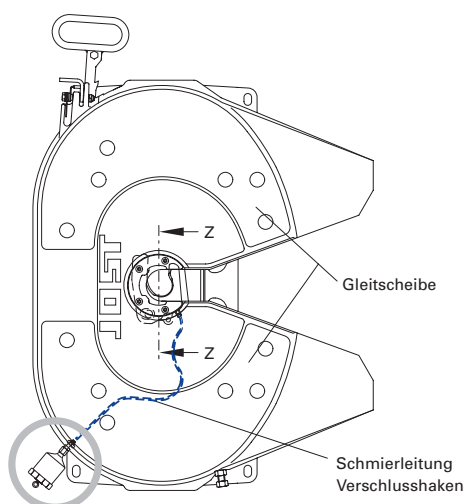
Wegen der im täglichen Einsatz unvermeidbaren Verschmutzung und Korrosion der Aufliegerplatte und des Königszapfens empfehlen wir:

- regelmäßige Reinigung
- leichte Grundfettung der Aufliegerplatte
- Fettung des Zugsattelzapfens und des Verschlussakens
- den Einsatz des automatischen Schmierstoffgebers



Diese Pflegearbeiten müssen spätestens alle 50.000 km bzw. halbjährlich, bei verschärften Einsatzbedingungen alle 25.000 km durchgeführt werden. Über den Anschluss am Rand der Kupplungsplatte versorgt der automatische Schmierstoffgeber den Verschlusskasten mit der notwendigen Schmierung. Siehe hierzu auch die Montage- und Betriebsanleitung für den automatischen Schmierstoffgeber.

Artikelnr.: SK 3108-012





Verschleißgrenzenlehre 2" und 3½"

Die JOST Verschleißgrenzenlehre kann ein wichtiges Hilfsmittel für Sie sein: Der Verschluss von JOST Sattelkupplungen ist werkseitig so justiert, dass sich mit einem neuen Königszapfen ein horizontales Funktionsspiel von ca. 0,3 mm in Fahrtrichtung ergibt.

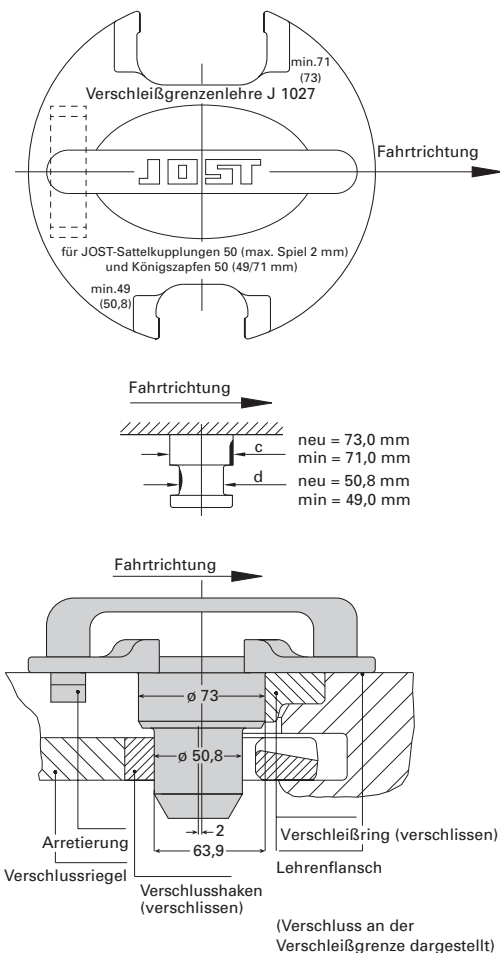
Dieses Längsspiel darf durch Abnutzung des Verschlusshakens oder des Verschleißringes bis auf 2 mm anwachsen. JOST Sattelkupplungen bieten die Möglichkeit einer stufenlosen Nachstellung zur Kompensation des Verschleißes im Kupplungsverschluss. Erst wenn die Nachstellmöglichkeit erschöpft ist, muss repariert werden. Mit der JOST Verschleißgrenzenlehre lässt sich im abgesattelten und geschlossenen Zustand feststellen, ob der Verschluss einer 2" bzw. 3½" JOST Sattelkupplung oder ein 2" bzw. 3½" Königszapfen die zulässige Verschleißgrenze erreicht oder überschritten haben.

Ihr Vorteil

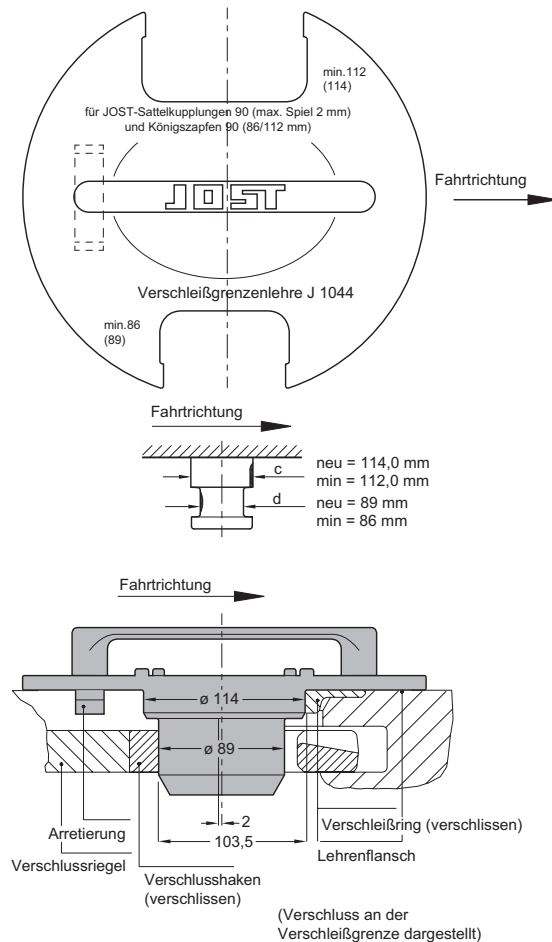
- eine Prüflehre für alles – sowohl für den Sattelkuppungsverschluss als auch für den Königszapfen
- vereinfacht die Verschleißprüfung und spart Zeit
- leicht und handlich
- kalibrierfähige Lehre



Artikel: J 1027 für 2"



Artikel: J 1044 für 3½"



Anmerkung:

Weitere Hinweise zur Prüfung im aufgesattelten Zustand finden Sie in der JOST Reparaturanleitung für Sattelkupplungen.

Systeme

Die Kupplungssysteme von JOST erhöhen durch modernste elektronische Technik die Sicherheit, den Komfort und die Effizienz in jedem Betrieb. Zurzeit stehen folgende Varianten für unterschiedliche Anforderungen zur Verfügung:

- Automatisches Kuppelsystem (KKS)
- Sensor-Kupplungs-System (SKS)
- Sensorsattelkupplung (Sensorik)
- LubeTronic 5 und 1Point

Das JOST KKS ist das wegweisende automatische Kupplungssystem und eine Revolution beim Satteln. Die bewährten Komponenten Sattelkupplung JSK 42, Stützwinde Modul E-Drive, SKS, Sensorik und LubeTronic werden zu einem Gesamtsystem, bei dem der Fahrer nicht mehr klettern, kurbeln oder stecken muss.

Beim Sensor-Kupplungs-System SKS überwachen drei Sensoren permanent den Zustand der Sattelkupplung, das Öffnen erfolgt bequem und zeitsparend über eine Fernbedienung im Fahrerhaus. Auch bei der Sensorsattelkupplung wird der Verschlusszustand durch Sensoren permanent kontrolliert und per Fernanzeige im Fahrerhaus angezeigt.

Ergänzt werden die Kupplungssysteme durch LubeTronic, die automatischen Schmiersysteme, die für Standard- und wartungsarme Sattelkupplungen erhältlich sind. Sie reduzieren den Aufwand beim Nachfetten und die benötigte Fettmenge auf ein Minimum. Dank des biologisch abbaubaren Hochleistungsschmierstoffs schont das nicht nur den Geldbeutel, sondern auch die Umwelt.



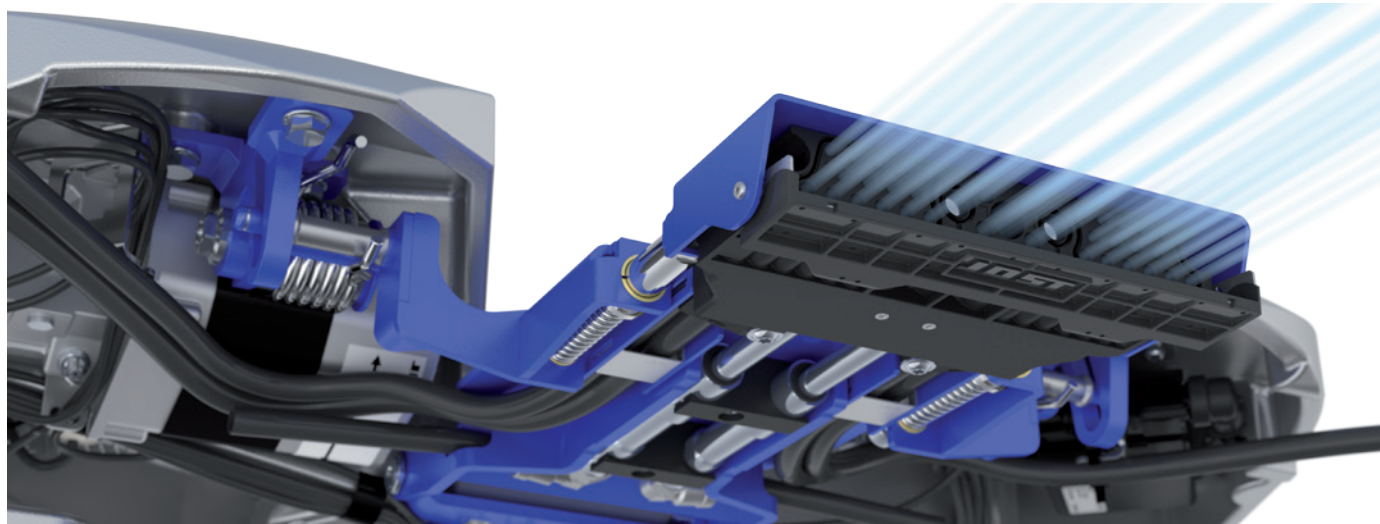
KKS

Das JOST KKS ermöglicht dem Fahrer das Auf- und Absatteln des Sattelauflegers per Fernbedienung aus dem Fahrerhaus durchzuführen. Die Komponenten JSK 42, Modul E-Drive, SKS, Sensorik und LubeTronic werden zu einem Gesamtsystem, das spart beim Satteln Zeit und erhöht Sicherheit, Effizienz und Ergonomie.

Der Fahrer wird durch den Sattelprozess geführt und mithilfe der Sensorik erhält er jederzeit live Informationen über den Kupplungszustand auf der KKS Fernbedienung. Darüber hinaus

kann der Fahrer die Stützwinde und den Sattelkupplungsverschluss aus der Kabine bedienen und reduziert somit erheblich die Sattelzeit und die Anzahl der Ein- und Aussteigvorgänge. Eine stufenweise Einführung des KKS in gemischte Fuhrparks ist selbstverständlich möglich.

Besonders geeignet ist das KKS für Speditionen mit häufigen Sattelvorgängen und kurzen Strecken, wie typischerweise im Werkverkehr, da sich dort der zeitliche Vorteil besonders monetär auszahlt.



Vorteile auf einen Blick

Ergonomie und Gesundheit



- Kein Klettern auf den Catwalk notwendig
- Kein Kurbeln der Stützwinden mehr, verfahren automatisch
- Kein manuelles Aufziehen der Sattelkupplung mehr
- Selteneres Ein- und Aussteigen

Zeitgewinn bis zu 50 Prozent



- Kurbeln, Versorgungsleitung anschließen und trennen sowie Sattelkupplung öffnen entfallen. Dadurch Zeit für andere erforderliche Tätigkeiten

Sicherheit



- KKS und Sensorik verhindern einen Verlust des Trailers
- Kein Fehlaufsatteln mehr möglich: wenn Trailer mit Strom versorgt ist, ist der Königszapfen in der Sattelkupplung
- Fahrer kann nicht zwischen Truck und Trailer eingeklemmt werden
- Keine Arbeitsunfälle mehr durch unvorsichtiges Auf- und Absteigen
- Serienmäßiger Pneumatikzylinder ermöglicht immer ein müheloses Öffnen der Sattelkupplung, auch bei verspanntem Sattelzug
- 3 Sensoren sind serienmäßig und sensieren den Königszapfen, den Verschluss und die Aufliegerplatte
- Stützwinde wird immer ganz hoch gefahren, wodurch Schäden vermieden werden
- Sattelprozess wird durch Fernbedienung geführt, Bedienfehler werden vermieden

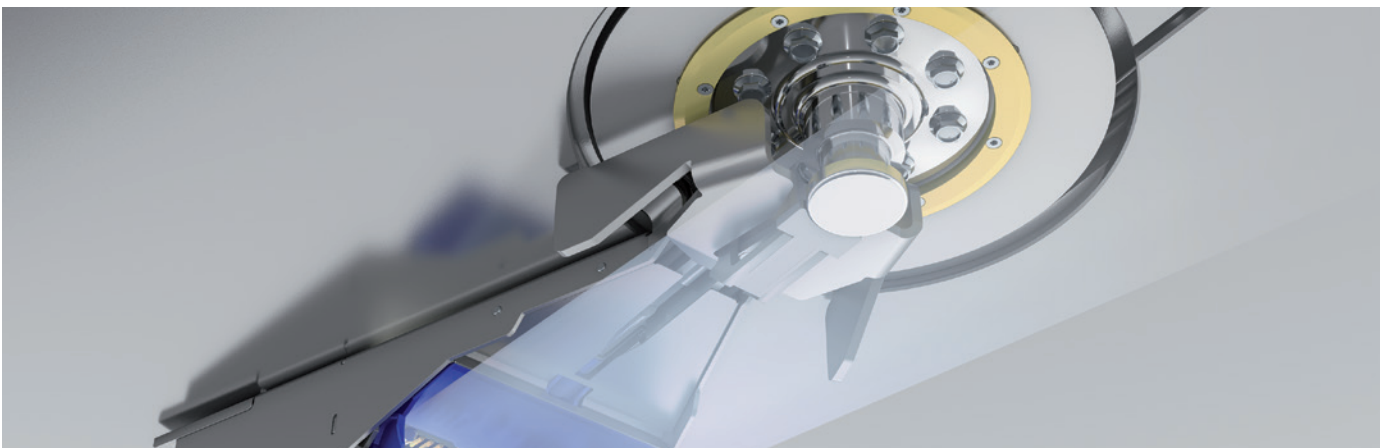
Weitere Vorteile



- Einfaches Auf- und Absatteln auch bei Regen, Schnee und Dunkelheit
- Zeitliche Entspannung des Fahrers, dadurch weniger Stress und Fehler
- Geringerer Platzbedarf, da nicht gekurbelt werden muss
- Fahrerkomfort wird gesteigert
- Ein Betrieb in gemischten Fuhrparks ist selbstverständlich möglich, dadurch ist eine stufenweise Einführung des JOST KKS realisierbar
- Durch Standardisierung des Steckers nach ISO 13044-2 ist das System zukunftssicher
- Versorgungsanschlüsse bei Truck und Trailer bleiben intakt
- Kosten können durch Wegfallen von Catwalk, Versorgungsleitungen und Side Flaps reduziert werden
- Sicher einsetzbar für den Transport gefährlicher Güter durch ADR-Zertifikat
- Zugelassen nach ECE R55-01 und ECE R13
- Spiralleitungen können nicht mehr durch Unachtsamkeit abgerissen werden

Das JOST KKS ist eine Revolution, die die Logistik nachhaltig verändern wird, denn Zeit-, Komfort- und Sicherheitsgewinn werden mit nur einem Produkt möglich.

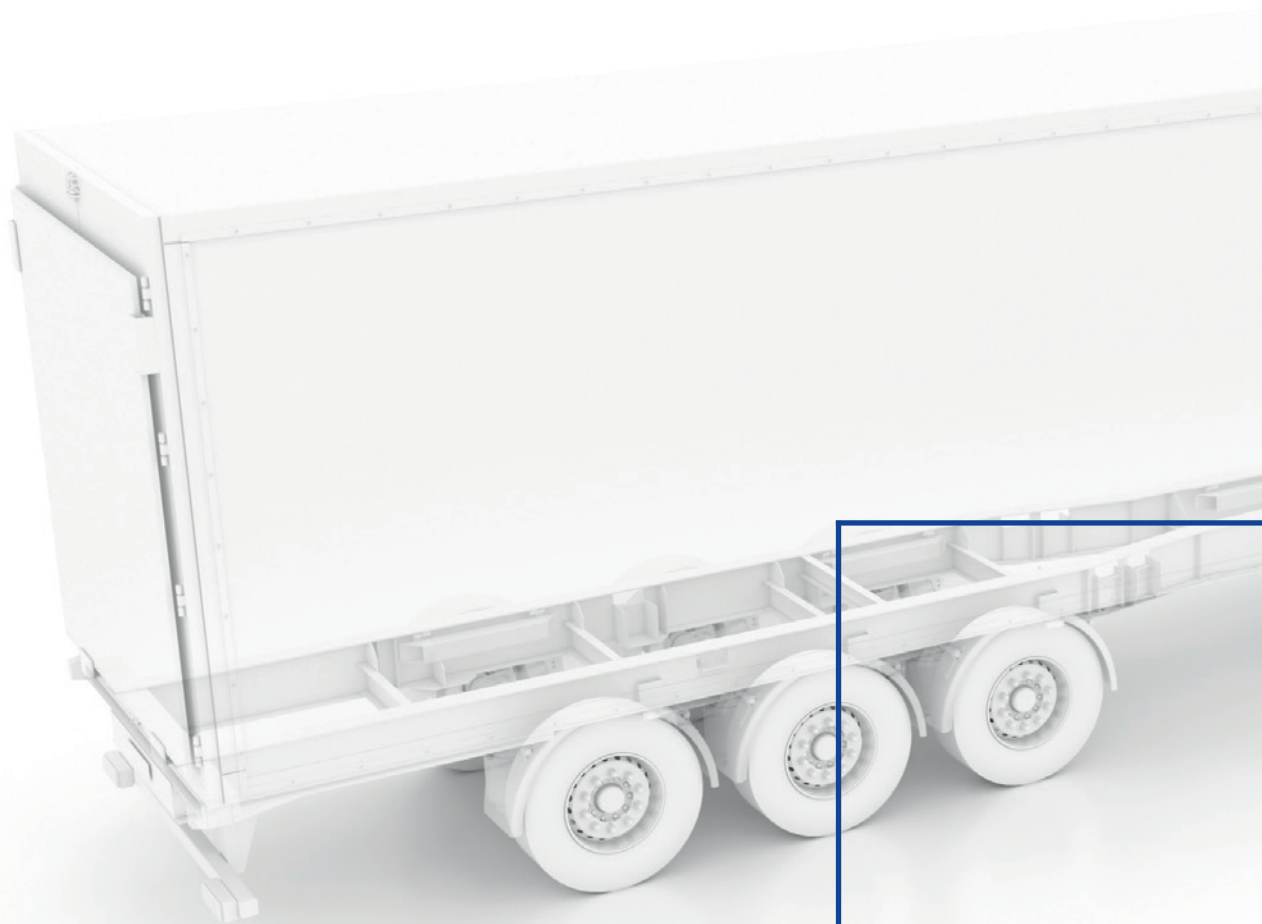
Die vollständige Automatisierung manueller, zeitraubender und anstrengender Prozesse sorgt für mehr Sicherheit, Effizienz und zufriedene Fahrer im modernen Fuhrpark. Ein enormer Fortschritt, insbesondere in Zeiten von demografischem Wandel und Fahrermangel!



Kein Klettern, kein Kurbeln, kein Stecken

Das KKS automatisiert den Sattelvorgang:

- Selbsttätige Steckverbindung für Versorgungsleitungen, Elektrik und ABS/EBS, kein Entwirren der weiterhin verfügbaren Spiralleitungen
- Sattelkupplung mit Fernbedienung und Fernanzeige – keine Unsicherheiten beim Satteln durch standardisierten Auf- und Absattelvorgang
- Stützwinden nach neuestem ergonomischem Standard – kein Kurbeln mehr und dennoch vollständiges Hoch- und Herunterfahren
- Alle belastenden und gefährdenden Aufgaben übernimmt das KKS



KKS Modul E-Drive

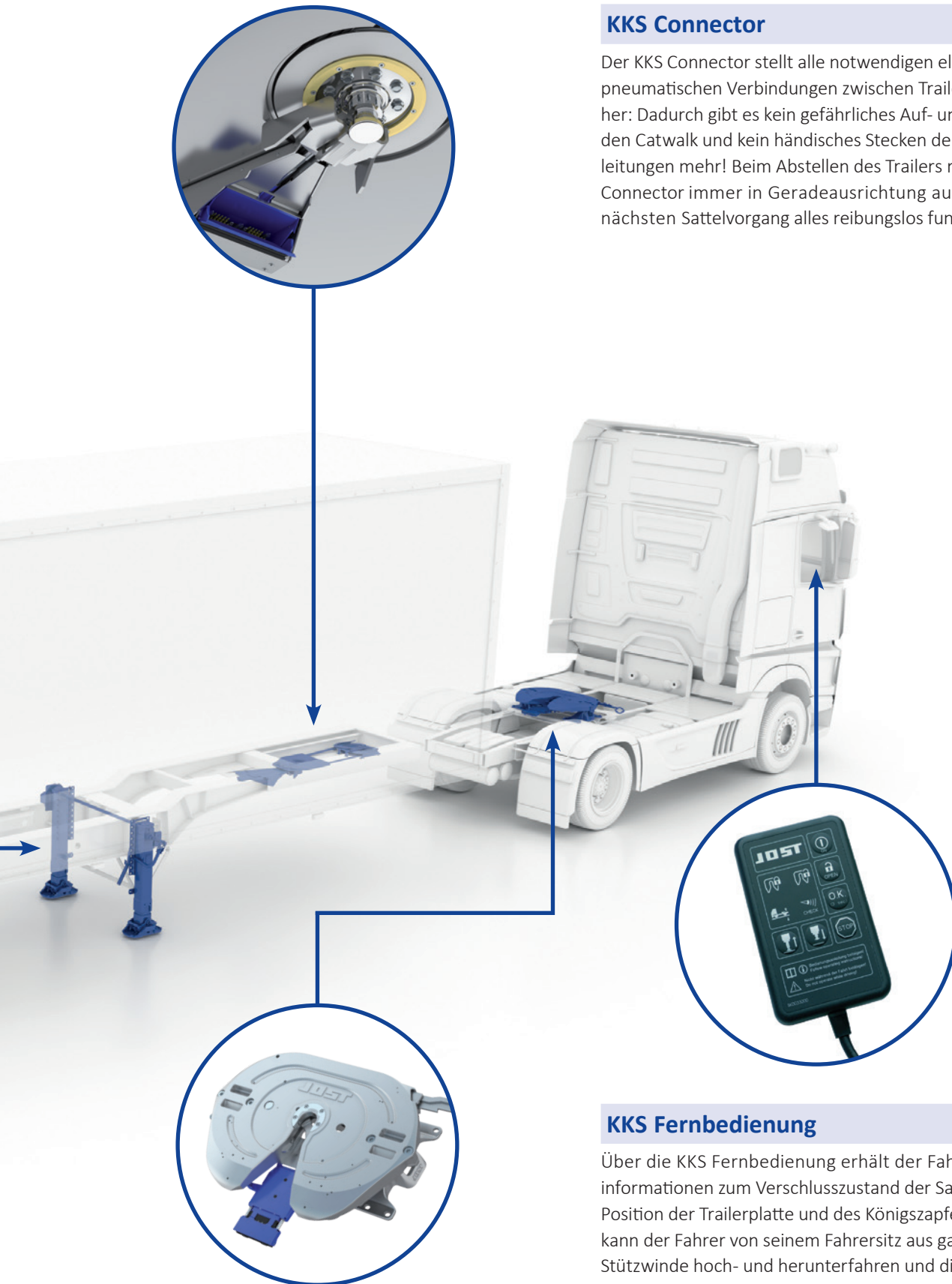
Die innovative Stützwinde Modul E-Drive fährt auf Knopfdruck der KKS Fernbedienung vollständig hoch und herunter, es muss also nicht mehr mühsam und zeitaufwändig gekurbelt werden. Somit gibt es kein Hängenbleiben und Beschädigen der Füße an Bodenwellen. Der JOST S-Fuß ist standardmäßig verbaut. Auch beim Abstellen des Trailers unter beengten Platzverhältnissen spielt die Modul E-Drive ihre Stärken aus, da nicht mehr unter Platzmangel gekurbelt werden muss.

Grundsätzlich baut die Modul E-Drive auf der höchst zuverlässigen und robusten JOST Modul Baureihe auf und ist in verschiedenen Montagehöhen und Plattenpositionen verfügbar.



KKS Connector

Der KKS Connector stellt alle notwendigen elektrischen und pneumatischen Verbindungen zwischen Trailer und Truck her: Dadurch gibt es kein gefährliches Auf- und Absteigen auf den Catwalk und kein händisches Stecken der Versorgungsleitungen mehr! Beim Abstellen des Trailers richtet sich der Connector immer in Geradeausrichtung aus, so dass beim nächsten Sattelvorgang alles reibungslos funktioniert.



KKS Fernbedienung

Über die KKS Fernbedienung erhält der Fahrer live Statusinformationen zum Verschlusszustand der Sattelkupplung, zur Position der Trailerplatte und des Königszapfens. Außerdem kann der Fahrer von seinem Fahrersitz aus ganz bequem die Stützwinde hoch- und herunterfahren und die KKS 42 öffnen. Alles geschieht nach einem standardisierten Ablauf, sodass keine Fehler möglich sind.

KKS 42

Das KKS basiert auf der bewährten und zuverlässigen JSK 42 mit kurzem Zugriff. Mit an Bord ist natürlich die LubeTronic 5- oder 1Point, je nach Ausführung. Ebenfalls in der KKS 42 inkludiert ist die innovative JOST 3-Sensoric mit dem SKS (Sensor-Kupplungs-System) – nie wieder den Zugriff ziehen und maximale Sicherheit beim Satteln.

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Truck

KKS Sattelpkupplung

KKS Sattelpkupplung baugleich mit JSK 42, hier beispielhafte Modelle, weitere auf Anfrage. Serienmäßig mit Sensoric, SKS und LubeTronic 5Point bei Standard oder LubeTronic 1Point bei wartungsarm. Alle mit kurzem Zuggriff.

Artikel-Nr.	Bauhöhe (mm)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA
KKS 42 K0 20 79 AA	150	135	E1 55R-01 1245	LTP5
KKS 42 K0 20 U1 AA	150	134	E1 55R-01 1245	W+LTP1
KKS 42 K0 38 79 AA	185	133	E1 55R-01 1245	LTP5
KKS 42 K0 38 U1 AA	185	132	E1 55R-01 1245	W+LTP1
KKS 42 K0 57 79 AA	225	138	E1 55R-01 1245	LTP5
KKS 42 K0 57 U1 AA	225	137	E1 55R-01 1245	W+LTP1
KKS 42 K0 70 79 AA	250	142	E1 55R-01 1245	LTP5
KKS 42 K0 70 U1 AA	250	141	E1 55R-01 1245	W+LTP1

Trailer

KKS Modul E-Drive

- Erhältlich in sechs Montagehöhen mit besonders großem Hub
- Anschraubplatte in drei verschiedenen Plattenpositionen (oben, unten und Doppelplatte) bestellbar

Artikel-Nr.	M (mm)	H (mm)	A (mm)	Anschraubplatte
B0103-010000KKS	900	560	630	Doppelplatte
B0203-010000KKS	850	520	580	Doppelplatte
B0303-010000KKS	800	470	530	Doppelplatte
B0403-010000KKS	750	430	480	Doppelplatte
B0503-010000KKS	700	400	430	Doppelplatte
B0603-010000KKS	650	350	380	Doppelplatte

Nur mit S-Fuß bestellbar

Bemerkung: Weitere Typen auf Anfrage. Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und sind lose mitgeliefert. Weitere Informationen und Ausführungen auf Katalog Seite 134.

Trailer

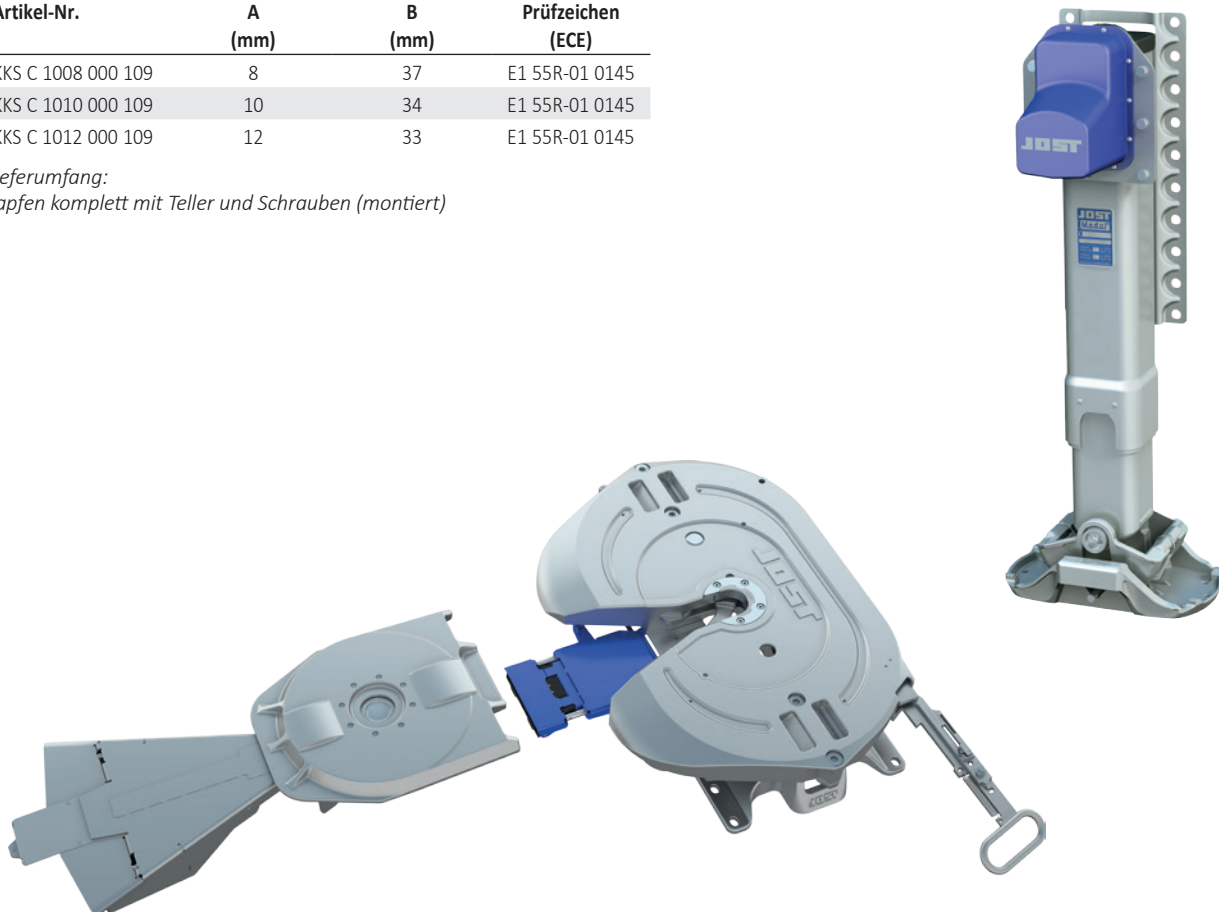
KKS Connector

- Lieferbare Ausführungen für KKS Connector (beinhaltet Kabelabwicklung, Lenkkeil, Einschweißsteller und KTL-beschichteter Königszapfen, KKS Stecker zum Einbau in den Trailer)
- Maße A und B analog zu Königszapfen KZ10

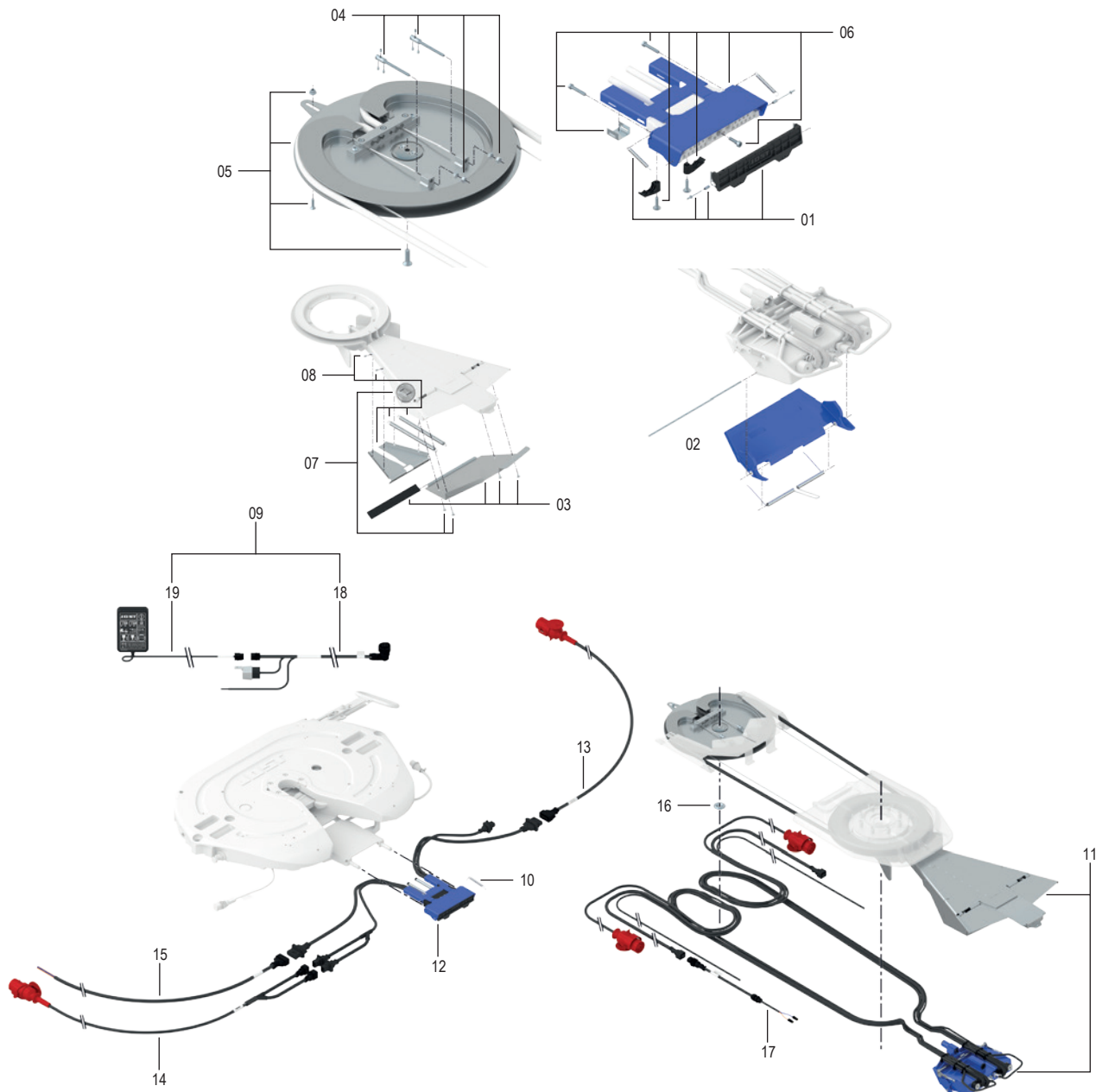
Artikel-Nr.	A (mm)	B (mm)	Prüfzeichen (ECE)
KKS C 1008 000 109	8	37	E1 55R-01 0145
KKS C 1010 000 109	10	34	E1 55R-01 0145
KKS C 1012 000 109	12	33	E1 55R-01 0145

Lieferumfang:

Zapfen komplett mit Teller und Schrauben (montiert)



Ersatzteile und Kits

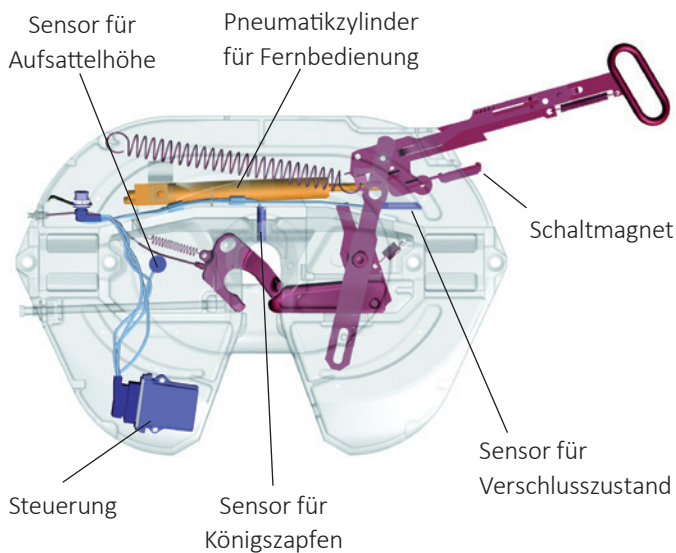


Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.
01	Dosenblenden-Kit (montagefertig)		KKSE 100473400
02	Aluklappen-Kit		KKSE 119091300
03	Unteres Abdeckblech Keil Kit		KKSE 115641500
04	Stahlseil-Spanner-Kit		KKSE 119052600
05	Kabelspeicher-Kit		KKSE 115642300
06	Dosenschutzblech-Kit		KKSE 115631200
07	Drehhebelfeder-Kit		KKSE 115637400
08	Keilrückstellfedern-Kit		KKSE 115642100
09	Kit Anschlusskabel mit Relais	kpl. mit 18 + 19	KKSE 100457600
10	Dosenblenden-Zugfeder		KKSE 119260700
11	Keilträgerkit	kpl. mit 03 + 07 + 08 + 02	KKSE 115634800
12	KKS-Doseneinheit	kpl. mit 14 + 10 + 01 + 06	KKSE 115628200
13	15pol. Kabelsatz		KKSE 119293700
14	7pol. Kabelsatz		KKSE 119293900
15	4pol. Energiekabel		KKSE 119293800
16	Zentrierring		KKSE 115634700
17	Adapterkabel E-Drive KKS	wenn E-Drive schon vorhanden	KKSE 119057200
18	Anschlusskabel mit Relais		KKSE 100458200
19	Display		KKSE 100457300

SKS (Sensor-Kupplungs-System)

Vorteile auf einen Blick

- Sensoren sorgen für optimale Sicherheit beim Aufsatteln
- erhöhte Sicherheit auch bei schlechten Sichtverhältnissen
- Pneumatikzylinder ermöglicht immer ein müheloses Öffnen der Sattelpkupplung, auch bei verspanntem Sattelzug
- unnötiges Rangieren und Hantieren entfällt
- mechanische Bedienbarkeit der Sattelpkupplung bleibt erhalten



Technische Besonderheiten

- Mit der Fernbedienung im Fahrerhaus wird die Sattelpkupplung mittels Pneumatikzylinder per Knopfdruck geöffnet.
- ein Sensor zeigt die korrekte Aufsattelhöhe im Fahrerhaus an
- zweiter Sensor kontrolliert die Position des Königszapfens
- dritter Sensor überwacht permanent den Verschlusszustand und zeigt ihn im Fahrerhaus an
- Sensoren sind in geschützten Zonen auf nicht beweglichen Teilen platziert
- elektromagnetische Verträglichkeit bei höchstem Standard



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Plattenmontage

Artikelnr.	Bauhöhe (mm)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA
JSK 42 K0 20 49 AA	150	133	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 20 51 AA	150	132	E1 55R-01 1245	W
JSK 42 K0 38 49 AA	185	131	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 38 51 AA	185	130	E1 55R-01 1245	W
JSK 42 K0 57 49 AA	225	136	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 57 51 AA	225	135	E1 55R-01 1245	W
JSK 42 K0 70 49 AA	250	140	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 70 51 AA	250	139	E1 55R-01 1245	W

Technische Daten

Sensor-Kupplungs-System entspricht den Richtlinien/Normen ECE R55-01, TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Truck-Kit (Fernbedienung und Kabelsatz)*

Artikelnr.	Gewicht (kg)
SKE003790100	2.4

erhältlich auch für weitere Ausführungen der Baureihe **JSK 42**

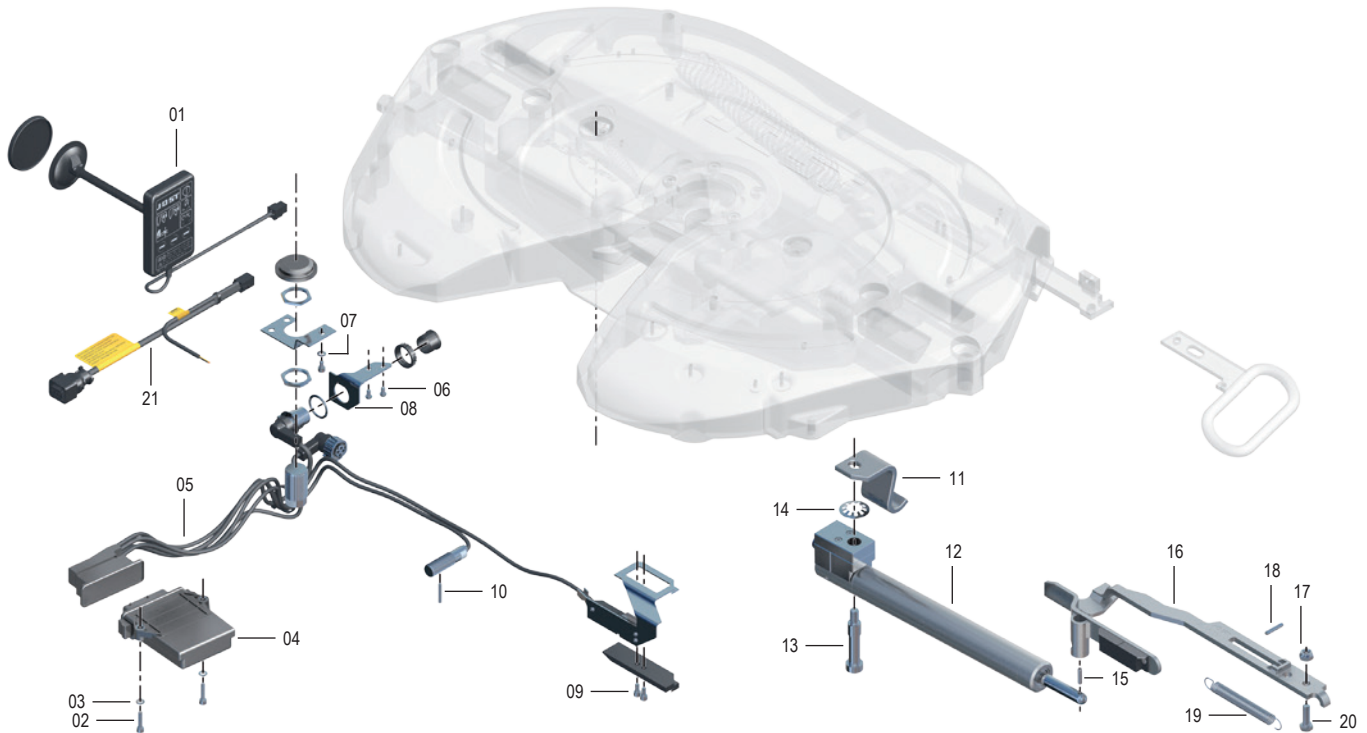
Bitte beachten Sie, dass vor Inbetriebnahme der SKS am Fahrzeug pneumatische und elektrische Anschlüsse bereitzustellen sind.

* Truck-Kit muss separat bestellt werden



Sattelkupplung SKS

Ersatzteile



Reparatursätze

Pos.	Benennung	Artikelnr.
01	Display SKS mit Handbremsaktivierung	SKE003300300
21	Kit Anschlusskabel mit Relais	SKE003310200
oZ	Relais	SKE003800100
05, 06, 07, 08, 09, 10	Kit Kabelbaum SK	SKE003190100
16, 17, 18, 19, 20	Kit Sicherungshebel + Magnet	SKE001360100

Pos.	Benennung	Artikelnr.
12, 13, 14, 15, 17, 21	Kit Öffnerzylinder	SKE003230100
02, 03, 04	Steuergerät SKS mit Handbremsaktivierung	SKE003180300
11, 13	Kippwinkelanschlag	SKE003240000
oZ	Kippwinkelanschlag 55 mm für BH150	SKE003250200
oZ	Kippwinkelanschlag 32 mm	SKE003250100

Ersatzteile der Sattelkupplung siehe JSK 42

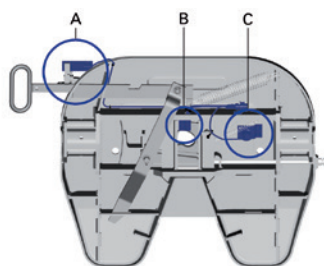
Sensorsattelkupplung

Vorteile auf einen Blick

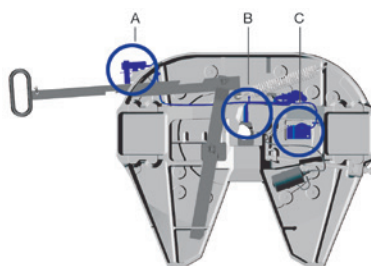
- Sensoren sorgen für optimale Sicherheit beim Aufsatteln
- erhöhte Sicherheit auch bei schlechten Sichtverhältnissen
- Fernanzeige zeigt den Verschlussstand im Fahrerhaus an

Technische Besonderheiten

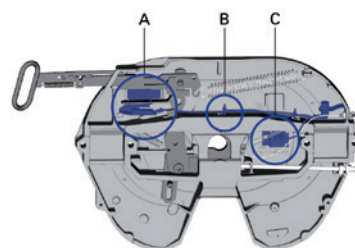
- ein Sensor zeigt die korrekte Aufsattelhöhe im Fahrerhaus an
- zweiter Sensor kontrolliert die Position des Königszapfens
- dritter Sensor überwacht permanent den Verschlusszustand und zeigt ihn im Fahrerhaus an
- Sensoren sind in geschützten Zonen auf nicht beweglichen Teilen platziert
- elektromagnetische Verträglichkeit bei höchstem Standard
- auch geeignet für den Einsatz im Gefahrguttransport (ADR)



Blechsattelkupplung
JSK 36



Gussattelkupplung
JSK 37



Gussattelkupplung
JSK 42



- A = Sensor für Verschlusszustand
B = Sensor für Königszapfen
C = Sensor für Aufsattelhöhe

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 34

Artikelnr.	H (mm)	S (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	Loch- bildausf.	ZL	Ausführung
JSK 34 H0 20 CY AA	150	–	12°	12°	120	16	118	E1 55R-01 2482	LT5P ST	–	J	Standard
JSK 34 H0 38 C6 AA	185	–	15°	15°	120	16	120	E1 55R-01 2482	Z	–	J	Standard
JSK 34 H6 40 C6 AA	190	–	15°	15°	120	16	130	E1 55R-01 2482	Z	–	J	X ¹
JSK 34 H6 40 BC AA	190	–	15°	15°	120	16	126	E1 55R-01 2482	W+LT1P	–	J	X ¹
JSK 34 H6 40 CY AA	190	–	15°	15°	120	16	133	E1 55R-01 2482	LT5P ST	–	J	X ¹
JSK 34 H6 57 C6 AA	225	–	15°	15°	120	16	134	E1 55R-01 2482	Z	–	J	X ¹
JSK 34 H6 57 CY AA	225	–	15°	15°	120	16	136	E1 55R-01 2482	LT5P ST	–	J	X ¹
JSK 34 H8 21 P0 AI	160	362,5	12°	12°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K	Volvo/Renault
JSK 34 H8 21 O9 AI	160	337,5	12°	12°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K	Volvo/Renault
JSK 34 H8 44 P0 AI	200	362,5	17°	17°	120	16	139	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K	Volvo/Renault
JSK 34 H8 44 O9 AI	200	337,5	17°	17°	120	16	139	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K	Volvo/Renault

¹ Standardvariante ohne Kabel und Display

Alle Sensorsattelkupplungen in Ausführung Standard (ST) sind Komplett-Sets, d.h. Fernanzeige (SKE501620200) und Kabelsatz (SKE002110300) sind in der Lieferung enthalten.

Technische Daten

Sensorsattelkupplung entspricht den Richtlinien/Normen ECE R55-01, TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkhebel nach ECE R55-01, DIN 74085.

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 36 – Blechkupplung

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Kunden- lochbild	Prüfzeichen (ECE)	ZL	WA	Ausführung
JSK 36 DV 20 C6 AA	150	152	20	122	DIN	E1 55R-01 0301	J	M	Standard*
JSK 36 DV 31 C6 AA	172	152	20	122	DIN	E1 55R-01 0301	J	M	Standard*
JSK 36 DV 38 C6 AA	185	152	20	124	DIN	E1 55R-01 0301	J	M	Standard*
JSK 36 DV 47 C6 AA	205	152	20	128	DIN	E1 55R-01 0301	J	M	Standard*
JSK 36 DV 57 C6 AA	225	152	20	130	DIN	E1 55R-01 0301	J	M	Standard*



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 37 – Gusskupplung

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Kunden- lochbild	Prüfzeichen (ECE)	ZL	WA	Ausführung
JSK 37 C0 20 C6 AA	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	J	Z	Standard*
JSK 37 C0 20 C7 AA	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	J	W	Standard*
JSK 37 C0 38 C6 AA	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	J	Z	Standard*
JSK 37 C0 38 C7 AA	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	J	W	Standard*
JSK 37 C0 20 M3 EX	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	J	Z	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 20 BE EE	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	J	W+LT1P	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 38 M3 EX	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	J	Z	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 38 BE EE	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	J	W+LT1P	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 20 P1 AI	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	K	Z	Volvo/Renault
JSK 37 C0 20 P4 AI	150	152	20	146	DIN	E1 55R-01 0116	K	W+LT1P	Volvo/Renault
JSK 37 C0 38 P1 AI	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	K	Z	Volvo/Renault
JSK 37 C0 38 P4 AI	185	152	20	148	DIN	E1 55R-01 0116	K	W+LT1P	Volvo/Renault

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 42 – Gusskupplung

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Kunden- lochbild	Prüfzeichen (ECE)	ZL	WA	Ausführung
JSK 42 K0 20 C6 AA	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Standard*
JSK 42 K0 20 C7 AA	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	W	Standard*
JSK 42 K0 38 C6 AA	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Standard*
JSK 42 K0 38 C7 AA	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	W	Standard*
JSK 42 K0 20 M3 BB	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 20 BC AA	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	W+LT1P	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 38 M3 BB	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 38 BC AA	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	W+LT1P	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 20 P1 AI	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	K	Z	Volvo/Renault
JSK 42 K0 20 P4 AI	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	K	W+LT1P	Volvo/Renault
JSK 42 K0 38 P1 AI	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	K	Z	Volvo/Renault
JSK 42 K0 38 P4 AI	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	K	W+LT1P	Volvo/Renault

* Alle Sensorsattellkupplungen JSK 36, JSK 37 und JSK 42 Ausführung Standard sind Komplettssets, d.h. Fernanzeige (SKE501620200) und Kabelsatz (SKE002110300) sind in der Lieferung enthalten.

Bei den Sensorsattellkupplungsausführungen MB, RT und VT muss das Fahrzeug für Sensoric ab Werk des Herstellers vorbereitet sein.

erhältlich auch für weitere Ausführungen der Baureihe **JSK 36 • JSK 37 • JSK 40 • JSK 42**

Erläuterungen:

WA/Wartung

W = wartungsarme Variante

M = manuelle Schmierung

Z = vorbereitet für Zentralschmierung

LT1P = LubeTronic 1Point

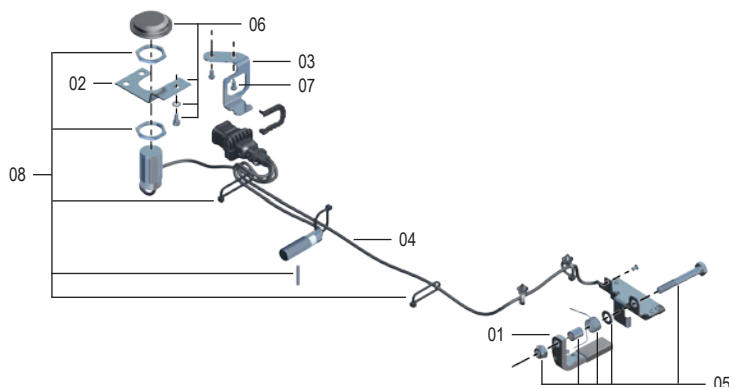
ZL/Zuggrifflänge

J = langer Zuggriff

K = kurzer Zuggriff

Sensorsattelkupplung

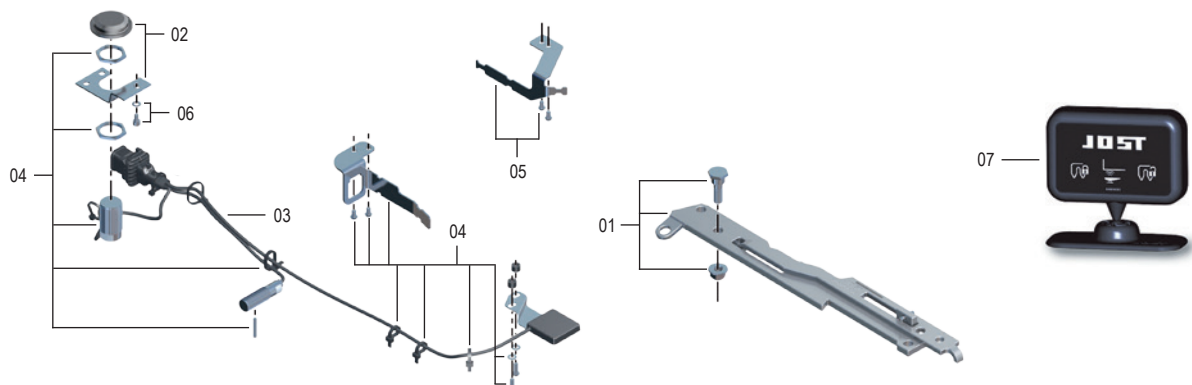
Ersatzteile JSK 36 + 37



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Sensorsattelkupplung
01	Falle mit Verschlussmagnet JSK 36	mit 05	SKE100399300	1
01	Falle mit Verschlussmagnet JSK 37	mit 05	SKE002905104	1
oZ	Halteblech für Königszapfensensor		SKE002905130	1
02	Halteblech für Aufliegersensor	mit 06	SKE003220100	1
03	Halteblech für Stiftgehäuse JSK 36	mit 06	SKE004650000	1
03	Halteblech für Stiftgehäuse JSK 37	mit 06	SKE006160000	1
04	Kabelbaum 3 Sensor mit Halteblech für Verschlussmagnet JSK 36 (Rundstecker)	mit 05, 06, 07, 08	SKE002040400	1
04	Kabelbaum 3 Sensor mit Halteblech für Verschlussmagnet JSK 36 (Eckigstecker) – neu	mit 05, 06, 07, 08	SKE006140300	1
04	Kabelbaum 3 Sensor mit Halteblech für Verschlussmagnet JSK 37 – Standard/Mercedes-Benz	mit 05, 06, 07, 08	SKE006140101	1
04	Kabelbaum 3 Sensor mit Halteblech für Verschlussmagnet JSK 37 – Volvo	mit 05, 06, 07, 08	SKE006350110	1
09	Sensordisplay 3 Sensor – 24 V (europäischer Standard)		SKE501620200	1
09	Sensordisplay 3 Sensor – 12 V		SKE501620500	1
oZ	Anschlusskabel, ADR Qualität (Eckigstecker 7 polig) – neu		SKE002110300	1
oZ	Anschlusskabel, ADR Qualität (Rundstecker 7 polig)		SKE002110200	1
oZ	Adapterkabel (Rundstecker vs. Eckigstecker)		SKE011300000	1
oZ	Aufliegerplattensensor einzeln für JSK 37 – Standard/Mercedes-Benz	mit Halteblech für Königszapfensensor, 02, 06	SKE117962100	1
oZ	Königszapfensensor einzeln für JSK 37 – Standard/Mercedes-Benz		SKE117948000	1
oZ	Verschlussmagnet einzeln für JSK 37 – Standard/Mercedes-Benz		SKE009800001	1

Standardsattelkupplungen können nicht mit Sensoren nachgerüstet werden.

Ersatzteile JSK 40 + 42



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Sensorsattelkupplung
01	Kit Sensor-Sicherungshebel, mit Magnet – Standard / Mercedes-Benz / Volvo		SKE001360600	1
02	Sensorhalterblech Aufliegersensor mit Befestigungselementen	mit 06	SKE003220100	1
03	Kabelbaum 3 Sensor mit montierten Halteblech – Standard / Mercedes-Benz*	mit 04, 05, 06	SKE006140001	1
03	Kabelbaum 3 Sensor mit montierten Halteblech – Volvo	mit 04, 05, 06	SKE006350010	1
03	Kabelbaum 2 Sensor mit montierten Halteblech – Standard	mit 04, 05	SKE002040300	1
oZ	Führungsblech mit Befestigungselementen		SKE006150000	1
07	Sensordisplay 3 Sensor – 24 V (europäischer Standard)		SKE501620200	1
07	Sensordisplay 3 Sensor – 12 V		SKE501620500	1
oZ	Anschlusskabel, ADR Qualität (Eckigstecker 7 polig) – neu		SKE002110300	1
oZ	Anschlusskabel, ADR Qualität (Rundstecker 7 polig)		SKE002110200	1
oZ	Adapterkabel (Rundstecker vs. Eckigstecker)		SKE011300000	1
oZ	Aufliegerplattensensor einzeln – Standard / Mercedes-Benz	mit 02, 06	SKE117962100	1
oZ	Königszapfensensor einzeln – Standard / Mercedes-Benz		SKE117947900	1
oZ	Verschlussensor einzeln – Standard / Mercedes-Benz		SKE117947800	1

* Verwendung für JSK 42 W ab Seriennummer 22E403xxxx oder 1xxxxxxxE4 (ab KW 03/2012)
 Verwendung für JSK 42 ab Seriennummer 22E423xxxx oder 1xxxxxxxE4 (ab KW 23/2012) Verwendung
 für alle JSK 40 K9

Standardsattelkupplungen können nicht mit Sensoren nachgerüstet werden.

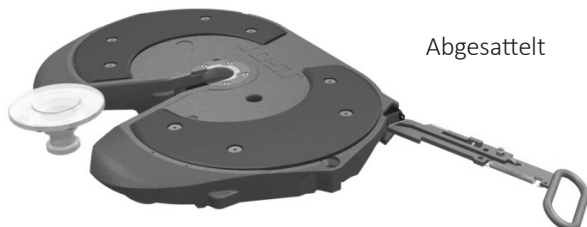
FlashTronic

Vorteile auf einen Blick

- Sensor sorgt für eine sichere Verschlussprüfung
- erhöhte Sicherheit – dank blinkender LED-Anzeige – auch bei schlechten Sichtverhältnissen



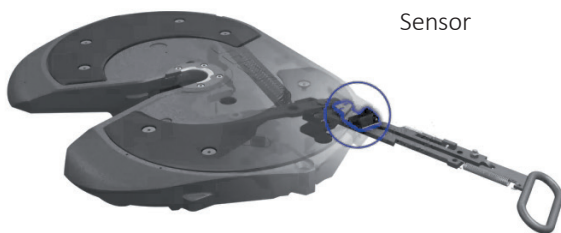
Funktion der FlashTronic



Abgesattelt

- Bei geöffneter Sattelkupplung, ist die LED-Leuchte ausgeschaltet.
- Die FlashTronic zeigt die Verschluss-Sicherung der Sattelkupplung unmittelbar nach dem Aufsatteln über eine gelbe LED-Leuchte an.

Komponenten der FlashTronic



Sensor

- Sensorelement im Zuggriffbereich der Sattelkupplung
- spezieller Zuggriff mit Betätigungsmagnet für den Sensor

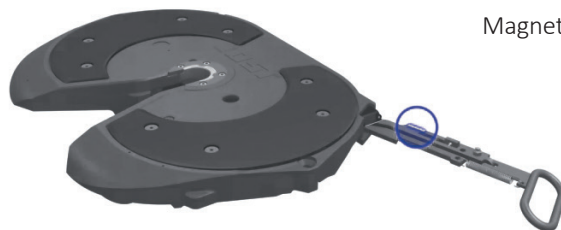
Technische Besonderheiten

- optische Verschlussanzeige direkt an der Sattelkupplung
- Lebensdauer von 3 Jahren
- einfache Montage und Austausch, ohne Verkabelungsaufwand
- für Montage und Nachrüstung an JSK42 geeignet
- elektromagnetische Verträglichkeit bei höchstem Standard
- auch geeignet für den Einsatz im Gefahrguttransport (ADR)



Aufgesattelt

- Dabei blinkt die eingebaute LED-Leuchte 1mal pro Sekunde.
- Nach 10 Minuten wird die Blinkfrequenz reduziert und die LED-Leuchte blinkt 1mal alle 5 Sekunden.



Magnet

Ersatzteile

Artikelnr.	Benennung
SKE004350000	Ersatzteilsatz Batterie und LED
SKE001360600	FlashTronic Zuggriff
SKE004410000	Ersatzteilsatz Befestigung

erhältlich auch für weitere Ausführungen der Baureihe **JSK 42**

Nachrüstsatz

Artikelnr.	Benennung
SKE004350100	Nachrüstsatz

Technische Daten

FlashTronic entspricht den Richtlinien/Normen ECE R55-01, TÜ.EGG.124-07, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkhebel nach ECE R55-01, DIN 74085.

LubeTronic 1Point

Vorteile auf einen Blick

- automatische Schmierung des Verschlusshekens
- Senkung der Wartungskosten
- umwelt- und verbrauchsschonend durch elektrische Dosierung
- sehr leicht und kompakt

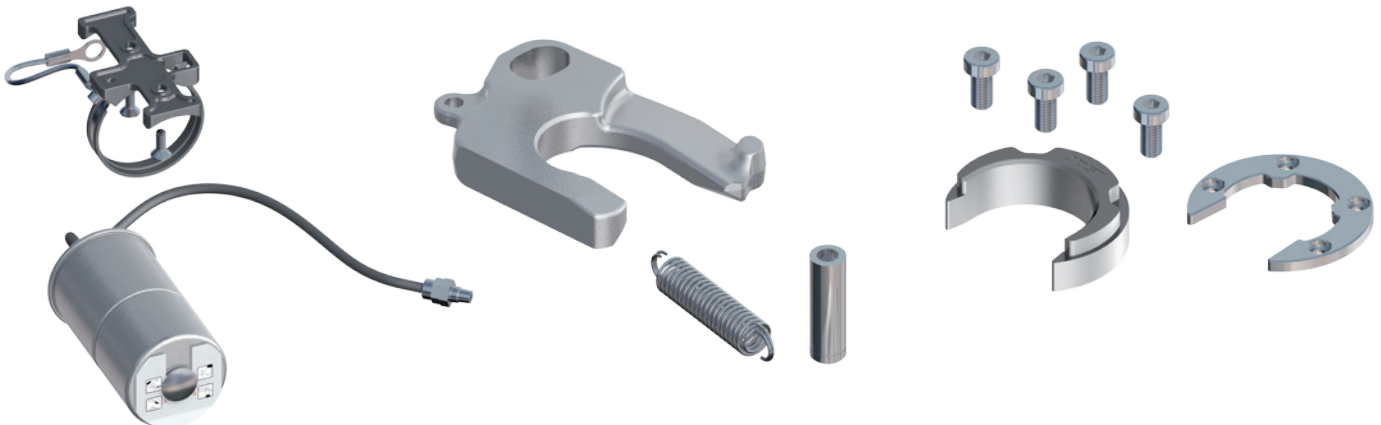


Technische Besonderheiten

- Schmieranlage für wartungsarme Sattelkupplung unter der Sattelkupplung zur automatischen Schmierung Verschlusshekens
- spezielle Beschichtung des Verschlusshekens macht die Oberfläche äußerst verschleißfest. So kann der Verschlussheken mit einer minimalen Schmierstoffmenge betrieben werden
- hervorragende Schmiereigenschaften dank eines neuartigen Schmiermittels aus Hochleistungsfett und kontinuierlicher Schmierung
- elektronische Füllstandsüberwachung mit LED-Anzeige
- Lebensdauer von 3 Jahren
- einfache Montage und Austausch, ohne Verkabelungsaufwand
- Für Montage und Nachrüstung an allen wartungsarmen Sattelkupplungen geeignet.
- auch geeignet für den Einsatz im Gefahrguttransport (ADR)
- völlig abgedichtet und unterwassergetestet (IP68)
- Temperaturbereich von -20°C bis +70°C
- vibrationsfeste Aufhängung



Reparatur- und Nachrüstsätze



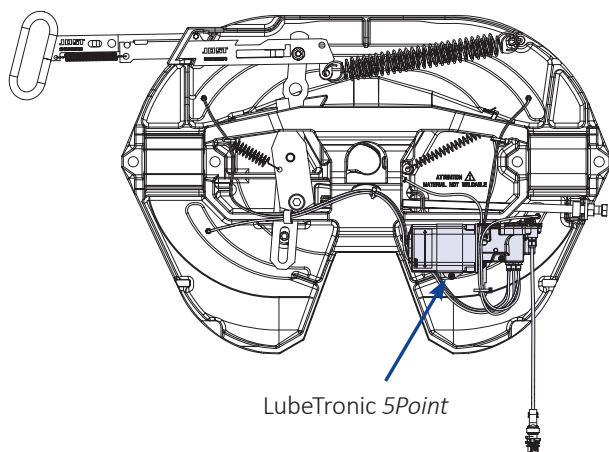
Artikelnr.	Benennung	Bemerkung
SKE004070100	Reparatursatz, kpl.	mit Patrone

erhältlich auch für weitere Ausführungen der Baureihe **JSK 37 • JSK 42**

LubeTronic 5Point

Vorteile auf einen Blick

- Senkung der Betriebskosten
- weniger Belastung für die Umwelt



Technische Besonderheiten

- Sattelkupplung mit integrierter Zentralschmieranlage unter der Sattelplatte
- Die konstant abgegebene Menge Fett sorgt für zuverlässige Schmierung der Sattelkupplungsplatte und des Verschluss-hakens.
- gefüllt mit JOST Hochleistungsschmierstoff
- elektronische Füllstandsüberwachung mit LED-Anzeige
- Fettvorrat ausreichend für etwa 1 Jahr
- Fettspende-Intervalle einstellbar für Einsatz Fernverkehr sowie Baustellenfahrzeug
- nachfüllbar über Schmiernippel

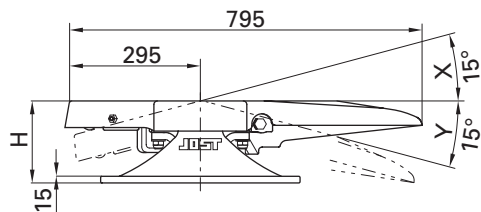
Ausschließlich JOST Nachfüllfett verwenden, um sichere Funktion unter allen Betriebsbedingungen zu gewährleisten! Eine Verwendung anderer Fettsorten führt zum Garantiausschluss!



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 37

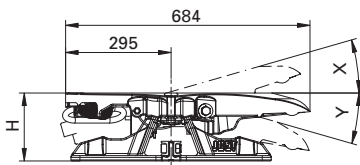
Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Kunden- lochbild	Prüfzeichen (ECE)	ZL	Ausführung
JSK 37 C0 20 U3 AA	150	152	20	150.4	DIN	E1 55R-01 0116	J	Standard
JSK 37 C0 38 U3 AA	185	152	20	155.6	DIN	E1 55R-01 0116	J	Standard
JSK 37 C0 70 U3 AA	250	152	20	170.8	DIN	E1 55R-01 0116	J	Standard
JSK 37 C0 20 DO CL	150	152	20	150.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	MAN
JSK 37 C0 38 DO CL	185	152	20	155.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	MAN
JSK 37 C0 70 DO CL	250	152	20	170.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	MAN
JSK 37 C0 20 BG EE	150	152	20	150.0	DIN	E1 55R-01 0116	J	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 38 BG EE	185	152	20	155.0	DIN	E1 55R-01 0116	J	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 20 T9 AI	150	152	20	150.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	Volvo/Renault
JSK 37 C0 38 T9 AI	185	152	20	155.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	Volvo/Renault



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 42 – DIN

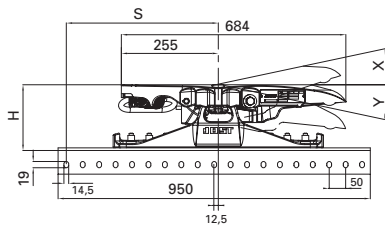
Artikelnr.	H (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Kunden- lochbild	Prüfzeichen (ECE)	ZL	Ausführung
JSK 42 K0 20 U3 AA	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	J	Standard
JSK 42 K0 38 U3 AA	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	J	Standard
JSK 42 K0 57 U3 AA	225	15°	15°	152	20	133	DIN	E1 55R-01 1245	J	Standard
JSK 42 K0 20 DO CL	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	K	MAN
JSK 42 K0 38 DO CL	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	K	MAN
JSK 42 K0 70 DO CL	250	15°	15°	152	20	138	DIN	E1 55R-01 1245	K	MAN
JSK 42 K0 20 B5 BB	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	J	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 38 B5 BB	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	J	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 20 G1 AI	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	K	Volvo/Renault
JSK 42 K0 38 G1 AI	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	K	Volvo/Renault



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 42 K8 (Volvo)

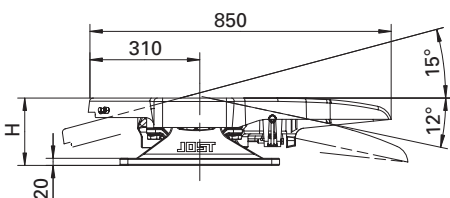
Artikelnr.	H (mm)	X	Y	Sattel- vormaß S	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Kunden- lochbild	Prüfzeichen (ECE)	ZL	Ausführung
JSK 42 K8 21 F8 AI	160	8°	11°	437.5	152	20	148	F	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 21 F7 AI	160	8°	11°	462.5	152	20	148	E	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 44 F8 AI	200	17°	16°	437.5	152	20	155	F	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 44 F7 AI	200	17°	16°	462.5	152	20	155	E	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 58 F8 AI	230	24°	23°	437.5	152	20	160	F	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 58 F7 AI	230	24°	23°	462.5	152	20	160	E	E1 55R-01 1245	K	Volvo



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 38

Artikelnr.	H (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Verschluss	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	ZL	Ausführung
JSK 38 C0 40 T8 AA	190	15°	12°	170	2"	28	202.5	E1 55R-01 0472	K	Standard
JSK 38 C0 40 T7 AA	190	15°	12°	260	3½"	36	202.0	E1 55R-01 0471	K	Standard
JSK 38 C0 40 DO CL	190	15°	12°	170	2"	28	202.5	E1 55R-01 0472	K	MAN
JSK 38 C0 40 DP CL	190	15°	12°	260	3½"	36	202.0	E1 55R-01 0471	K	MAN
JSK 38 C0 70 Q8 AA	250	15°	12°	260	3½"	36	202.0	E1 55R-01 0471	K	MAN
JSK 38 C0 40 BW BB	190	15°	12°	170	2"	28	202.5	E1 55R-01 0472	K	Mercedes-Benz
JSK 38 C0 40 BV BB	190	15°	12°	260	3½"	28	202.5	E1 55R-01 0471	K	Mercedes-Benz
JSK 38 C0 70 BW BB	250	15°	12°	170	2"	28	202.0	E1 55R-01 0472	K	Mercedes-Benz
JSK 38 C0 70 BV BB	250	15°	12°	260	3½"	28	202.0	E1 55R-01 0471	K	Mercedes-Benz



erhältlich auch für weitere Ausführungen der Baureihe **JSK 37 • JSK 38 • JSK 42**

LubeTronic 5Point

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Ausführung*	Bemerkung	Artikelnr.
01	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx00, SK 0xxxx04	MAN Ausführung, kpl. mit Befestigungssatz und 03, für JSK 37 C, JSK 42	SKE010790700
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx01	MAN Ausführung, kpl. mit Befestigungssatz und 03, für JSK 38 C	SKE010790800
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx03, SK 0xxxx05	Volvo Ausführung, kpl. mit Befestigungssatz und 03, für JSK 37 C, JSK 42	SKE006250310
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx15	JOST-Standard/Mercedes-Benz Ausführung, kpl. mit Befestigungssatz und 03, für JSK 37 C, JSK 42	SKE010791500
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx16	JOST-Standard/Mercedes-Benz Ausführung, kpl. mit Befestigungssatz und 03, für JSK 38 C	SKE010791600
02	Anschlusskabel		Für LubeTronic 5Point JOST-„Standard“	SKE005680100
03	Schmierleitung 1,6 m		passt für alle LT5P's	SKE006620200
04	JOST Hochleistungsschmierstoff		Set für eine Nachfüllung, 2 Kartuschen á 400 g	SKE013440000
05	JOST Hochleistungsschmierstoff		Großbinde, 25 kg Fass	SKE013430000
06	Steckverschraubung		5 x	NTE003030000

* Bei der Bestellung bitte angeben welche Ausführung auf dem Fahrzeug verbaut ist.

Sie finden die Ausführung auf dem Typenschild der Schmierpumpe

** Die Ausführung SK 0040800 wurde ersetzt. Bitte Artikelnr. SK 006250200 und Anschlusskabel SK 005680100 bestellen.

Standardsattelkupplungen können nicht mit LubeTronic 5Point nachgerüstet werden.

Technische Daten

LubeTronic 5Point entspricht den Richtlinien/Normen ECE R55-01, TÜ.EGG.133-09, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

**Schon gewusst ...**

... dass die Nachschmieranlage **LubeTronic 5Point** ausschließlich mit dem biologisch abbaubarem JOST Hochleistungsschmierstoff (erhältlich in 2 x 400 g Kartuschen (JOST-Artikelnr.: SKE013440000) oder im 25 kg Fettfass (JOST-Artikelnr.: SKE013430000) betrieben werden darf? Das vollsynthetische Fett ist besonders temperaturbeständig (zwischen –20°C und +80°C) und hat eine besonders hohe Adhäsion zu Metalloberflächen, was die Funktion der LubeTronic 5Point gewährleistet. Eine Verwendung anderer Fettsorten führt zum Garantiausschluss!



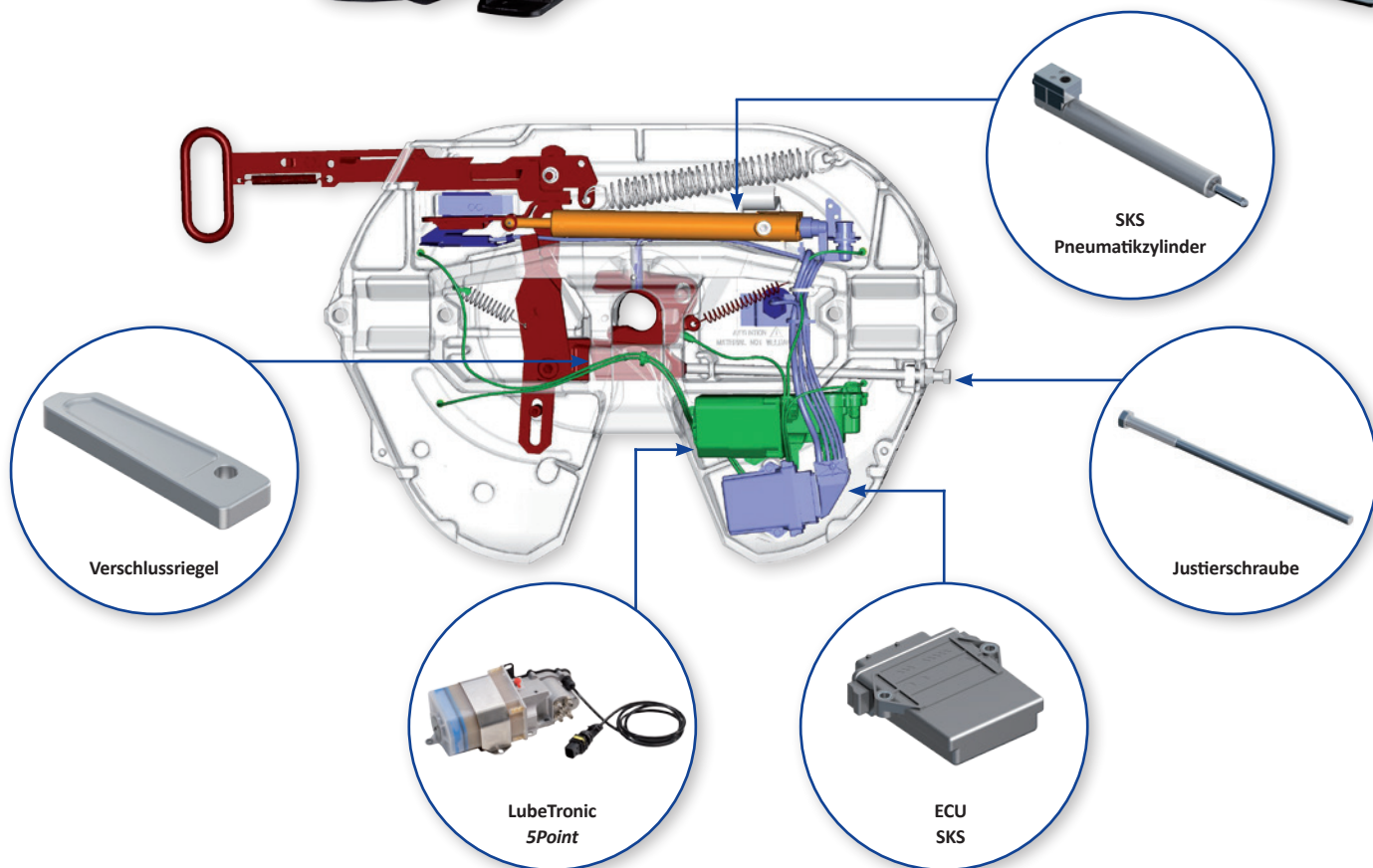
Sattelkupplungen und Montageplatten

Die erste Sattelkupplung aus Stahlguss hat JOST schon vor 60 Jahren zum Patent angemeldet. Seitdem sind Sattelkupplungen von JOST eine weltweite Erfolgsstory. Alle namhaften Fahrzeughersteller vertrauen auf das Know-how und die Leistungsfähigkeit von JOST.

Das umfassende Produktprogramm und die hohe Qualität sind dabei für das Kundenvertrauen ebenso entscheidend wie die Innovationsfähigkeit und die global zuverlässige Versorgung mit Fertig- und Ersatzteilen.

Wer mehrere Millionen Sattelkupplungen für Kunden rund um den Globus produziert hat, weiß worauf es ankommt. JOST bietet Sattelkupplungen für alle Anwendungen. Dazu gehören gewichtsoptimierte Blechpräge- und robuste

Gusskupplungen für Sattelasten von 6 bis 74 Tonnen. Die Sattelkupplungsvarianten sind mit verschiedenen Lagerungen, einer vielfältigen Auswahl an Lagerböcken in allen gängigen Bauhöhen und Lochbildern für Platten und Rahmenmontagen lieferbar. Je nach Ausführung und Bauhöhe sind Gewichtseinsparungen von bis zu 100 kg möglich. Unterschiedliche, aufeinander aufbauende Sensorsysteme gewährleisten eine sichere Bedienung unter allen Bedingungen und die automatischen Schmierlösungen, die in der Produktfamilie LubeTronic zusammengefasst sind, sparen Zeit und Geld.



Warum sollten Sie sich für eine Sattelkupplung von JOST entscheiden?



Hervorragende Qualität

- patentiertes und zuverlässiges Konstruktionsdesign
- hochwertiger Qualitätsguss
- Zertifizierung nach ISO/TS 16949
- hervorragender Korrosionsschutz



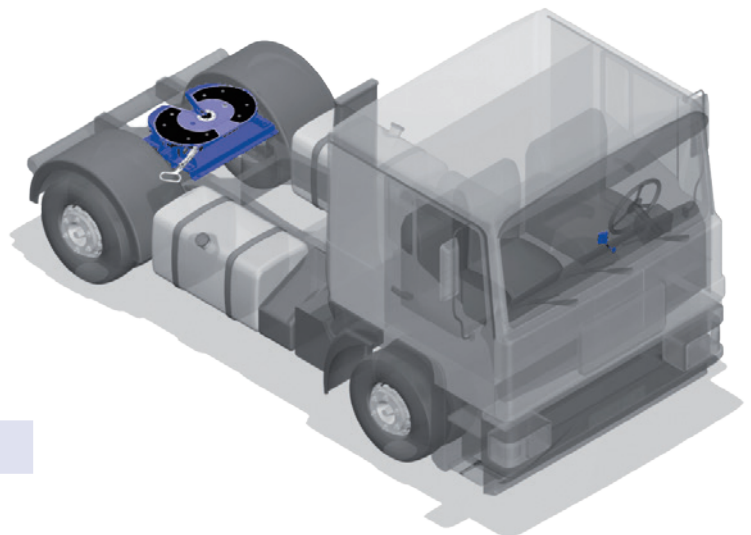
Kundenorientierter Service

- globales Standort- und Händlernetz
- kompetente und individuelle Beratung durch Vertrieb und Kundenservice
- Unterstützung der Kunden durch CAD-Daten während der Planungsphase
- hoher Verbreitungsgrad und globale Ersatzteilversorgung



Breites Produktprogramm

- Kupplungen für Sattellasten von 6 bis 74 Tonnen
- Blechpräge- oder Gusskupplungen
- verschiedene Lagerungen und Bauhöhen
- gewichtsoptimierte Rahmenmontage möglich
- wartungsarme Varianten
- Systemlösungen wie Sensoric und LubeTronic für gängige Sattelkupplungen verfügbar



Geprüfte Sicherheit

- hohe Betriebszuverlässigkeit
- regelmäßige serienbegleitende Prüfungen nach ECE R55
- Einsatz unter komplexen Belastungsanforderungen
- selbsttätige Sicherung
- nur Sichtkontrolle auf ordnungsgemäße Sicherung erforderlich
- Schutz gegen unbefugtes Öffnen durch Vorhängeschloss möglich
- verschiedene Sensorlösungen erhältlich



Hohe Wartungsfreundlichkeit

- stufenlose Verschlussnachstellung, dadurch geringer Verschleiß
- leicht auswechselbarer Verschleißring ohne Demontage der Sattelkupplung
- leicht auswechselbare Gleitscheiben
- LubeTronic Lösungen zur Vereinfachung des Schmierens erhältlich
- alle Verschleißteile in praktischen Ersatzteilkits erhältlich



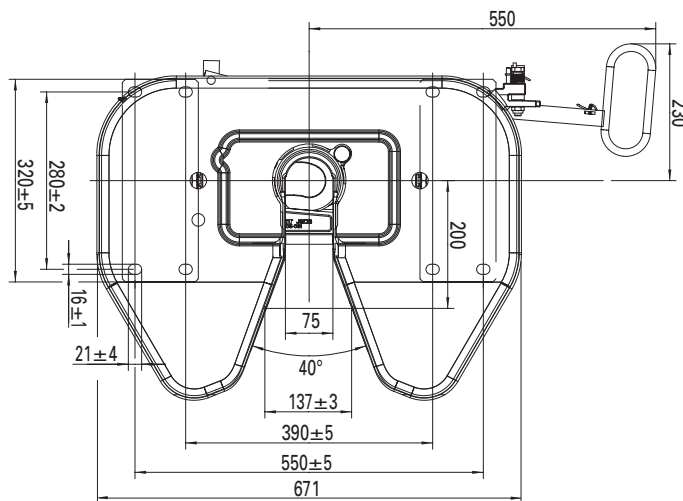
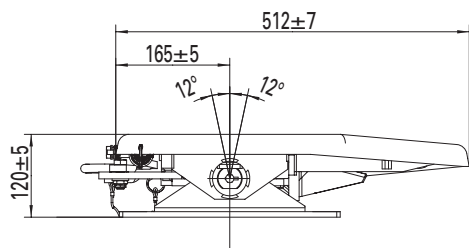
Hoher Bedienkomfort

- langer, bequem zu erreichender Zuggriff
- Betätigung ohne Verschmutzung des Bedieners möglich
- Entsicherung der Falle durch Seilzug
- je nach Bedarf: Einhandbedienung mit oder ohne Falle

Sattelpupplungen · JSK 26 D

Vorteile auf einen Blick

- kompakte 2" Sattelpupplung für den Verteilerverkehr
- robuste Blechprägekonstruktion
- für Zwangslenkung zugelassen



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)
JSK 26 D0 10 00 AA	50*	6	45.0	E1 55R-01 1800

* D-Wert 40 kN bei Lenkzeileinsatz

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

Technische Daten

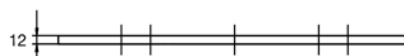
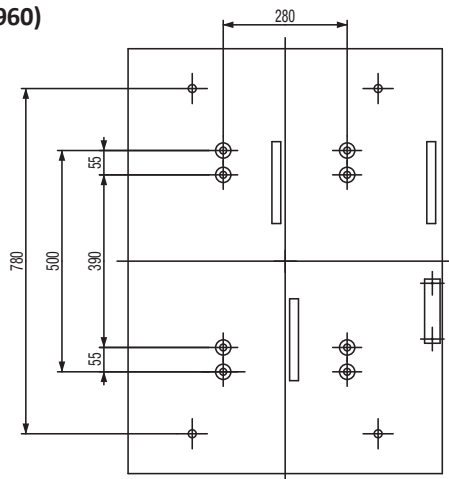
Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50)
nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkzeile nach
ECE R55-01, DIN 74085. Zuggesamtgewicht max. 12 t.

Montageplatte für JSK 26

Artikelnr.	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	Rahmenlochlösung
MPL01010165AA	152	20	62	E1 55R-01 0367	ohne

Hinweis: Montageplatte kann auch um 90° gedreht ans Fahrzeug angebracht werden. Bitte um Nachfrage.

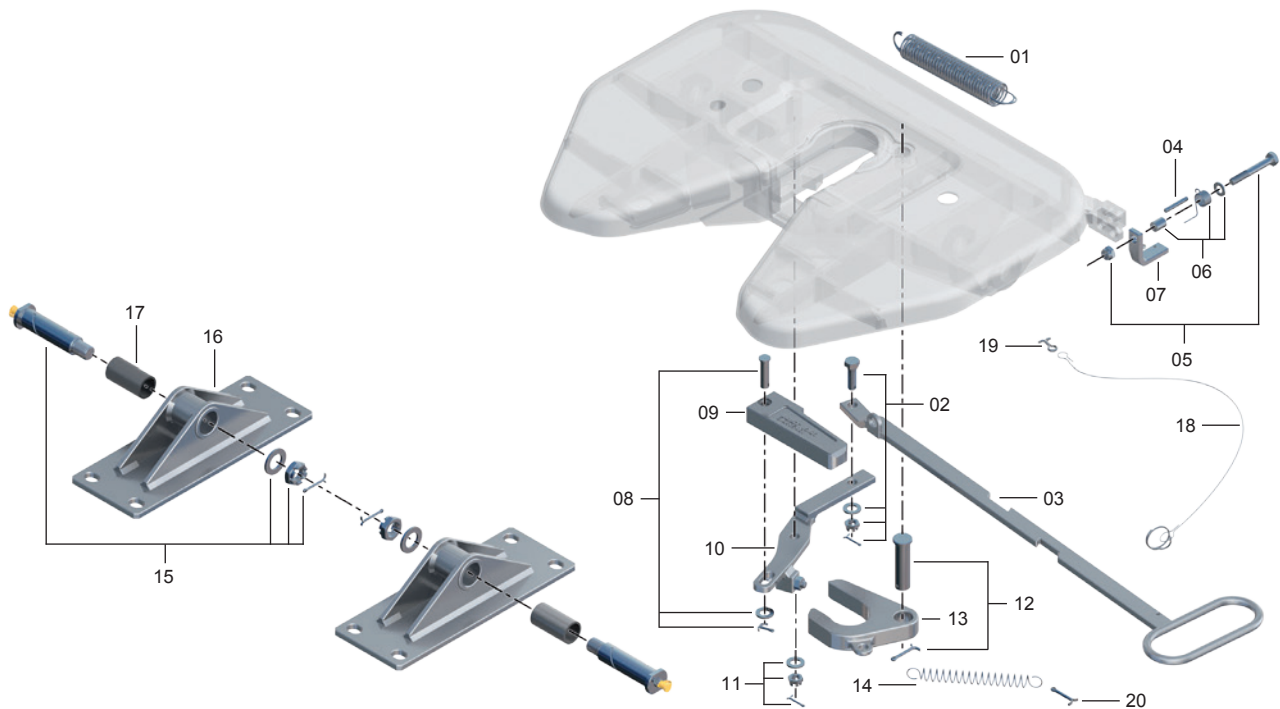
MPL01010165AA (12/710/960)



Montageanleitung unter www.jost-world.com

JSK 26 D

Ersatzteile



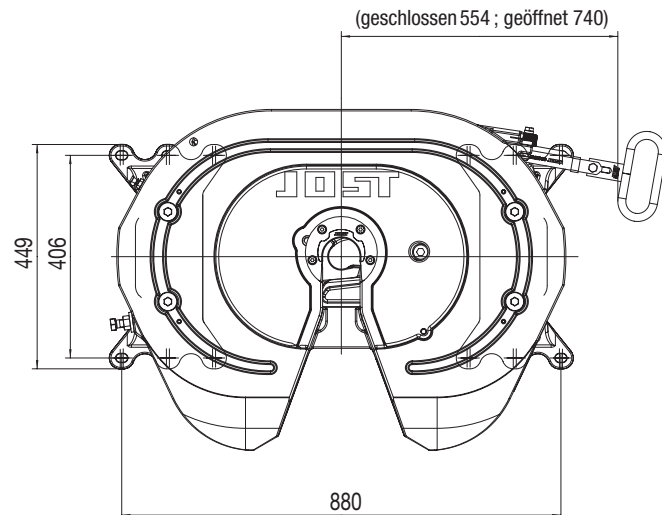
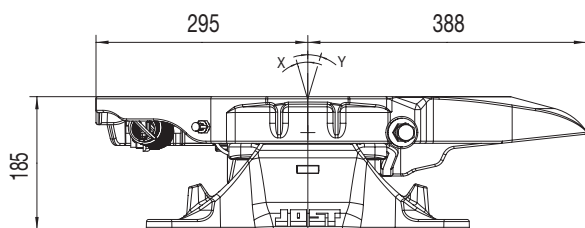
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Doppelzugfeder		SK 3105-152	1
02	Sechskantschraube	kpl.	SK 2621-54	1
03	Zuggriff		SKE004790000	1
04	Spannstift		NTE000000400	1
05	Sechskantschraube		SK 3521-03	1
06	Federschlinge		SK 2921-30	1
07	Falle	kpl.	SK 3121-52	1
08	Riegelbolzen	kpl.	SK 2621-53	1
09	Verschlussriegel		SK 2605-61	1
10	Hebel	kpl.	SK 2605-59	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
11	Kronenmutter	kpl.	SK 2621-56	1
12	Bolzen	kpl.	SK 2621-51	1
13	Verschlusshaken		SK 2605-60	1
14	Zugfeder		SK 847	1
15	Federbolzen	kpl.	SK 2621-02	2
16	Lagerbock BH 120		SKE005500000	2
17	Buchse		SK 2604-04	2
18	Drahtseil	kpl. mit 19	SK 3521-02	1
19	Splint		SKE035210600	1
20	Splint		NTE000001600	1

Sattelkupplungen · JSK 34 Plattenmontage

Vorteile auf einen Blick

- sehr leichte 2" Gussattelkupplung
- besonders geeignet für Fernverkehr, Tank- und Silofahrzeuge
- neue Hybridlagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften
- **Einhandbedienung mit Fallensicherung**



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric
JSK 34 H0 20 35 AA	150	12°	12°	120	16	114	E1 55R-01 2482	Z	J	–
JSK 34 H0 20 39 AA	150	12°	12°	120	16	114	E1 55R-01 2482	W	J	–
JSK 34 H0 20 87 AA	150	12°	12°	120	16	114	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J	–
JSK 34 H0 20 U3 AA	150	12°	12°	120	16	122	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J	–
JSK 34 H0 20 DA AA	150	12°	12°	120	16	118	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J	ST*
JSK 34 H0 38 35 AA	185	15°	15°	120	16	117	E1 55R-01 2482	Z	J	–
JSK 34 H0 38 39 AA	185	15°	15°	120	16	117	E1 55R-01 2482	W	J	–
JSK 34 H0 38 87 AA	185	15°	15°	120	16	117	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J	–
JSK 34 H0 38 U3 AA	185	15°	15°	120	16	126	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J	–
JSK 34 H0 38 C6 AA	185	15°	15°	120	16	120	E1 55R-01 2482	Z	J	ST*

Erläuterungen für die Auswahltabelle finden Sie auf Seite 15.

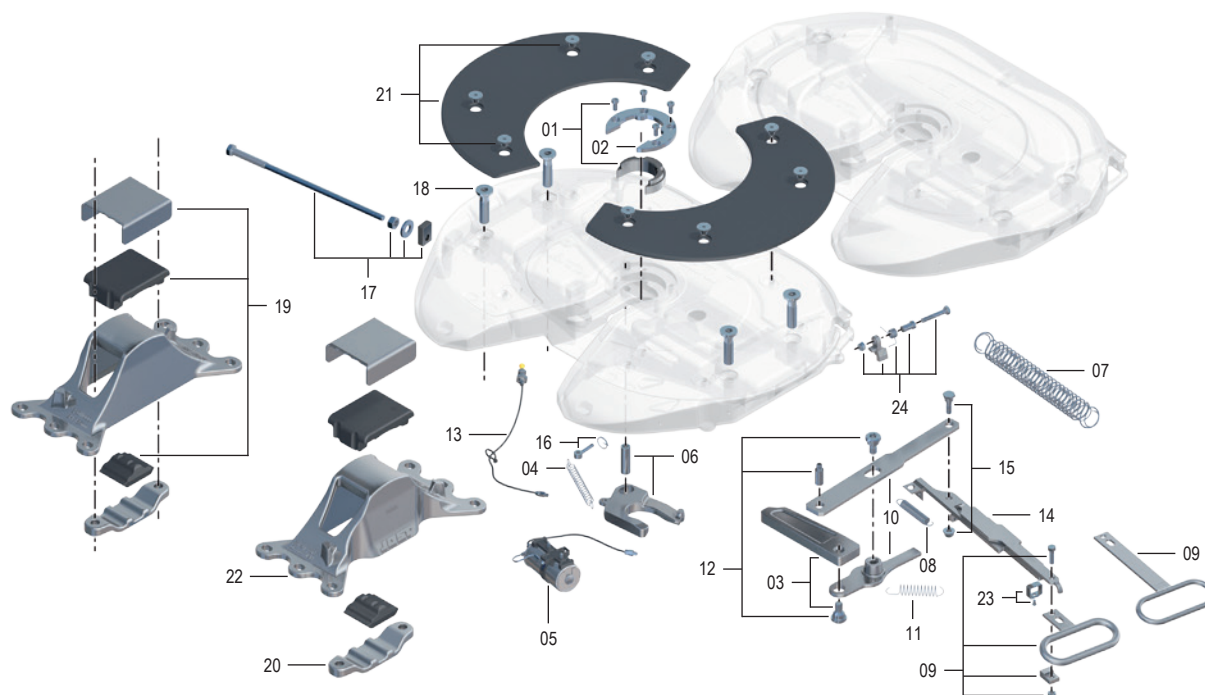
Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

* Alle Sensorsattelkupplungen Ausführung Standard (ST) sind Komplett-Sets, d.h. Fernanzeige (SKE501620200) und Kabelsatz (SKE002110300) sind in der Lieferung enthalten.

JSK 34 Plattenmontage

Ersatzteile

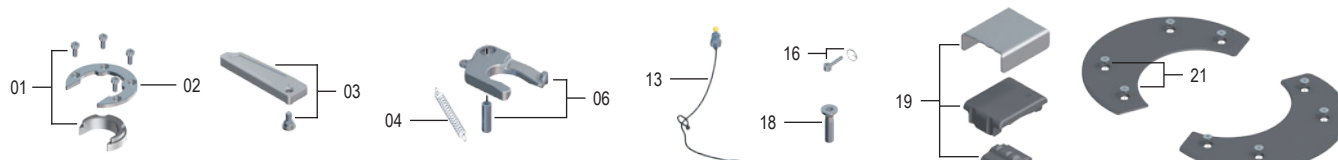


Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschleißst. + Befestigungsschr.		SKE001740020	1
02	Befestigungsring	mit 01	SK 3105-94	1
03	Verschlussr. + Befestigungsschr.		SKE009590120	1
04	Zugfeder		SK 847	1
05	LubeTronic 1Point, Kit	mit 04, 06 + 16	SKE004070100	1
06	Verschlusshaken	mit 04 + 13	SK 3221-52Z	1
07	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
08	Sicherungsfeder		SKE009770000	1
09	Kurzer Zuggriff	L = 150 mm	SKE009200120	1
09	Langer Zuggriff	L = 310 mm	SKE009200220	1
10	Hebelsatz	mit 11, 12 + 15	SKE001174544	1
11	Hebelfeder		SKE001009800	1
12	Hebelschrauben		SKE001750020	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
13	Schmierleitung	mit Kabelbinder	SK 3108-02	1
14	Zughebel	kpl. mit 08, 15, 23 + 24	SKE001174545	1
15	Zughebelschraube		SKE001650020	1
16	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
17	Justierschraube mit Führung		SKE500740720	1
18	Brückenschraube	kpl.	SKE001011400	4
19	Lagerungsteile	mit 18	SKE001174547	2
20	Brücke	mit 18	SKE010300020	2
21	Gleitscheiben mit Schrauben (8x)		SKE011080020	1
22	Lagerbock BH 150 (ISO)	mit 18	SKE011090020	2
23	Lagerbock BH 185 (ISO)	mit 18	SKE011100020	2
24	Schelle mit Schraube	mit 18	SKE009450020	1
25	Falle	kpl.	SKE011310020	1

Ersatzteile LubeTronic 5Point siehe Kapitel LubeTronic 5Point.

Reparatur- und Nachrüstsätze



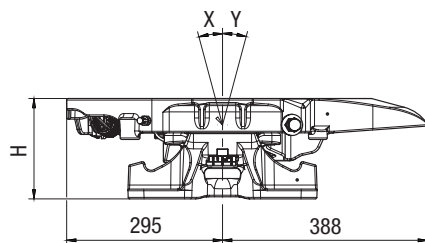
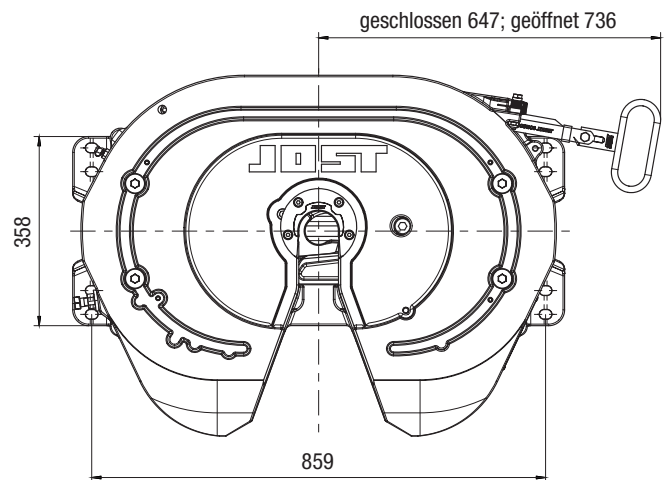
Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 03, 04, 06, 13, 16	Reparatursatz Verschluss kpl.	SKE117966300
18, 19	Reparatursatz Lagerung	SKE117966400

Pos.	Benennung	Artikelnr.
21	Reparatursatz Gleitscheiben mit Schrauben	SKE011080020

Sattelkupplungen · JSK 34 H6 (IVECO) Rahmenmontage

Vorteile auf einen Blick

- sehr leichte 2" Gussattelkupplung
- **besonders geeignet für Fernverkehr, Tank- und Silofahrzeuge**
- Leichtbauvariante für Rahmenmontage der IVECO Sattelzugmaschine ohne Montageplatte
- neue Hybridlagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften
- **Einhandbedienung mit Fallensicherung**



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric
JSK 34 H6 40 35 AA	190	15°	15°	120	16	124	E1 55R-01 2482	Z	J	–
JSK 34 H6 40 39 AA	190	15°	15°	120	16	124	E1 55R-01 2482	W	J	–
JSK 34 H6 40 87 AA	190	15°	15°	120	16	124	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J	–
JSK 34 H6 40 BS AA	190	15°	15°	120	16	130	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J	–
JSK 34 H6 40 BC AA	190	15°	15°	120	16	126	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J	ST*
JSK 34 H6 40 CY AA	190	15°	15°	120	16	133	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J	ST*
JSK 34 H6 57 35 AA	225	15°	15°	120	16	127	E1 55R-01 2482	Z	J	–
JSK 34 H6 57 39 AA	225	15°	15°	120	16	127	E1 55R-01 2482	W	J	–
JSK 34 H6 57 87 AA	225	15°	15°	120	16	127	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J	–
JSK 34 H6 57 BS AA	225	15°	15°	120	16	132	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J	ST*
JSK 34 H6 57 CY AA	225	15°	15°	120	16	136	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J	ST*

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

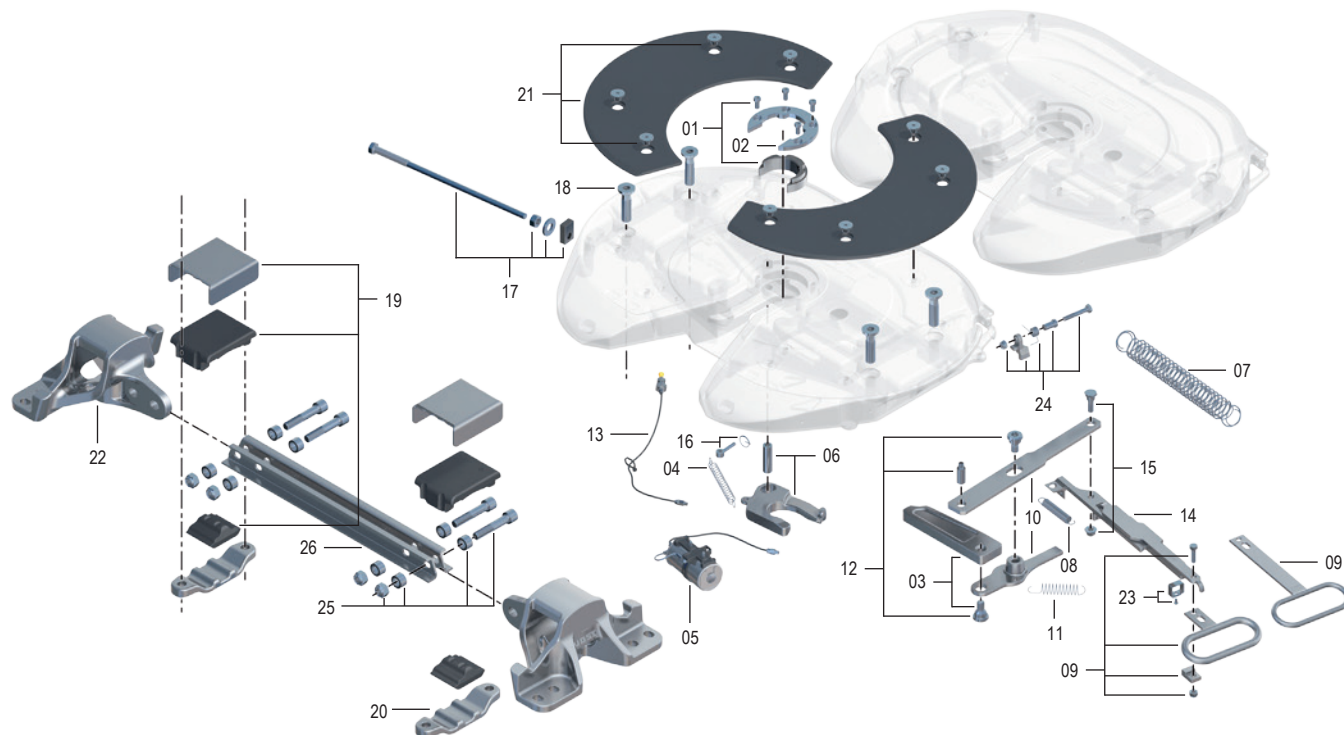
Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

* Alle Sensorsattelkupplungen Ausführung Standard (ST) sind Komplett-Sets, d.h. Fernanzeige (SKE501620200) und Kabelsatz (SKE002110300) sind in der Lieferung enthalten.

JSK 34 H6 (IVECO) Rahmenmontage

Ersatzteile

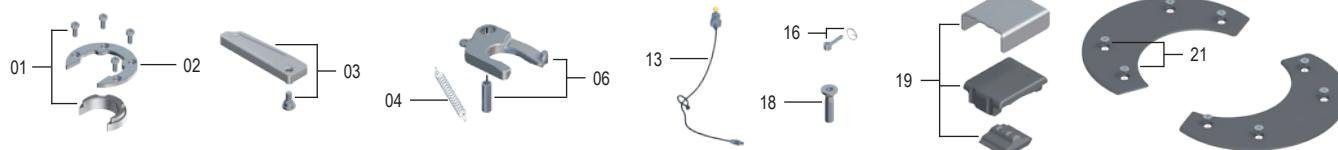


Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschleißt. + Befestigungsschr.		SKE001740020	1
02	Befestigungsring	mit 01	SK 3105-94	1
03	Verschlussr. + Befestigungsschr.		SKE009590120	1
04	Zugfeder		SK 847	1
05	LubeTronic 1Point, Kit	mit 04, 06 + 16	SKE004070100	1
06	Verschlusshaken	mit 04 + 13	SK 3221-52Z	1
07	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
08	Sicherungsfeder		SKE009770000	1
09	Kurzer Zuggriff	L = 150 mm	SKE009200120	1
09	Langer Zuggriff	L = 310 mm	SKE009200220	1
10	Hebelsatz	mit 11, 12 + 15	SKE001174544	1
11	Hebelfeder		SKE001009800	1
12	Hebelschrauben		SKE001750020	1
13	Schmierleitung	mit Kabelbinder	SK 3108-02	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
14	Zughebel	kpl. mit 08, 15, 23 + 24	SKE001174545	1
15	Zughebelschraube		SKE001650020	1
16	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
17	Justierschraube mit Führung		SKE500740720	1
18	Brückenschraube	kpl.	SKE001011400	4
19	Lagerungsteile	mit 18	SKE001174547	2
20	Brücke	mit 18	SKE010300020	2
21	Gleitscheiben mit Schrauben (8x)		SKE011080020	1
22	Lagerböcke BH 190 (H6)	mit 18, 25 + 26	SKE011040320	1
22	Lagerböcke BH 225 (H6)	mit 18, 25 + 26	SKE011560320	1
23	Schelle mit Schraube	mit 18	SKE009450020	1
24	Falle	kpl.	SKE011310020	1
25	Traversenschrauben Satz	auf Anfrage		1
26	Traversen Lagerbock (H6)	mit 25	SKE011320020	1

Ersatzteile LubeTronic 5Point siehe Kapitel LubeTronic 5Point.

Reparatur- und Nachrüstsätze



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 03, 04, 06, 13, 16	Reparaturset Verschluss kpl.	SKE117966300
18, 19	Reparaturset Lagerung	SKE117966400

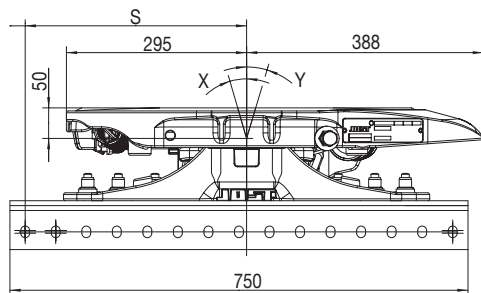
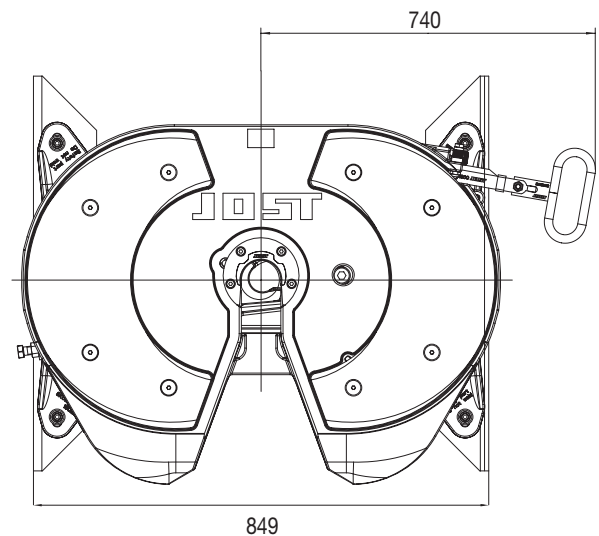
Pos.	Benennung	Artikelnr.
21	Reparaturset Gleitscheiben mit Schrauben	SKE011080020

Reparaturanleitung unter www.jost-world.com

Sattelkupplungen · JSK 34 H8 (Volvo) Rahmenmontage

Vorteile auf einen Blick

- sehr leichte 2" Gussattelkupplung
- **besonders geeignet für Fernverkehr, Tank- und Silofahrzeuge**
- Leichtbauvariante für Rahmenmontage der Volvo Sattelzugmaschine ohne Montageplatte
- Einhandbedienung mit Fallensicherung
- neue Hybridlagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und LubeTronic 1Point für die automatische Schmierung des Verschlusses



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	S (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	Lochbild- ausf. ¹	ZL
JSK 34 H8 21 F3 AA	160	362,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K
JSK 34 H8 21 F4 AA	160	337,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K
JSK 34 H8 21 88 AA	160	362,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	Z	G	K
JSK 34 H8 21 89 AA	160	337,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	Z	H	K
JSK 34 H8 21 F7 AI	160	362,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	LT5P	G	K
JSK 34 H8 21 F8 AI	160	337,5	12°	12°	120	16	130	E1 55R-01 2482	LT5P	H	K
JSK 34 H8 21 PO AI	160	362,5	12°	12°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K
JSK 34 H8 21 P9 AI	160	337,5	12°	12°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K
JSK 34 H8 44 F3 AA	200	362,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K
JSK 34 H8 44 F4 AA	200	337,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K
JSK 34 H8 44 88 AA	200	362,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	Z	G	K
JSK 34 H8 44 89 AA	200	337,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	Z	H	K
JSK 34 H8 44 F7 AI	200	362,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	LT5P	G	K
JSK 34 H8 44 F8 AI	200	337,5	17°	17°	120	16	135	E1 55R-01 2482	LT5P	H	K
JSK 34 H8 44 PO AI	200	362,5	17°	17°	120	16	139	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K
JSK 34 H8 44 P9 AI	200	337,5	17°	17°	120	16	139	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K

¹ Durch den Wechsel des rechten und linken Lagerbocks auf die gegenüberliegende Seite wird aus der Ausführung G die Ausführung H und umgekehrt. Dies bewirkt eine Verschiebung der Sattelkupplung um 25 mm zum Befestigungsloch der Sattelzugmaschine.

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

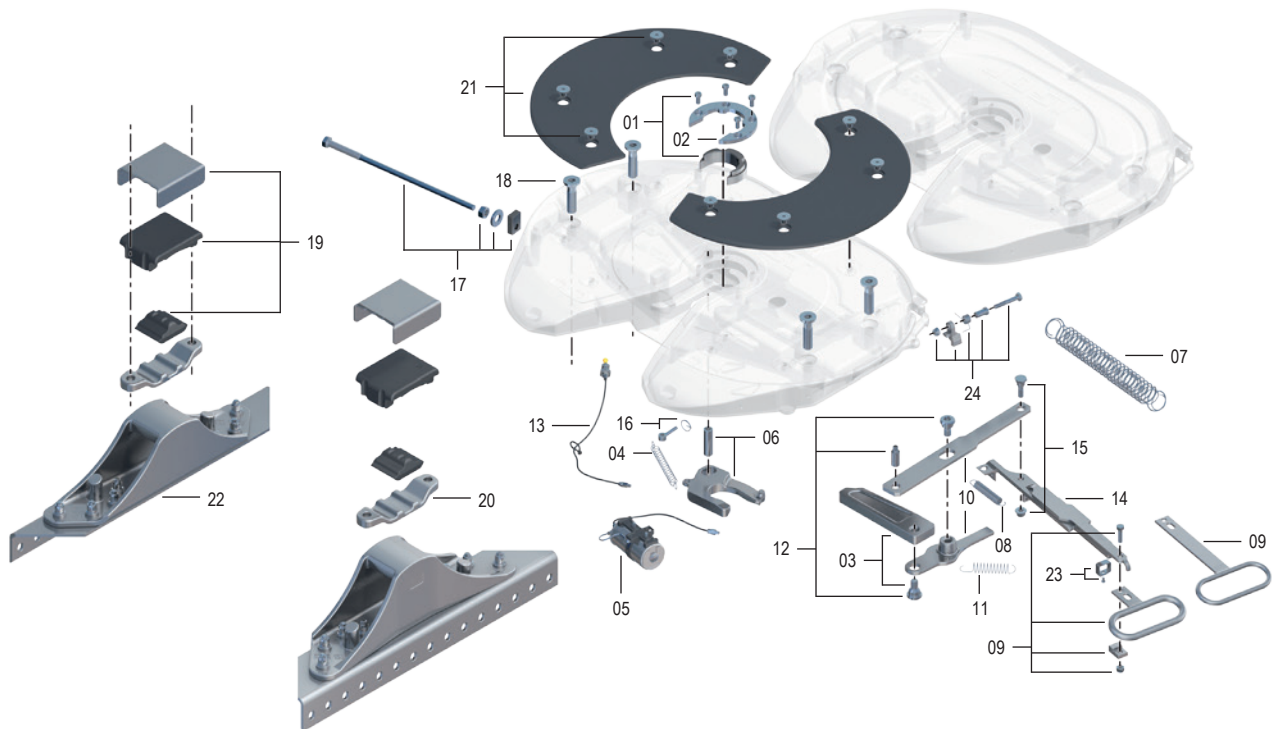
Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50)
nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach
ECE R55-01, DIN 74085.

Montageanleitung unter www.jost-world.com

JSK 34 H8 (Volvo) Rahmenmontage

Ersatzteile



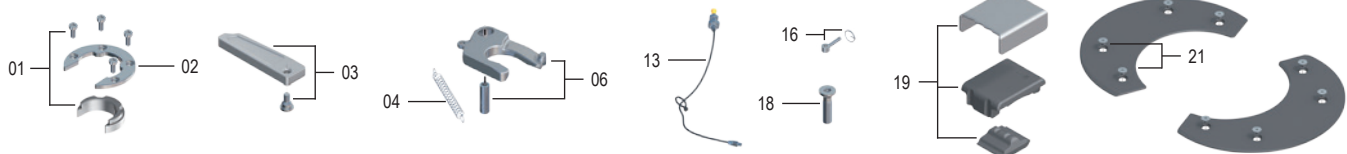
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschleißt. + Befestigungsschr.		SKE001740020	1
02	Befestigungsring	mit 01	SK 3105-94	1
03	Verschlussr. + Befestigungsschr.		SKE009590120	1
04	Zugfeder		SK 847	1
05	LubeTronic 1Point, Kit	mit 04, 06 + 16	SKE004070100	1
06	Verschlusshaken	mit 04 + 13	SK 3221-52Z	1
07	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
08	Sicherungsfeder		SKE009770000	1
09	Kurzer Zuggriff	L = 150 mm	SKE009200120	1
09	Langer Zuggriff	L = 310 mm	SKE009200220	1
10	Hebelsatz	mit 11, 12 + 15	SKE001174544	1
11	Hebelfeder		SKE001009800	1
12	Hebelschrauben		SKE001750020	1
13	Schmierleitung	mit Kabelbinder	SK 3108-02	1
14	Zughebel	kpl. mit 08, 15, 23 + 24	SKE001174545	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
15	Zughebelschraube		SKE001650020	1
16	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
17	Justierschraube mit Führung		SKE500740720	1
18	Brückenschraube		SKE001011400	4
19	Lagerungsteile	mit 18	SKE001174547	2
20	Brücke	mit 18	SKE010300020	2
21	Gleitscheiben mit Schrauben (8x)		SKE011080020	1
22	Lagerböcke BH 160 (H8)*	mit 18	SKE001174560	1
22	Lagerböcke BH 200 (H8)*	mit 18	SKE001174561	1
23	Schelle mit Schraube	mit 18	SKE009450020	1
24	Falle	kpl.	SKE011310020	1

* bestehend aus einem rechten und einem linken Lagerbock sowie vier Brückenschrauben

Ersatzteile LubeTronic 5Point siehe Kapitel LubeTronic 5Point.

Reparatur- und Nachrüstsätze



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 03, 04, 06, 13, 16	Reparaturset Verschluss kpl.	SKE117966300
18, 19	Reparaturset Lagerung	SKE117966400

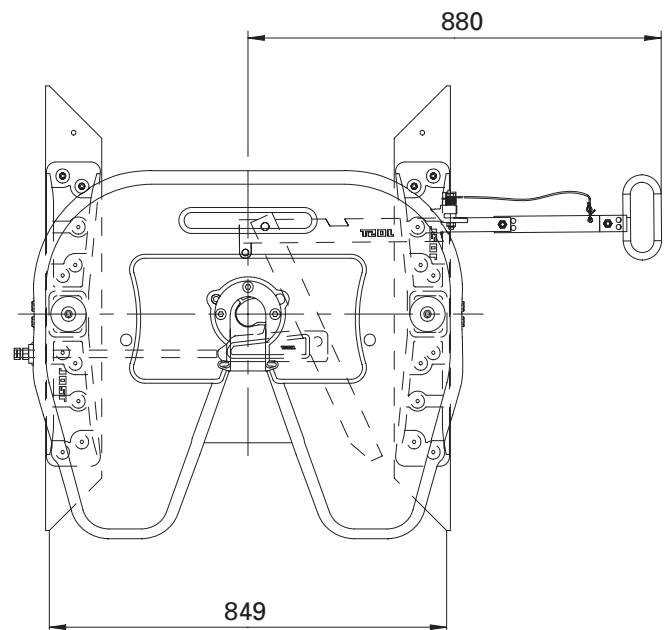
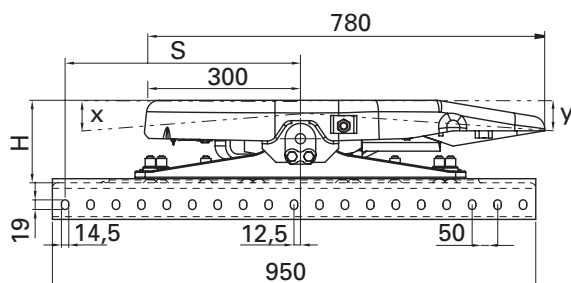
Pos.	Benennung	Artikelnr.
21	Reparaturset Gleitscheiben mit Schrauben	SKE011080020

Sattelkupplungen · JSK 36 DA (Volvo)

Rahmenmontage

Vorteile auf einen Blick

- 2" Sattelkupplung in gewichtsoptimierter Blechprägekonstruktion
- Leichtbauvariante für Rahmenmontage der Volvo Sattelzugmaschine **ohne Montageplatte**
- Einfahrnocken zur korrekten Positionierung des Königszapfen beim Aufsattelvorgang
- Fleetmaster Handle nachrüstbar



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	S (mm)	Lochbild- ausführungen*	X	Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	ZL
JSK 36 DA 21 00 AW	160	462,5	E	15°	12°	135	18	147	E1 55R-01 0301	J
JSK 36 DA 21 00 AY	160	437,5	F	15°	12°	135	18	147	E1 55R-01 0301	J
JSK 36 DA 44 00 AW	200	462,5	E	15°	12°	135	18	152	E1 55R-01 0301	J
JSK 36 DA 44 00 AY	200	437,5	F	15°	12°	135	18	152	E1 55R-01 0301	J
JSK 36 DA 58 00 AW	230	462,5	E	15°	15°	135	18	158	E1 55R-01 0301	J
JSK 36 DA 58 00 AY	230	437,5	F	15°	15°	135	18	158	E1 55R-01 0301	J

* siehe Lagerbockvarianten / Lochbildausführungen

Erläuterungen für die Auswahltabelle finden Sie auf Seite 15.

Fleetmaster Handle

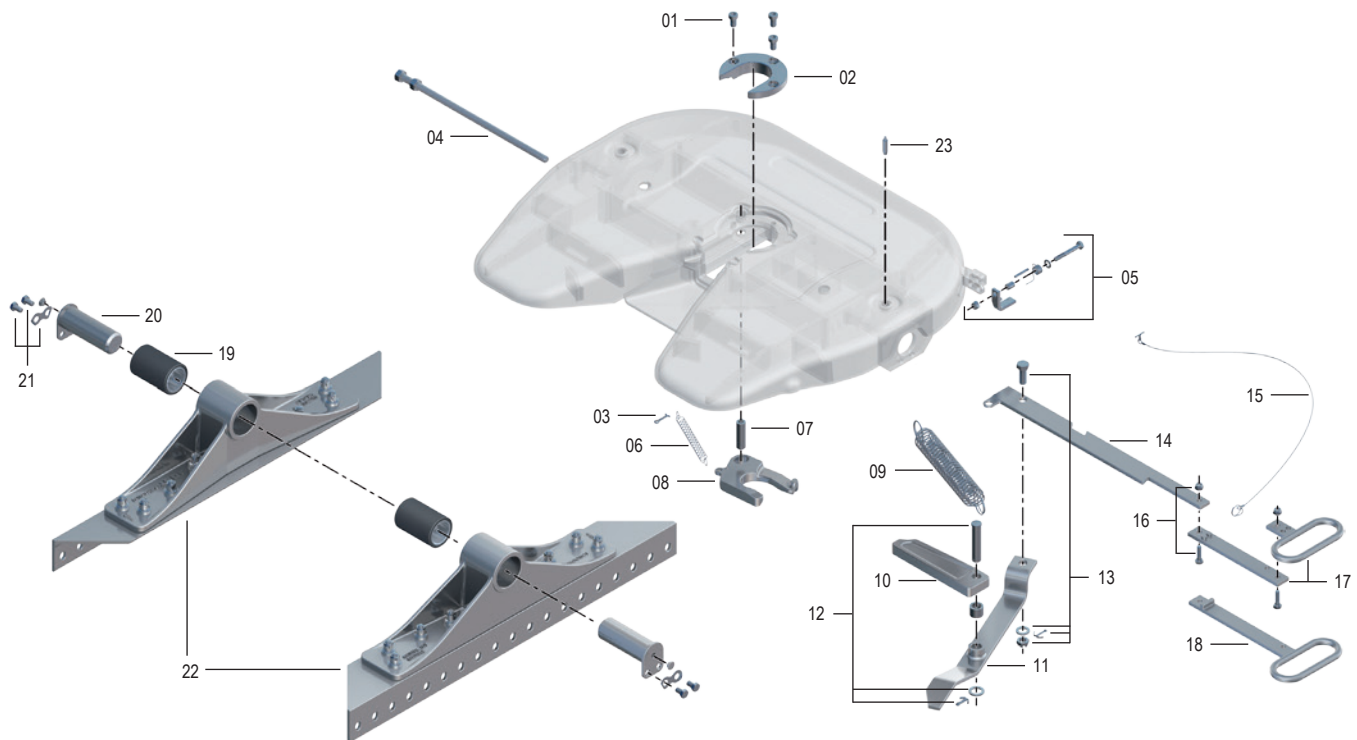
Artikelnr.	Benennung	Gewicht (kg)
SKE070616416	kpl.	2,00

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

JSK 36 DA (Volvo) Rahmenmontage

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube		SK 2121-07	3
02	Verschleißring		SK 2105-19	1
03	Splint		SK 1974	1
04	Justierschraube		SK 2905-51	1
05	Falle	kpl.	SKE031215200	1
06	Zugfeder		SK 847	1
07	Bolzen		SK 2106-67	1
08	Verschlussshaken		SK 1489 Z	1
09	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
10	Verschlussriegel		SK 2905-06	1
11	Hebel		SK 2107-25	1
12	Riegelbolzen	kpl.	SK 2921-02	1
13	Sechskantschraube	kpl.	SK 1513	1
14	Sicherungshebel		SK 2905-106	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
15	Drahtseil	kpl.	SK 3521-02	1
16	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-50	2
17	Kurzer Zuggriff	kpl. mit 15 + 16	SK 3121-064	1
18	Langer Zuggriff		SK 3105-113	1
19	Gummihülse		SK 2905-94	2
20	Lagerbolzen	mit Verschlussstopfen	SK 2904-99	2
21	Sechskantschrauben	kpl.	SK 2921-038	2
22	Lagerböcke BH 160 (DA)	E + F*	SKE500010220	1
22	Lagerböcke BH 200 (DA)	E + F*	SKE500010120	1
22	Lagerböcke BH 230 (DA)	E + F*	SKE500010020	1

* durch einen Wechsel des rechten und linken Lagerbocks auf die gegenüberliegende Seite wird aus der Ausführung E die Ausführung F und umgekehrt. Das bewirkt ein Verschieben der Sattelkupplung um 25 mm zum Befestigungslochbild der Sattelzugmaschine.

Reparatur- und Nachrüstsätze



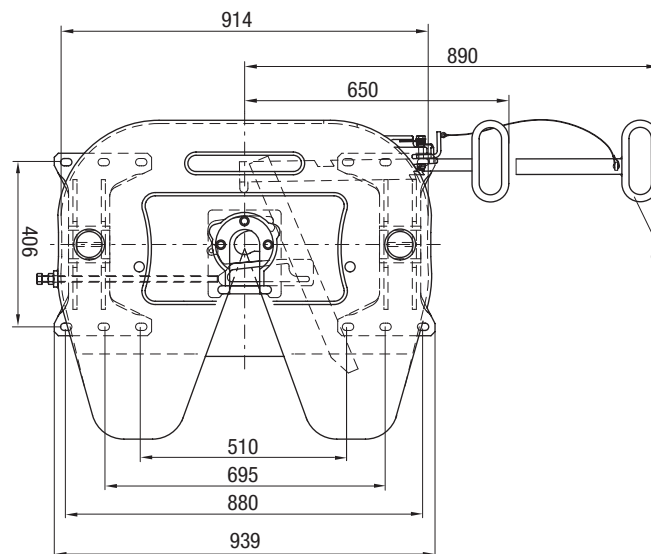
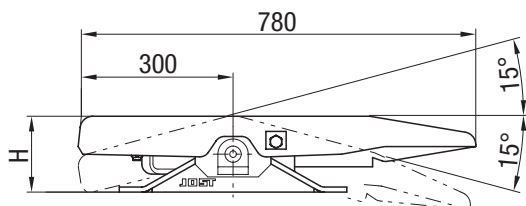
Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 06, 07, 08	Reparaturset Verschluss	SK 3221-50
01, 02	Reparaturset Verschluss	SK 2121-51
06, 07, 08	Reparaturset Verschluss	SK 3221-52
01, 02, 06, 07, 08, 13	Reparaturset Verschluss	SK 3121-51

Pos.	Benennung	Artikelnr.
20, 21, 22	Reparaturset Lagerung	SK 2921-051
23	Schmieradapter	SKE005740000
oZ	Abziehwerkzeug Lagerung	J 919/2

Sattelkupplungen · JSK 36 DV

Vorteile auf einen Blick

- 2" Sattelkupplung in gewichtsoptimierter Blechprägekonstruktion
- Einfahrnocken zur korrekten Positionierung des Königszapfen beim Aufsattelvorgang
- Fleetmaster Handle nachrüstbar



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	ZL	Sensoric
JSK 36 DV2	150	152	20	117	E1 55R-01 0301	K	-
JSK 36 DV2 J	150	152	20	118	E1 55R-01 0301	J	-
JSK 36 DV 20 C6 AA	150	152	20	122	E1 55R-01 0301	J	ST*
JSK 36 DV1	172	152	20	119	E1 55R-01 0301	K	-
JSK 36 DV1 J	172	152	20	120	E1 55R-01 0301	J	-
JSK 36 DV 31 C6 AA	172	152	20	125	E1 55R-01 0301	J	ST*
JSK 36 DV3	185	152	20	121	E1 55R-01 0301	K	-
JSK 36 DV3 J	185	152	20	122	E1 55R-01 0301	J	-
JSK 36 DV 38 C6 AA	185	152	20	127	E1 55R-01 0301	J	ST*
JSK 36 DV17 G	205	152	20	125	E1 55R-01 0301	K	-
JSK 36 DV17 GJ	205	152	20	126	E1 55R-01 0301	J	-
JSK 36 DV 47 C6 AA	205	152	20	128	E1 55R-01 0301	J	ST*
JSK 36 DV16 G	225	152	20	125	E1 55R-01 0301	K	-
JSK 36 DV16 GJ	225	152	20	126	E1 55R-01 0301	J	-
JSK 36 DV 57 C6 AA	225	152	20	130	E1 55R-01 0301	J	ST*

* Alle Sensorsattelkupplungen Ausführung Standard sind Komplettssets, d.h. Fernanzeige (SKE501620200) und Kabelsatz (SKE00211300) sind in der Lieferung enthalten.

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

optional mit



Technische Daten

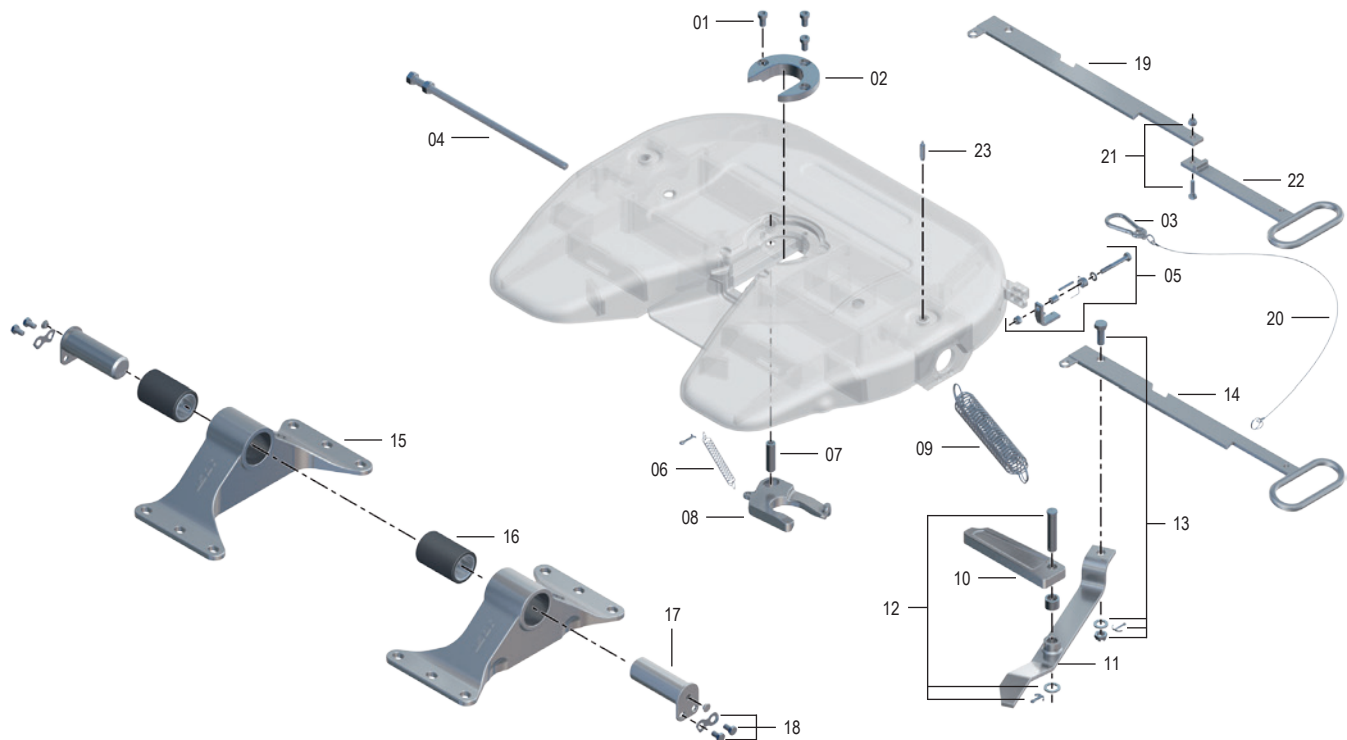
Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Fleetmaster Handle

Artikelnr.	Benennung	Gewicht (kg)
SKE070616416	kpl.	2,00

JSK 36 DV

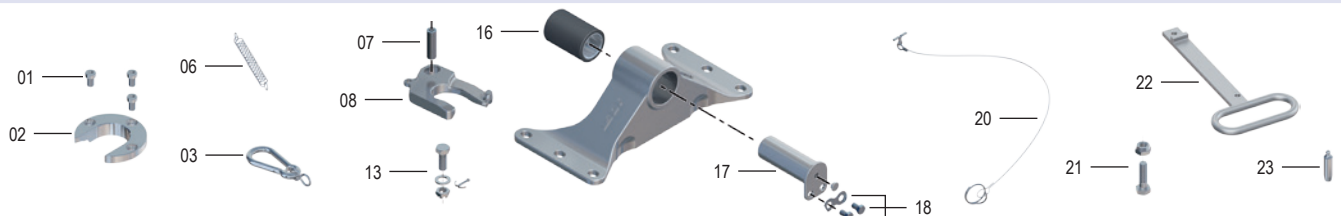
Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube		SK 2121-07	3
02	Verschleißring		SK 2105-19	1
03	Karabinerhaken	bis xx83xxxxxx	SK 1436	1
04	Justierschraube		SK 2905-51	1
05	Falle	kpl.	SKE031215200	1
06	Zugfeder		SK 847	1
07	Bolzen		SK 2106-67	1
08	Verschlusshaken		SK 1489 Z	1
09	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
10	Verschlussriegel		SK 2905-06	1
11	Hebel		SK 2107-25	1
12	Riegelbolzen	kpl.	SK 2921-02	1
13	Sechskantschraube	kpl.	SK 1513	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
14	Kurzer Zuggriff	für Typ K	SK 2905-111	1
15	Lagerbock BH 150 (ISO)		SKE501530001	2
15	Lagerbock BH 172 (ISO)		SKE501540001	2
15	Lagerbock BH 185 (ISO)		SKE501550001	2
15	Lagerbock BH 205 (ISO)		SK 2904-105	2
15	Lagerbock BH 225 (ISO)		SKE011880000	2
16	Gummihülse	kpl.	SK 2905-94	2
17	Lagerbolzen	mit Verschlussstopfen	SK 2904-99	2
18	Sechskantschrauben	kpl.	SK 2921-038	2
19	Sicherungshebel	kpl. für Typ J	SK 2905-106	1
20	Drahtseil	kpl. für Typ J	SK 3521-02	1
21	Sechskantschraube	kpl. für Typ J	SK 2421-50	1
22	Langer Zuggriff	für Typ J	SK 3105-113	1

Reparatur- und Nachrüstsätze



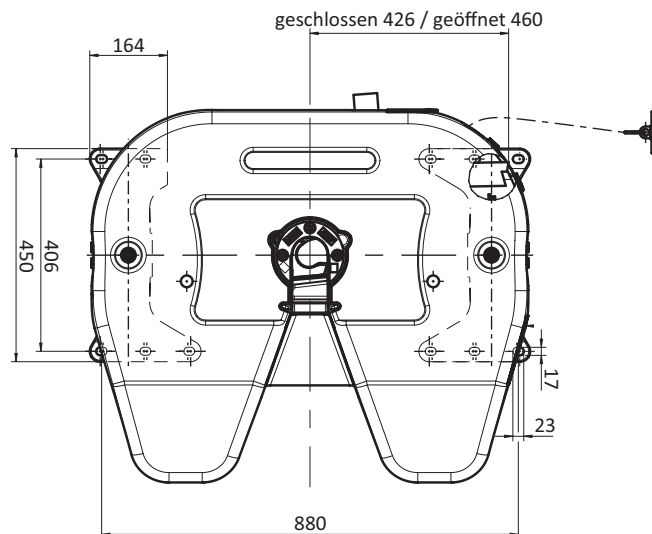
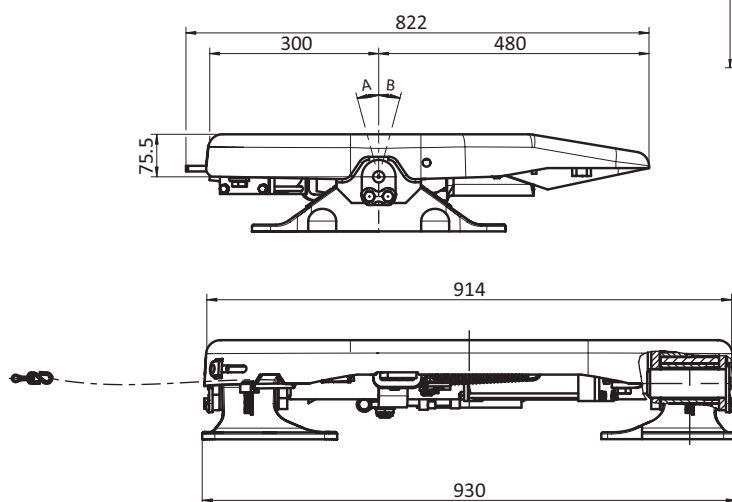
Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 06, 07, 08	Reparatursatz Verschluss	SK 3221-50
01, 02	Reparatursatz Verschluss	SK 2121-51
06, 07, 08	Reparatursatz Verschluss	SK 3221-52
01, 02, 03, 06, 07, 08, 13	Reparatursatz Verschluss	SK 3121-50
01, 02, 06, 07, 08, 13	Reparatursatz Verschluss	SK 3121-51

Pos.	Benennung	Artikelnr.
16, 17, 18	Reparatursatz Lagerung	SK 2921-051
20, 21, 22	Zuggriffverlängerung kpl.	SK 2921-031
23	Schmieradapter	SKE005740000
oZ	Abziehwerkzeug Lagerung	J 919/2

Sattelkupplungen · JSK 36 DV Air Release

Vorteile auf einen Blick

- Automatische 2" Sattelkupplung für B-Double
- Pneumatikzylinder ermöglicht müheloses Öffnen der Sattelkupplung
- Ohne Zuggriff – Reduzierter Platzbedarf



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	A	B	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	Sensoric
JSK 36 D0 20 50 BX	150	8°	12°	152	20	128	E1 55R-01 0301	X
JSK 36 D0 31 50 BX	172	15°	14°	152	20	130	E1 55R-01 0301	X
JSK 36 D0 38 50 BX	185	15°	15°	152	20	132	E1 55R-01 0301	X

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50)
nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach
ECE R55-01, DIN 74085.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass vor Inbetriebnahme der automatischen Sattelkupplung am Fahrzeug pneumatische und elektrische Anschlüsse bereitzustellen sind. Montageanleitung unter www.jost-world.com

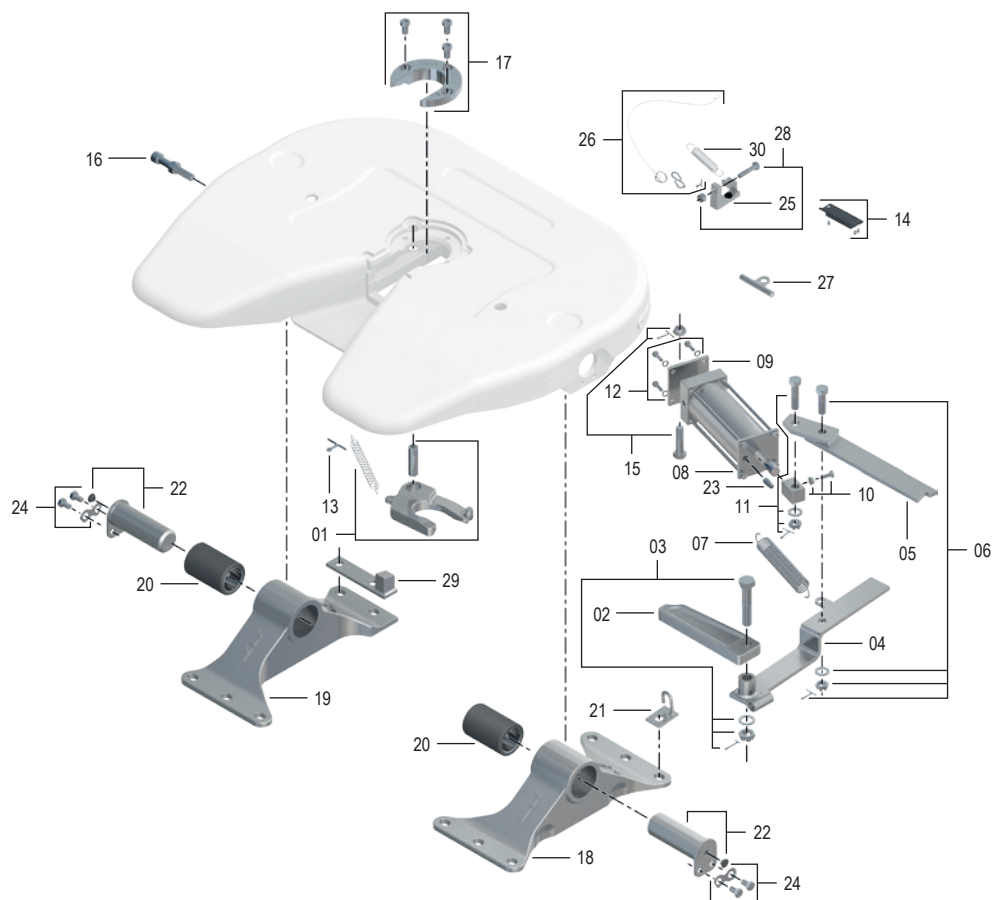


Wussten Sie schon, dass ...

es im Bereich Lang-LKW-Gespanne viel Potenzial gibt? Das richtige Gespann sorgt für einen effizienteren Transport. So gibt es beispielsweise eine B-Double Ausführung mit ausziehbarem Achsgruppenrahmen – einem sogenannten Boogie. Hier besteht die Kombination selbst aus zwei Standardkomponenten, dem Sattelaufleger und der Zugmaschine. Als Bindeglied dient der verschiebbare Boogie, auf dem sich die automatische JOST Sattelkupplung befindet.

JSK 36 DV Air Release

Ersatzteile



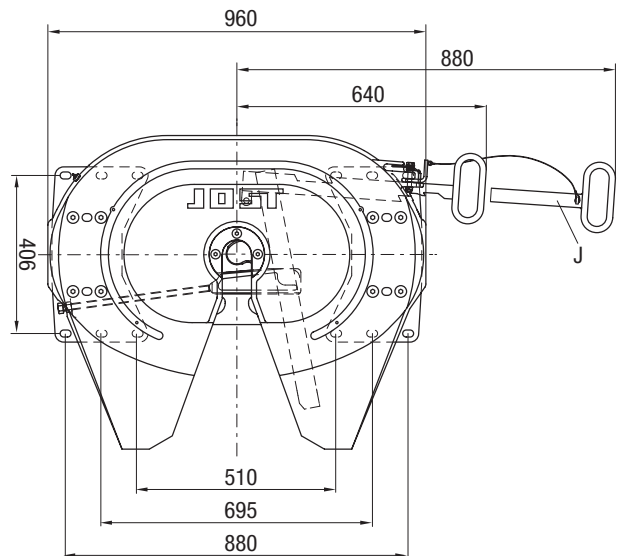
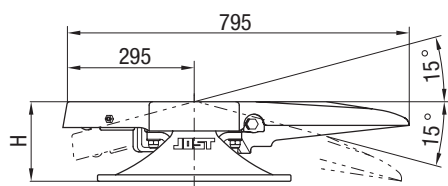
Pos.	Benennung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschlusshaken komplett	SK 3221-52	1
02	Verschlussriegel	SK 2905-06	1
03	Riegelbolzen komplett	SK 3221-01	1
04	Hebel	SKE290509200	1
05	Zuggriff	SK 2905-68	1
06	Befestigungssatz für Zuggriff	SK 2921-17	1
07	Zugfeder	SK 2405-26	1
08	Pneumatik-Zylinder	SK 2905-45	1
09	Halterung	SK 2905-46	1
10	Zylinder-Befestigung komplett	SK 2921-19	1
11	Sechskantschraube komplett	SK 2921-18	1
12	Sechskantschraube komplett	SK 2921-20	1
13	Splint	SK 1974	1
14	Sensor	SKE002331400	1
15	Sechskantschraube komplett	SK 2921-034	1
16	Justierschraube komplett	SK 2122-58	1
17	Verschleissring mit Zylinderschrauben	SK 2121-51	1
18	Lagerbock rechts BH150	SK 2904-42	1

Pos.	Benennung	Artikelnr.	pro JSK
18	Lagerbock rechts BH172	SK 2904-41	1
18	Lagerbock rechts BH185	SK 2904-40	1
19	Lagerbock links BH150	SK 2904-104-02	1
19	Lagerbock links BH172	SK 2904-104-01	1
19	Lagerbock links BH185	SK 2904-104-04	1
20	Gummihülse	SK 2905-94	2
21	Halter	SK 2905-84	1
22	Lagerbolzen mit Verschlussstopfen	SK 2904-99	2
23	Schalldämpfer	SK 2122-19	1
24	Sechskantschraube komplett	SK 2921-29	2
25	Falle	SKE290513900	1
26	Drahtseil mit Splint und S-Haken	SK 2921-036	1
27	Griff	SK 2905-82	1
28	Sechskantschraube komplett	SK 2921-035	1
29	Kippwinkelanschlag BH150	SKE013870000	1
29	Kippwinkelanschlag BH172 und BH185	SKE013870100	1
30	Zugfeder	SK 847	1

Sattelkupplungen · JSK 37 C

Vorteile auf einen Blick

- robuste, universal anwendbare 2" Gussattelkupplung
- besonders für den Einsatz auf schlechten Straßen
- **auch für Baustelleneinsatz geeignet**
- Gummigelenklagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften
- optional mit integrierter automatischer Schmierung LubeTronic 5Point und/oder Sensorsystem



Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Auswahltable / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric
JSK 37 C150	150	152	20	149.0	E1 55R-01 0116	M	K	-
JSK 37 C150 Z	150	152	20	149.0	E1 55R-01 0116	Z	K	-
JSK 37 C150 J	150	152	20	149.0	E1 55R-01 0116	M	J	-
JSK 37 C150 ZJ	150	152	20	149.0	E1 55R-01 0116	Z	J	-
JSK 37 C0 20 U3 AA	150	152	20	149.5	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	-
JSK 37 C0 20 BG EE	150	152	20	149.5	E1 55R-01 0116	LT5P MB	J	-
JSK 37 C0 20 DO CL	150	152	20	149.5	E1 55R-01 0116	LT5P MAN	K	-
JSK 37 C0 20 T9 AI	150	152	20	149.5	E1 55R-01 0116	LT5P VT	K	-
JSK 37 C0 20 C6 AA	150	152	20	146.0	E1 55R-01 0116	M	J	ST*
JSK 37 C0 20 M3 EE	150	152	20	146.0	E1 55R-01 0116	M	J	MB
JSK 37 C0 20 P1 AI	150	152	20	146.0	E1 55R-01 0116	M	K	VT/RT
JSK 37 C0 20 DA AA	150	152	20	150.4	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	ST
JSK 37 C0 20 P2 AI	150	152	20	150.4	E1 55R-01 0116	LT5P VT	K	VT/RT
JSK 37 C185	185	152	20	152.0	E1 55R-01 0116	M	K	-
JSK 37 C185 Z	185	152	20	152.0	E1 55R-01 0116	Z	K	-
JSK 37 C185 J	185	152	20	152.0	E1 55R-01 0116	M	J	-
JSK 37 C185 ZJ	185	152	20	152.0	E1 55R-01 0116	Z	J	-
JSK 37 C0 38 U3 AA	185	152	20	154.7	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	-
JSK 37 C0 38 BG EE	185	152	20	154.7	E1 55R-01 0116	LT5P MB	J	-
JSK 37 C0 38 DO CL	185	152	20	154.7	E1 55R-01 0116	LT5P MAN	K	-
JSK 37 C0 38 T9 AI	185	152	20	154.7	E1 55R-01 0116	LT5P VT	K	-
JSK 37 C0 38 C6 AA	185	152	20	151.0	E1 55R-01 0116	Z	J	ST*
JSK 37 C0 38 M3 EX	185	152	20	151.0	E1 55R-01 0116	M	J	MB
JSK 37 C0 38 P1 AI	185	152	20	151.0	E1 55R-01 0116	M	J	VT/RT
JSK 37 C0 38 DA AA	185	152	20	155.5	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	ST*
JSK 37 C0 38 P2 AI	185	152	20	155.5	E1 55R-01 0116	LT5P VT	K	VT/RT
JSK 37 C250	250	152	20	168.0	E1 55R-01 0116	M	K	-
JSK 37 C250 Z	250	152	20	168.0	E1 55R-01 0116	Z	K	-
JSK 37 C250 J	250	152	20	168.0	E1 55R-01 0116	M	J	-
JSK 37 C250 ZJ	250	152	20	168.0	E1 55R-01 0116	Z	J	-
JSK 37 C0 70 U3 AA	250	152	20	169.9	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	-
JSK 37 C0 70 BG EE	250	152	20	169.9	E1 55R-01 0116	LT5P MB	J	-
JSK 37 C0 70 DO CL	250	152	20	169.9	E1 55R-01 0116	LT5P MAN	K	-
JSK 37 C0 70 C6 AA	250	152	20	169.9	E1 55R-01 0116	Z	J	ST*
JSK 37 C0 70 DA AA	250	152	20	170.7	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	ST*
JSK 37 C300	300	152	20	178.0	E1 55R-01 0116	M	K	-
JSK 37 C300 Z	300	152	20	178.0	E1 55R-01 0116	Z	K	-
JSK 37 C300 J	300	152	20	178.0	E1 55R-01 0116	M	J	-
JSK 37 C300 ZJ	300	152	20	178.0	E1 55R-01 0116	Z	J	-
JSK 37 C0 80 U3 AA	300	152	20	169.0	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	-
JSK 37 C0 80 C6 AA	300	152	20	186.1	E1 55R-01 0116	M	J	ST*
JSK 37 C0 80 DA AA	300	152	20	188.5	E1 55R-01 0116	LT5P ST	J	ST*

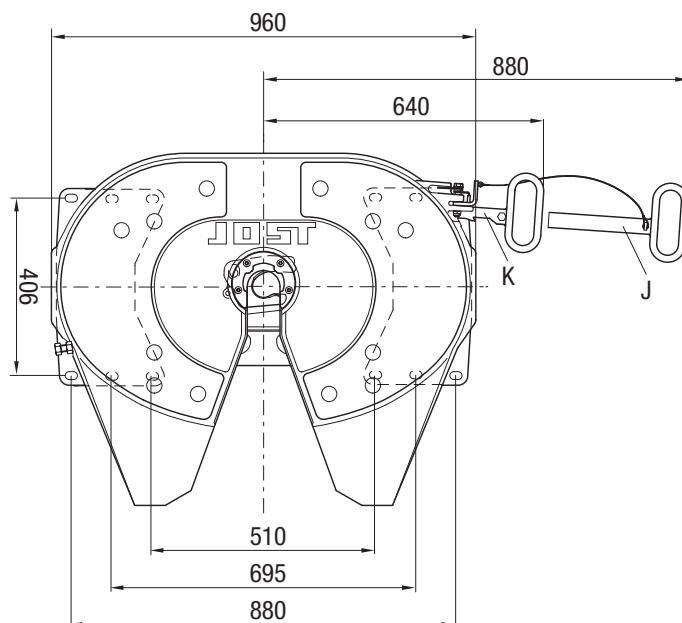
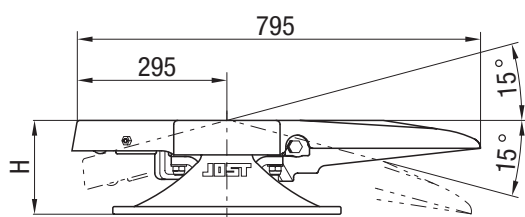
Erläuterungen für die Auswahl Tabellen finden Sie auf Seite 15.

Montageanleitung unter www.jost-world.com

Sattelkupplungen · JSK 37 CW

Vorteile auf einen Blick

- robuste, universal anwendbare 2" Gussattelkupplung
- besonders für den Einsatz auf schlechten Straßen
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und **serienmäßig mit LubeTronic 1Point zur automatischen Schmierung des Verschlussakens**



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric
JSK 37 C0 20 87 AA	150	152	20	150	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	-
JSK 37 C0 20 C7 AA	150	152	20	146	E1 55R-01 0116	W	J	ST*
JSK 37 C0 20 BE EE	150	152	20	146	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	MB**
JSK 37 C0 20 P4 AI	150	152	20	146	E1 55R-01 0116	W+LT1P	K	VT/RT**
JSK 37 C0 38 87 AA	185	152	20	153	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	-
JSK 37 C0 38 C7 AA	185	152	20	146	E1 55R-01 0116	W	J	ST*
JSK 37 C0 38 BE EE	185	152	20	146	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	MB**
JSK 37 C0 38 P4 AI	185	152	20	146	E1 55R-01 0116	W+LT1P	K	VT/RT**
JSK 37 C0 70 87 AA	250	152	20	153	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	-
JSK 37 C0 70 C7 AA	250	152	20	146	E1 55R-01 0116	W	J	ST*
JSK 37 C0 80 87 AA	300	152	20	153	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J	-

Erläuterungen für die Auswahltabelle finden Sie auf Seite 15.

optional mit



Technische Daten

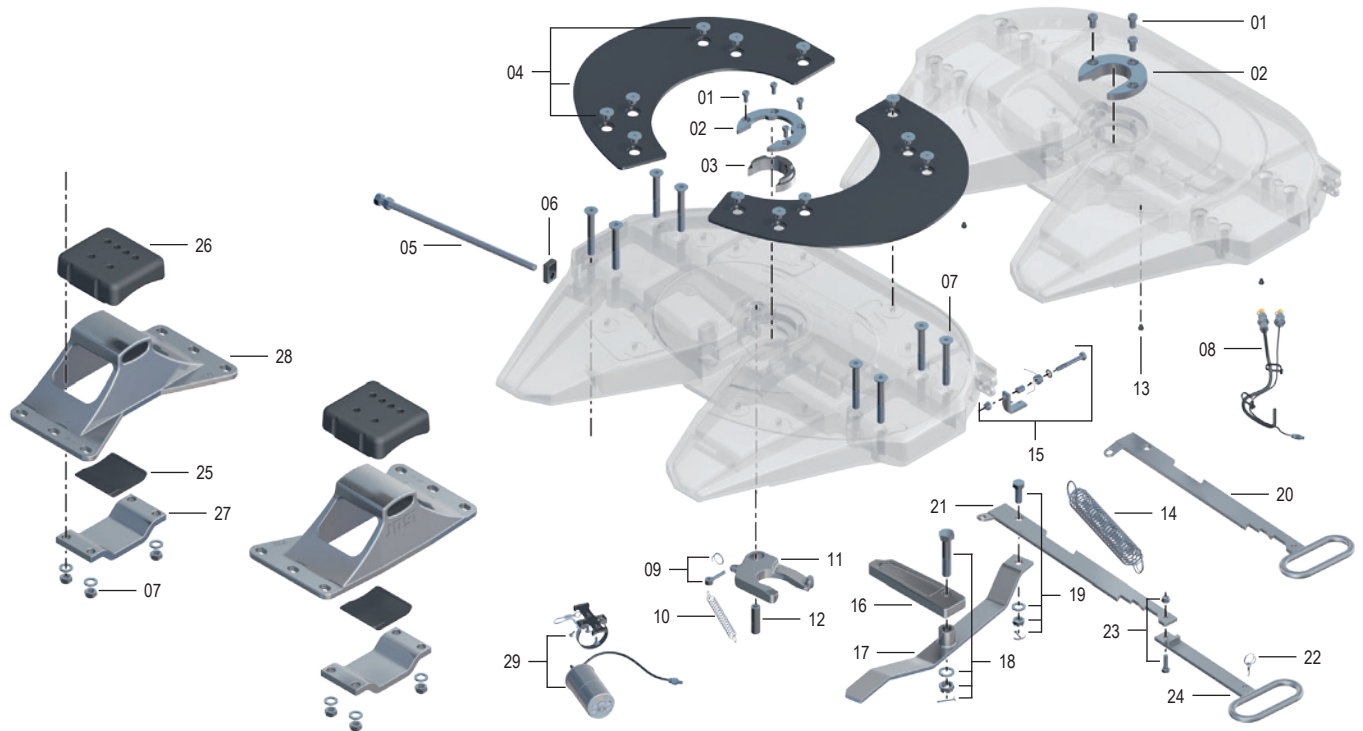
Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

* Alle Sensorsattelkupplungen Ausführung Standard (ST) sind Komplett-Sets, d.h. Fernanzeige (SKE501620200) und Kabelsatz (SKE002110300) sind in der Lieferung enthalten.

** Bei den Sensorsattelkupplungsausführungen MB und VT muss das Fahrzeug für Sensoric ab Werk des Herstellers vorbereitet sein.

JSK 37 C / CW

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube	für JSK37CZ	SK 2121-07	3
01	Zylinderschraube	für JSK37CW	SK 3121-55	4
02	Verschleißring	für JSK37CZ	SK 2105-19	1
02	Befestigungsring	für JSK37CW	SK 3105-93	1
03	Verschleißteil	für JSK37CW	SK 3105-92	1
oZ	Karabinerhaken	bis xx24xxxxxx	SK 1436	1
04	Gleitscheibe	kpl. mit Schrauben	SK 3106-003	1
05	Justierschraube	für JSK37CZ	SK 3105-150	1
05	Justierschraube	für JSK37CW	SKE500740220	1
06	Führung		SK 3205-07	1
07	Senkschraube	kpl.	SK 2121-15	8
oZ	Schmierrohr		SK 1989	1
oZ	Verschraubung		SK 1976	1
08	Schmierleitung	für JSK37CZ, mit Kabelbinder	SK 3108-02	1
09	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
10	Zugfeder		SK 847	1
11	Verschlussshaken	mit Kabelbinder	SK 1489 Z	1
11	Verschlussshaken	für LT1P	SKE004090000	1
12	Bolzen		SK 2106-67	1
13	Gewindestopfen		000.010.021	4

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
14	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
15	Falle	kpl.	SKE003121520	1
16	Verschlussriegel		SK 3205-06	1
17	Hebel		SK 3105-18	1
18	Riegelbolzen	kpl.	SK 3221-01	1
19	Sechskantschraube	kpl.	SK 1513	1
20	Kurzer Zuggriff	für Typ K	SK 3105-15	1
oZ	Zuggriffverlängerung	nur im Nachrüstsatz		
21	Sicherungshebel	für Typ J	SK 3105-115	1
22	Drahtseil	kpl. für Typ J	SK 3521-02	1
23	Sechskantschraube	kpl. für Typ J	SK 2421-50	1
24	Langer Zuggriff	für Typ J	SK 3105-113	1
25	Gummikissen, unten		SK 2105-25	2
26	Gummikissen, oben		SK 1259	2
27	Brücke		SK 1372	2
28	Lagerbock BH 150 (ISO)		SK 2104-02	2
28	Lagerbock BH 185 (ISO)		SK 2104-01	2
28	Lagerbock BH 220 (ISO)		SKE501780000	2
28	Lagerbock BH 250 (ISO)		SK 2104-14	2
28	Lagerbock BH 300 (ISO)		SK 2104-20	2

Reparatur- und Nachrüstsätze

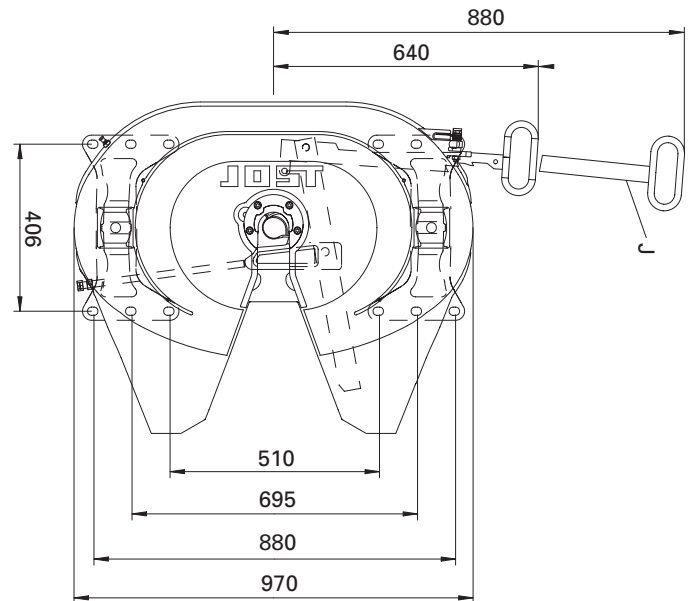
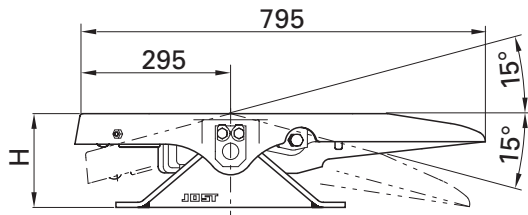
Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 10, 11, 12	Reparaturset Verschluss für Typ C	SK 3221-50
10, 11, 12	Reparaturset Verschluss für Typ C	SK 3221-52
01, 02	Reparaturset Verschluss für Typ C / CZ	SK 2121-51
01, 02, 08, 10, 11, 12	Reparaturset Verschluss für Typ CZ	SK 3221-50 Z
08, 10, 11, 12	Reparaturset Verschluss für Typ CZ	SK 3221-52 Z
01, 02, 03, oZ, 10, 11, 12	Reparaturset Verschluss für JSK37CW	SK 3121-60 Z
07, 25, 26	Reparaturset Lagerung	SK 2121-69

Pos.	Benennung	Artikelnr.
08, 11	Nachrüstsatz für Typ C auf CZ	SK 3108-05
oZ, 22, 23	Nachrüstsatz Zuggriffverl. kpl.	SK 3121-063
01, 02, 08, 09, 10, 11, 12, 16, 18, 19	Reparaturset Verschluss	SK 3121-072 Z
01, 02, 03, 10, 11, 12, 29	Reparaturset LT1P kpl.	SKE004070100

Sattelkupplungen · JSK 37 E / EW

Vorteile auf einen Blick

- robuste, universal anwendbare 2" Gussattelkupplung
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und einer Schmierstelle für Verschluss



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL
JSK 37 E150	150	152	20	135	E1 55R-01 0294	Z	K
JSK 37 E150 W	150	152	20	135	E1 55R-01 0294	W	K
JSK 37 E150 J	150	152	20	135	E1 55R-01 0294	Z	J
JSK 37 E150 WJ	150	152	20	135	E1 55R-01 0294	W	J
JSK 37 E185	185	152	20	140	E1 55R-01 0294	Z	K
JSK 37 E185 W	185	152	20	140	E1 55R-01 0294	W	K
JSK 37 E185 J	185	152	20	140	E1 55R-01 0294	Z	J
JSK 37 E185 WJ	185	152	20	140	E1 55R-01 0294	W	J
JSK 37 E205	205	152	20	141	E1 55R-01 0294	Z	K
JSK 37 E205 W	205	152	20	141	E1 55R-01 0294	W	K
JSK 37 E205 J	205	152	20	141	E1 55R-01 0294	Z	J
JSK 37 E205 WJ	205	152	20	141	E1 55R-01 0294	W	J

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

nachrüstbar

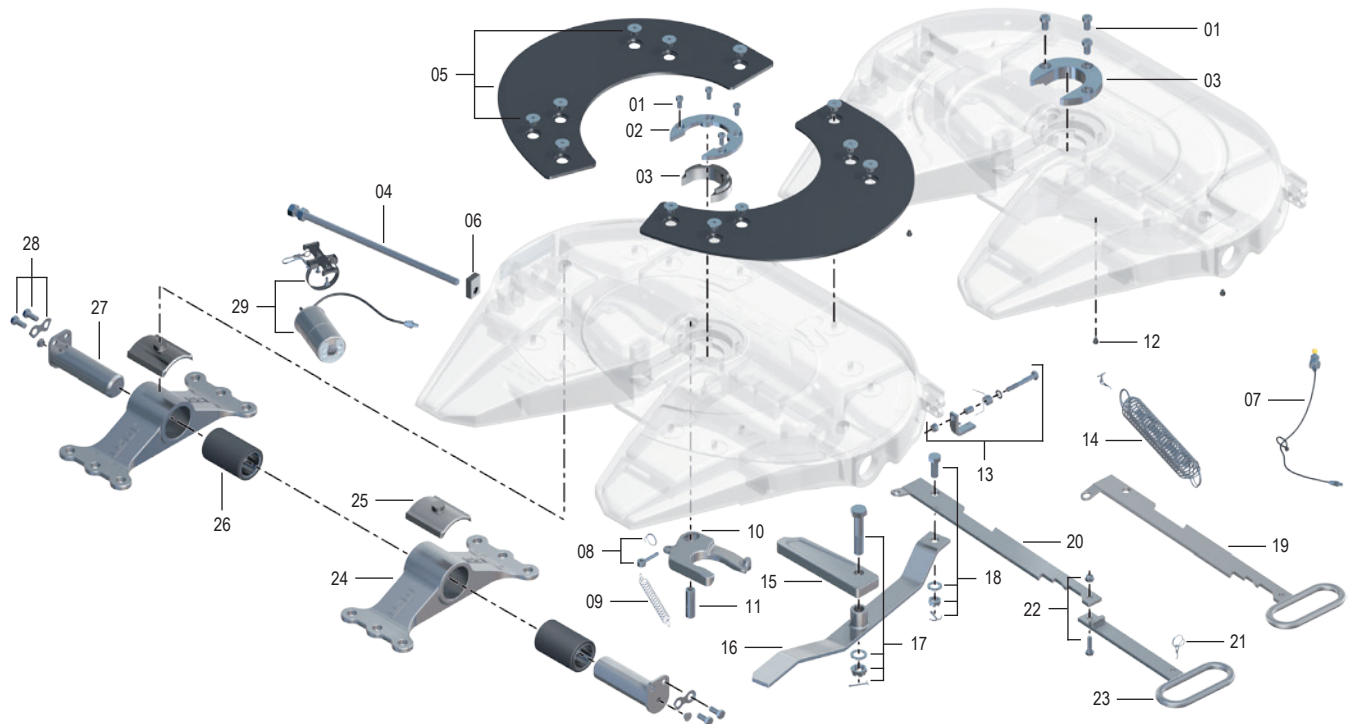


Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

JSK 37 E / EW

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube	bis xx31xxxxxx	SK 2121-07	3
01	Zylinderschraube	ab xx34xxxxxx	SK 3121-55	4
02	Befestigungsring	ab xx34xxxxxx	SK 3105-93	1
03	Verschleißring	bis xx31xxxxxx	SK 2105-19	1
03	Verschleißteil	ab xx34xxxxxx	SK 3105-92	1
04	Justierschraube	ab xx31xxxxxx	SKE500740220	1
04	Justierschraube	bis xx28xxxxxx	SK 3105-150	1
05	Gleitscheibe		SK 3106-003	1
06	Führung		SK 3205-07	1
oZ	Schmierrohr	bis xx31xxxxxx	SK 1989	1
oZ	Verschraubung		SK 1976	1
07	Schmierleitung	kpl. mit Kabelbinder	SK 3108-02	1
08	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
09	Zugfeder		SK 847	1
10	Verschlußshaken	kpl. mit Kabelbinder	SK 1489 Z	1
11	Bolzen		SK 2106-67	1
12	Gewindestopfen		000.010.021	1
13	Falle	kpl.	SKE0031215200	1
14	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
15	Verschlußriegel		SK 3205-06	1

16	Hebel	für JSK DH	SKE500350001	1
16	Hebel		SK 3105-18	1
17	Riegelbolzen	kpl.	SK 3221-01	1
18	Sechskantschraube	kpl.	SK 1513	1
19	Kurzer Zuggriff	für Typ K	SK 3105-15	1
oZ	Zuggriffverlängerung	nur im Nachrüstsatz		
20	Sicherungshebel	für Typ J	SK 3105-115	1
21	Drahtseil	kpl. für Typ J	SK 3521-02	1
22	Sechskantschraube	kpl. für Typ J	SK 2421-50	1
23	Langer Zuggriff	für Typ J + I6	SK 3105-113	1
24	Lagerbock BH 150 (ISO)		SKE501530001	2
24	Lagerbock BH 172 (ISO)		SKE501540001	2
24	Lagerbock BH 185 (ISO)		SKE501550001	2
24	Lagerbock BH 205 (ISO)		SK 2904-105	2
24	Lagerbock BH 225 (ISO)		SKE011880000	2
25	Lagerschale		SK 3105-95	2
26	Gummihülse	kpl.	SK 2905-94	2
27	Lagerbolzen	mit Verschlussstopfen	SK 3104-05	2
28	Sechskantschrauben	kpl.	SK 3121-071	2

Reparatur- und Nachrüstsätze

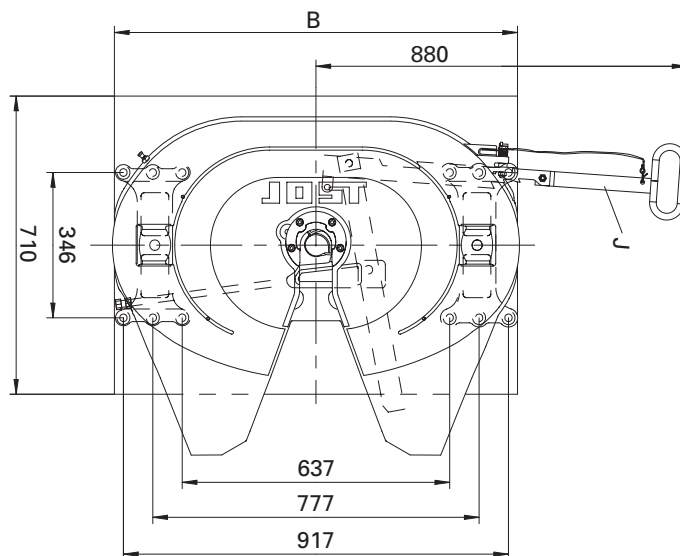
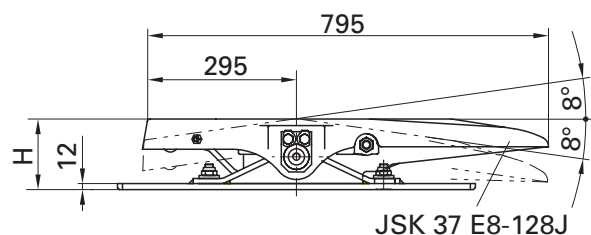
Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 03, 07, 09, 10, 11	Reparaturatz Verschluss bis xx31xxxxxx	SK 3221-50 Z
07, 09, 10, 11	Reparaturatz Verschluss	SK 3221-52 Z
01, 03, 07, 09, 10, 11, 18	Reparaturatz Verschluss bis xx31xxxxxx	SK 3121-56 Z
01, 02, 03, 07, 09, 10, 11	Reparaturatz Verschluss ab xx34xxxxxx	SK 3121-60 Z
26, 27, 28	Reparaturatz Lagerung bis xx28xxxxxx	SK 3121-58

Pos.	Benennung	Artikelnr.
25, 26, 27, 28	Reparaturatz Lagerung ab xx31xxxxxx	SK 3121-61
oZ, 21, 22	Nachrüstsatz Zuggriffverl. kpl., für Typ C/CZ	SK 3121-063
01, 03, 07, 09, 10, 11, 15, 17, 18	Reparaturatz Verschluss bis xx31xxxxxx	SK 3121-072 Z
01, 02, 03, 09, 10, 11, 29	Reparaturatz LT1P kpl.	SKE004070100

Sattelkupplungen · JSK 37 ME 140 / ME 140W

Vorteile auf einen Blick

- robuste und universal anwendbare 2" Gussattelkupplung
- **extrem niedrige Sattelkupplungsbauhöhe von 128 mm**
- integrierte Montageplatte von 12 mm
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und einer Schmierstelle für Verschluss



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr. (SK + MP)	H (mm)	B (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE) Sattelkupplung	WA	Montageplatte
JSK 37 ME 140 A1	140	960	126	15	191	E1 55R-01 0294	Z	MP 0813-064
JSK 37 ME 140 A1 W	140	960	126	15	191	E1 55R-01 0294	W	MP 0813-064
JSK 37 ME 140 D1	140	960	126	15	188	E1 55R-01 0294	Z	MP 0844-120
JSK 37 ME 140 D1 W	140	960	126	15	187	E1 55R-01 0294	W	MP 0844-120
JSK 37 ME 140 E1	140	1050	126	15	197	E1 55R-01 0294	Z	MP 0815-074
JSK 37 ME 140 E1 W	140	1050	126	15	197	E1 55R-01 0294	W	MP 0815-074

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

nachrüstbar

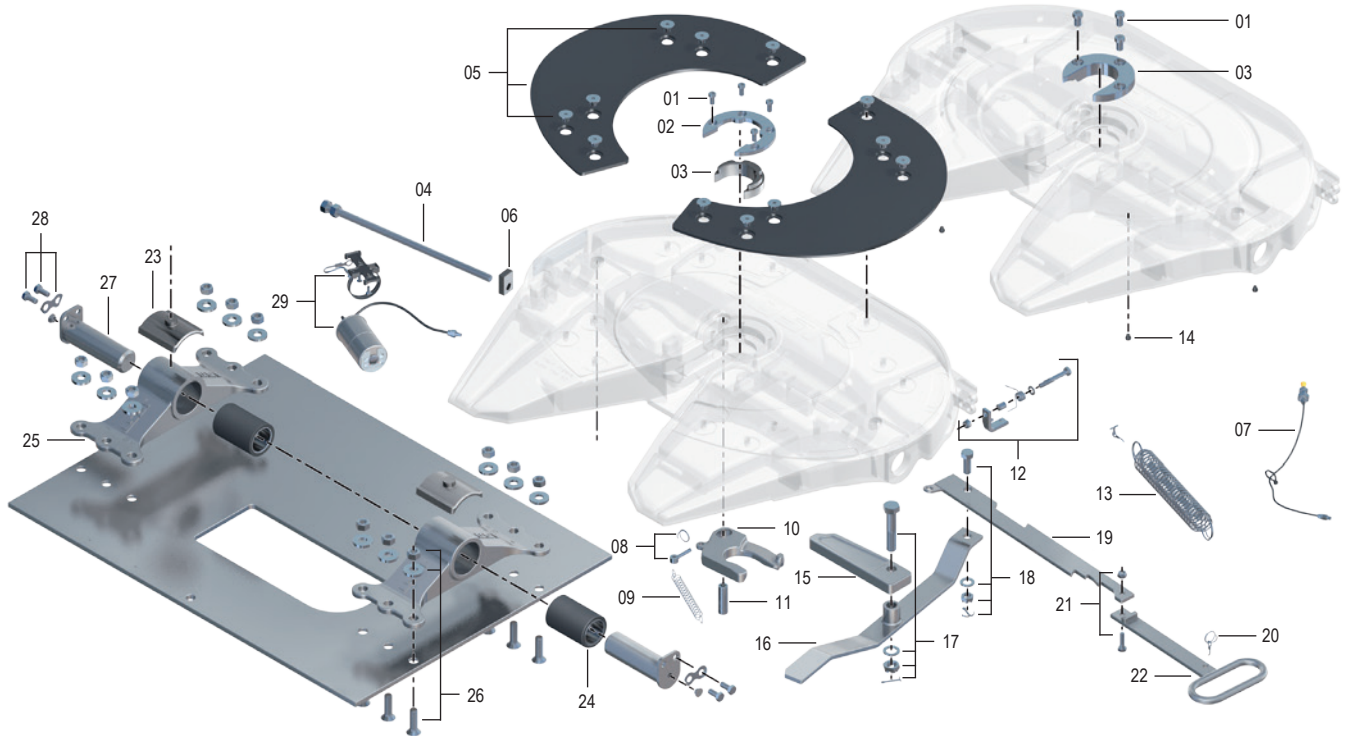


Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

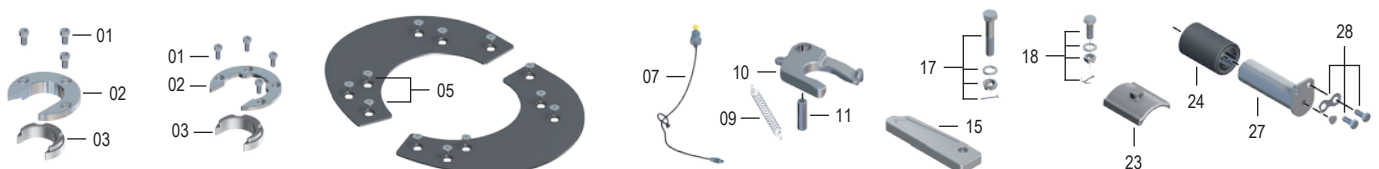
JSK 37 ME 140 / ME 140 W

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube	bis xx31xxxxxx	SK 2121-07	3	13	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
01	Zylinderschraube	ab xx34xxxxxx	SK 3121-55	4	14	Gewindestopfen		000.010.021	4
02	Befestigungsring	ab xx34xxxxxx	SK 3105-93	1	15	Verschlussriegel		SK 3205-06	1
03	Verschleißring	bis xx31xxxxxx	SK 2105-19	1	16	Hebel		SK 3105-18	1
03	Verschleißteil	ab xx34xxxxxx	SK 3105-92	1	17	Riegelbolzen	kpl.	SK 3221-01	1
04	Justierschraube		SKE500740220	1	18	Sechskantschraube	kpl.	SK 1513	1
05	Gleitscheibe	kpl. mit Schrauben	SK 3106-003	1	19	Sicherungshebel		SK 3105-115	1
06	Führung		SK 3205-07	1	20	Drahtseil	kpl.	SK 3521-02	1
07	Schmierrohr	bis xx31xxxxxx	SK 1989	1	21	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-50	1
07	Verschraubung	bis xx31xxxxxx	SK 1976	1	22	Langer Zuggriff	für Typ J	SK 3105-113	1
07	Schmierleitung	kpl. mit Kabelbinder	SK 3108-02	1	23	Lagerschale		SK 3105-95	2
08	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1	24	Gummihülse	kpl.	SK 2905-94	2
09	Zugfeder		SK 847	1	25	Lagerbock BH 140		SK 3104-039	2
10	Verschlusshaken	kpl. mit Kabelbinder	SK 1489 Z	1	26	Befestigungsatz		SK 3110-011	1
11	Bolzen		SK 2106-67	1	27	Lagerbolzen	mit Verschlussstopfen	SK 3104-05	2
12	Falle	kpl.	SKE0031215200	1	28	Sechskantschrauben	kpl.	SK 3121-071	2

Reparatur- und Nachrüstsätze



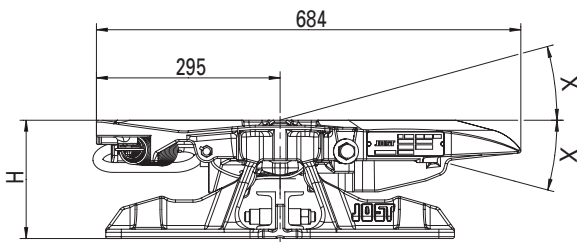
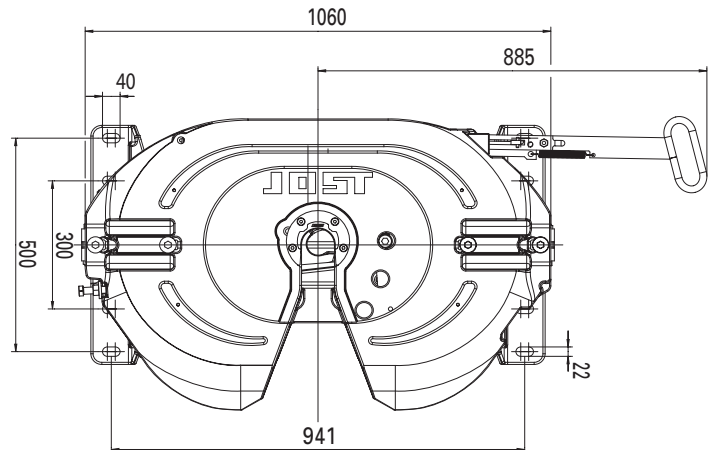
Pos.	Benennung	Artikelnr.	Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 03, 07, 09, 10, 11	Reparaturatz Verschluss Standard	SK 3221-50 Z	01, 03	Reparaturatz Verschleißring	SK 2121-51
01, 02, 03, 07, 09, 10, 11	Reparaturatz Verschluss mit Befestigungsring	SK 3121-60 Z	01, 02, 03	Reparaturatz Befestigungsring	SK 3105-94
01, 03, 07, 08, 09, 10, 11	Reparaturatz Verschluss verschleißreduziert	SKE001209072	04, 06	Reparaturatz Justierschraube	SK 3121-57
01, 03, 07, 09, 10, 11, 15, 17, 18	Reparaturatz Verschluss	SK 3121-072 Z	04, 06	Reparaturatz Justierschraube	SKE500740220
01, 02, 03, 09, 10, 11, 29	Reparaturatz LubeTronic 1Point	SKE004070100	19, 20, 21, 22	Reparaturatz Zuggriff lang mit Sicherungshebel	SKE011940000
07, 09, 10, 11	Reparaturatz Standard	SK 3221-52 Z	20, 21, 22	Reparaturatz Zuggriff lang	SK 3121-063
08, 09, 10, 11	Reparaturatz Verschlusshaken verschleißreduziert	SKE001209111	24, 27, 28	Reparaturatz Lagerung	SK 3121-58
01, 03	Reparaturatz Verschleißteil	SKE001740020	23, 24, 27, 28	Reparaturatz Lagerung	SK 3121-61

Reparaturanleitung unter www.jost-world.com

Sattelkupplungen · JSK 40 K9 (Mercedes-Benz) Rahmenmontage

Vorteile auf einen Blick

- gewichtsoptimierte 2" Gussattelkupplung
- **Leichtbauvariante für Rahmenmontage der Mercedes-Benz* Sattelzugmaschine ohne Montageplatte**
- rahmenschonende Gleitlagerung durch Elastizität um die Längsachse
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und LubeTronic 1Point zur automatischen Schmierung des Verschlusshakens



optional mit



LubeTronic 5P

Sensoric

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Rahmenmontage

Artikelnr.	H (mm)	X	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric
JSK 40 K9 20 35 BB	150	13°	152	20	141.0	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 40 K9 20 87 BB	150	13°	152	20	142.0	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 40 K9 20 85 BB	150	13°	152	20	145.5	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 40 K9 20 M3 BB	150	13°	152	20	141.5	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 40 K9 20 BC BB	150	13°	152	20	142.0	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 40 K9 20 BM BB	150	13°	152	20	146.0	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	MB
JSK 40 K9 40 35 BB	190	16°	152	20	145.0	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 40 K9 40 87 BB	190	16°	152	20	146.0	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 40 K9 40 85 BB	190	16°	152	20	149.5	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 40 K9 40 M3 BB	190	16°	152	20	145.5	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 40 K9 40 BC BB	190	16°	152	20	146.0	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 40 K9 40 BM BB	190	16°	152	20	150.0	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	MB
JSK 40 K9 57 35 BB	225	25°	152	20	147.5	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 40 K9 57 87 BB	225	25°	152	20	148.5	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 40 K9 57 85 BB	225	25°	152	20	149.5	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 40 K9 57 M3 BB	225	25°	152	20	148.5	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 40 K9 57 BC BB	225	25°	152	20	148.0	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 40 K9 57 BM BB	225	25°	152	20	150.4	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	MB

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

* Actros neu (MP4)

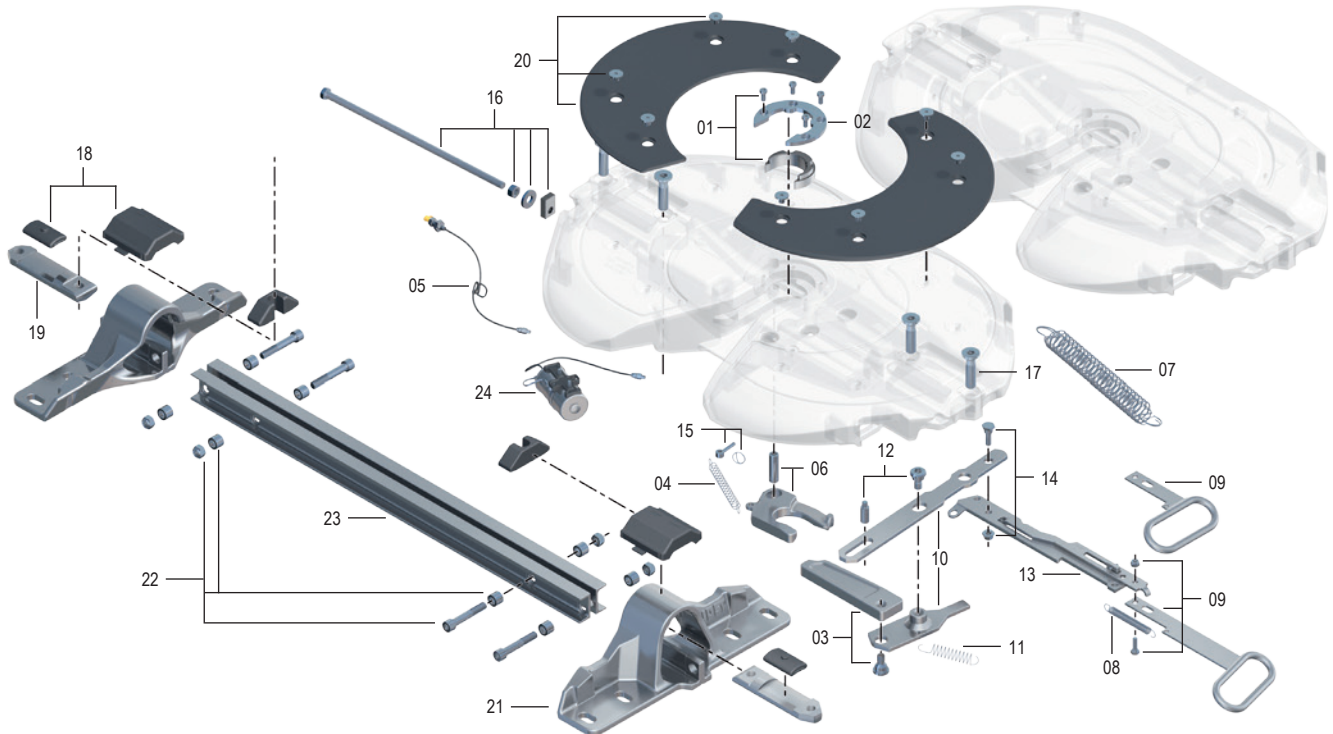
Bei der Sensorsattelkupplungsausführung MB muss das Fahrzeug für Sensoric ab Werk des Herstellers vorbereitet sein.

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

JSK 40 K9 (Mercedes-Benz) Rahmenmontage

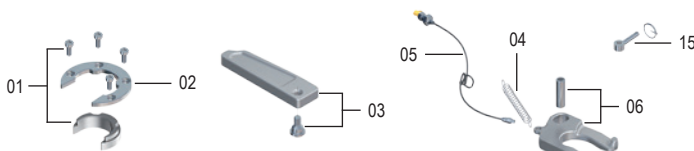
Ersatzteile



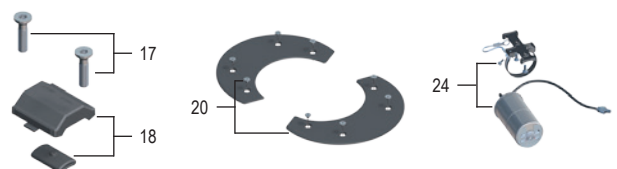
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschleißf. + Befestigungsschr.		SKE001740020	1
02	Befestigungsring	mit 01	SK 3105-94	1
03	Verschlussr. + Befestigungsschr.		SKE001009720	1
04	Zugfeder		SK 847	1
05	Schmierleitung	mit Kabelbinder	SK 3108-02	1
06	Verschlusshaken	mit 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
08	Sicherungsfeder		SKE001440000	1
09	Kurzer Zuggriff	mit 08, L = 220 mm	SKE001390020	1
09	Langer Zuggriff	mit 08, L = 390 mm	SKE001390120	1
10	Hebelsatz	mit 11 + 12	SKE001380020	1
11	Hebelfeder		SKE001009800	1
12	Hebelschrauben		SKE001750020	1
13	Zughebel	mit 14	SKE001620020	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
14	Zughebelschraube		SKE001650020	1
15	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
16	Justierschraube mit Führung		SKE500740420	1
17	Brückenschraube		SKE001011400	4
18	Lagerschale	mit 17	SKE001370020	2
19	Brücke	mit 17	SKE001530220	2
20	Gleitscheiben mit Schrauben (8x)		SKE001007020	1
21	Lagerbock BH 150 (K9)	mit 17	SKE001500120	2
21	Lagerbock BH 190 (K9)	mit 17	SKE001510120	2
21	Lagerbock BH 225 (K9)	mit 17	SKE001520120	2
22	Traversenschrauben Satz		SKE002770020	1
23	Traversen BH 150 (K9)	mit 22	SKE001570120	1
23	Traversen BH 190 (K9)	mit 22	SKE001590120	1
23	Traversen BH 225 (K9)	mit 22	SKE001590120	1

Reparatur- und Nachrüstsätze



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 03, 04, 05, 06, 15	Reparatursatz Verschluss	SKE001640020
17, 18	Reparatursatz Lagerung	SKE001370220



Pos.	Benennung	Artikelnr.
20	Reparatursatz Gleitscheiben mit Schrauben	SKE001007020
01, 02, 06, 24	Reparatursatz LT1P kpl.	SKE004070100

Ersatzteile Sensoric siehe Kapitel Sensorsattelkupplungen.

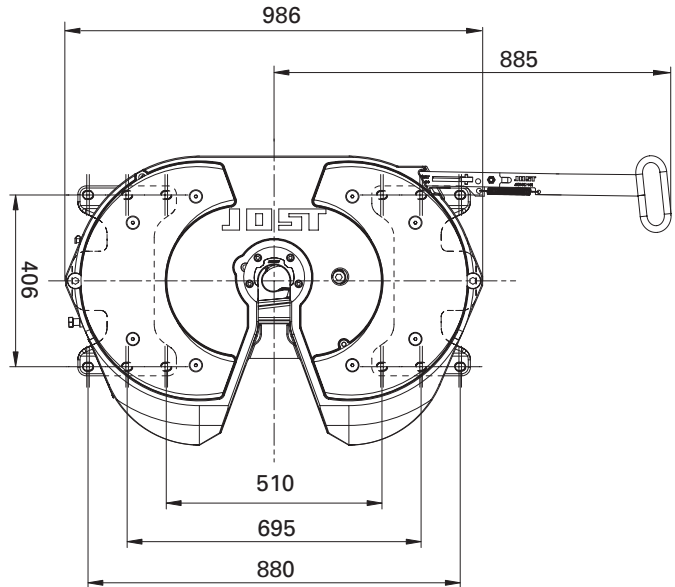
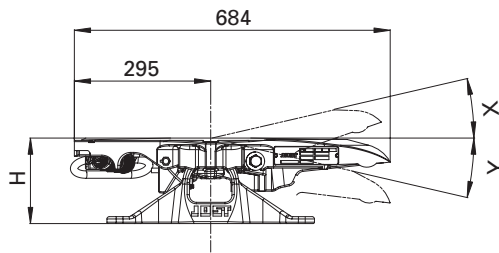
Ersatzteile LubeTronic 5Point siehe Kapitel LubeTronic 5Point.

Reparaturanleitung unter www.jost-world.com

Sattelkupplungen · JSK 42 Plattenmontage

Vorteile auf einen Blick

- leichte 2" Gussattelkupplung mit Gleitlagerung
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und LubeTronic 1Point zur automatischen Schmierung des Verschlussbogens



optional mit



Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Bei den Sensorsattelkupplungsausführungen MB und VT muss das Fahrzeug für Sensoric ab Werk des Herstellers vorbereitet sein.

Auswahltable/Lieferbare Ausführungen siehe nächste Seite

JSK 42 Plattenmontage

Auswahltablelle / lieferbare Ausführungen

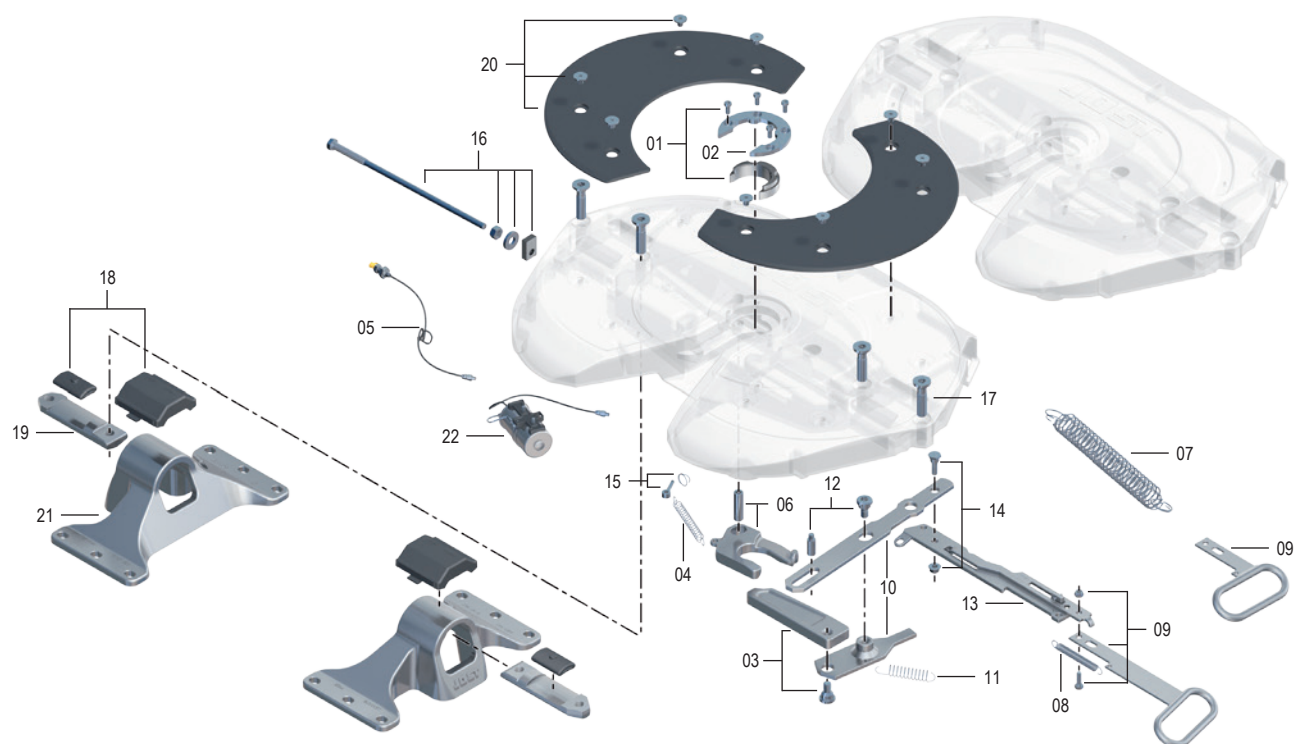
Plattenmontage

Artikelnr.	H (mm)	X / Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric
JSK 42 K0 20 35 AA	150	13°	152	20	126	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 42 K0 20 87 AA	150	13°	152	20	126	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 42 K0 20 U3 AA	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	-
JSK 42 K0 20 B5 AA	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 42 K0 20 DO CL	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-
JSK 42 K0 20 G1 AI	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	K	-
JSK 42 K0 20 C6 AA	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	Z	J	ST*
JSK 42 K0 20 C7 AA	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	W	J	ST*
JSK 42 K0 20 M3 BB	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 42 K0 20 BC AA	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 42 K0 20 P1 AI	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	Z	K	VT/RT
JSK 42 K0 20 P4 AI	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	W+LT1P	K	VT/RT
JSK 42 K0 20 AI AA	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	ST*
JSK 42 K0 20 BM BB	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	MB
JSK 42 K0 20 P2 AI	150	13°	152	20	131	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	K	VT/RT
JSK 42 K0 38 35 AA	185	19°	152	20	124	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 42 K0 38 87 AA	185	19°	152	20	124	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 42 K0 38 U3 AA	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	-
JSK 42 K0 38 B5 BB	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 42 K0 38 DO CL	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-
JSK 42 K0 38 G1 AI	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	K	-
JSK 42 K0 38 C6 AA	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	J	ST*
JSK 42 K0 38 C7 AA	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	W	J	ST*
JSK 42 K0 38 M3 BB	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 42 K0 38 BC AA	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 42 K0 38 P1 AI	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	K	VT/RT
JSK 42 K0 38 P4 AI	185	19°	152	20	128	E1 55R-01 1245	W	K	VT/RT
JSK 42 K0 38 AI AA	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	ST*
JSK 42 K0 38 BM BB	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	MB
JSK 42 K0 38 P2 AI	185	19°	152	20	129	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	K	VT/RT
JSK 42 K0 57 35 AA	225	25°	152	20	129	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 42 K0 57 87 AA	225	25°	152	20	129	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 42 K0 57 U3 AA	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	-
JSK 42 K0 57 G1 AI	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	K	-
JSK 42 K0 57 C6 AA	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	Z	J	ST*
JSK 42 K0 57 C7 AA	225	25°	152	20	132	E1 55R-01 1245	W	J	ST*
JSK 42 K0 57 M3 BB	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 42 K0 57 BC AA	225	25°	152	20	132	E1 55R-01 1245	W	J	MB
JSK 42 K0 57 P1 AI	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	Z	K	VT/RT
JSK 42 K0 57 P4 AI	225	25°	152	20	132	E1 55R-01 1245	W	K	VT/RT
JSK 42 K0 57 AI AA	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	ST*
JSK 42 K0 57 P2 AI	225	25°	152	20	133	E1 55R-01 1245	LT5P VT	J	VT*
JSK 42 K0 70 35 AA	250	27°	152	20	134	E1 55R-01 1245	Z	J	-
JSK 42 K0 70 87 AA	250	27°	152	20	134	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	-
JSK 42 K0 70 U3 AA	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	-
JSK 42 K0 70 B5 BB	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P MB	J	-
JSK 42 K0 70 DO CL	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	-
JSK 42 K0 70 G1 AI	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P VT/RT	J	-
JSK 42 K0 70 M3 BB	250	27°	152	20	137	E1 55R-01 1245	Z	J	MB
JSK 42 K0 70 BC AA	250	27°	152	20	137	E1 55R-01 1245	W	J	MB
JSK 42 K0 70 P1 AI	250	27°	152	20	137	E1 55R-01 1245	Z	K	VT/RT
JSK 42 K0 70 P4 AI	250	27°	152	20	137	E1 55R-01 1245	W	K	VT/RT
JSK 42 K0 70 AI AA	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	ST*
JSK 42 K0 70 P2 AI	250	27°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P VT	J	VT

Erläuterungen für die Auswahltablellen finden Sie auf Seite 15.

JSK 42 Plattenmontage

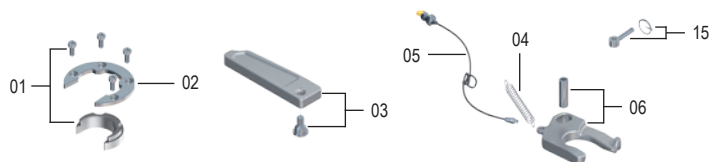
Ersatzteile



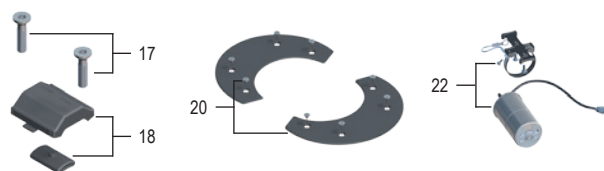
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschleißst. + Befestigungsschr.		SKE001740020	1
02	Befestigungsring	mit 01	SK 3105-94	1
03	Verschlussr. + Befestigungsschr.		SKE001009720	1
04	Zugfeder		SK 847	1
05	Schmierleitung	mit Kabelbinder	SK 3108-02	1
06	Verschlusshaken	mit 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
08	Sicherungsfeder		SKE001440000	1
09	Kurzer Zuggriff	mit 08, L = 220 mm	SKE001390020	1
09	Langer Zuggriff	mit 08, L = 390 mm	SKE001390120	1
10	Hebelsatz	mit 11 + 12	SKE001380020	1
11	Hebelfeder		SKE001009800	1
12	Hebelschrauben		SKE001750020	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
13	Zughebel	mit 14	SKE001620020	1
14	Zughebelschraube		SKE001650020	1
15	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
16	Justierschraube mit Führung		SKE500740220	1
17	Brückenschraube		SKE001011400	4
18	Lagerschale	mit 17	SKE001370020	2
19	Brücke	mit 17	SKE001530220	2
20	Gleitscheiben mit Schrauben (8x)		SKE001007020	1
21	Lagerbock BH 150 (ISO)	mit 17	SKE001005620	2
21	Lagerbock BH 185 (ISO)	mit 17	SKE001005720	2
21	Lagerbock BH 225 (ISO)	mit 17	SKE001005820	2
21	Lagerbock BH 250 (ISO)	mit 17	SKE001005920	2

Reparatur- und Nachrüstsätze



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 03, 04, 05, 06, 15	Reparatursatz Verschluss	SKE001640020
17, 18	Reparatursatz Lagerung	SKE001370220



Pos.	Benennung	Artikelnr.
20	Reparatursatz Gleitscheiben mit Schrauben	SKE001007020
01, 02, 06, 22	Reparatursatz LT1P kpl.	SKE004070100

Ersatzteile Sensoric/SKS/KKS siehe Kapitel Sensoric/SKS/KKS.

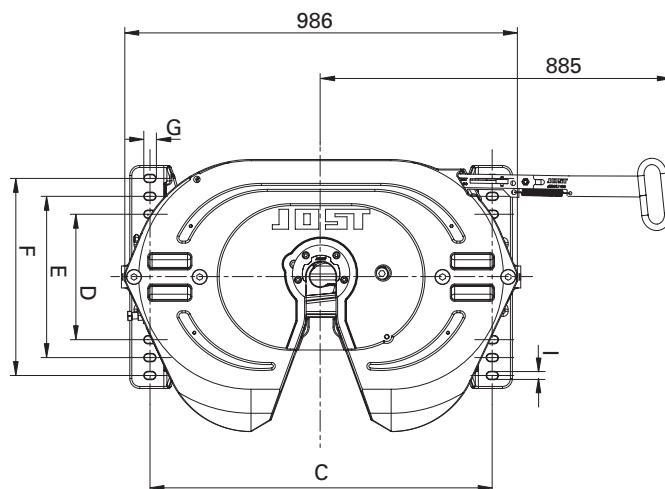
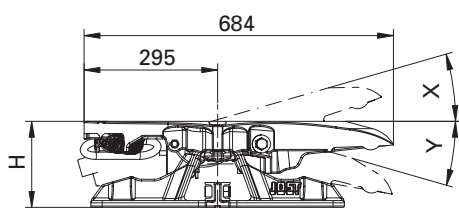
Ersatzteile LubeTronic 5Point siehe Kapitel LubeTronic 5Point.

Sattelkupplungen · JSK 42 K2 – K6

Rahmenmontage

Vorteile auf einen Blick

- leichte 2" Gussattelkupplung mit Gleitlagerung
- für die Montage am Hilfsrahmen der Sattelzugmaschine ohne Montageplatte
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und einer Schmierstelle für Verschluss



optional mit



Lochbild

LB	Zugmaschine	C	D	E	F	G	I
K2	MAN	880	304.5	406	507.5	42	18
K3	Mercedes-Benz	860	300.0	–	500.0	40	22
K6	IVECO	859	315.0	405	495.0	28	18

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Auswahltable/Lieferbare Ausführungen siehe nächste Seite

JSK 42 K2 – K6 Rahmenmontage

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Rahmenmontage

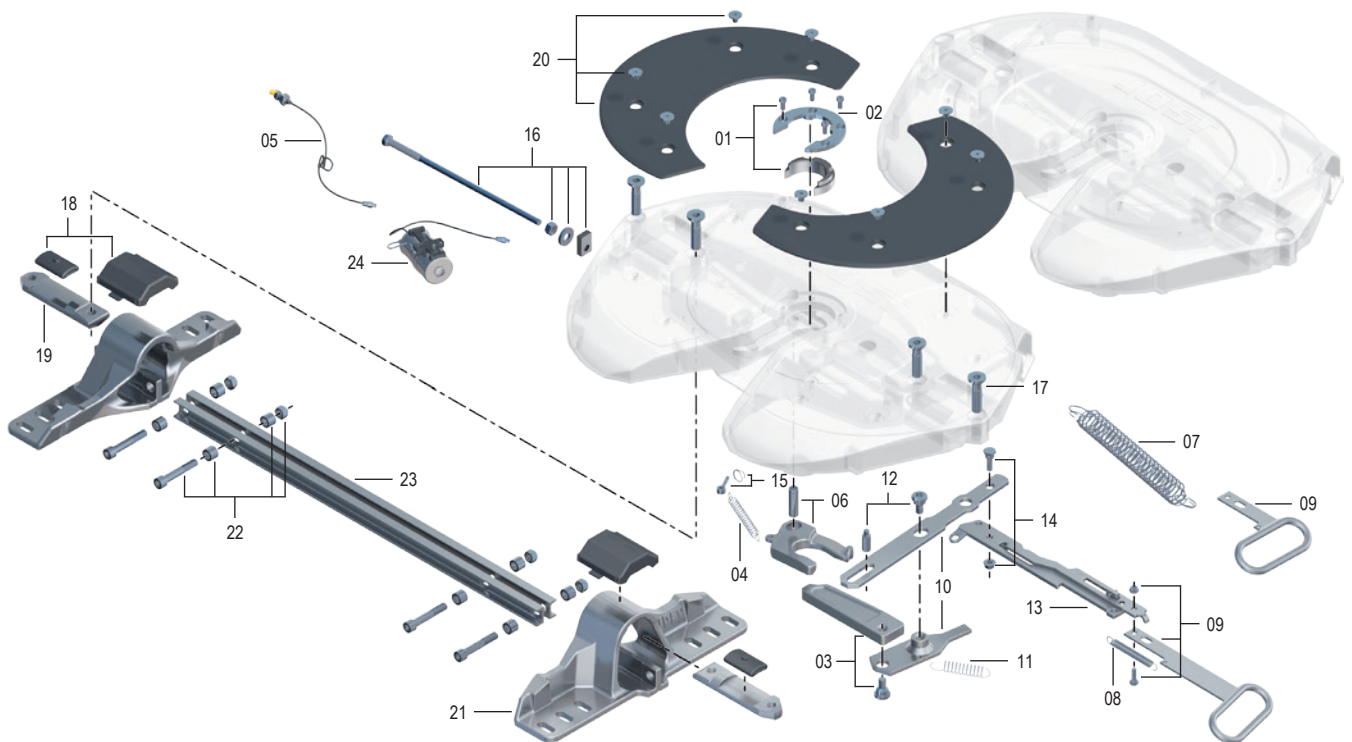
Artikelnr.	LB	H (mm)	X/Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric	SKS
JSK 42 K2 20 39 AA	K2	150	13°	152	20	130	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K2 20 01 CL	K2	150	13°	152	20	134	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-	-
JSK 42 K2 20 AI AA	K2	150	13°	152	20	134	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	ST*	-
JSK 42 K2 20 CW AA	K2	150	13°	152	20	135	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	-	ST
JSK 42 K3 20 35 AA	K3	150	13°	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K3 20 39 AA	K3	150	13°	152	20	128	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K6 20 35 AA	K6	150	13°	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K6 20 39 AA	K6	150	13°	152	20	128	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K2 40 35 AA	K2	190	16°	152	20	136	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K2 40 39 AA	K2	190	16°	152	20	136	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K2 40 DO CL	K2	190	16°	152	20	140	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-	-
JSK 42 K2 40 AI AA	K2	190	16°	152	20	140	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	ST*	-
JSK 42 K2 40 CW AA	K2	190	16°	152	20	141	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-	ST
JSK 42 K2 40 C7 AA	K2	190	16°	152	20	137	E1 55R-01 1245	W	J	ST*	-
JSK 42 K3 40 35 AA	K3	190	16°	152	20	132	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K3 40 39 AA	K3	190	16°	152	20	132	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K6 40 35 AA	K6	190	16°	152	20	132	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K6 40 39 AA	K6	190	16°	152	20	132	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K6 40 DA AA	K6	190	16°	152	20	138	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	ST	-
JSK 42 K6 40 EC AA	K6	190	16°	152	20	136	E1 55R-01 1245	Z	J	ST	-
JSK 42 K2 57 34 AA	K2	225	25°	152	20	138	E1 55R-01 1245	Z	K	-	-
JSK 42 K2 57 39 AA	K2	225	25°	152	20	138	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K2 57 DO CL	K2	225	25°	152	20	144	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	K	-	-
JSK 42 K2 57 AI AA	K2	225	25°	152	20	144	E1 55R-01 1245	LT5P MAN	J	ST*	-
JSK 42 K2 57 C7 AA	K2	225	25°	152	20	139	E1 55R-01 1245	W	J	ST*	-
JSK 42 K3 57 35 AA	K3	225	25°	152	20	134	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K3 57 39 AA	K3	225	25°	152	20	134	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K6 57 35 AA	K6	225	25°	152	20	135	E1 55R-01 1245	Z	J	-	-
JSK 42 K6 57 39 AA	K6	225	25°	152	20	135	E1 55R-01 1245	W	J	-	-
JSK 42 K6 57 CV AA	K6	225	25°	152	20	135	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	EV	-
JSK 42 K6 57 C6 AA	K6	225	25°	152	20	139	E1 55R-01 1245	Z	J	ST*	-
JSK 42 K6 57 C7 AA	K6	225	25°	152	20	139	E1 55R-01 1245	W	J	ST*	-
JSK 42 K6 57 F5 AA	K6	225	25°	152	20	135	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	EV	-
JSK 42 K6 57 DA AA	K6	225	25°	152	20	140	E1 55R-01 1245	LT5P ST	J	ST	-

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.



JSK 42 K2 – K6 Rahmenmontage

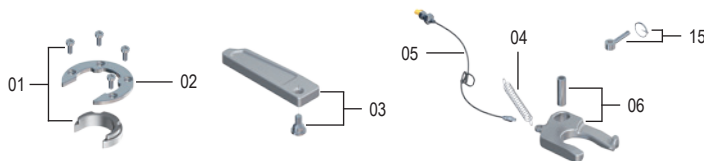
Ersatzteile



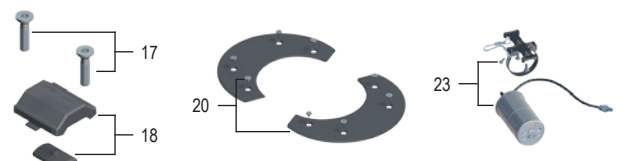
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschleißt. + Befestigungsschr.		SKE001740020	1
02	Befestigungsring	mit 01	SK 3105-94	1
03	Verschlussr. + Befestigungsschr.		SKE001009720	1
04	Zugfeder		SK 847	1
05	Schmierleitung	mit Kabelbinder	SK 3108-02	1
06	Verschlusshaken	mit 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
08	Sicherungsfeder		SKE001440000	1
09	Kurzer Zuggriff	mit 08, L = 220 mm	SKE001390020	1
09	Langer Zuggriff	mit 08, L = 390 mm	SKE001390120	1
10	Hebelsatz	mit 11 + 12	SKE001380020	1
11	Hebelfeder		SKE001009800	1
12	Hebelschrauben		SKE001750020	1
13	Zughebel	mit 14	SKE001620020	1
14	Zughebelschraube		SKE001650020	1
15	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
16	Justierschraube mit Führung		SKE500740220	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
17	Brückenschraube		SKE001011400	4
18	Lagerschale	mit 17	SKE001370020	2
19	Brücke	mit 17	SKE001530220	2
20	Gleitscheiben mit Schrauben (8x)		SKE001007020	1
21	Lagerbock BH 150 (K2)	mit 17	SKE001500020	2
21	Lagerbock BH 150 (K3)	mit 17	SKE001500120	2
21	Lagerbock BH 150 (K6)	mit 17	SKE001500320	2
21	Lagerbock BH 190 (K2)	mit 17	SKE001510020	2
21	Lagerbock BH 190 (K3)	mit 17	SKE001510120	2
21	Lagerbock BH 190 (K6)	mit 17	SKE001510320	2
21	Lagerbock BH 225 (K2)	mit 17	SKE001520020	2
21	Lagerbock BH 225 (K3)	mit 17	SKE001520120	2
21	Lagerbock BH 225 (K6)	mit 17	SKE001520320	2
22	Traversenschrauben Satz		SKE002770020	1
23	Traversen BH 150 (K2)	mit 22	SKE001570020	1
23	Traversen BH 190/225 (K2)	mit 22	SKE001590020	1
23	Traversen (K3/K6)	mit 22	SKE001010120	1

Reparatur- und Nachrüstsätze



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 03, 04, 05, 06, 15	Reparaturset Verschluss	SKE001640020
17, 18	Reparaturset Lagerung	SKE001370220



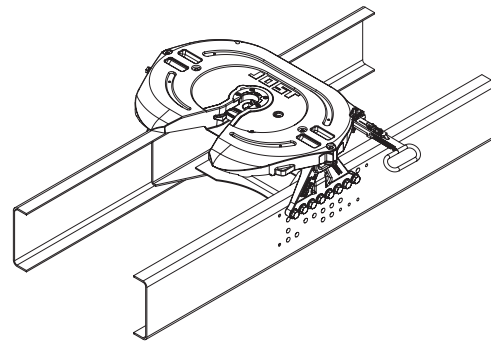
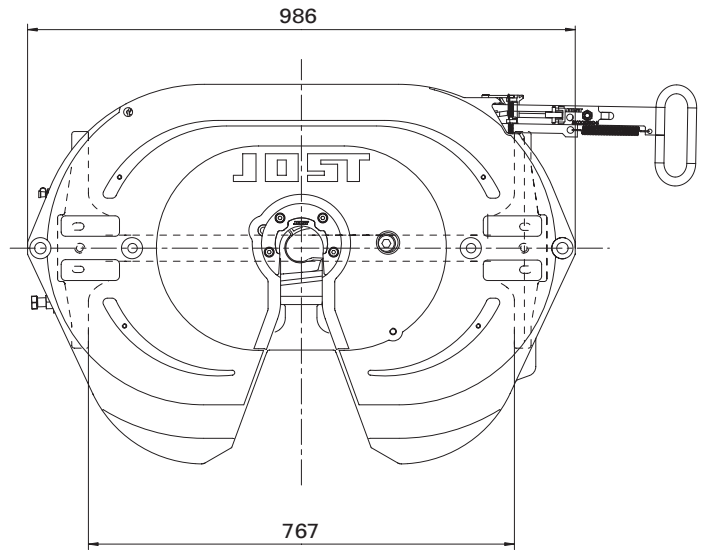
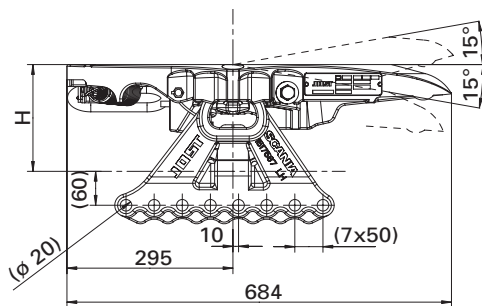
Pos.	Benennung	Artikelnr.
20	Reparaturset Gleitscheiben mit Schrauben	SKE001007020
01, 02, 06, 24	Reparaturset LT1P kpl.	SKE004070100

Reparaturanleitung unter www.jost-world.com

Sattelkupplungen · JSK 42 K7 (Scania) – Rahmenmontage

Vorteile auf einen Blick

- leichte 2" Gussattelkupplung mit Gleitlagerung
- Leichtbauvariante für Rahmenmontage von Scania Sattelzugmaschine ohne Montageplatte
- **serienmäßig mit zusätzlicher Falle am Handhebel**
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und einer Schmierstelle für Verschluss



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Rahmenmontage

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL
JSK 42 K7 40 34 AA	190	152	20	133	E1 55R-01 1245	Z	K
JSK 42 K7 40 38 AA	190	152	20	133	E1 55R-01 1245	W	K
JSK 42 K7 57 34 AA	225	152	20	136	E1 55R-01 1245	Z	K
JSK 42 K7 57 38 AA	225	152	20	136	E1 55R-01 1245	W	K

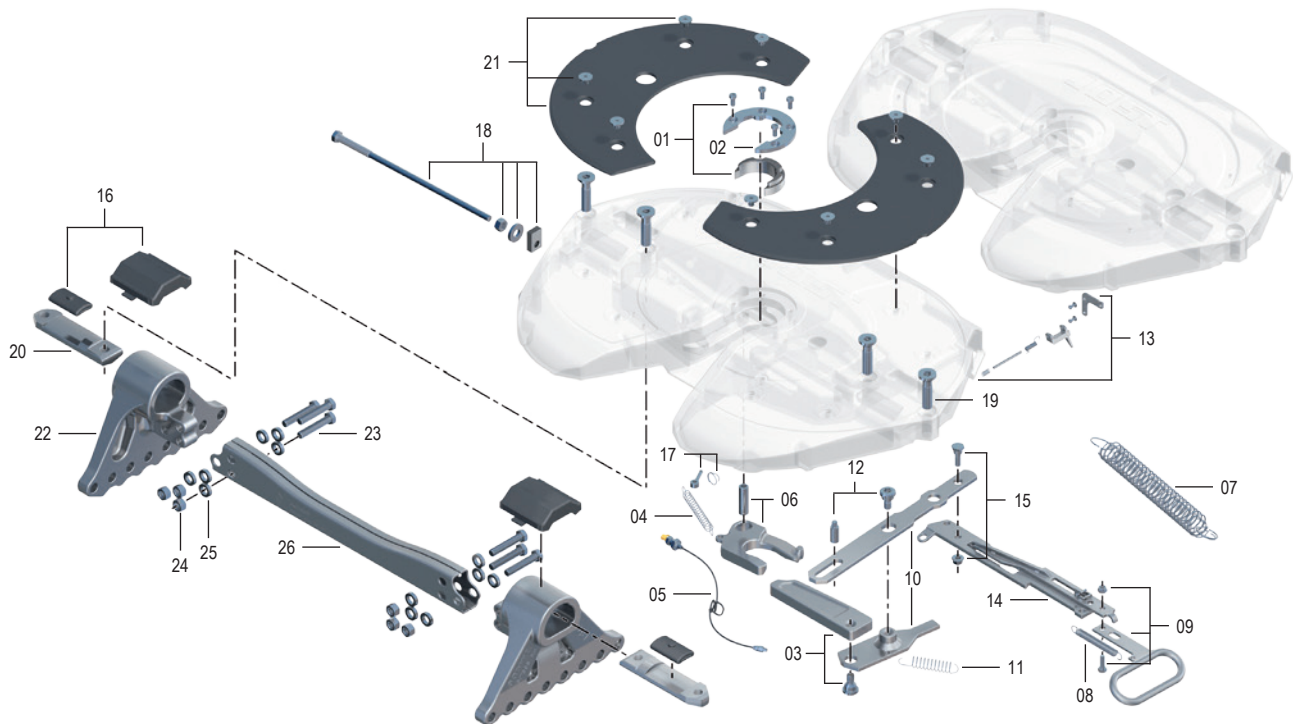
Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

JSK 42 K7 (Scania) – Rahmenmontage

Ersatzteile



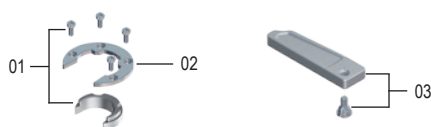
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschleißt. + Befestigungsschr.		SKE001740020	1
02	Befestigungsring	mit 01	SK 3105-94	1
03	Verschlussr. + Befestigungsschr.		SKE001009720	1
04	Zugfeder		SK 847	1
05	Schmierleitung	mit Kabelbinder	SK 3108-02	1
06	Verschlusshaken	mit 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
08	Sicherungsfeder		SKE001440000	1
09	Kurzer Zuggriff Scania	mit 08	SKE001390220	1
10	Hebelsatz	mit 11 + 12	SKE001380020	1
11	Hebelfeder		SKE001009800	1
12	Hebelschrauben		SKE001750020	1
13	Falle	mit 2 Blindnieten	SKE003080020	1
14	Zughebel für JSK 42 K7	mit 15	SKE001620120	1
15	Zughebelschraube		SKE001650020	1
16	Lagerschalen mit Gummikissen**	kpl. mit 19	SKE001940001	1
17	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
18	Justierschraube mit Führung		SKE500740220	1
19	Brückenschraube		SKE001011400	4
20	Brücke	mit 19	SKE002420120	1
21	Gleitscheiben mit Schrauben (8x)		SKE002750020	1
22	Lagerbock BH 190 (K7) links	kpl. mit 19	SKE001870000	1
22	Lagerbock BH 190 (K7) rechts	kpl. mit 19	SKE001880000	1
22	Lagerbock BH 225 (K7) links	kpl. mit 19	SKE001840000	1
22	Lagerbock BH 225 (K7) rechts	kpl. mit 19	SKE001850000	1
23	Sechskantschraube*	ISO 4017-M16x80-10.9	SC 1523992	-
24	Sechskantmutter*	ISO 4032-M16-10	SC 1387576	-
25	Scheibe*	ISO 7089-16-300 HV	SC 807329	-
26	Traversensatz (K7)		SKE001860001	1

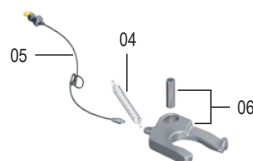
* zu beziehen über Scania

** bestehend aus einer rechten (geschlossen) und einer linken (offenen) Lagerschale sowie zwei Gummikissen und vier Brückenschrauben

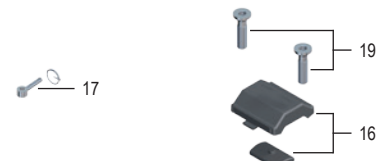
Reparatur- und Nachrüstsätze



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 03, 04, 05, 06, 17	Reparatur- und Nachrüstsatz 1	SKE001640020



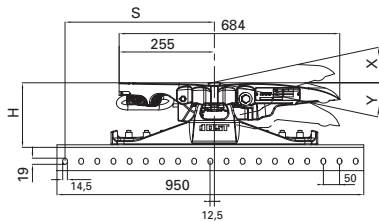
Pos.	Benennung	Artikelnr.
16, 19	Reparatur- und Nachrüstsatz 2	SKE001940001



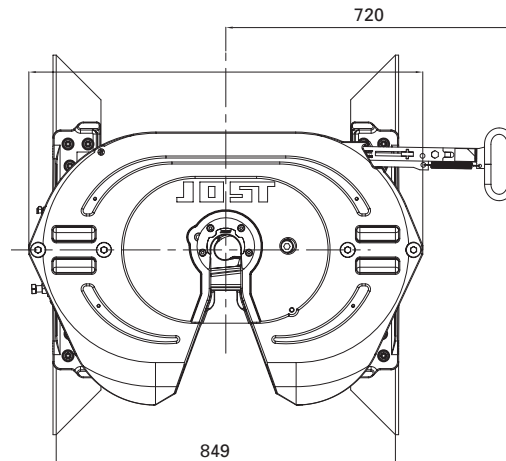
Sattelkupplungen · JSK 42 K8 (Volvo) Rahmenmontage

Vorteile auf einen Blick

- leichte 2" Gussattelkupplung mit Gleitlagerung
- **für die Montage am Hilfsrahmen von Volvo Sattelzugmaschinen ohne Montageplatte**
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und LubeTronic 1Point für die automatische Schmierung des Verschlusses



Bei den Sensorsattelkupplungsausführungen VT muss das Fahrzeug für Sensoric ab Werk des Herstellers vorbereitet sein.



optional mit



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

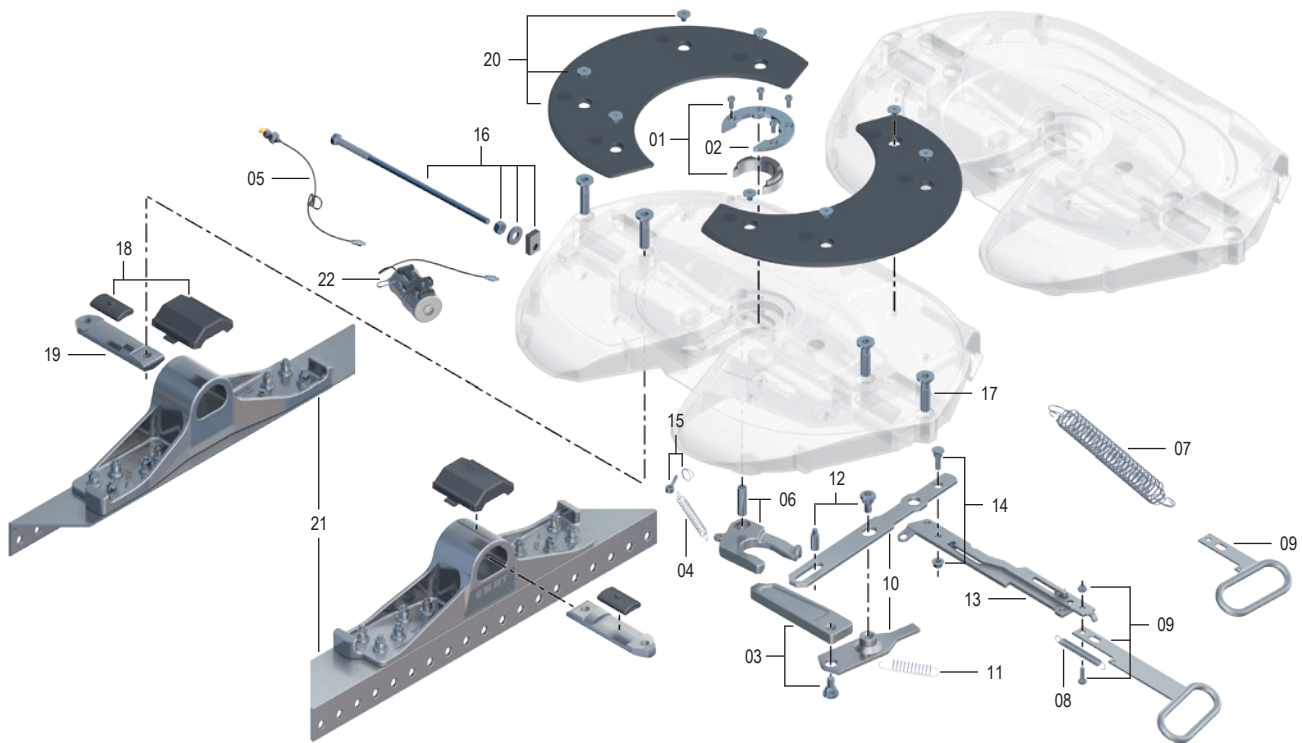
Artikelnr.	H (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	Lochbild- ausf.*	ZL	Sensoric
JSK 42 K8 21 89 AA	160	8°	11°	152	20	146	E1 55R-01 1245	Z	F	K	-
JSK 42 K8 21 88 AA	160	8°	11°	152	20	146	E1 55R-01 1245	Z	E	K	-
JSK 42 K8 21 F4 AI	160	8°	11°	152	20	148	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	-
JSK 42 K8 21 F3 AI	160	8°	11°	152	20	148	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	-
JSK 42 K8 21 F8 AI	160	8°	11°	152	20	155	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	-
JSK 42 K8 21 F7 AI	160	8°	11°	152	20	155	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	-
JSK 42 K8 21 O3 AI	160	8°	11°	152	20	146	E1 55R-01 1245	Z	F	K	VT
JSK 42 K8 21 O4 AI	160	8°	11°	152	20	146	E1 55R-01 1245	Z	E	K	VT
JSK 42 K8 21 O9 AI	160	8°	11°	152	20	148	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	VT
JSK 42 K8 21 P0 AI	160	8°	11°	152	20	148	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	VT
JSK 42 K8 21 O7 AI	160	8°	11°	152	20	149	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	VT
JSK 42 K8 21 O8 AI	160	8°	11°	152	20	149	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	VT
JSK 42 K8 44 89 AA	200	17°	16°	152	20	153	E1 55R-01 1245	Z	F	K	-
JSK 42 K8 44 88 AA	200	17°	16°	152	20	153	E1 55R-01 1245	Z	E	K	-
JSK 42 K8 44 F4 AI	200	17°	16°	152	20	154	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	-
JSK 42 K8 44 F3 AI	200	17°	16°	152	20	154	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	-
JSK 42 K8 44 F8 AI	200	17°	16°	152	20	155	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	-
JSK 42 K8 44 F7 AI	200	17°	16°	152	20	155	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	-
JSK 42 K8 44 O3 AI	200	17°	16°	152	20	153	E1 55R-01 1245	Z	F	K	VT
JSK 42 K8 44 O4 AI	200	17°	16°	152	20	153	E1 55R-01 1245	Z	E	K	VT
JSK 42 K8 44 O9 AI	200	17°	16°	152	20	155	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	VT
JSK 42 K8 44 P0 AI	200	17°	16°	152	20	155	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	VT
JSK 42 K8 44 O7 AI	200	17°	16°	152	20	156	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	VT
JSK 42 K8 44 O8 AI	200	17°	16°	152	20	156	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	VT
JSK 42 K8 58 89 AA	230	24°	23°	152	20	158	E1 55R-01 1245	Z	F	K	-
JSK 42 K8 58 88 AA	230	24°	23°	152	20	158	E1 55R-01 1245	Z	E	K	-
JSK 42 K8 58 F4 AI	230	24°	23°	152	20	159	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	-
JSK 42 K8 58 F3 AI	230	24°	23°	152	20	159	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	-
JSK 42 K8 58 F8 AI	230	24°	23°	152	20	160	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	-
JSK 42 K8 58 F7 AI	230	24°	23°	152	20	160	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	-
JSK 42 K8 58 O3 AI	230	24°	23°	152	20	158	E1 55R-01 1245	Z	F	K	VT
JSK 42 K8 58 O4 AI	230	24°	23°	152	20	158	E1 55R-01 1245	Z	E	K	VT
JSK 42 K8 58 O9 AI	230	24°	23°	152	20	160	E1 55R-01 1245	W+LT1P	F	K	VT
JSK 42 K8 58 P0 AI	230	24°	23°	152	20	160	E1 55R-01 1245	W+LT1P	E	K	VT
JSK 42 K8 58 O7 AI	230	24°	23°	152	20	161	E1 55R-01 1245	LT5P	F	K	VT
JSK 42 K8 58 O8 AI	230	24°	23°	152	20	161	E1 55R-01 1245	LT5P	E	K	VT

* Durch den Wechsel des rechten und linken Lagerbocks auf die gegenüberliegende Seite wird aus der Ausführung E die Ausführung F und umgekehrt. Dies bewirkt eine Verschiebung der Sattelkupplung um 25 mm zum Befestigungsloch der Sattelzugmaschine.

Erläuterungen für die Auswahltabelle finden Sie auf Seite 15.

JSK 42 K8 (Volvo) Rahmenmontage

Ersatzteile



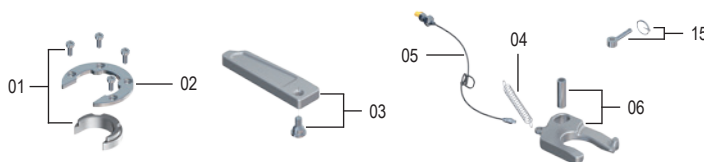
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschleißst. + Befestigungsschr.		SKE001740020	1
02	Befestigungsring	mit 01	SK 3105-94	1
03	Verschlussr. + Befestigungsschr.		SKE001009720	1
04	Zugfeder		SK 847	1
05	Schmierleitung	mit Kabelbinder	SK 3108-02	1
06	Verschlussbaken	mit 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
08	Sicherungsfeder		SKE001440000	1
09	Kurzer Zuggriff	mit 08, L = 220 mm	SKE001390300	1
09	Langer Zuggriff	mit 08, L = 390 mm	SKE001390400	1
10	Hebelsatz	mit 11 + 12	SKE001380020	1
11	Hebelfeder		SKE001009800	1
12	Hebelschrauben		SKE001750020	1
13	Zughebel	mit 14	SKE001620020	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
14	Zughebelschraube		SKE001650020	1
15	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
16	Justierschraube mit Führung		SKE500740220	1
17	Brückenschraube		SKE001011400	4
18	Lagerschalen mit Gummikissen**	mit 17	SKE001940001	1
19	Brücke	mit 17	SKE001530220	2
20	Gleitscheiben mit Schrauben (8x)		SKE001007020	1
21	Lagerböcke BH 160 (K8)*	mit 17	SKE004240101	1
21	Lagerböcke BH 200 (K8)*	mit 17	SKE004240301	1
21	Lagerböcke BH 230 (K8)*	mit 17	SKE004240501	1

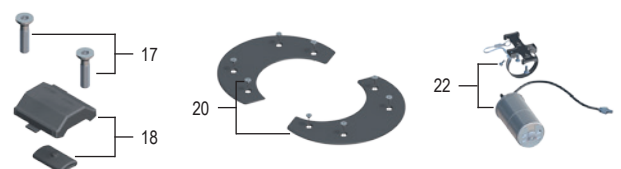
* bestehend aus einem rechten und einem linken Lagerbock sowie vier Brückenschrauben

** bestehend aus einer rechten (geschlossenen) und einer linken (offenen) Lagerschale sowie zwei Gummikissen und vier Brückenschrauben

Reparatur- und Nachrüstsätze



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 03, 04, 05, 06, 15	Reparaturset Verschluss	SKE001640020
17, 18**	Reparaturset Lagerung	SKE001940001
20	Reparaturset Gleitscheiben mit Schrauben	SKE001007020



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 06, 22	Reparaturset LT1P kpl.	SKE004070100

** bestehend aus einer rechten (geschlossenen) und einer linken (offenen) Lagerschale sowie zwei Gummikissen und vier Brückenschrauben

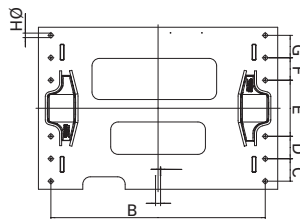
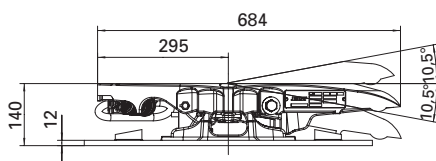
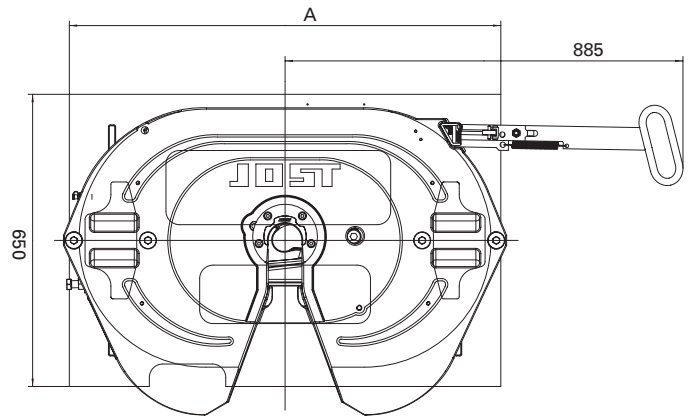
Ersatzteile Sensoric siehe Kapitel Sensorsattelkupplungen.
Ersatzteile LubeTronic 5Point siehe Kapitel LubeTronic 5Point.

Reparaturanleitung unter www.jost-world.com

Sattelkupplungen · JSK 42 MK 140

Vorteile auf einen Blick

- besonders leichte 2" Gusssattelkupplung mit Gleitlagerung für den Fernverkehr
- extrem niedrige Bauhöhe
- **serienmäßig mit Flashtronic (EV)**
- stabilitätsoptimiert
- mit integrierter Montageplatte
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und einer Schmierstelle für Verschluss



optional mit



LubeTronic 1P



Sensoric



FlashTronic

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	A (mm)	Sattellast U (t)	D-Wert (kN)	Kundenlochbilder	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (EG) Sattelkupplung	WA	ZL	Sensoric
JSK 42 MK 15 G2 AA	140	960	15	126	ohne Lochbild	158	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 MK 15 G3 AA	140	960	15	126	ohne Lochbild	158	E1 55R-01 1245	Z	J	EV
JSK 42 MK 15 G4 AA	140	1050	15	126	ohne Lochbild	164	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 MK 15 G5 AA	140	1050	15	126	ohne Lochbild	164	E1 55R-01 1245	Z	J	EV
JSK 42 MK 15 G8 AA	140	960	15	126	DAF	158	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 MK 15 G9 AA	140	960	15	126	DAF	158	E1 55R-01 1245	Z	J	EV
JSK 42 MK 15 N6 EE	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	172	E1 55R-01 1245	Z	J	EV
JSK 42 MK 15 N7 EE	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	172	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 MK 15 BH AA	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	172	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	EV
JSK 42 MK 15 BI AA	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	173	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J	MB
JSK 42 MK 15 BL BB	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	174	E1 55R-01 1245	LT5P	J	EV
JSK 42 MK 15 BU BB	140	1010	15	126	Mercedes-Benz*	175	E1 55R-01 1245	LT5P	J	MB
JSK 42 MK 15 H2 AA	140	960	15	126	MAN	158	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 MK 15 H3 AA	140	960	15	126	MAN	158	E1 55R-01 1245	Z	J	EV
JSK 42 MK 15 H4 AA	140	960	15	126	Scania	158	E1 55R-01 1245	W	J	EV
JSK 42 MK 15 H5 AA	140	960	15	126	Scania	158	E1 55R-01 1245	Z	J	EV

* Actros neu (MP4)

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

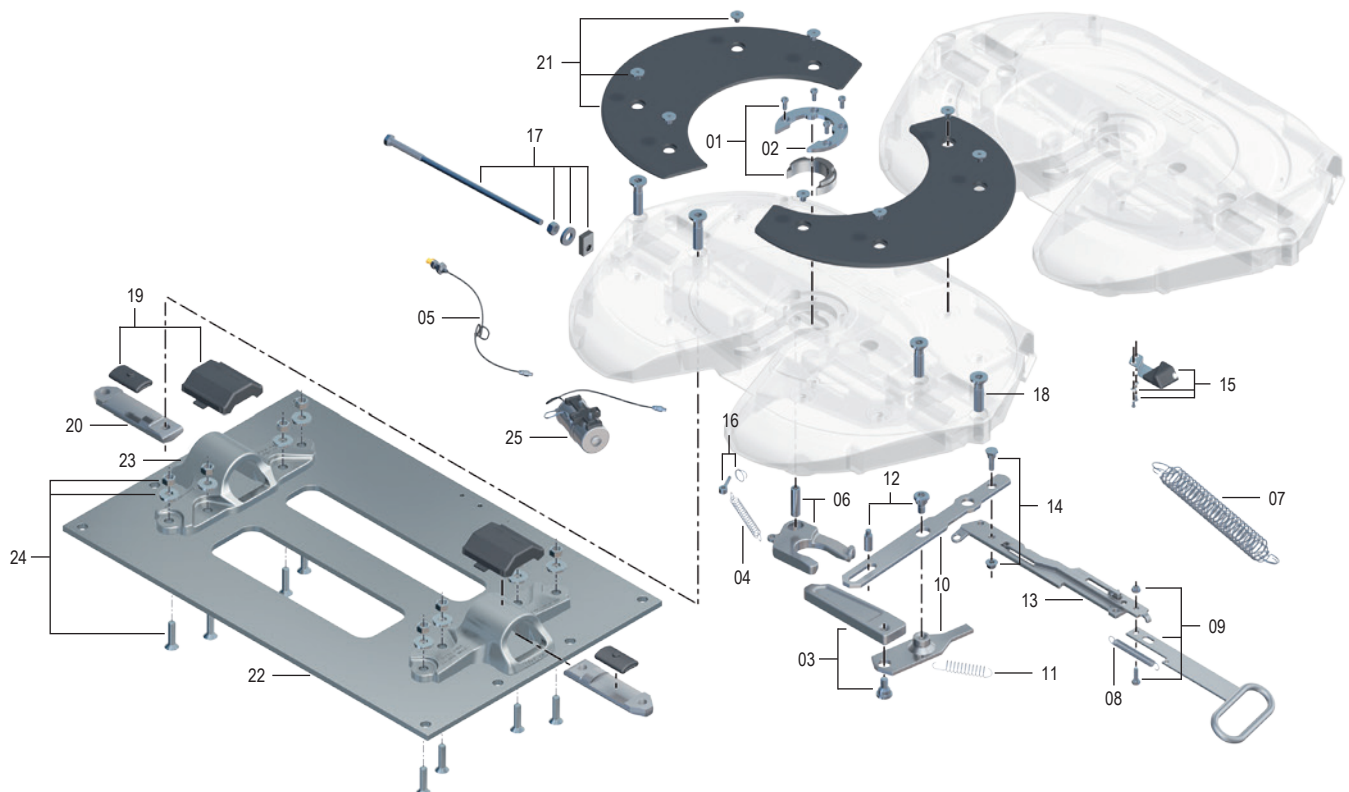
Bei den Sensorsattelkupplungen Ausführung MB muss das Fahrzeug für Sensoric ab Werk des Herstellers vorbereitet sein.

Kundenlochbilder

LB	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	Ø H (mm)
ohne Lochbild							
DAF	880	100	100	200	100	100	18
Mercedes-Benz*	949	200	–	200	–	200	21
MAN	880	101,5	101,5	203	101,5	101,5	18
Scania	880	200	–	200	–	200	19

JSK 42 MK 140

Ersatzteile

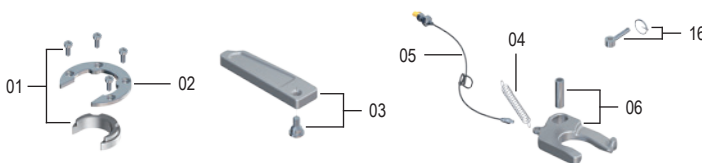


Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschleißt. + Befestigungsschr.		SKE001740020	1
02	Befestigungsring	mit 01	SK 3105-94	1
03	Verschlussr. + Befestigungsschr.		SKE001009720	1
04	Zugfeder		SK 847	1
05	Schmierleitung	mit Kabelbinder	SK 3108-02	1
06	Verschlussshaken	mit 04 + 05	SK 3221-52 Z	1
07	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
08	Sicherungsfeder		SKE001440000	1
09	Langer Zuggriff	mit 08, L = 390 mm	SKE001390120	1
10	Hebelsatz	mit 11 + 12	SKE001380020	1
11	Hebelfeder		SKE001009800	1
12	Hebelschraube		SKE001750020	1
13	Zughebel mit Magnet	mit 14	SKE001360600	1
14	Zughebelschraube		SKE001650020	1
15	Elektronische Verschchlussanzeige		SKE004350000	1

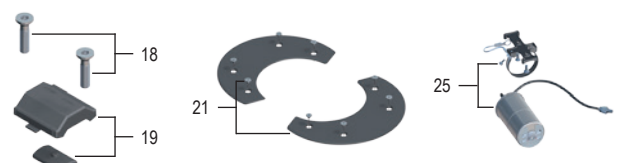
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
16	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
17	Justierschraube mit Führung		SKE500740220	1
18	Brückenschraube		SKE001011400	4
19	Lagerschalen mit Gummikissen	mit 18	SKE001940001	1
20	Brücke	mit 18	SKE001530220	2
21	Gleitscheiben mit Schrauben (8x)		SKE001007020	1
22	Montageplatte ohne Lochbild		MPL03011000AA	1
22	Montageplatte ohne Lochbild		MPL03011400AA	1
22	Montageplatte mit Lochbild IVECO		MPL03011021AA	1
22	Montageplatte mit Lochbild DAF		MPL03011022AA	1
22	Montageplatte mit Lochbild Mercedes-Benz*		MPL03080708AA	1
22	Montageplatte mit Lochbild Mercedes-Benz		MPL03011012AA	1
22	Montageplatte mit Lochbild MAN		MPL03011023AA	1
22	Montageplatte mit Lochbild Scania		MPL03011024AA	1
23	Lagerböcke BH 140	mit 24	SKE013390000	1

* Actros neu (MP4)

Reparatur- und Nachrüstsätze



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 03, 04, 05, 06, 16	Reparaturatz Verschluss	SKE001640020
18, 19	Reparaturatz Lagerung	SKE001940001**



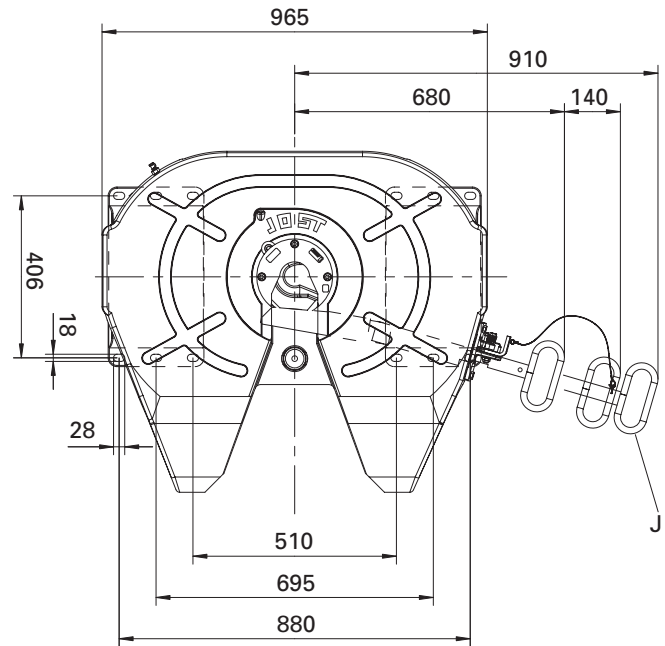
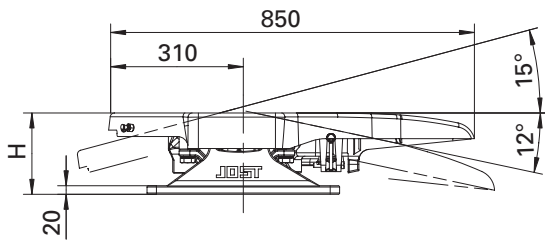
Pos.	Benennung	Artikelnr.
21	Reparaturatz Gleitscheiben mit Schrauben	SKE001007020
01, 02, 06, 25	Reparaturatz LT1P kpl.	SKE004070100

** bestehend aus einer rechten (geschlossenen) und einer linken (offenen) Lagerschale sowie Gummikissen und vier Brückenschrauben

Schwerlast – Sattelkupplungen · JSK 38 C1

Vorteile auf einen Blick

- besonders robuste Schwerlast-Sattelkupplung
- besonders für den Einsatz auf schlechten Straßen
- Gummigelenklagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften
- umrüstbar von 2" auf 3½" und umgekehrt



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

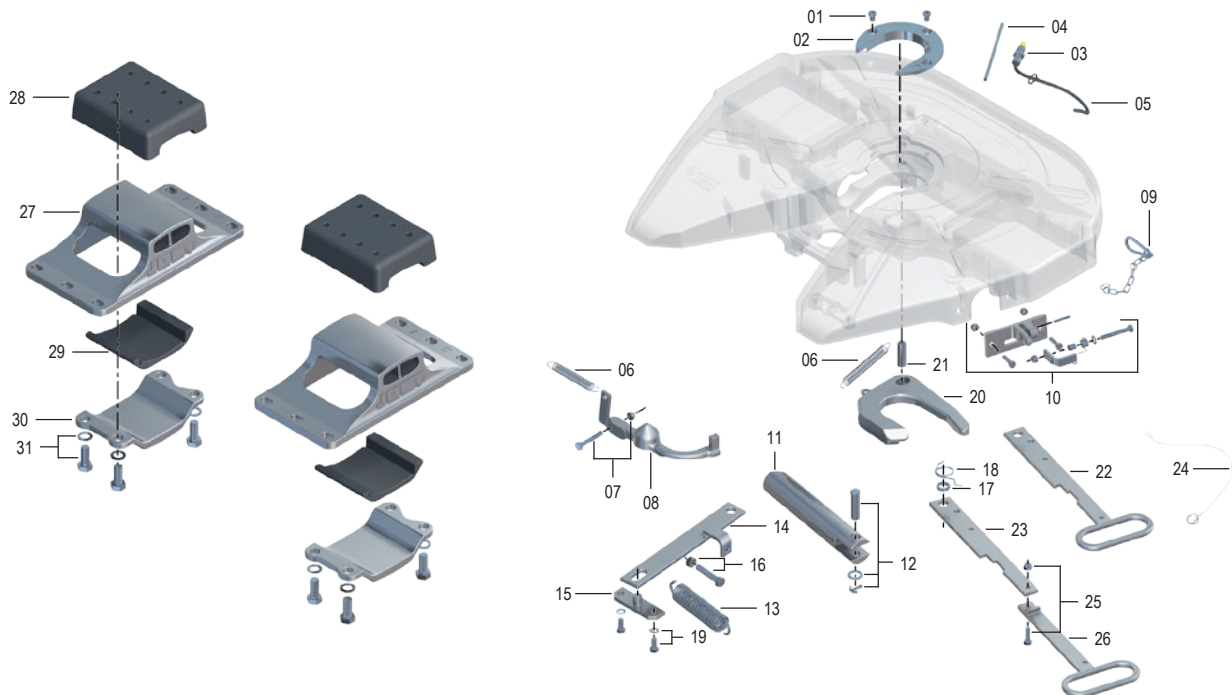
Artikelnr.	H (mm)	Y	D-Wert (kN)	Verschluss	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL
JSK 38 C0 21 16 AA*	160	12°	260	3½"	36	184	E1 55R-01 0471	M	K
JSK 38 C0 21 16 DJ*	160	12°	260	3½"	36	184	E1 55R-01 0471	Z	K
JSK 38 C1	190	12°	260	3½"	36	190	E1 55R-01 0471	M	K
JSK 38 C1 Z	190	12°	260	3½"	36	190	E1 55R-01 0471	Z	K
JSK 38 C1 J	190	12°	260	3½"	36	191	E1 55R-01 0471	M	J
JSK 38 C0 40 67 DJ	190	12°	260	3½"	36	191	E1 55R-01 0471	Z	J
JSK 38 C0 40 BR AA	190	12°	260	3½"	36	202	E1 55R-01 0471	LT5P ST	J
JSK 38 C0 40 BV BB	190	12°	260	3½"	36	202	E1 55R-01 0471	LT5P MB	K
JSK 38 C0 40 DP CL	190	12°	260	3½"	36	202	E1 55R-01 0471	LT5P MAN	K
JSK 38 C0 70 16 AA	250	15°	260	3½"	36	205	E1 55R-01 0471	M	K
JSK 38 C0 70 16 DJ	250	15°	260	3½"	36	205	E1 55R-01 0471	Z	K
JSK 38 C0 70 67 AA	250	15°	260	3½"	36	205	E1 55R-01 0471	M	J
JSK 38 C0 70 67 DJ	250	15°	260	3½"	36	205	E1 55R-01 0471	Z	J
JSK 38 C0 70 BR AA	250	15°	260	3½"	36	206	E1 55R-01 0471	LT5P ST	J
JSK 38 C0 70 BV BB	250	15°	260	3½"	36	206	E1 55R-01 0471	LT5P MB	K
JSK 38 C0 70 Q8 AA	250	15°	260	3½"	36	206	E1 55R-01 0471	LT5P MAN	K
JSK 38 C0 21 17 AA*	160	12°	170	2"	28	184	E1 55R-01 0472	M	K
JSK 38 C0 21 17 DJ*	160	12°	170	2"	28	184	E1 55R-01 0472	Z	K
JSK 38 C1-2	190	12°	170	2"	28	190	E1 55R-01 0472	M	K
JSK 38 C1-2Z	190	12°	170	2"	28	190	E1 55R-01 0472	Z	K
JSK 38 C1-2J	190	12°	170	2"	28	191	E1 55R-01 0472	M	J
JSK 38 C1-2ZJ	190	12°	170	2"	28	191	E1 55R-01 0472	Z	J
JSK 38 C0 40 T8 AA	190	12°	170	2"	28	202	E1 55R-01 0472	LT5P ST	K
JSK 38 C0 40 BW BB	190	12°	170	2"	28	202	E1 55R-01 0472	LT5P MB	K
JSK 38 C0 40 DO CL	190	12°	170	2"	28	202	E1 55R-01 0472	LT5P MAN	K
JSK 38 C0 70 17 AA	250	15°	170	2"	28	205	E1 55R-01 0472	M	K
JSK 38 C0 70 17 DJ	250	15°	170	2"	28	205	E1 55R-01 0472	Z	K
JSK 38 C0 70 68 AA	250	15°	170	2"	28	205	E1 55R-01 0472	M	J
JSK 38 C0 70 68 DJ	250	15°	170	2"	28	205	E1 55R-01 0472	Z	J
JSK 38 C0 70 T8 AA	250	15°	170	2"	28	206	E1 55R-01 0472	LT5P ST	K
JSK 38 C0 70 BW BB	250	15°	170	2"	28	206	E1 55R-01 0472	LT5P MB	K

* Die JSK 38 C ist in der Bauhöhe 160 mm nur in Kombination mit Montageplatte MP 0119-133 (Montageeinheit siehe JSK 38 MC) und für den Aufbau auf Schwerlastslidern EV HD800-6 sowie EV HD85 zulässig.

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

JSK 38 C1/ C1-2" / ... Z

Ersatzteile

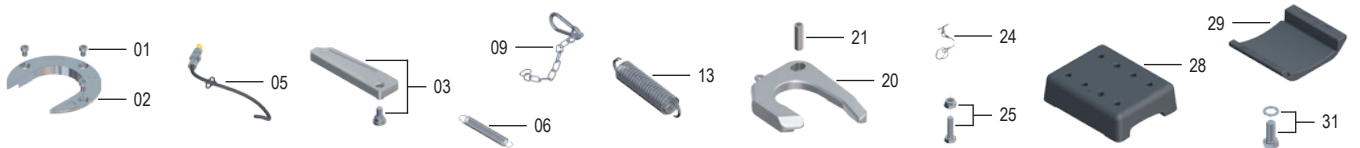


Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube		SK 2421-08	3
02	Verschleißring	3½", kpl. mit 01	SK 2421-56	1
02	Verschleißring	2", kpl. mit 01	SK 2421-57	1
03	Verschraubung		SK 1976	1
04	Schmierrohr		SK 2205-12	1
05	Schmierleitung	kpl. mit Kabelbinder, für Typ Z	SK 2508-02	1
06	Zugfeder		SK 2106-01	2
07	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-51	1
08	Sperre		SK 2405-27	1
09	Karabinerhaken	kpl. bis xx60xxxxxx	SK 1436	1
10	Falle	kpl.	SKE240508400	1
11	Verschlussriegel		SK 2405-01	1
12	Riegelbolzen	kpl.	SK 2121-14	1
13	Doppelzugfeder		SK 2405-23	1
14	Hebel		SK 2405-04	1
15	Lager		SK 2405-15	1
16	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-52	1
17	Scheibe		SK 2405-19	1
18	Federschlinge		SK 2405-09	1
19	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-53	2

20	Verschlusshaken	kpl. mit Kabelbinder, 3½" für Typ M	SK 2405-14	1
20	Verschlusshaken	kpl. mit Kabelbinder, 3½" für Typ Z	SK 2405-14 Z	1
20	Verschlusshaken	kpl. mit Kabelbinder, 2" für Typ M	SK 2405-13	1
20	Verschlusshaken	kpl. mit Kabelbinder, 2" für Typ Z	SK 2405-13 Z	1
21	Bolzen		SK 2405-18	1
22	Kurzer Zuggriff	für Typ K	SK 2405-066	1
23	Sicherungshebel	für Typ J	SK 2405-067	1
24	Drahtseil	kpl. für Typ J	SK 3521-02	1
25	Sechskantschraube	kpl. für Typ J	SK 2421-50	1
26	Langer Zuggriff	für Typ J	SK 3105-113	1
27	Lagerbock BH 160 (ISO)*		SK 2404-05	2
27	Lagerbock BH 190 (ISO)		SK 2404-01	2
27	Lagerbock BH 250 (ISO)		SK 2404-04	2
28	Gummikissen, oben		SK 2006	2
28	Gummikissen, oben	bei Lenkkeil	SK 2006 L	2
29	Gummikissen, unten		SK 2007	2
30	Brücke		SK 2005	2
31	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-55	8

* Aufbau mit Lagerbock 160 mm nur in Kombination mit Montageplatte MP 0119-113 oder EV HD800-6 sowie EV HD85 zulässig

Reparatur- und Nachrüstsätze



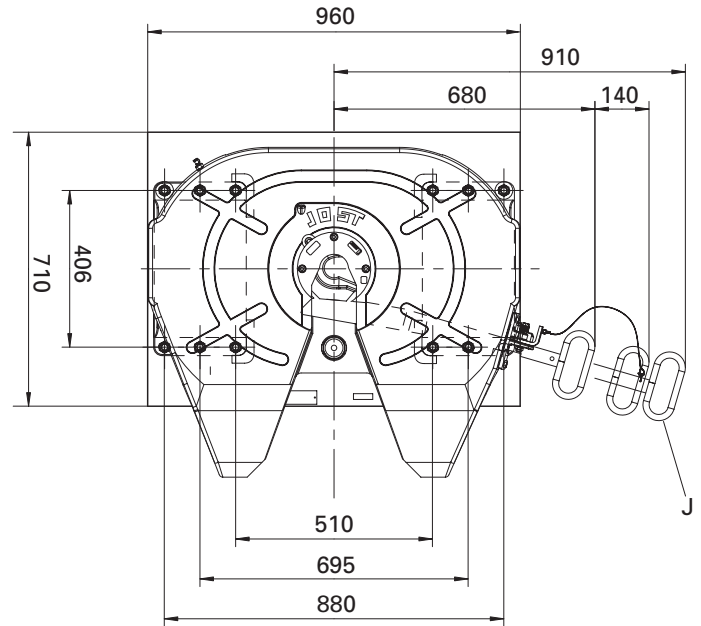
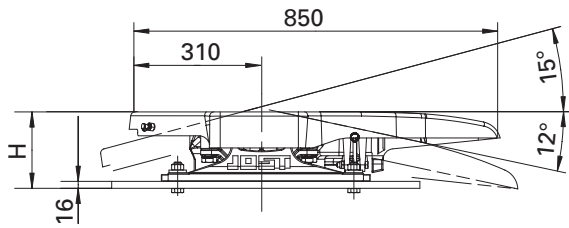
Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 06, 09, 13, 20, 21	Reparaturset Verschluss 3½", für Typ C	SK 2421-76
01, 02, 05, 06, 09, 13, 20, 21	Reparaturset Verschluss 3½", für Typ CZ	SK 2421-76 Z
01, 02, 06, 09, 13, 20, 21	Reparaturset Verschluss 2", für Typ C	SK 2421-77
01, 02, 05, 06, 09, 13, 20, 21	Reparaturset Verschluss 2", für Typ CZ	SK 2421-77 Z
28, 29, 31	Reparaturset Lagerung für Typ C/CZ	SK 2421-78

Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 06, 20	Umbausatz Verschluss 3½" in 2", für Typ C	SK 2421-98
01, 02, 06, 20	Umbausatz Verschluss 3½" in 2", für Typ CZ	SK 2421-98 Z
01, 02, 06, 20	Umbausatz Verschluss 2" in 3½", für Typ C	SK 2421-99
01, 02, 06, 20	Umbausatz Verschluss 2" in 3½", für Typ CZ	SK 2421-99 Z
24, 25	Nachrüstset Zuggriffverl. kpl., für Typ C/CZ	SK 3121-063

Schwerlast – Sattelkupplungen JSK 38 MC

Vorteile auf einen Blick

- besonders robuste Schwerlast-Sattelkupplung
- Gummigelenklagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften
- mit integrierter Montageplatte für eine niedrige Bauhöhe umrüstbar von 2" auf 3½" und umgekehrt



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Verschluss	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE) Sattelkupplung	Prüfzeichen (ECE) Montageplatte	WA	ZL
JSK 38 MC 34 81 AA	176	260	3½"	36	270	E1 55R-01 0471	E1 55R-01 0951	M	K
JSK 38 MC 34 81 DJ	176	260	3½"	36	270	E1 55R-01 0471	E1 55R-01 0951	Z	K
JSK 38 MC 34 82 AA	176	260	3½"	36	270	E1 55R-01 0471	E1 55R-01 0951	M	J
JSK 38 MC 34 82 DJ	176	260	3½"	36	270	E1 55R-01 0471	E1 55R-01 0951	Z	J
JSK 38 MC 34 90 AA	176	170	2"	28	270	E1 55R-01 0472	E1 55R-01 0951	M	K
JSK 38 MC 34 90 DJ	176	170	2"	28	270	E1 55R-01 0472	E1 55R-01 0951	Z	K
JSK 38 MC 34 91 AA	176	170	2"	28	270	E1 55R-01 0472	E1 55R-01 0951	M	J
JSK 38 MC 34 91 DJ	176	170	2"	28	270	E1 55R-01 0472	E1 55R-01 0951	Z	J

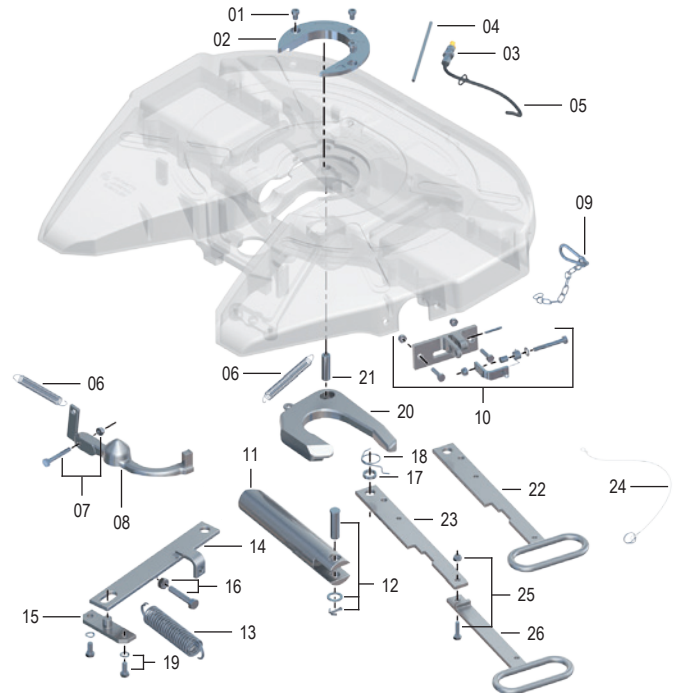
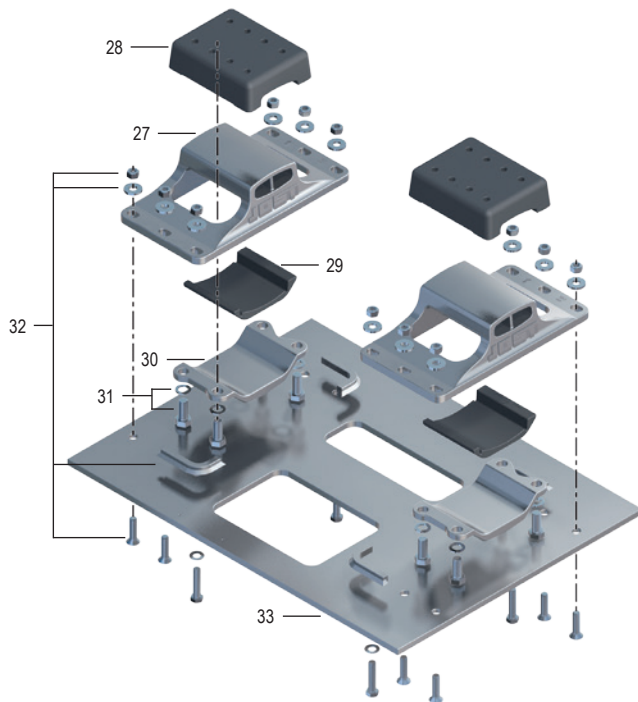
Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085 oder 3½" Königszapfen (Klasse S) nach ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086.

JSK 38 MC / MC-2" / ... Z

Ersatzteile

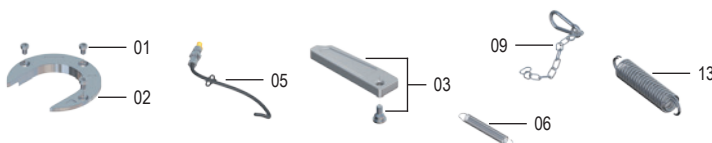


Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube		SK 2421-08	3
02	Verschleißring	3½", kpl. mit 01	SK 2421-56	1
02	Verschleißring	2", kpl. mit 01	SK 2421-57	1
03	Verschraubung		SK 1976	1
04	Schmierrohr		SK 2205-12	1
05	Schmierleitung	kpl. mit Kabelbinder, für Typ Z	SK 2508-02	1
06	Zugfeder		SK 2106-01	2
07	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-51	1
08	Sperre		SK 2405-27	1
09	Karabinerhaken	kpl. bis xx60xxxxxx	SK 1436	1
10	Falle	kpl.	SKE240508400	1
11	Verschlossriegel		SK 2405-01	1
12	Riegelbolzen	kpl.	SK 2121-14	1
13	Doppelzugfeder		SK 2405-23	1
14	Hebel		SK 2405-04	1
15	Lager		SK 2405-15	1
16	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-52	1
17	Scheibe		SK 2405-19	1
18	Federschlinge		SK 2405-09	1
19	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-53	2

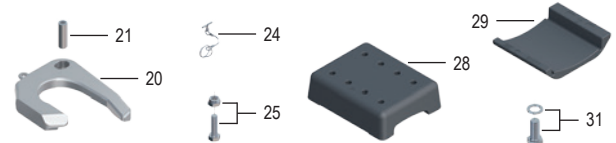
20	Verschlosshaken	kpl. mit Kabelbinder, 3½" für Typ M	SK 2405-14	1
20	Verschlosshaken	kpl. mit Kabelbinder, 3½" für Typ Z	SK 2405-14 Z	1
20	Verschlosshaken	kpl. mit Kabelbinder, 2" für Typ M	SK 2405-13	1
20	Verschlosshaken	kpl. mit Kabelbinder, 2" für Typ Z	SK 2405-13 Z	1
21	Bolzen		SK 2405-18	1
22	Kurzer Zuggriff	für Typ K	SK 2405-066	1
23	Sicherungshebel	für Typ J	SK 2405-067	1
24	Drahtseil	kpl. für Typ J	SK 3521-02	1
25	Sechskantschraube	kpl. für Typ J	SK 2421-50	1
26	Langer Zuggriff	für Typ J	SK 3105-113	1
27	Lagerbock BH 160 (ISO)*		SK 2404-05	2
28	Gummikissen, oben		SK 2006	2
29	Gummikissen, unten		SK 2007	2
30	Brücke		SK 2005-01	2
31	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-55	8
32	Befestigungssatz		SK 2410-019	1
33	Montageplatte		MP0119-133	1

* Aufbau mit Lagerbock Bauhöhe 160 mm nur in Kombination mit Montageplatte MP0119-133 zulässig.

Reparatur- und Nachrüstsätze



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 06, 09, 13, 20, 21	Reparaturset Verschluss 3½", für Typ C	SK 2421-76
01, 02, 05, 06, 09, 13, 20, 21	Reparaturset Verschluss 3½", für Typ CZ	SK 2421-76 Z
01, 02, 06, 09, 13, 20, 21	Reparaturset Verschluss 2", für Typ C	SK 2421-77
01, 02, 05, 06, 09, 13, 20, 21	Reparaturset Verschluss 2", für Typ CZ	SK 2421-77 Z
28, 29, 31	Reparaturset Lagerung für Typ C/CZ	SK 2421-78

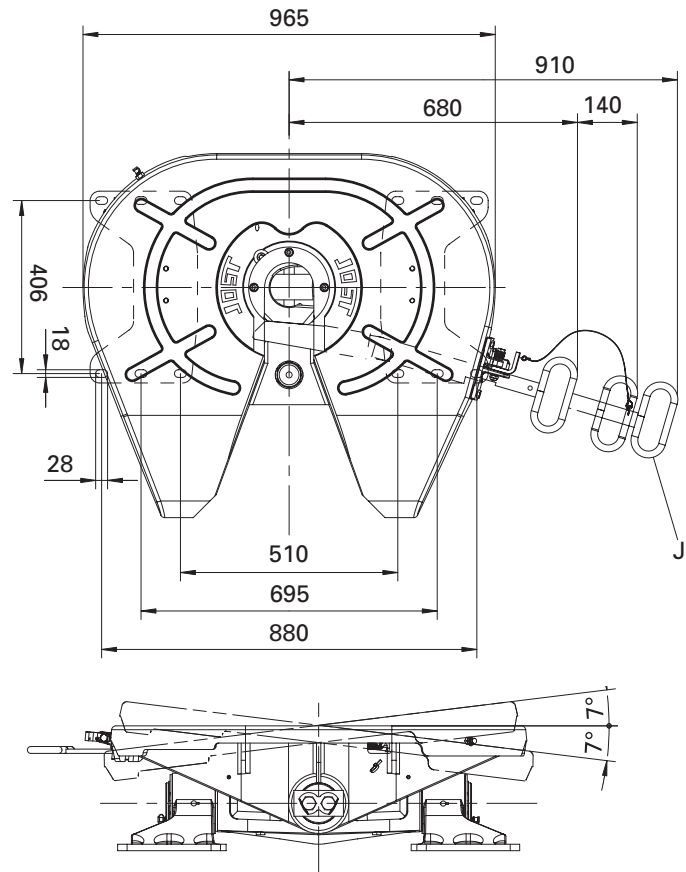
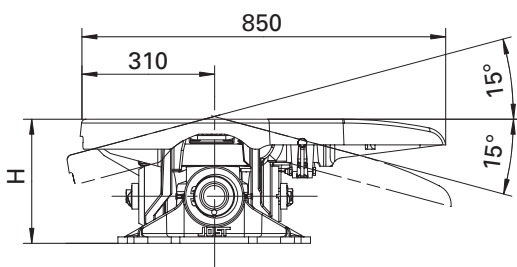


Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 06, 20	Umbausatz Verschluss 3½" in 2", für Typ C	SK 2421-98
01, 02, 06, 20	Umbausatz Verschluss 3½" in 2", für Typ CZ	SK 2421-98 Z
01, 02, 06, 20	Umbausatz Verschluss 2" in 3½", für Typ C	SK 2421-99
01, 02, 06, 20	Umbausatz Verschluss 2" in 3½", für Typ CZ	SK 2421-99 Z
24, 25	Nachrüstsatz Zuggriffverl. kpl., für Typ C/CZ	SK 3121-063

Schwerlast – Sattelkupplungen · JSK 38 G1

Vorteile auf einen Blick

- besonders robuste Schwerlast-Sattelkupplung
- kardanische Lagerung ermöglicht den verwindungsfreien Einsatz des Sattelzuges im Gelände
- umrüstbar von 2" auf 3½" und umgekehrt



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Verschluss	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL
JSK 38 G1	290	260	3½"	36	265	E1 55R-01 0339	M	K
JSK 38 G1 Z	290	260	3½"	36	265	E1 55R-01 0339	Z	K
JSK 38 G1 J	290	260	3½"	36	265	E1 55R-01 0339	M	J
JSK 38 G1 ZJ	290	260	3½"	36	265	E1 55R-01 0339	Z	J
JSK 38 G1-2	290	170	2"	28	265	E1 55R-01 0443	M	K
JSK 38 G1-2Z	290	170	2"	28	265	E1 55R-01 0443	Z	K
JSK 38 G1-2J	290	170	2"	28	265	E1 55R-01 0443	M	J
JSK 38 G1-2ZJ	290	170	2"	28	265	E1 55R-01 0443	Z	J

Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085 oder 3½" Königszapfen (Klasse S) nach ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086.

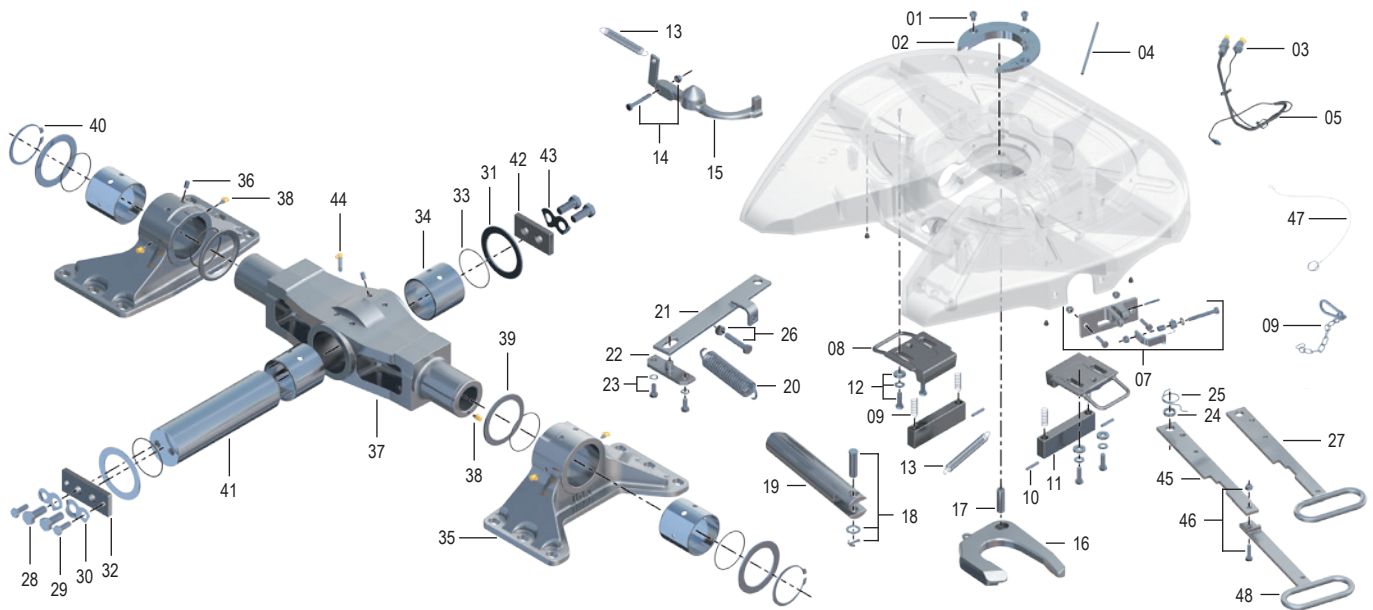


Schon gewusst ...

... dass die Querverpendelung im Straßeneinsatz blockiert werden muss.

JSK 38 G1 / G1-2" / ... Z

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube		SK 2421-08	3
02	Verschleißring	3½", kpl. mit 01	SK 2421-56	1
02	Verschleißring	2", kpl. mit 01	SK 2421-57	1
03	Verschraubung		SK 1976	1
04	Schmierrohr		SK 1989	1
05	Schmierleitung	kpl. mit Kabelbinder, für Typ Z	SK 2508-02	1
06	Karabinerhaken	kpl. bis xx70xxxxxx	SK 1436	1
07	Falle	kpl.	SKE240508400	1
08	Blockierungsstück	kpl.	SK 2506-22	2
09	Druckfeder		SK 2506-15	4
10	Spannhülse		SK 2521-10	4
11	Arretierstück		SK 2506-35	2
12	Sechskantschraube	kpl.	SK 2521-50	4
13	Zugfeder		SK 2106-01	2
14	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-51	1
15	Sperre		SK 2405-27	1
16	Verschlusshaken	kpl. mit Kabelbinder, 3½" für Typ M	SK 2405-14	1
16	Verschlusshaken	kpl. mit Kabelbinder, 3½" für Typ Z	SK 2405-14 Z	1
16	Verschlusshaken	kpl. mit Kabelbinder, 2" für Typ M	SK 2405-13	1
16	Verschlusshaken	kpl. mit Kabelbinder, 2" für Typ Z	SK 2405-13 Z	1
17	Bolzen		SK 2405-18	1
18	Riegelbolzen	kpl.	SK 2121-14	1
19	Verschlussriegel		SK 2405-01	1
20	Doppelzugfeder		SK 2405-23	1
21	Hebel		SK 2405-04	1
22	Lager		SK 2405-15	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
23	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-53	2
24	Scheibe		SK 2405-19	1
25	Federschlinge		SK 2405-09	1
26	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-52	1
27	Kurzer Zuggriff	für Typ K	SK 2405-066	1
28	Sechskantschraube		SK 2034	4
29	Sechskantschraube		SK 2521-18	2
30	Sicherungsblech		SK 2504-21	2
31	Distanzscheibe		SK 2504-14	4
32	Platte		SK 2504-18	1
33	Runddichtring		SK 2521-07	6
34	Lagerbuchse		SK 2504-16	4
35	Lagerbock BH 290 (ISO)	mit 34, 36 + 38	SK 2521-52	2
36	Zylinderkerbstift		SK 1533	8
37	Schwinge	kpl. mit 34, 36, 38 + 44	SK 2521-51	1
38	Kegelschmiernippel		SK 2521-04	6
39	Distanzscheibe		SK 1192-1	2
40	Sicherungsring		SK 1435	2
41	Lagerbolzen		SK 2504-17	1
42	Spannplatte		SK 2504-19	1
43	Sicherungsblech		SK 2504-20	1
44	Kegelschmiernippel + Verläng.		SK 2521-57	1
45	Sicherungshebel	für Typ J	SK 2405-067	1
46	Sechskantschraube	kpl. für Typ J	SK 2421-50	1
47	Drahtseil	kpl. für Typ J	SK 3521-02	1
48	Langer Zuggriff	für Typ J	SK 3105-113	1

Reparatur- und Nachrüstsätze

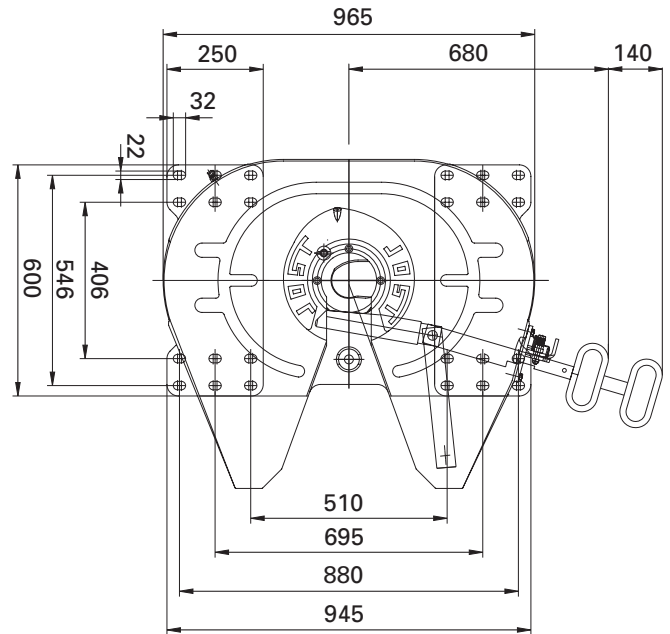
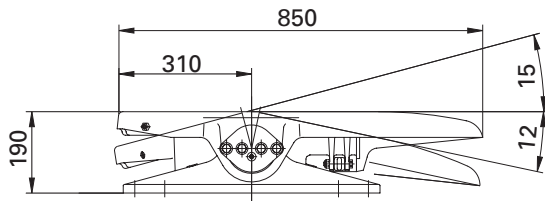
Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 06, 13, 16, 17, 20	Reparaturatz Verschluss 3½", für Typ G	SK 2421-76
01, 02, 05, 06, 13, 16, 17, 20	Reparaturatz Verschluss 3½", für Typ GZ	SK 2421-76 Z
01, 02, 09, 13, 16, 17, 20	Reparaturatz Verschluss 2", für Typ G	SK 2421-77
01, 02, 05, 06, 13, 16, 17, 20	Reparaturatz Verschluss 2", für Typ GZ	SK 2421-77 Z
01, 02, 13, 16	Umbausatz Verschluss 3½" in 2", für Typ G	SK 2421-98

Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 13, 16	Umbausatz Verschluss 2" in 3½", für Typ G	SK 2421-99
01, 02, 13, 16	Umbausatz Verschluss 3½" in 2", für Typ GZ	SK 2421-98 Z
01, 02, 13, 16	Umbausatz Verschluss 2" in 3½", für Typ GZ	SK 2421-99 Z
28, 29, 30, 33, 34, 36, 38, 43, 44	Reparaturatz Lagerung für Typ G/GZ	SK 2521-76
46, 47	Nachrüstsatz Zuggriffverl. kpl. für Typ G/GZ	SK 3121-063

Schwerlast – Sattelkupplungen · JSK 50

Vorteile auf einen Blick

- Schwerlast-Sattelkupplung aus Stahlguss
- für höchste Belastungen
- für 3½" Königszapfen



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA
JSK 50	300	50	290	E1 55R-01 2504	M
JSK 50 E1 40 R2 AA	300	50	290	E1 55R-01 2504	Z

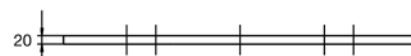
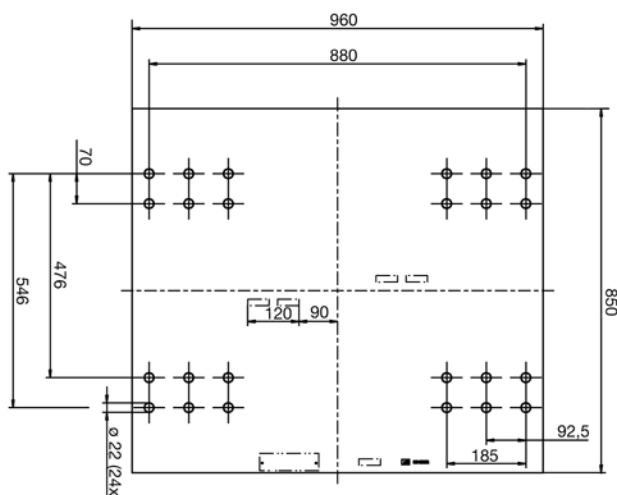
Erläuterungen für die Auswahltabellen finden Sie auf Seite 15.

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 3½" Königszapfen (Klasse S)
nach ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086 und Lenkkeil nach ECE
R55-01, DIN 74085.

Montageplatte für JSK 50

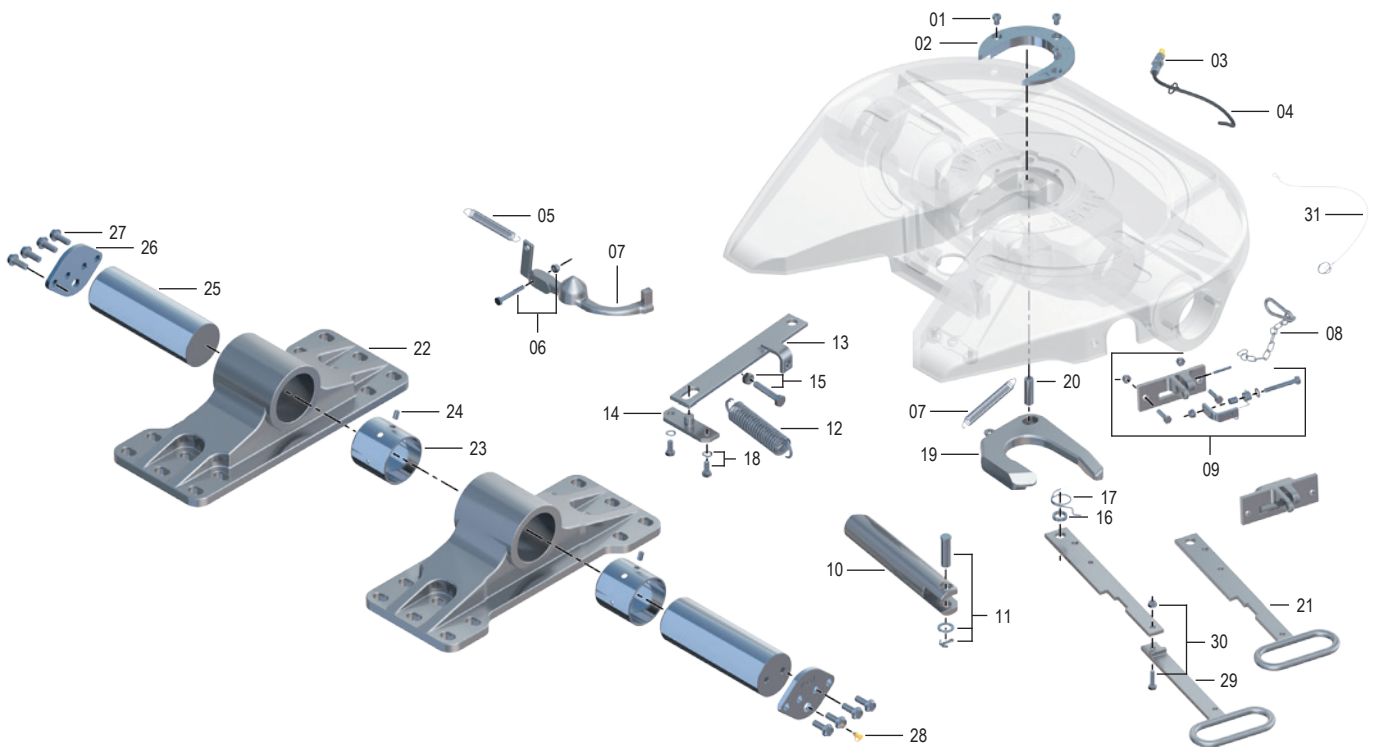
Artikelnr.	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	Schraubensatz SK – MP
MP 0925	300	50	128	E1 55R-01 2496	SK 2410-021



Montageanleitung unter www.jost-world.com

JSK 50 / ... Z

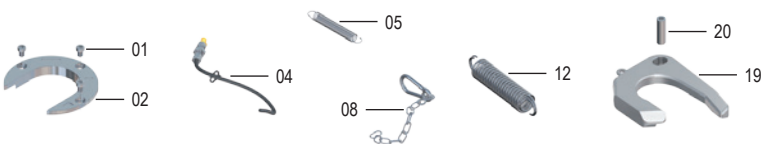
Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube		SK 2421-08	3
02	Verschleißring	3½", kpl. mit 01	SK 2421-56	1
03	Verschraubung		SK 1976	1
04	Schmierleitung	kpl. mit Kabelbinder, für Typ Z	SK 2508-02	1
05	Zugfeder		SK 2106-01	2
06	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-51	1
07	Sperre		SK 2405-27	1
08	Karabinerhaken	kpl.	SK 1436	1
09	Falle	kpl.	SKE240508400	1
10	Verschlussriegel		SK 2405-01	1
11	Riegelbolzen	kpl.	SK 2121-14	1
12	Doppelzugfeder		SK 2405-23	1
13	Hebel		SK 2405-04	1
14	Lager		SK 2405-15	1
15	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-52	1
16	Scheibe		SK 2405-19	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
17	Federschlinge		SK 2405-09	1
18	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-53	2
19	Verschlusshaken	kpl., 3½" für Typ Z	SK 2405-14 Z	1
20	Bolzen		SK 2405-18	1
21	Kurzer Zuggriff	für Typ K	SK 2405-066	1
22	Lagerbock BH 190 (ISO)	kpl. mit 23 + 24	SK 2821-51	2
23	Lagerbuchse		SK 2805-03	4
24	Zylinderkerbstift		SK 1533	8
25	Lagerbolzen		SK 2805-01	2
26	Platte		SK 2805-02	2
27	Sicherungsschraube		SK 2521-05	8
28	Kegelschmiernippel		SK 2521-04	2
29	Zuggriffsverlängerung	kpl. mit 30 + 31	SK 3121-063	1
30	Sechskantschraube	kpl.	SK 2421-50	1
31	Drahtseil	kpl.	SK 3521-02	1

Reparatur- und Nachrüstsätze



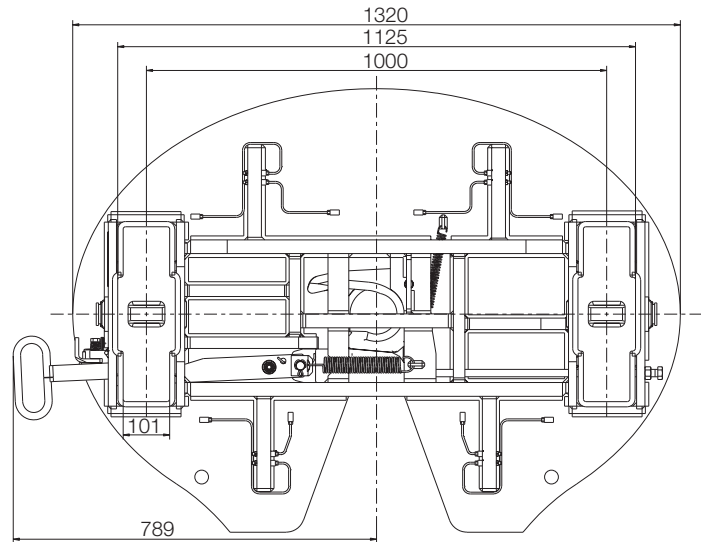
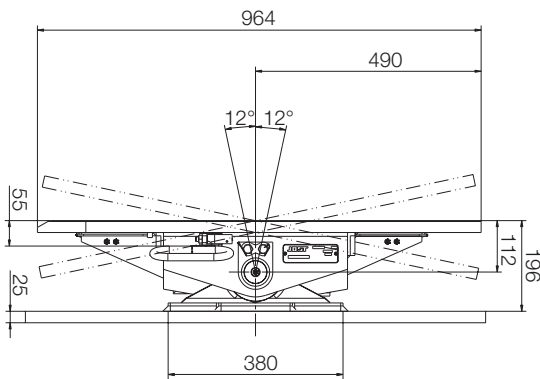
Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 05, 08, 12, 19, 20	Reparatursatz Verschluss	SK 2421-76

Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 04, 05, 08, 12, 19, 20	Reparatursatz Verschluss, für Typ Z	SK 2421-76 Z

Schwerlast – Sattelkupplungen · JSK 52

Vorteile auf einen Blick

- Super-Schwerlast-Sattelkupplung mit Bolzenlagerung
- besonders geeignet für den Miningbereich
- für 3½" Königszapfen KZ 5216



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (CRN)*	WA
JSK 52 DD 39 16 AA	400	74	455	46422	Z

*Australische Norm

Erläuterungen für die Auswahltabelle finden Sie auf Seite 15.

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 3½" Königszapfen (Klasse S) nach ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

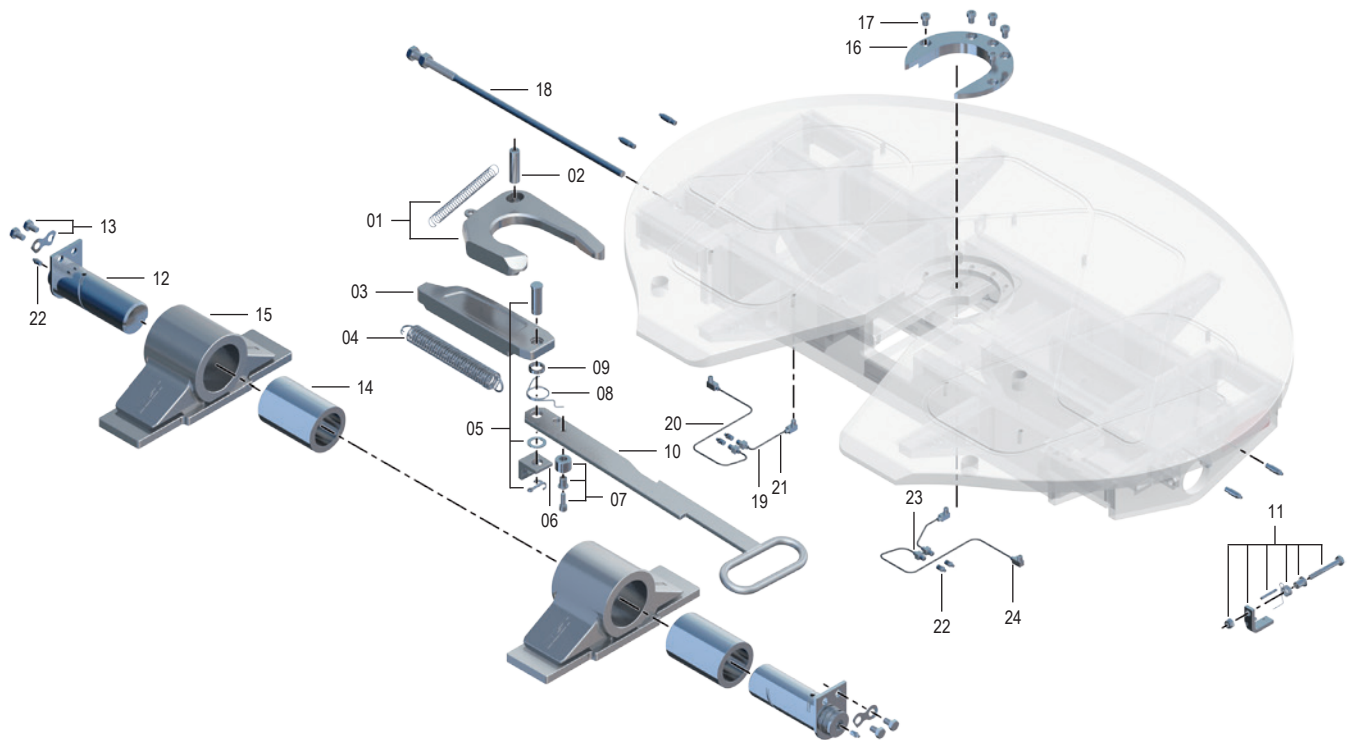
Hinweise:

Montageplatte ist nicht im Lieferumfang der Sattelkupplung enthalten (siehe Montage- und Betriebsanleitung unter www.jost-world.com).

Nähere Informationen zum dazugehörigen Königszapfen KZ 5216 finden Sie im Kapitel Königszapfen.

JSK 52

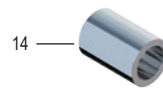
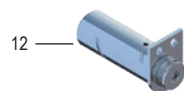
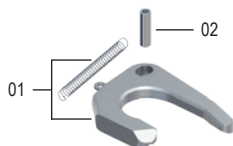
Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Verschlusshaken		SK 8301-005	1
02	Bolzen		SK 8301-307	1
03	Verschlussriegel		SK 8301-209	1
04	Doppelzugfeder		SK 8301-210	1
05	Riegelbolzen	kpl.	SK 8101-006	1
06	Federschlinge		SK 8101-206	1
07	Bolzen	kpl.	SK 8301-007	1
08	Feder		SK 2405-09	1
09	Scheibe		SK 8101-305	1
10	Zugriff		SK 8301-213	1
11	Falle	kpl.	SK 8301-008	1
12	Lagerbolzen		SK 8301-205	2
13	Sechskantschraube		000.001.148 + SK 3104-46	2

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
14	Buchse		SK 8301-204	2
15	Lagerbock	kpl.	SK 8301-224	2
16	Verschleißring		SK 8301-223	1
17	Zylinderschraube		SK 2421-08	5
18	Nachstellschraube mit Sechskantschraube		SK 8301-301	1
19	Schmierleitung	symmetrisch	SK 8301-220	2
20	Schmierleitung 2	symmetrisch	SK 8301-221	4
21	Schmierleitung 3	symmetrisch	SK 8301-222	2
22	Schmiernippel		SK 8301-308	10
23	Verschraubung		SK 8301-310	8
24	90° Verschraubung		SK 8301-309	8

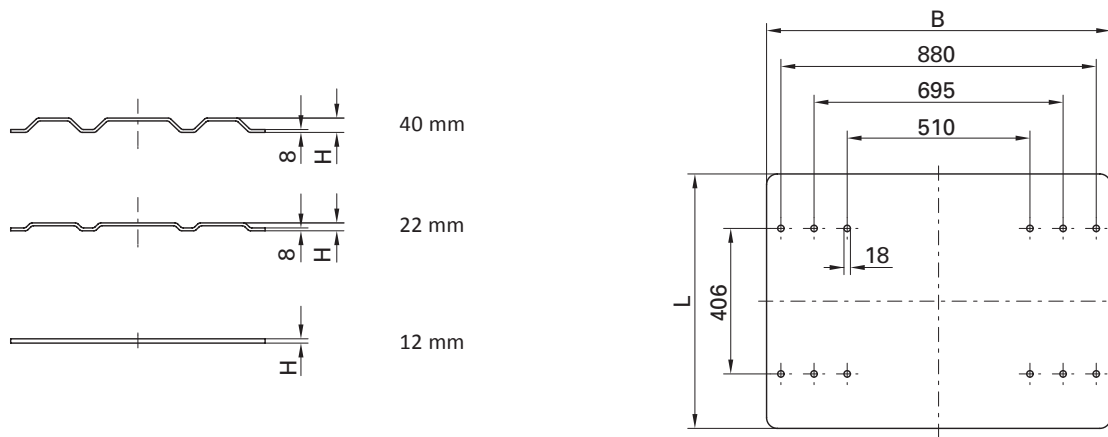
Reparatur- und Nachrüstsätze



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 02, 16, 17	Reparaturset Verschluss	SKE119036300

Pos.	Benennung	Artikelnr.
12, 13, 14, 22	Reparaturset Lagerung	SKE119036400

Montageplatten für 2" Sattelkupplungen



Lochbild DIN 74081 / ISO 3842

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	L (mm)	B (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	Sattelkupplung** Bauhöhe (mm)	Rahmenlochbild
MP0113	12	710	960	152	20	62	E1 55R-01 0367	bis 300	ohne
MP0113-109	12	710	960	152	20	63	E1 55R-01 0367	bis 300	DAF
MP0113-68	12	710	960	152	20	64	E1 55R-01 0367	bis 300	MAN
MP0113-099	12	710	960	152	20	62	E1 55R-01 0367	bis 300	IVECO
MP0113-36	12	710	960	152	20	63	E1 55R-01 0367	bis 300	Scania
MPL01010135AA	12	710	960	152	20	63	E1 55R-01 0367	bis 300	Scania
MP0115	12	710	1050	152	20	72	E1 55R-01 0367	bis 300	ohne
MP0115-148	12	710	1050	152	20	72	E1 55R-01 0367	bis 300	Ford
MPL01010228AJ	12	710	1050	126	15	63	E1 55R-01 0367	bis 300	MAN
MPL01011012AA*	12	650	960	152	20	58	E1 55R-01 0367	bis 300	Mercedes-Benz
MPL01011013AA	12	650	960	152	20	58	E1 55R-01 0367	bis 300	Mercedes-Benz
MPL01010808AA*	12	650	1010	152	20	61	E1 55R-01 0367	bis 300	Mercedes-Benz***
MPL01010725AH	12	650	1010	152	20	61	E1 55R-01 0367	bis 300	Mercedes-Benz***
MPL21030936AA	22	780	960	152	20	48	E1 55R-01-0368	bis 300	Scania
MP2102	22	665	960	152	20	42	E1 55R-01 0368	bis 300	ohne
MPL21032140AA	22	780	1050	152	20	52	E1 55R-01 0368	bis 300	Ford
MP2111	22	665	1050	152	20	45	E1 55R-01 0368	bis 300	ohne
MP4101	40	710	960	152	20	48	E1 55R-01 0368	bis 300	ohne
MP4102	40	665	960	152	20	45	E1 55R-01 0368	bis 300	ohne
MP4102-090	40	665	960	152	20	43	E1 55R-01 0368	bis 300	Scania
MP4102-106	40	665	960	152	20	45	E1 55R-01 0368	bis 300	MAN
MPL41040936AA	40	780	960	152	20	51	E1 55R-01 0368	bis 300	Scania
MP4103-088	40	710	1050	152	20	52	E1 55R-01 0368	bis 300	Daewoo
MP4111	40	665	1050	152	20	48	E1 55R-01 0368	bis 300	ohne
MP4111-228	40	665	1050	152	20	48	E1 55R-01 0368	bis 300	Ford
MPL41041014AA	40	650	960	152	20	45	E1 55R-01 0368	bis 300	Mercedes-Benz
MPL41040708AA	40	650	1010	152	20	49	E1 55R-01 0368	bis 300	Mercedes-Benz***
MP4153	40	650	1050	152	20	50	E1 55R-01 0368	bis 300	ohne

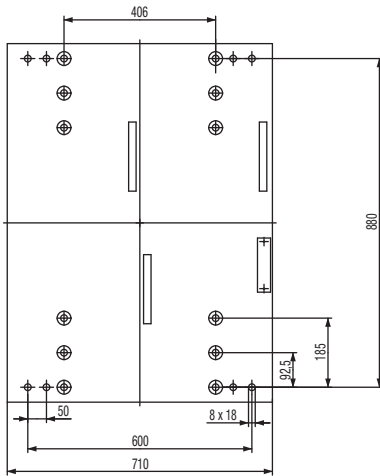
* nur für Baureihe JSK 42

** ohne MP

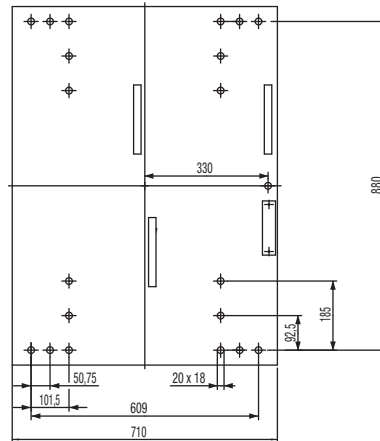
*** Actros neu (MP4)

Kundenlochbilder

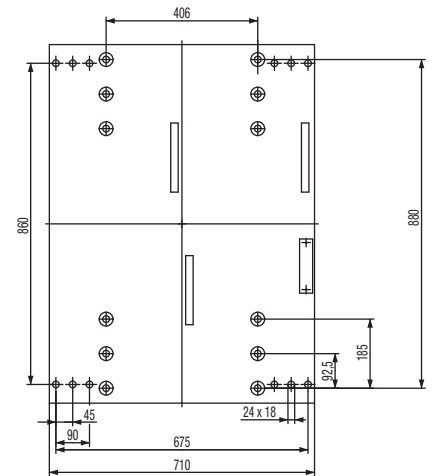
MP 0113-109
(12/710/960)



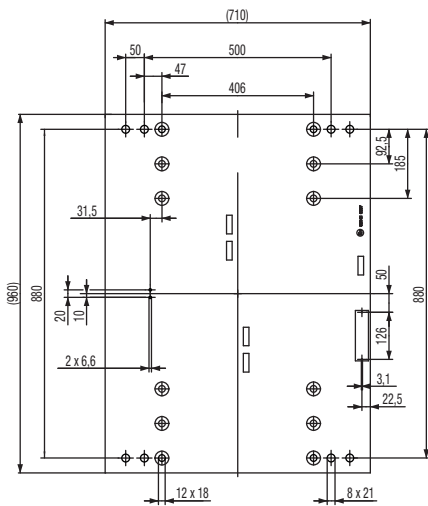
MP 0113-68
(12/710/960)



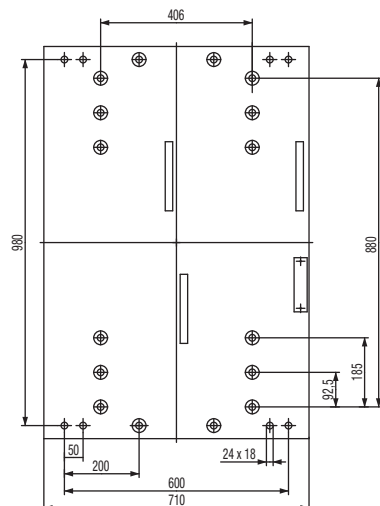
MP 0113-099
(12/710/960)



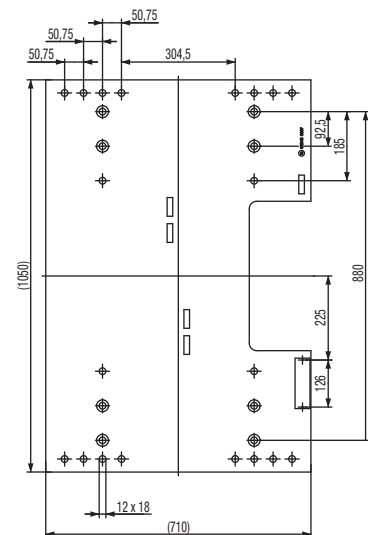
MPL01010135AA
(12/710/960)



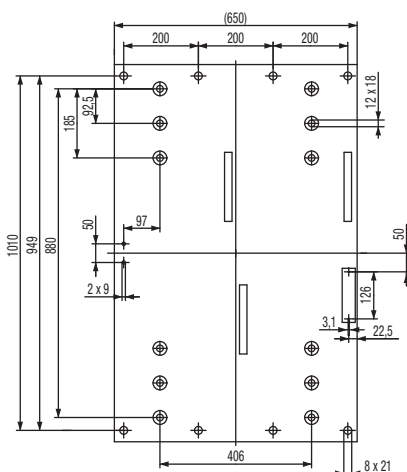
MP 0115-148
(12/710/1050)



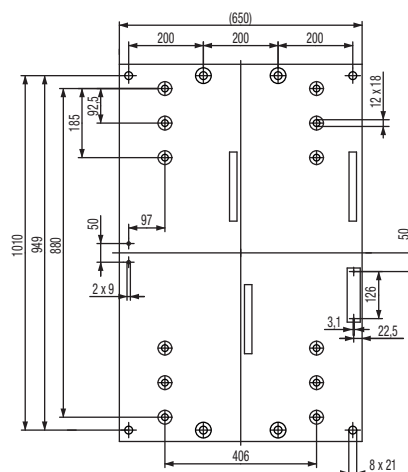
MPL01010228AJ
(12/710/1050)



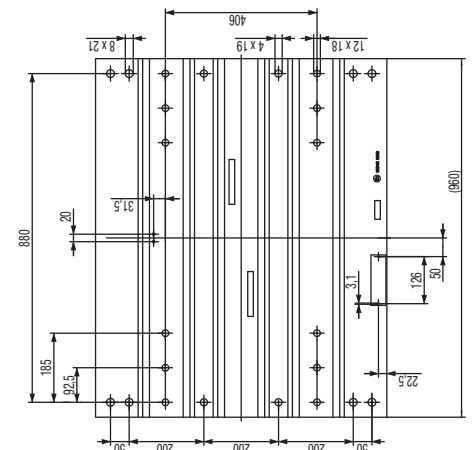
MPL01010808AA
(12/650/1010)



MPL01010725AH
(12/650/1010)

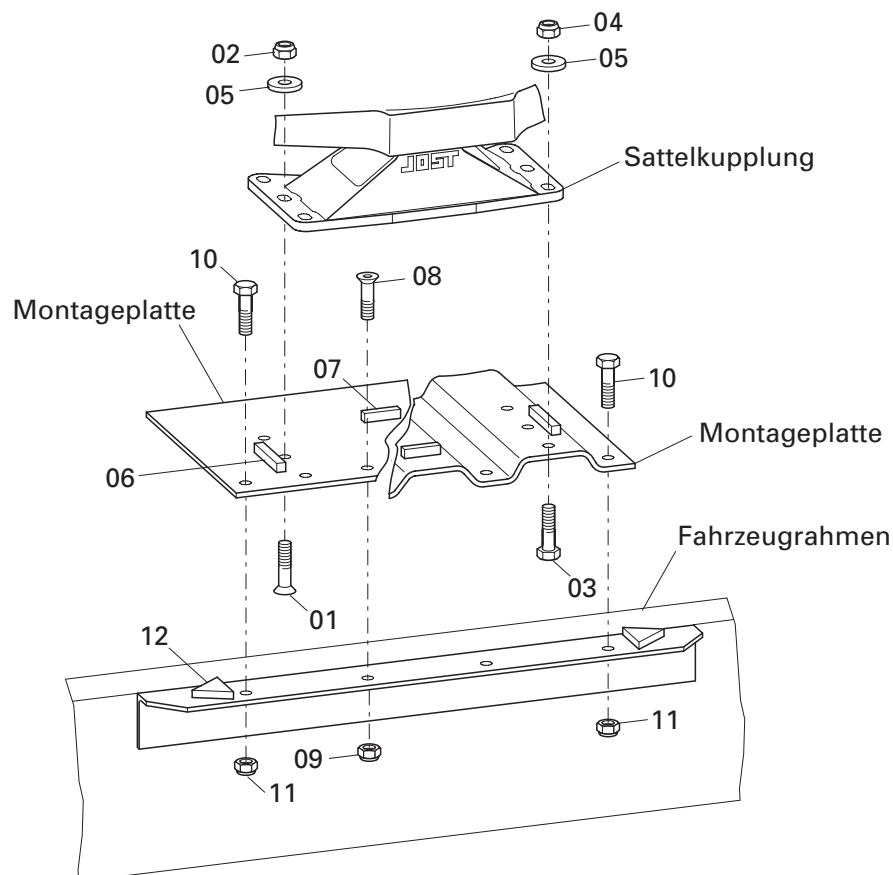


MPL21030936AA
(22/780/960)



Befestigungssätze

JSK 36 DV · JSK 37 C / CW / E / EW · JSK 42 KO

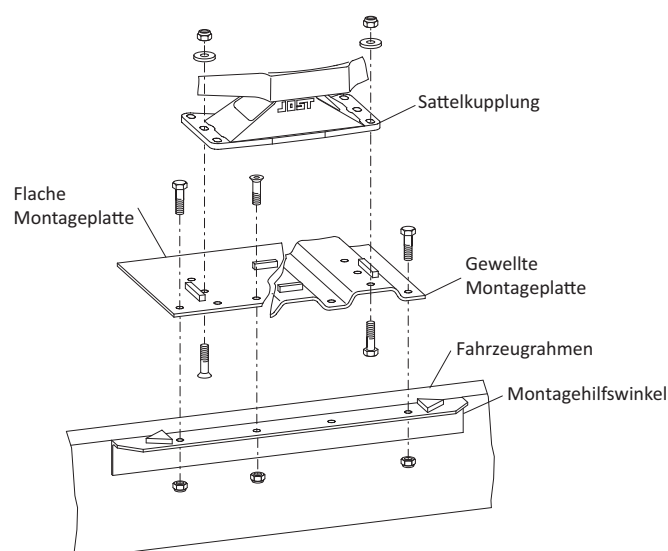


Befestigungssatz bestehend aus (Menge pro Satz):

Pos.	Artikelnr.	SK 2110-38	SK 2110-43	SK 2110-45	SK 2110-46	SK 2110-15	SK 2110-25	SK 2110-16	SK 2110-26	SKE009910020
	Höhe der MP:	(12 mm)	(12 mm)	(12 mm)	(12 mm)	(22 / 40 mm)	(22 / 40 mm)	(100 / 150 mm)	(100 / 150 mm)	(22 / 40 mm)
	MP für JSK:	JSK 36/37	JSK 36/37	JSK 42	JSK 42	alle	alle	alle	alle	alle
Benennung										
01	Senkschrauben M16 x 60	4								
01	Senkschrauben M16 x 1,5 x 55		8	12	12					
02	Sechskantmuttern M16	4								
02	Sechskantmuttern M16 x 1,5		8	12	12					
03	Sechskantschrauben M16 x 1,5 x 60	8	4					12	12	
03	Sechskantschrauben M16 x 1,5 x 50					12	12			12
04	Sechskantmuttern M16 x 1,5	8	4			12	12	12	12	12
05	Scheiben 17	12	12	12	12	12	12	12	12	12
06	Schubbleche 15/100 mm	4	4	4	4	4	4	4	4	
07	Schubbleche 15/60 mm	2	2	2	2	2	2	2	2	
08	Senkschrauben M16 x 50	4								
08	Senkschrauben M20 x 50		4							
09	Sechskantmuttern M16	4								
09	Sechskantmuttern M20		4							
10	Sechskantschrauben M16 x 1,5 x 50	8		8		8		8		
10	Sechskantschrauben M20 x 1,5 x 50		4		8		8		8	
11	Sechskantmuttern M16 x 1,5	8		8		8		8		
11	Sechskantmuttern M20 x 1,5		4		8		8		8	
12	Schubbleche Dreieck 65 x 12	4	4	4	4	4	4	4	4	

Hinweis: Mercedes-Benz Fahrzeuge verwenden i.d.R. M20 Schrauben. Beachten Sie dies bei der Auswahl der Schraubensätze.

Befestigungssätze



Inhalt der Befestigungssätze

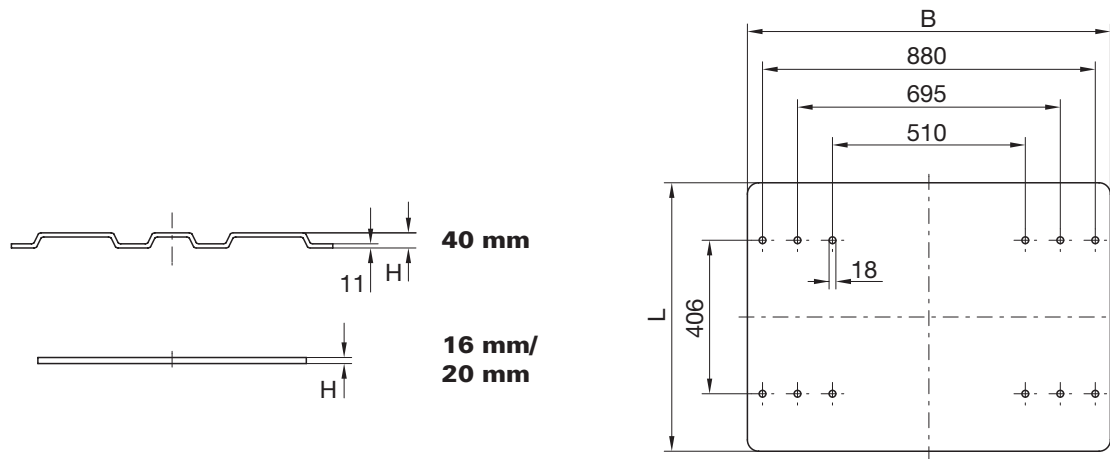
Artikelnummer	Benennung	Menge
SKE120662600	Senkschrauben M16 x 1,5 x 55	4
	Sechskantmuttern M16 x 1,5	4
	Scheiben 17	4
SKE120662700	Sechskantschrauben M16 x 1,5 x 60	4
	Sechskantmuttern M16 x 1,5	4
	Scheiben 17	4
SKE120662800	Sechskantschrauben M16 x 1,5 x 50	4
	Sechskantmuttern M16 x 1,5	4
SKE120662900	Sechskantschrauben M20 x 1,5 x 50	4
	Sechskantmuttern M20 x 1,5	4
SKE120663000	Senkschrauben M20 x 50	4
	Sechskantmuttern M20	4
SKE120663100	Schubbleche 15/100 mm	4
	Schubbleche 15/60 mm	4
	Schubbleche Dreieck 65 x 12	4

Zuordnung Befestigungssätze und Bestellmenge

Artikelnummer	Sattelkupplung auf Montageplatte		Montageplatte auf Fahrzeugrahmen			
	SKE120662600	SKE120662700	SKE120662800	SKE120662900	SKE120663000	SKE120663100
MP 0113*		3x	2x			1x
MP 0113-099	3x		3x			1x
MP 0113-109	3x		2x			1x
MP 0113-68		3x	2x			1x
MP 0113-80	3x		2x			1x
MP 0115*		3x	2x			1x
MP 0184-099	3x					1x
MPL01010135AA	3x			2x		1x
MPL01010725AH	3x			1x	1x	1x
MPL03080708AA	2x		2x			
MP 2102*		3x	2x			1x
MP 2102-106		3x	2x			1x
MP 2111*		3x	2x			1x
MPL21030351AA		3x		2x		1x
MP 4101*		3x	2x			1x
MP 4101-49		3x	2x			1x
MP 4102*		3x	2x			1x
MP 4102-106		3x	2x			1x
MP 4103*		3x	2x			1x
MP 4103-088		3x	3x			1x
MP 4111*		3x	2x			1x
MP 4111-228		3x	2x			1x
MP 4153*		3x	2x			1x
MPL01010159AA	3x		3x			1x
MPL01010228AJ	2x	1x	4x			1x
MPL01010808AA	3x			2x		1x
MPL01010808AH	3x			2x		1x
MPL01011012AA	3x			2x		1x
MPL01011013AA	3x			1x	1x	1x
MPL01011015AA	2x	1x		1x	1x	1x
MPL01011016AA	2x	1x		1x	1x	1x
MPL41040351AA		3x		2x		1x
MPL41040708AA		3x		2x		1x
MPL41040962AA		3x	3x			1x
MPL41041014AA		3x		2x		1x
MPL41041017AA		3x	2x			1x
MPL41042140AA		3x	3x			1x
MPL41042303AA		3x	2x			1x

* Diese Montageplatte ist ungebohrt und deshalb sind die Schraubensätze für Verbindung am Montagehilfswinkel des Fahrzeugs nur eine Empfehlung. Eine individuelle Prüfung ist notwendig, da je nach Rahmen das Lochbild variieren kann. Gerne beraten wir Sie.

Montageplatten für Schwerlast-Sattelkupplungen



Lochbild DIN 74081 / ISO 3842

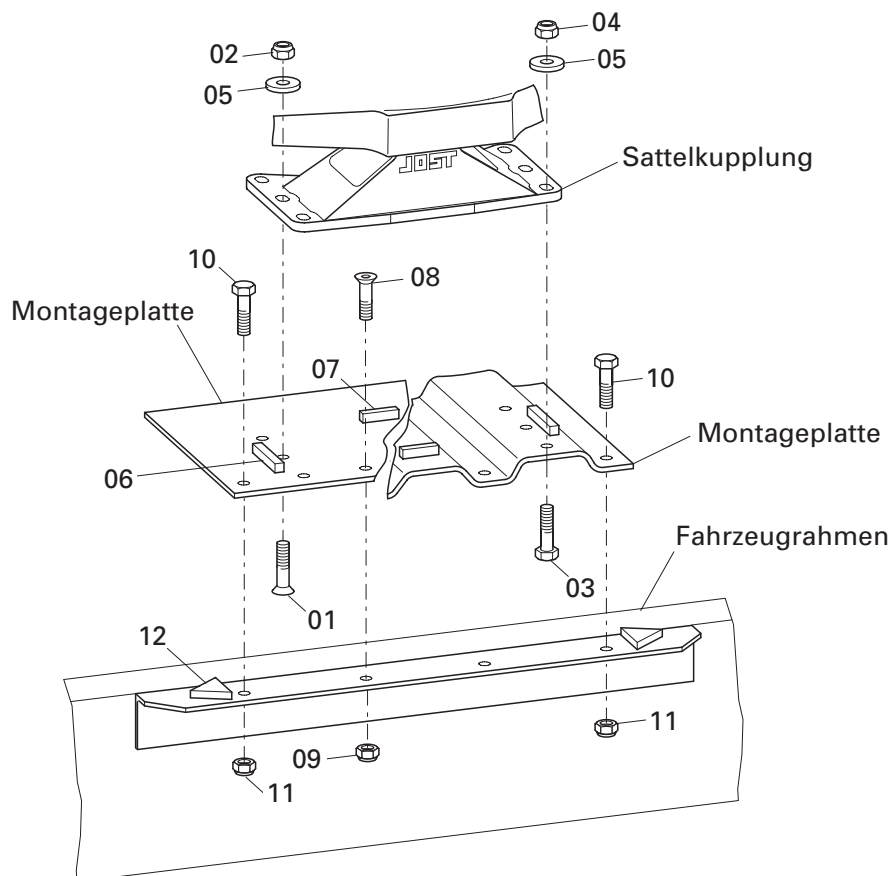
Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	L (mm)	B (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	Sattelkupplung Bauhöhe (mm)	Rahmenlochbild	Schrauben- satz
MP0117	16	710	960	260	36	86	E1 55R-01 0951	bis 290	ohne	SK 2410-13
MP0117-117	16	710	960	260	36	86	E1 55R-01 0951	bis 290	IVECO	SK 2410-13
MP0117-119	16	710	960	260	36	86	E1 55R-01 0951	bis 290	MAN	SK 2410-13
MP0117-212	16	710	960	260	36	86	E1 55R-01 0951	bis 290	Mercedes-Benz	SK 2410-13
MP0118	16	710	1050	260	36	94	E1 55R-01 0951	bis 290	ohne	SK 2410-13
MPL01021938AD	16	860	960	260	36	102	E1 55R-01 0951	bis 290	Scania	–
MP0925	20	850	960	300	50	128	E1 55R-01 2496	bis 190	ohne	SK 2410-021
MP0925-218	20	850	960	300	50	128	E1 55R-01 2496	bis 190	Scania	SK 2410-021
MP4125	40	850	960	260	36	77	E1 55R-01 0950	bis 290	ohne	SK 2410-05
MP4125-213	40	850	960	260	36	77	E1 55R-01 0950	bis 290	Mercedes-Benz	SK 2410-05
MP4126	40	850	1050	260	36	81	E1 55R-01 0950	bis 290	ohne	SK 2410-05
MP4126-126	40	850	1050	260	36	81	E1 55R-01 0950	bis 290	Daewoo	SK 2410-05
MP4157-124	40	970	960	260	36	79	E1 55R-01 0950	bis 290	MAN	SK 2410-05
MPL41041837AA	40	970	960	260	36	78	E1 55R-01 0950	bis 290	Scania	SK 2410-05
MPL41041218AA	40	850	1010	260	36	80	E1 55R-01 0950	bis 290	Mercedes-Benz*	SK 2410-05
MPL41041852AK	40	970	960	260	36	79	E1 55R-01 0950	bis 290	DAF	SK 2410-05
MPL41042246AH	40	970	1010	260	36	86	E1 55R-01 0950	bis 290	Mercedes-Benz*	SK 2410-05

* Actros neu (MP4)

Mehr Informationen zu den Befestigungsätzen auf der nächsten Seite.

Befestigungssätze · JSK 38 C1/ G1



Befestigungssatz bestehend aus (Menge pro Satz):

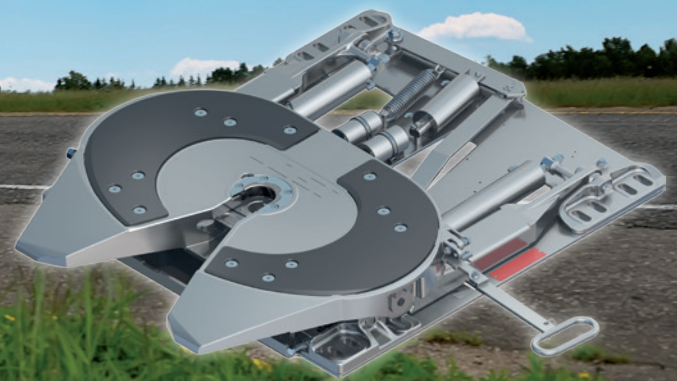
Pos.	Artikelnr. Höhe der MP:	SK 2410-13 (16 mm)	SK 2410-05 (40 mm)	SK 2410-01 (40 mm)	SK 2410-03 (40 mm)
Benennung					
01	Senkschrauben M16 x 70	4			
02	Sechskantmuttern M16	4			
03	Sechskantschrauben M16 x 1,5 x 60		12	12	
03	Sechskantschrauben M16 x 1,5 x 70	8			
04	Sechskantmuttern M16 x 1,5	8	12	12	
05	Scheiben 17	12	12	12	
06	Schubbleche 25 x 12/100 mm	4	4	4	
07	Schubbleche 25 x 12/60 mm	2	2	2	
08	Senkschrauben M20 x 50	4			
09	Sechskantmuttern M20	4			
10	Sechskantschrauben M20 x 1,5 x 50	4	8		8
11	Sechskantmuttern M20 x 1,5	4	8		8
12	Schubbleche 65 x 12/65 mm	4	4		4

Hubeinrichtungen



Hubeinrichtungen ermöglichen auf einer Low-Deck Zugmaschine den Betrieb von Mega-Trailern oder konventionellen Aufliegern. An diese bauartgenehmigungspflichtigen, fahrzeugverbindenden Bauteile werden höchste Sicherheitsanforderungen gestellt. Hubeinrichtungen von JOST können auf allen gängigen Fahrzeugtypen (ausgenommen Baustellenfahrzeuge) aufgebaut werden, und ist für alle Aufliegerlenksysteme geeignet.

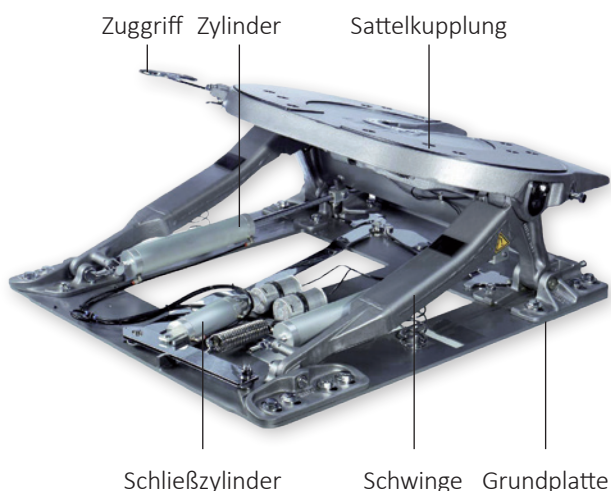
Die Höhenverstellung erfolgt immer im abgesattelten Zustand und lässt sich auf die Bauhöhen 315 mm und 365 mm einstellen. Ver- und Entriegelung sowie Höhenverstellung erfolgt ganz einfach über Pneumatik innerhalb weniger Sekunden.



Aufbau Hubeinrichtungen

Die Hubeinrichtung wird direkt auf dem Hilfsrahmen der Sattelzugmaschine aufgebaut. Eine zusätzliche Montageplatte wird nicht benötigt. Detailliertere Angaben sind in der Montageanleitung zu finden.

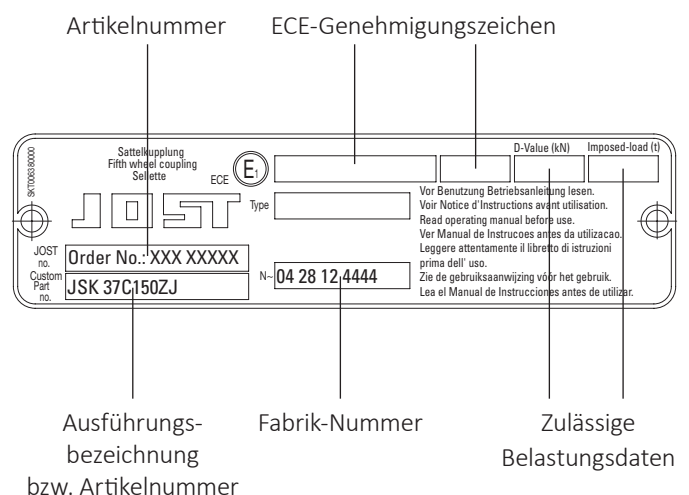
Bei der Montage sind die jeweiligen nationalen Vorschriften (in Deutschland: §§19, 20, 21 der StVZO) sowie die JOST Montageanleitungen zu beachten.



Typenschild

Die Sattelkupplung hat ein eigenes Typenschild. Weitere Informationen finden Sie in diesem Katalog im Kapitel Sattelkupplung.

Jede Hubeinrichtung ist mit einer Typbezeichnung gekennzeichnet. Die Typbezeichnung entnehmen Sie dem Typenschild, das auf der Grundplatte befestigt ist. Anhand der Artikelnummer wird die Ausführung der Hubeinrichtung identifiziert. Bei Ersatzteilbestellung bitten wir um Angabe der Artikel- und Fabrik-Nummer.



Hubeinrichtungen · JSK DH

Vorteile auf einen Blick

- zusätzliche Sicherungsvorrichtung gegen Scheinverriegelung
- Ver- und Entriegelung sowie Höhenverstellung mittels Pneumatik innerhalb weniger Sekunden
- Senkung der Wartungskosten um bis zu 50%

- Die JSK DH ist für den Einsatz im Baustellenverkehr nicht geeignet.
- Die Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und Transportverhältnissen wie sie in Mitteleuropa üblich sind.
- Bei davon abweichenden Einsatzbedingungen und bei dem Einsatz mit Tank-, Silo- und Kippauflieger sowie anderen Aufliegern mit hohem Schwerpunkt bitten wir um Nachfrage.
- maximal zulässiges Zuggesamtgewicht: 44 t

Technische Besonderheiten

- die leichteste Hubeinrichtung auf dem Markt – bis zu 70 kg leichter als vergleichbare Hubeinrichtungen
- zwei Hubhöhen – 200 mm und 150 mm
- Bauhöhe in der unteren Stellung nur 165 mm
- zwei Schmierkartuschen zur Schmierung der Gelenke
- dritte Kartusche zur Schmierung des Verschlussakens (wartungsarme Variante)
- 2-fach abgesicherter Verriegelungsmechanik
- verlängerter Zuggriff für Sicherheit und Bedienkomfort

Technische Informationen

- Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.
- Zur Montage der JOST Hubeinrichtung auf die Sattelzugmaschine werden keine zusätzlichen Überströmventile benötigt.
- Aufbauempfehlung: Bei der Bestellung von Neufahrzeugen auf ungebohrten Hilfsrahmen achten!
- Aufbau: Je nach Fahrzeughersteller kann bei der Nachrüstung ein spezieller Hilfsrahmen bzw. eine Änderung des Hilfsrahmens erforderlich sein. Wir bitten um Nachfrage.



Lieferumfang

- Hubeinrichtung
- Pneumatiksat, Befestigungsschrauben

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	H (mm)	V (mm)	Hubhöhe (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE) Hubeinrichtung	Sattelkupplung	WA	Ausführung
JSK DH E0 27 I6 AA	315	27	150	110	15	266	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	1
JSK DH E0 27 I3 AA	315	27	150	110	15	267	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	1
JSK DH E0 27 I6 EO	315	27	150	110	15	267	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	2
JSK DH E0 27 I3 EO	315	27	150	110	15	268	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	2
JSK DH E0 27 I6 EP	315	27	150	110	15	268	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	3
JSK DH E0 27 I3 EP	315	27	150	110	15	268	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	3
JSK DH E0 27 CS FF	315	27	150	110	15	269	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	4
JSK DH E0 28 I6 AA	365	45	200	110	15	266	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	1
JSK DH E0 28 I3 AA	365	45	200	110	15	267	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	1
JSK DH E0 28 I6 EO	365	45	200	110	15	267	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	2
JSK DH E0 28 I3 EO	365	45	200	110	15	268	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	2
JSK DH E0 28 I6 EP	365	45	200	110	15	268	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	3
JSK DH E0 28 I3 EP	365	45	200	110	15	269	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	3
JSK DH E0 28 CS FF	365	45	200	110	15	269	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	4

Erläuterungen:

WA/Wartung

Z = vorbereitet für Zentralschmierung und zwei LubeTronic 1Point zur Schmierung der Gelenke

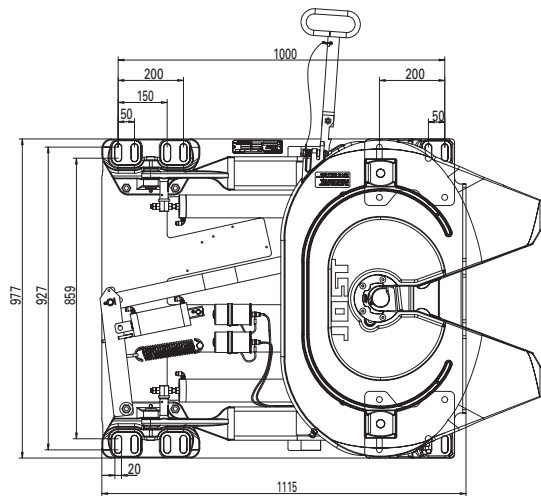
W+LT1P = wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und eine zusätzliche LubeTronic 1Point zur Schmierung des Verschlussakens

Montageanleitung unter www.jost-world.com

JSK DH

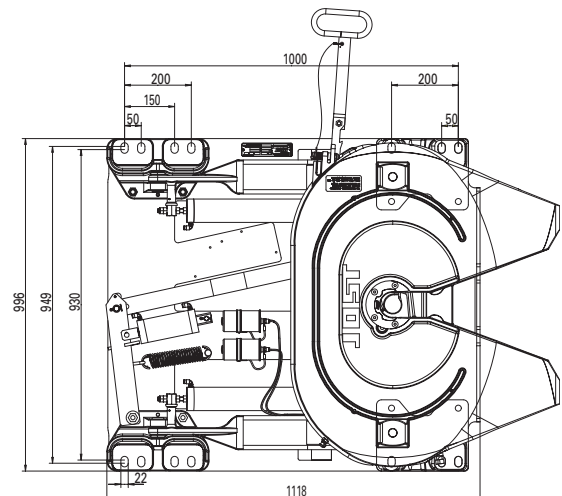
Ausführung 1:

DAF, IVECO, Mercedes-Benz, Scania



Ausführung 2:

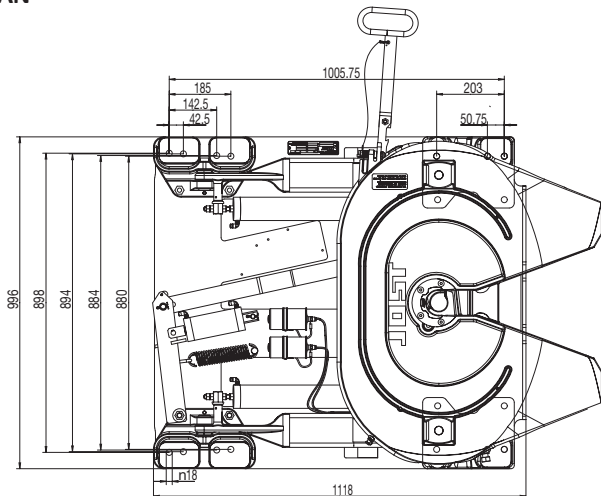
Mercedes-Benz (Actros neu)*, Renault, Volvo



* Bei einem nachträglichen Aufbau der Hubeinrichtung bei vorhandener Sattelkupplung ist ein Wechsel der Hilfswinkel erforderlich. Die Hilfswinkel A 663 316 00 55 und A 663 316 01 55 sind über Mercedes-Benz zu beziehen.

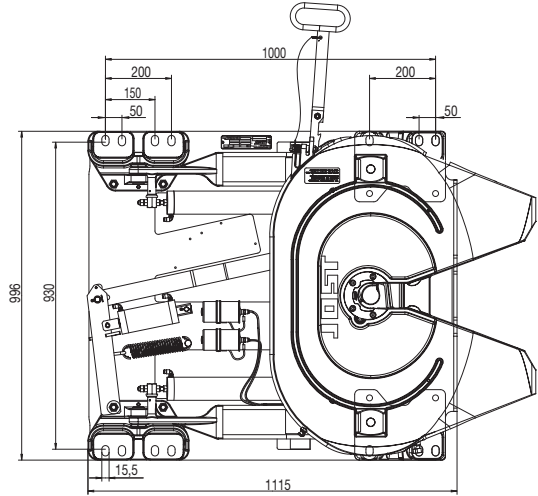
Ausführung 3:

MAN**

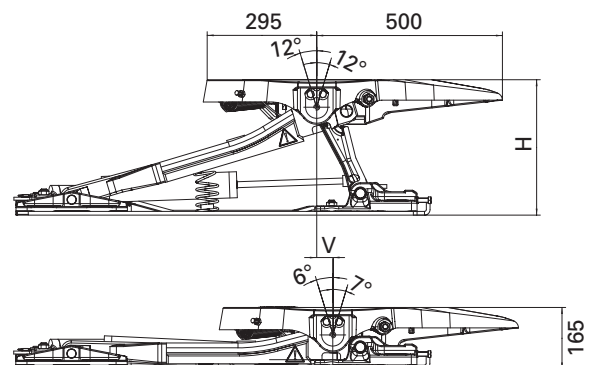


Ausführung 4:

Volvo

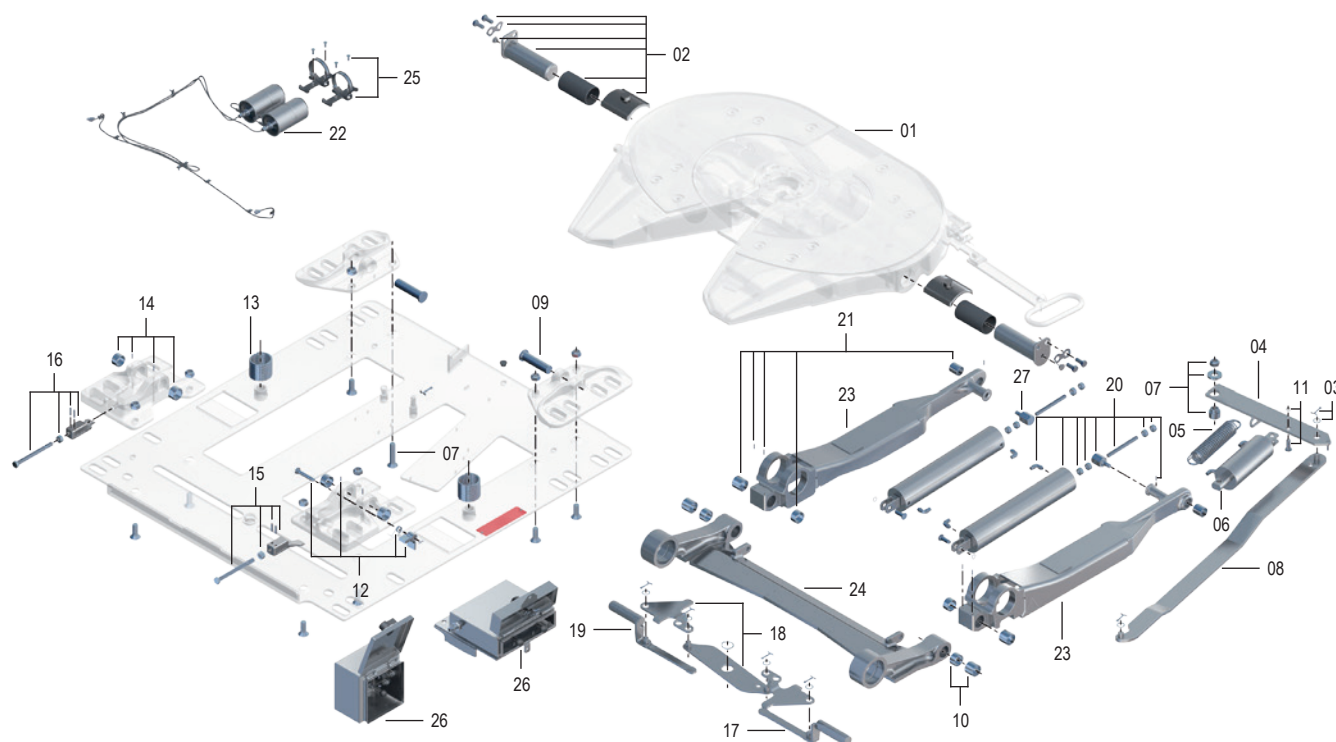


** Bei einem nachträglichen Aufbau der Hubeinrichtung bei vorhandener Sattelkupplung ist eine Anpassung der Hilfswinkel an das Lochbild erforderlich. Wir bitten um Nachfrage.



JSK DH mit JSK 37 E / EW

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro DH
01	Sattelpkupplung	*		
02	Lagerung der Sattelpkupplung	kpl.	DH 1019902	2
03	Splint	kpl.	DH 1019903	1
04	Hebel		DHE1011600	1
05	Doppelzugfeder		SK 2405-23	1
06	Schließzylinder		DHE1011100	1
07	Distanzhülse	kpl.	DH 1019907	1
08	Zugstange (DH 150)		DH 1006210	1
08	Zugstange (DH 200)		DH 1019908	1
09	Lagerbolzen		DH 1019909	2
10	Buchsensatz 1		DH 1019910	2
11	Bolzen	kpl.	DHE1003100	1
12	Falle	kpl.	DH 1019912	1
13	Feder		DH 1019913	2
14	Buchsensatz 2		DH 1019914	2
15	Keil links	kpl.	DH 1019915	1
16	Keil rechts	kpl.	DH 1019916	1
17	Sicherungsbolzen rechts		DH 1019917	1
18	Kniehebel	kpl.	DH 1019918	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro DH
19	Sicherungsbolzen links		DH 1019919	1
20	Zylinder	kpl.	DH 1019920	2
21	Buchsensatz 3		DH 1019921	2
22	Schmierkit, 2 x LubeTronic für JSK DH	ohne Schläuche	DHE1019300	1
22	Schmierkit, 2 x LubeTronic für JSK DH	mit Schläuchen	DHE1019200	1
oZ	1x LubeTronic für JSK EW...		SKE004070100	1
23	Schwinge rechts		DHE1011900	1
23	Schwinge links		DHE1012000	1
24	Aussteller (DH 150)		DHE102050020	1
24	Aussteller (DH 200)		DHE100150020	1
25	Halter für Schmierkit für JSK DH	kpl.	SKE001150825	2
26	Steuerungsgerät		DHE1011800	1
26	Steuerungsgerät	für JSKDHE0xxxxFF	DHE107900000	1
27	Zylinderaufnahme	kpl.	DHE1001300	2
oZ	Pneumatikverteiler	für JSKDHE0xxxxFF	DHE1016000	1
oZ	Druckluftschlauch 15m		V 1021-16	1

* Grundplatte, Lagerböcke und Sattelplatte nicht als Ersatzteil erhältlich. Ersatzteile der Sattelpkupplung siehe JSK37E

Reparatur- und Nachrüstsätze

Benennung	Artikelnr.	pro DH
Befestigungssatz in Ausführung 1 und 3:	DH 1019950	1
10 x Sechskantschraube M16 x 1,5 x 70		
4 x Sechskantschraube M16 x 1,5 x 90		
14 x Mutter M16 x 1,5		
16 x Scheibe A17		
6 x Doppelscheibe		
Befestigungssatz in Ausführung 2:	DHE001151245	1
10 x Sechskantschraube M20 x 1,5 x 80		
4 x Sechskantschraube M20 x 1,5 x 100		
14 x Mutter M20 x 1,5		
28 x Scheibe A21		

Benennung	Artikelnr.	pro DH
Pneumatiksatz:	DHE1011800	1
1 x Steuerungsgerät		
2 x T-Steckverbindung L6/L6/L6		
15 m Druckluftschlauch		
Steuerungsgerät für Volvo	DHE107900000	1
für JSK DHE027CSFF		
und JSK DHE028CSFF		

Reparaturanleitung unter www.jost-world.com

Verschiebeeinrichtungen

Mit Verschiebeeinrichtungen kann die Position der Sattelkupplung auf der Sattelzugmaschine verschoben werden. Dadurch können Achsauslastung und Lastverteilung optimiert und die Gesamtlänge des Sattelzuges für den Transport auf Fahren verkürzt oder auf nationale Vorschriften angepasst werden.

Der neue ProTech Slider für Standard-Sattelkupplungen bietet einen enormen Gewichtsvorteil von bis zu 25 kg gegenüber vergleichbaren Slidern. Der ProTech Slider ist auch für breite Rahmenlochbilder geeignet.

Die Verschiebeeinrichtungen JSK SL und ProTech sind wahlweise mit pneumatischer Bedienung ausgestattet und werden als vollständige Einheit mit integrierter Sattelkupplung ausgeliefert.

Die JOST Verschiebeeinrichtung EV HD ist zur Aufnahme von Schwerlast-Sattelkupplungen aller gängigen Fabrikate mit Anschlusslochbild gemäß ISO 3842 geeignet.

Bei der Montage sind die jeweiligen nationalen Vorschriften sowie die JOST Montageanleitungen unter www.jost-world.com zu beachten.

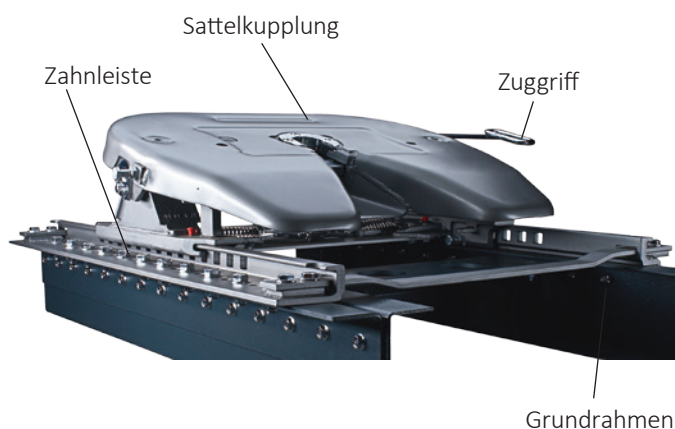


Aufbau Verschiebeeinrichtungen

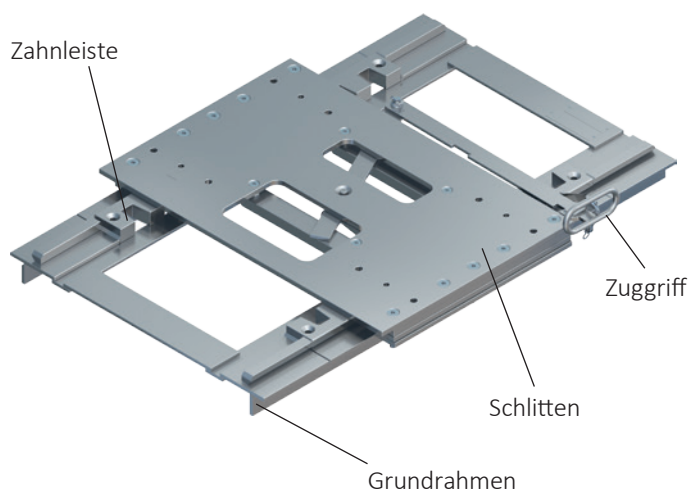
Die Verschiebeeinrichtung wird auf dem Hilfsrahmen der Sattelzugmaschine aufgebaut. Eine zusätzliche Montage-

platte wird nicht benötigt. Weitere Angaben zum Anbau der Verschiebeeinrichtung sind in der Montageanleitung zu finden.

JSK SL / ProTech



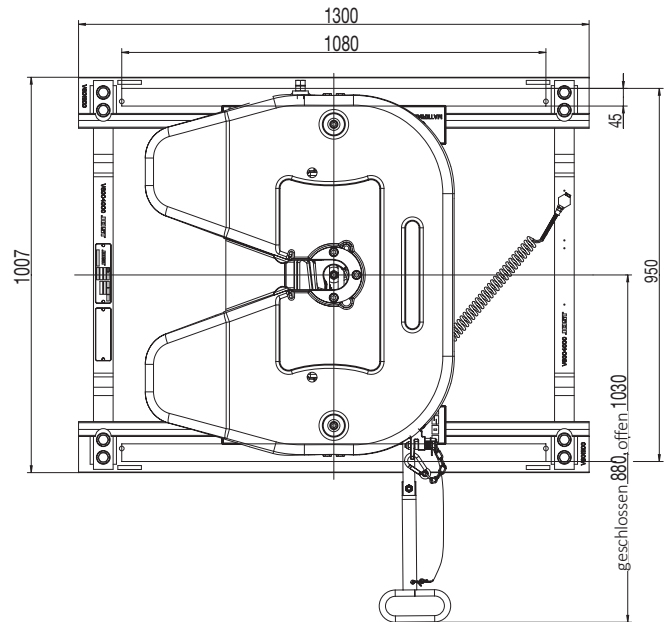
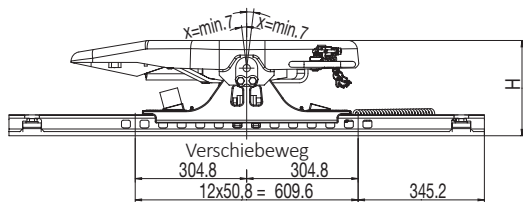
EV HD / EV M



Verschiebeeinrichtungen · ProTech

Vorteile auf einen Blick

- sehr geringes Gewicht
- auch für breite Rahmenlochbilder geeignet
- Einfahrnocken helfen den Königszapfen beim Aufsattelvorgang korrekt zu positionieren
- Fleetmaster Handle nachrüstbar



Belastungsdaten

Typ	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Prüfzeichen (ECE)
JSK PO	152	20	E1 55R-01 2197

- Der ProTech Slider ist für den Einsatz im Baustellenverkehr nicht geeignet.
- Die Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und unter den in Mitteleuropa üblichen Transportverhältnissen.
- Bei davon abweichenden Einsatzbedingungen bitten wir um Nachfrage.



Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Bestellschlüssel für ProTech Slider

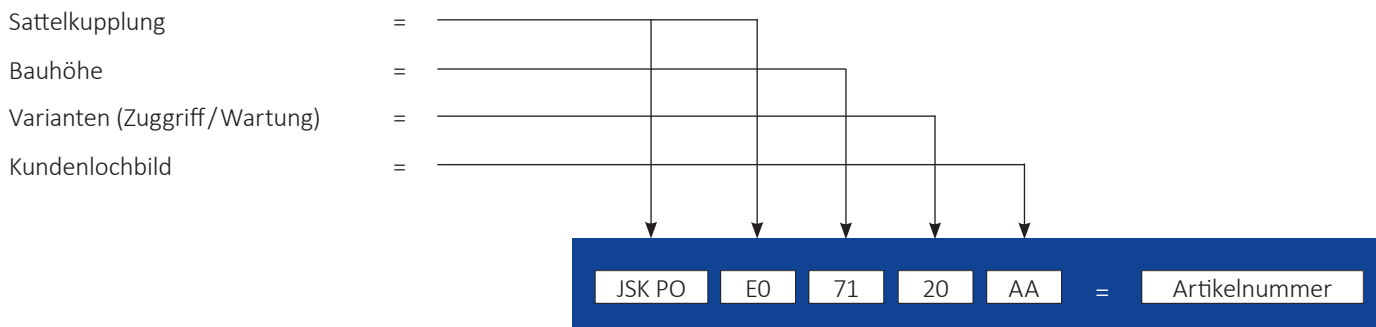
Komponenten und Varianten

Sattelpkupplung JSK PO	Bauhöhe	Varianten Zuggriff / SK-Ausstattung	Kundenlochbilder (alle KTL)
D0 = JSK 36 D (Blech)	33 = 175 mm	06 = Slider manuell	AA = Standard (ohne Lochbild, keine Besonderheit Kunde)
E0 = JSK 37 E (Guss)	47 = 205 mm	11 = Slider manuell / JSK 37 EW / LT1P / 3 Sensoren*	FC = Mercedes-Benz Lochbild, Actros neu (MP4) 950 / M20
	71 = 260 mm	20 = Slider pneumatisch	CB = Renault / Volvo Lochbild 930 / M14 / Huckbolt
		24 = Slider pneumatisch / JSK 37 EW / LT1P / 3 Sensoren*	FT = Renault / Volvo Lochbild mit kurzem Zuggriff 930 / M14 / Huckbolt
		T6 = Slider manuell / JSK 37 EW / LT1P	GF = IVECO Lochbild 920 / M16
		I3 = Slider pneumatisch / JSK 37 EW / LT1P	
		D6 = Slider manuell / 3 Sensoren*	
		D5 = Slider pneumatisch / 3 Sensoren*	
		* = Fernanzeige und Kabelsatz müssen separat bestellt werden	

Erläuterungen:

JSK 37 EW = wartungsarme Variante mit Gleitscheiben
 LT1P = LubeTronic 1Point

Beispiel für eine Artikelnummer – JSK PO E0 71 20 AA



Befestigungssätze

Kundenlochbilder	Artikelnr.	Menge pro PO
FC	SLE000000820	1
CB/FT	SLE000000720	1
GF	SLE000000120	1

optional mit



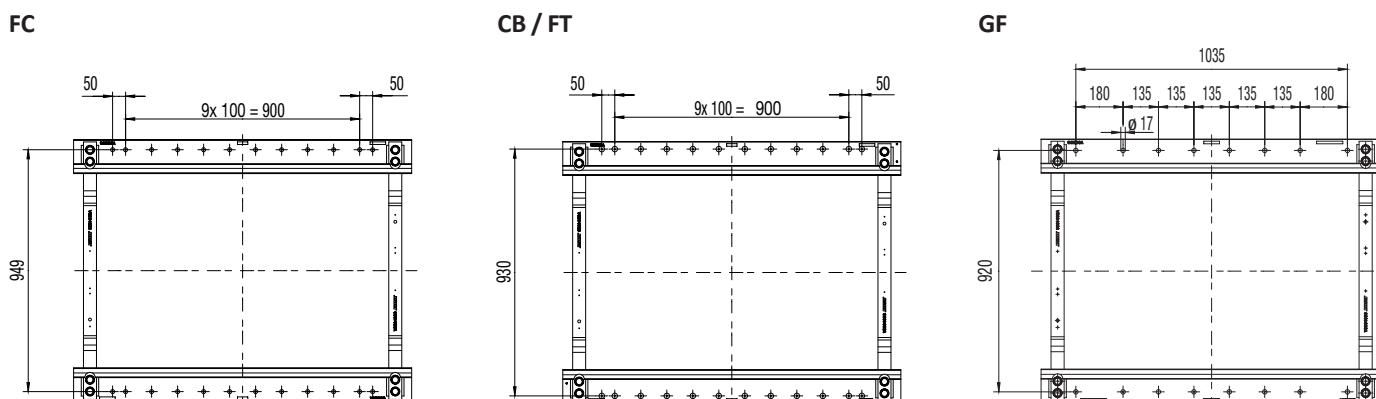
Fernanzeige

Artikelnr.	Benennung	Gewicht (kg)
SKE501620200	3-Sensor-Display, 24 V (europäischer Standard)	0,075
SKE501620500	3-Sensor-Display, 12 V	0,075

Kabelsatz

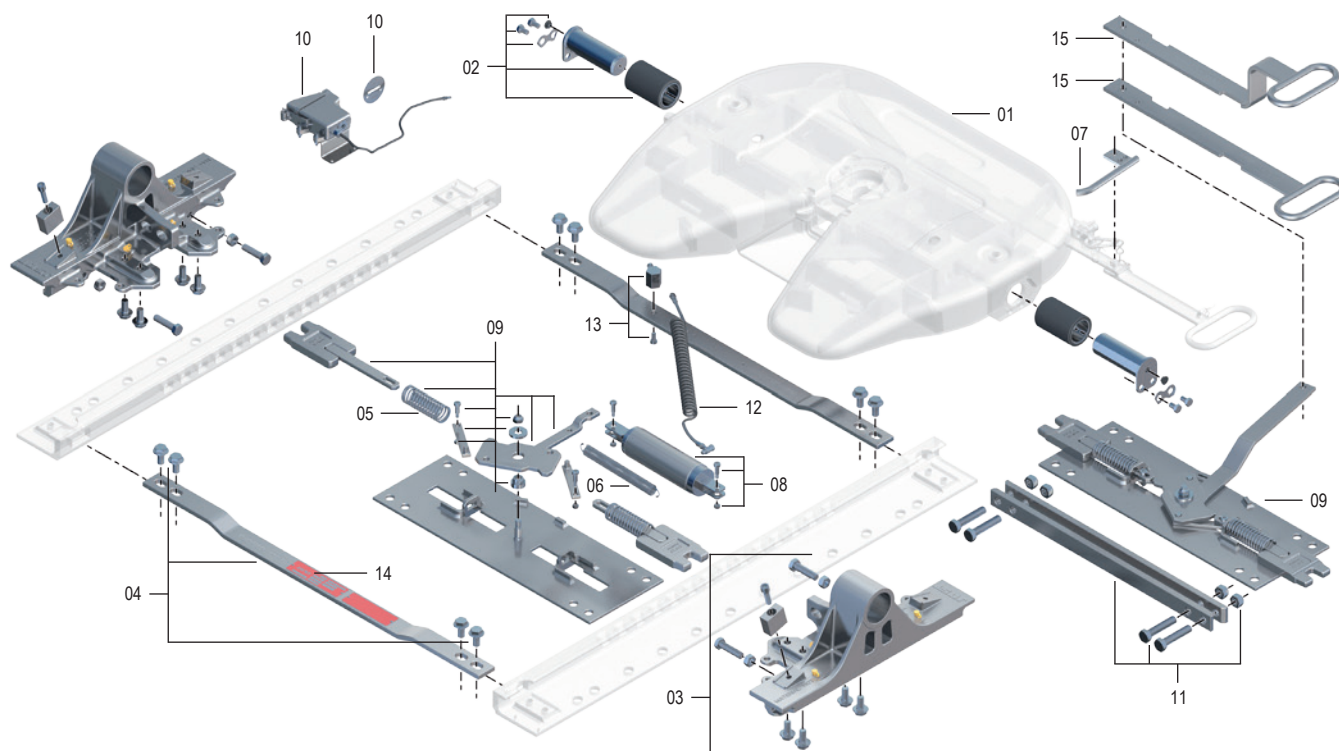
Artikelnr.	Benennung	Gewicht (kg)
SKE002110300	ADR (auch für Gefahrengutfahrzeuge geeignet)	1,85

Kundenlochbilder



JSK ProTech

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Slider
01	Sattelpupplung	*		1
02	Lagerung	für JSK POE0xxxxxx	SK 3121-61	1
02	Lagerung	für JSK POD0xxxxxx	SK 2921-051	1
03	Lagerbock, Kit BH 175	für JSK POD03306xx	SLE603240020	1
03	Lagerbock, Kit BH 175		SLE603240120	1
03	Lagerbock, Kit BH 205	für JSK POE0xxxxxx	SLE603800020	1
03	Lagerbock, Kit BH 205	für JSK POD0xxxxxx	SLE603800120	1
03	Lagerbock, Kit BH 260		SLE603260020	1
04	Traverse, Kit		SLE600400020	2
05	Druckfeder		SLE201330020	1
06	Doppelzugfeder	für pneum. Ausf.	SLE202610000	1
06	Doppelzugfeder	für manuelle Ausf.	SLE202950096	1
07	Kurzer Zugriff kpl.	für JSK 37 E/JSK 36 D	SKE501810000	1
08	Zylinder, Kit		SLE202410020	1

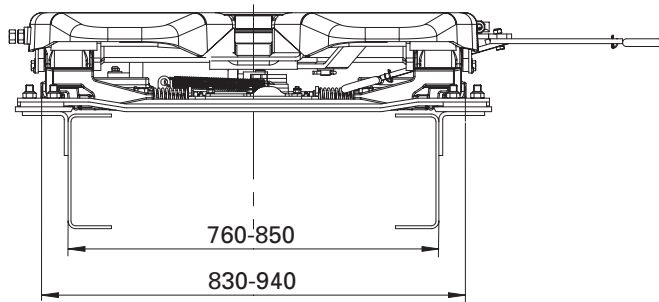
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Slider
09	Grundplatte, Kit manuell		SLE603450000	1
09	Grundplatte, Kit pneumatisch		SLE600010200	1
10	Pneumatik, Kit		V 1021-54	1
10	Pneumatik, Kit	für JSK POD07120EK	SLE601680000	1
11	Verstrebung, Kit	für JSK POD071xxxx	SLE601960020	1
12	Pneumatikschlauch		SLE203070000	1
13	Anschlussstück, Kit		SLE203050200	1
14	Typenschild	auf Anfrage		1
15	Zuggriff, Kit BH 175 / 205 manuell	für manuelle Ausf.	SLE603360020	1
15	Zuggriff, Kit BH 260 manuell	für manuelle Ausf.	SLE603480020	1

* Ersatzteile der Sattelpupplung siehe JSK 37 E oder JSK 36 D
Zahnschienen und Sattelplatte sind nicht als Ersatzteil erhältlich.

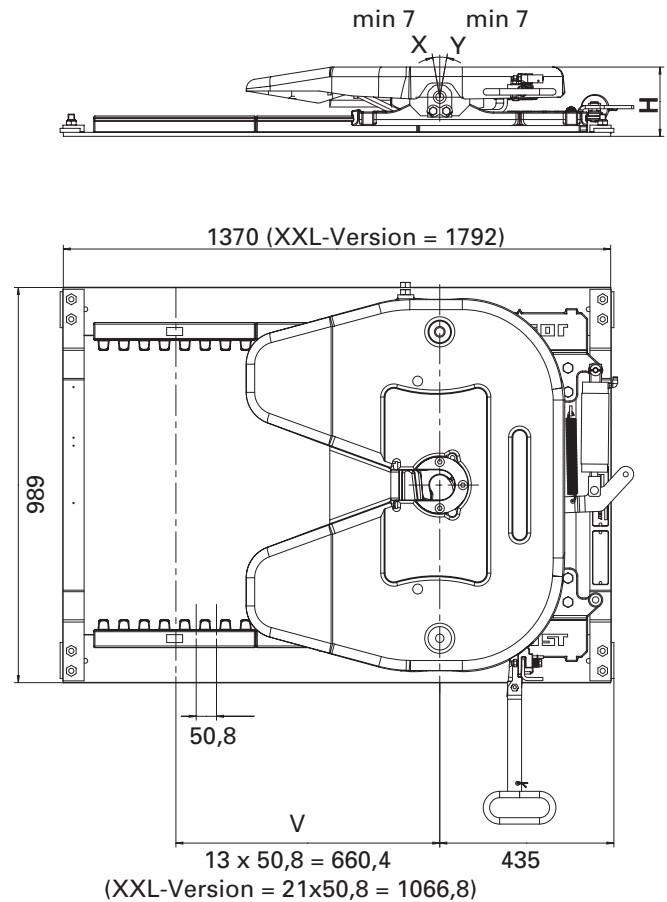
Verschiebeeinrichtungen · JSK SL

Vorteile auf einen Blick

- geringes Gewicht
- für alle gängigen Rahmenlochbilder geeignet
- optimaler Korrosionsschutz durch kathodische Elektro-Tauchlackierung



V = Verschiebeweg



Belastungsdaten

Typ	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Prüfzeichen (ECE SL)
JSK SL	152	20	E1 55R-01 1151

- Der JSK SL ist für den Einsatz im Baustellenverkehr nicht geeignet.
- Die Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und unter den in Mitteleuropa üblichen Transportverhältnissen.
- Bei davon abweichenden Einsatzbedingungen bitten wir um Nachfrage.

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Bestellschlüssel für JSK SL

Komponenten und Varianten

Sattelkupplung JSK SL	Bauhöhe	Varianten Zugriff / SK-Ausstattung	Kundenlochbilder (alle KTL)
D0 = JSK 36 D (Blech)	32 = 173 mm	06 = Slider manuell	AA = Standard (ohne Lochbild, keine Besonderheit Kunde)
E0 = JSK 37 E (Guss)	45 = 203 mm	07 = Slider manuell/JSK 37 EW	FV = IVECO Lochbild 920/M16
	73 = 263 mm	T6 = Slider manuell/JSK 37 EW/LT1P	DR = DAF Lochbild 880/M16/150/100/200
		D6 = Slider manuell/JSK 36 D + 3 Sensoren*	TS = DAF Lochbild 880/M16
		20 = Slider pneumatisch	CK = MAN Lochbild 880/M16
		21 = Slider pneumatisch/JSK 37 EW	CN = RVI Lochbild 900/M16
		I3 = Slider pneumatisch/JSK 37 EW/LT1P	DV = RVI Lochbild 940/M16
		D5 = Slider pneumatisch/JSK 36 D + 3 Sensoren*	EC / GA = Scania Lochbild* 880/M18/verstärkte Traverse
		V2 = Slider pneumatisch/JSK 37 E/1 Sensor am Slider **	BC / GC = Scania Lochbild 880/M18
		X6 = XXL Slider manuell	BD = Volvo Lochbild 930/M12
		X4 = XXL Slider manuell/JSK 37 EW/LT1P	DF = JOST Lochbild XXL Slider 880/M16
		X8 = XXL Slider pneumatisch	
		X5 = XXL Slider pneumatisch/JSK 37 EW/LT1P	

* = Fernanzeige und Kabelsatz müssen separat bestellt werden

** = nur in den Bauhöhen 173 mm und 203 mm mit GA/GC-Kundenlochbild erhältlich

* = verstärkte Traverse nur bei erhöhtem Hilfswinkel möglich

XXL-Slider nur mit „AA“ oder „DF“ Lochbild

Erläuterungen:

JSK 37 EW = wartungsarme Variante mit Gleitscheiben

LT1P = LubeTronic 1Point

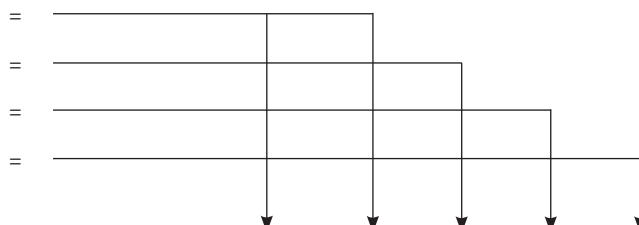
Beispiel für eine Artikelnummer – JSK SL D0 32 06 AA

Sattelkupplung

Bauhöhe

Varianten (Zugriff/Wartung)

Kundenlochbild



JSK SL D0 32 06 AA = Artikelnummer

Befestigungssätze

Kundenlochbilder	Artikelnr.	Menge pro SL
CT/FV	SLE000000120	1
CK	SLE000000120	1
CN/DV	SLE000000120	1
BP	SLE000000120	1
CP/DR/TS	SLE000000120	1
DF	SLE000000120	2
BD	SLE000000320	1
EC/BC	SLE000000220	1
CB	SLE000000720	1

Fernanzeige

Artikelnr.	Benennung	Gewicht (kg)
SKE501620200	3-Sensor-Display, 24 V (europäischer Standard)	0,075
SKE501620500	3-Sensor-Display, 12 V	0,075

Kabelsatz

Artikelnr.	Benennung	Gewicht (kg)
SKE002110300	ADR (auch für Gefahrengutfahrzeuge geeignet)	1,85

Fleetmaster Handle

Artikelnr.	Benennung	Gewicht (kg)
SKE070616469	komplett für manuellen Slider	2,00
SKE070616416	komplett für pneumatischen Slider	2,00

optional mit



Sensoric

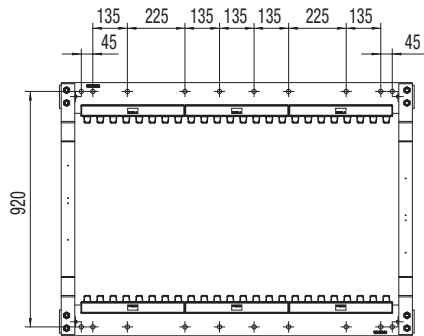


LubeTronic 1P

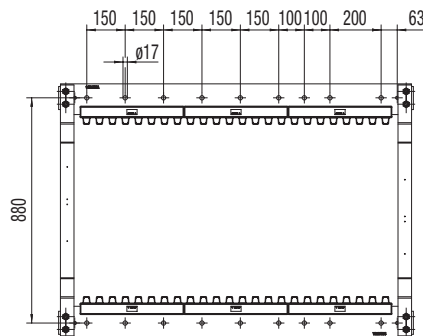
Lieferzeit auf Anfrage (nicht alle Kombinationen möglich)

Kundenlochbilder

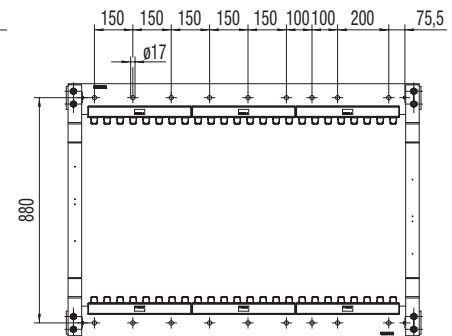
FV



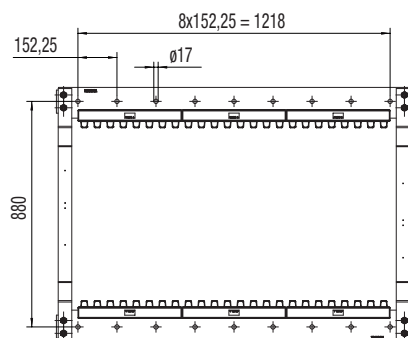
DR



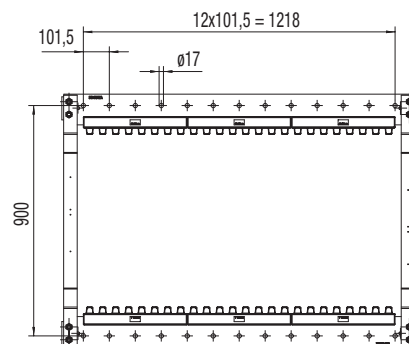
TS



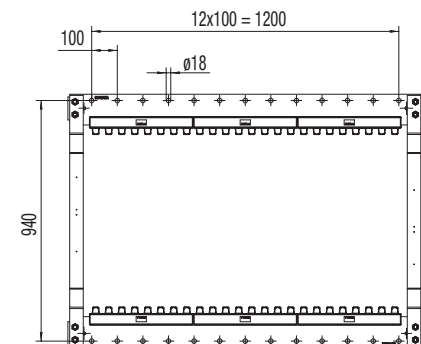
CK



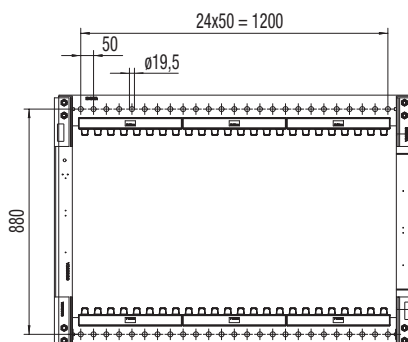
CN



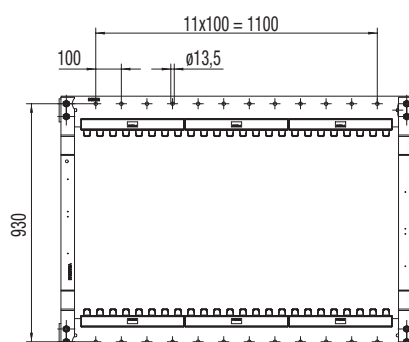
DV



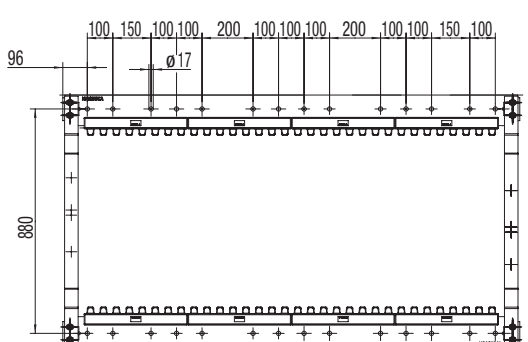
EC/GA/BC/GC



BD

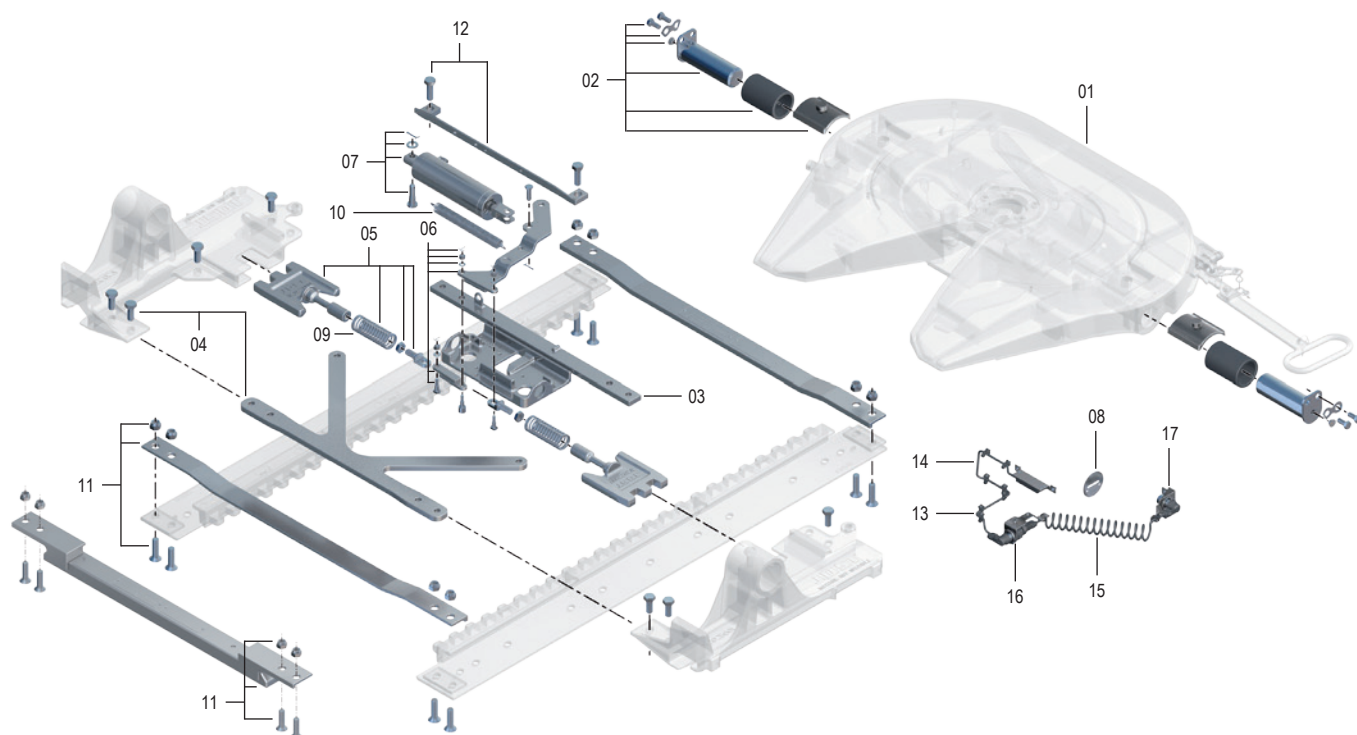


DF



JSK SL

Ersatzteile



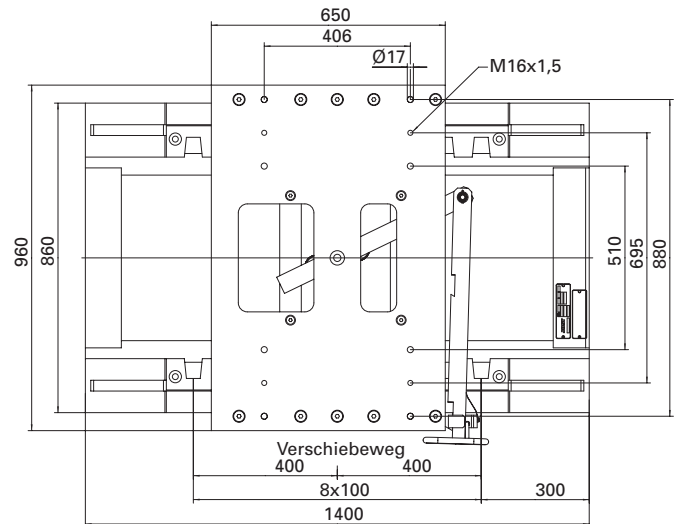
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Sattelpuplung	*		1
02	Lagerung	für JSK SLEOxxxxxx	SK 3121-61	1
02	Lagerung	für JSK SLDOxxxxxx	SK 2921-051	1
03	Lagerung, Kit		SLE202210020	1
04	Verstrebung, Kit		SLE202120020	1
05	Blockierstück, Kit	mit 09	SLE202520020	2
06	Hebel, Kit		SLE202300020	1
07	Zylinder, Kit	für pneum. Ausf.	SLE202410020	1
08	Pneumatik Kit	für pneum. Ausf.	V 1021-54	1
09	Druckfeder		SLE201330020	2
10	Doppelzugfeder	für pneum. Ausf.	SLE202610000	1
10	Doppelzugfeder	für manuelle Ausf.	SLE202950096	1
11	Traverse, Kit		SLE201380020	2
11	verstärkte Traverse, Kit Scania		SLE201380320	2
oZ	Zuggriff, Kit BH 173	für manuelle Ausf.	SLE202420020	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
oZ	Zuggriff, Kit BH 203	für manuelle Ausf.	SLE202850020	1
oZ	Zuggriff, Kit BH 220	für manuelle Ausf.	SLE202850020	1
oZ	Zuggriff, Kit BH 263	für manuelle Ausf.	SLE202720020	1
12	Brücke, Kit	für manuelle Ausf.	SLE202770020	1
12	Brücke, Kit	für pneum. Ausf.	SLE203300020	1
12	Brücke, Kit	für JSKSLxxxV2xx	SLE205070120	1
13	Kabelbinder	für JSKSLxxxV2xx	NTE004050000	7
14	Sensorset	für JSKSLxxxV2xx	SKE002331100	1
15	Spiralkabel	für JSKSLxxxV2xx	SLE203810100	1
16	Steckerhalter, Lagerplatte Kit	für JSKSLxxxV2xx	SLE203790000	1
17	Steckerhalter, Traverse Kit	für JSKSLxxxV2xx	SLE203930000	1
oZ	Halter Hebensor Kit	für JSKSLxxxV2xx	SLE203780000	1
oZ	Kniehebel mit Magnet	für JSKSLxxxV2xx	SLE203820000	1

* Ersatzteile der Sattelpuplung siehe JSK 37 E oder JSK 36 D
Zahnschienen, Lagerböcke und Sattelplatte nicht als Ersatzteile erhältlich.

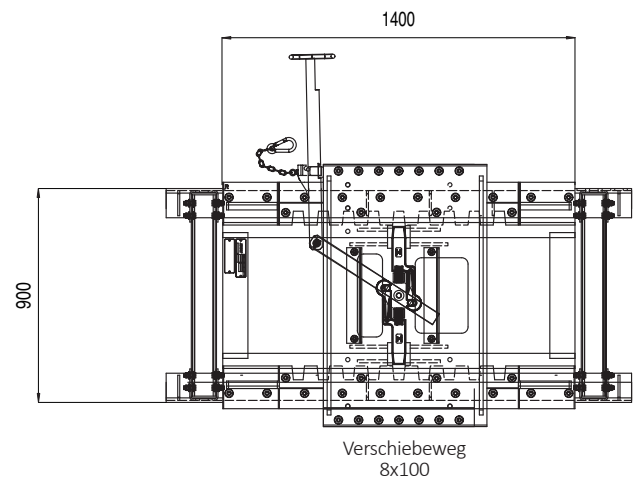
- Schwerlast-Verschiebeeinrichtung
- besonders robust
- 8 Verschiebepositionen

Artikelnr.	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)
EV HD-800-6	260	36	226	E1 55R-01 1266



Artikelnr.	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)
EVHD850101AA*	260	36	323	E1 55R-01 1902

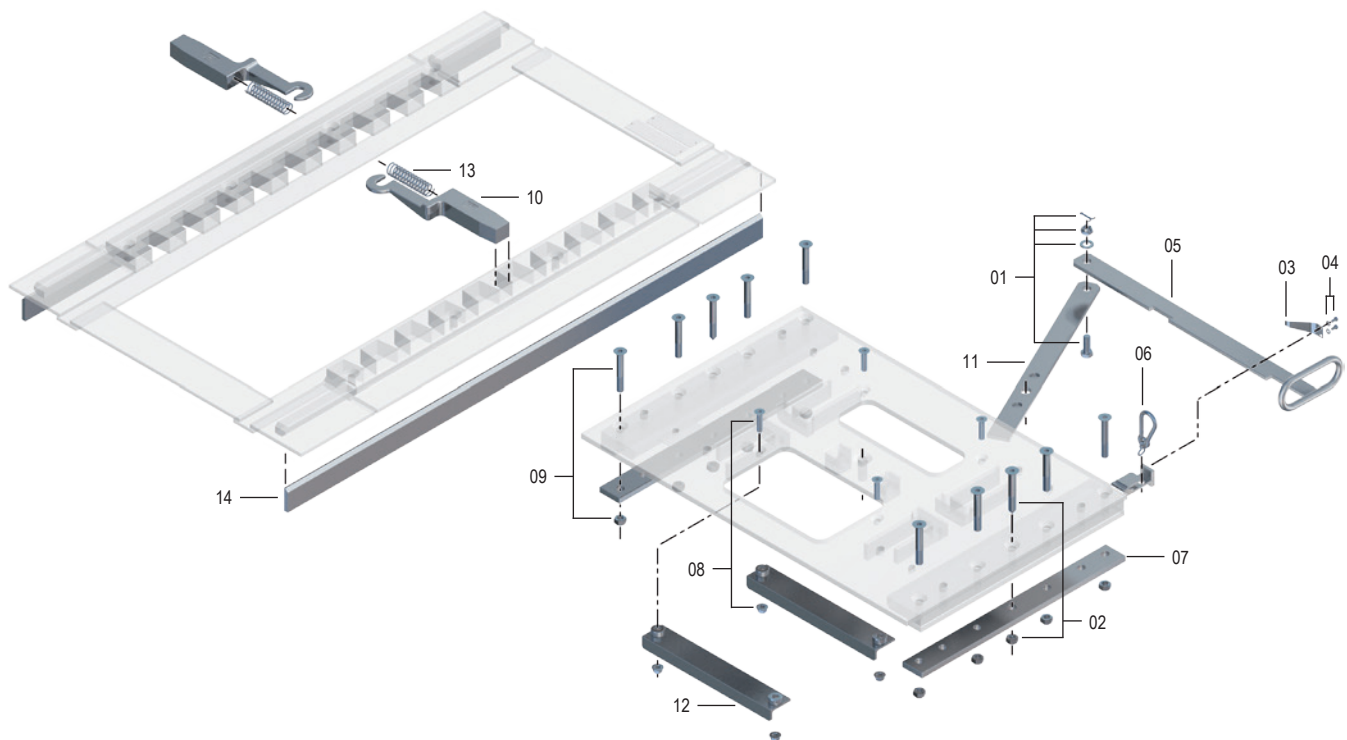
Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a central girder with a curved top and a flat bottom, supported by a wide base. Dimensions are indicated: 160-290 for the total height, 57 for the top flange thickness, and 35 for the bottom flange thickness.



Verschiebeeinrichtung mit Anschlusslochbild ISO 3842 für Sattelkupplung nach DIN 74084 (Schwerlast-Sattelkupplung) mit Bauhöhen der Sattelkupplung bis 290 mm. Bei Bauhöhe 160 mm eingeschränkte Kippwinkel ($X = 7^\circ$ und $Y = 6^\circ$ – siehe JSK 38 C)

EV HD-800-6

Ersatzteile



EV HD-800-6

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Slider
01	Sechskantschraube	kpl.	V 2021-09	1
02	Anzeiger	kpl.	V 2021-01	2
03	Blattfeder		SK 1859	1
04	Sechskantschraube	kpl.	V 2021-04	2
05	Zuggriff	kpl.	SLE200527520	1
06	Karabinerhaken mit Kette		SK 1436	1
07	Leiste		V 2005-52	2

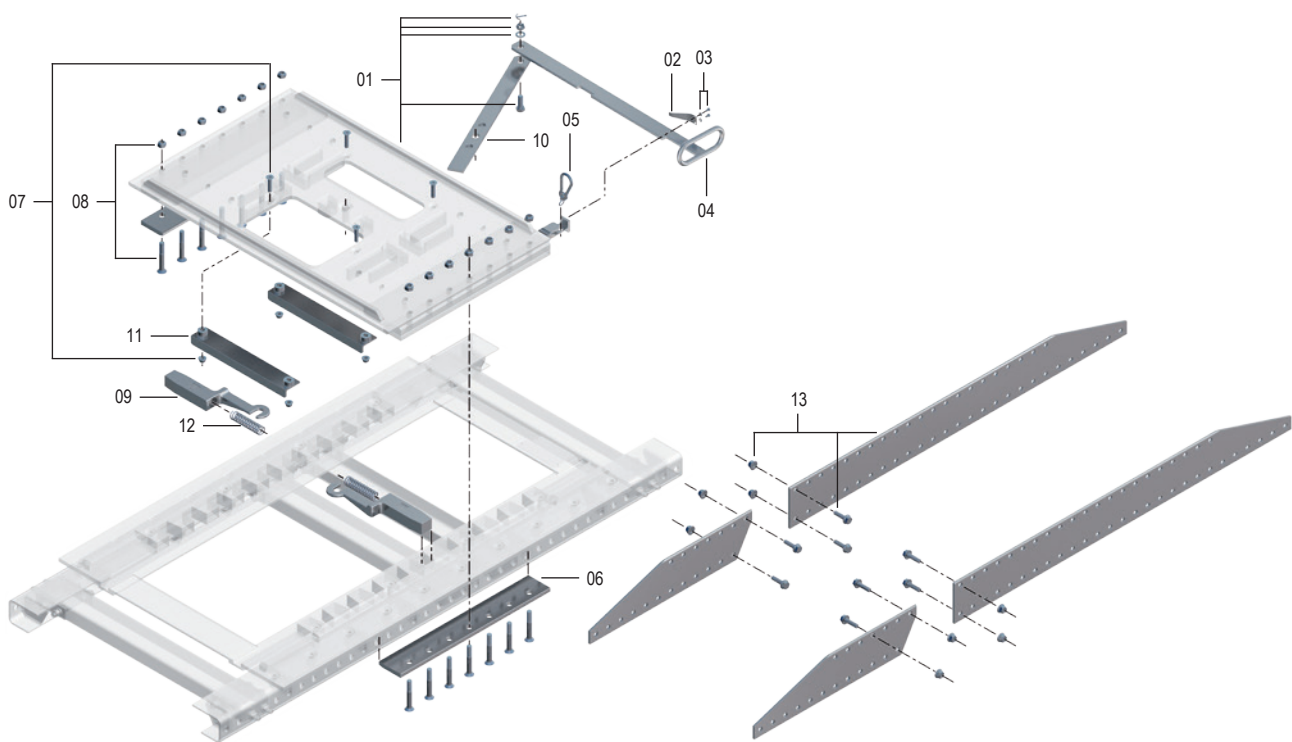
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Slider
08	Schraubensatz		NTE001970000	1
09	Senkschraube	kpl.	V 2021-02	8
10	Riegel	kpl.	SLE200511120	2
11	Hebel	kpl.	V 2005-30	1
12	Hebelführung	kpl.	SLE200510720	2
13	Druckfeder		SLE200510000	2
14	Leiste		V 2005-06	2

Befestigungssätze für EV HD-800-6

bestehend aus	für Befestigung	Artikelnr.	Menge
Sechskantschraube M14 x 1,5 x 40 Sicherungsmuttern M14 x 1,5 Schubblech Senkschraube M16 x 1,5 x 80 Sicherungsmutter M16 x 1,5	Verschiebeeinrichtung EV HD-800-6 auf Hilfsrahmen	V 2021-17	20 20 4 8 8
Sechskantschraube M16 x 1,5 x 70 Sechskantschraube M16 x 1,5 x 40 Sicherungsmutter M16 x 1,5 Scheibe 17 Sechskantschraube M16 x 1,5 x 130 Schubblech 15 x 15 x 100	Sattelkupplung auf EV HD-800-6	V 2021-16	4 4 8 12 4 6

EVHD850101AA (Volvo und MB Actros neu MP4)

Ersatzteile



EVHD850101AA

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Slider	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Slider
01	Sechskantschraube	kpl.	V 2021-09	1	09	Riegel	kpl.	SLE200511120	2
02	Blattfeder		SK 1859	1	10	Hebel	kpl.	V 2005-30	1
03	Sechskantschraube	kpl.	V 2021-04	2	11	Hebelführung	kpl.	SLE200510720	2
04	Zuggriff	kpl.	SLE200527520	1	12	Druckfeder		SLE200510000	2
05	Karabinerhaken mit Kette		SK 1436	1	13	Anbausatz (VOLVO)		SLE203730000	1
06	Leiste		V 2005-52	2	13	Anbausatz (Actros neu MP4)*		A 663 315 05-21	1
07	Schraubensatz		NTE001970000	1					
08	Senkschraube	kpl.	V 2021-02	14					

* zu beziehen über Mercedes-Benz

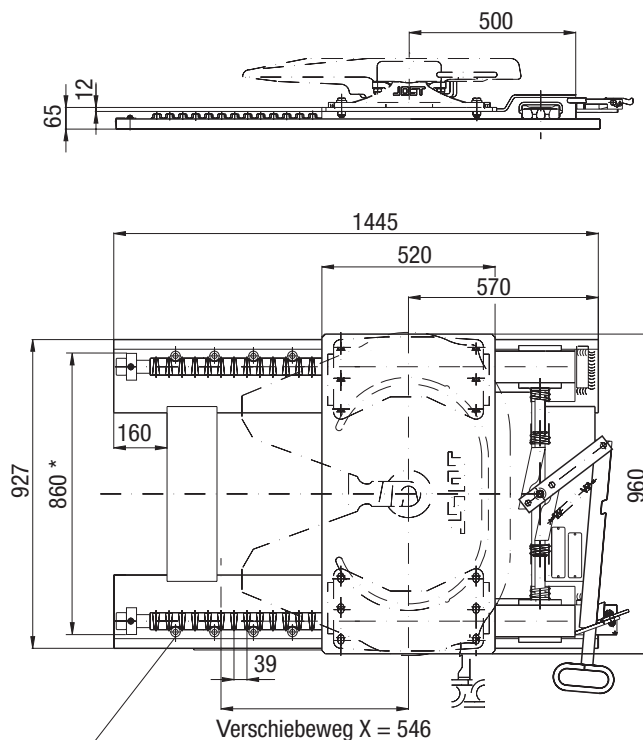
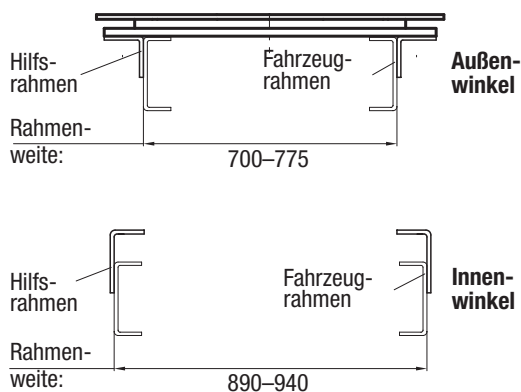
Anbausätze / Befestigungssätze für EVHD850101AA

bestehend aus	für Befestigung	Artikelnr.	Menge
	Verschiebeeinrichtung EVHD850101AA auf Hilfsrahmen (VOLVO)	SLE203730000	
Halblech 650 x 143 x 8			2
Halblech 1350 x 143 x 8			2
Sechskantschraube M14 x 45			76
Sechskantmutter M14			76
	Sattelkupplung auf EVHD850101AA	SLE000000620	
Sechskantschraube M16 x 1,5 x 70			4
Sicherungsmutter M16 x 1,5			4
Scheibe 17			12
Sechskantschraube M16 x 40			4
Sechskantschraube M16 x 60			4
Schubbleche 15 x 15 x 100			2
Schubbleche 12 x 25 x 100			4

Verschiebeeinrichtungen · EV M

Montage am Fahrzeugrahmen

Geeignet für Rahmen mit Außenwinkeln einer Rahmenweite von 700–775 mm. Bei Rahmen mit Innenwinkeln einer Rahmenweite von 890–940 mm.



* empfohlenes Lochbild
10 x Senkbohrungen je Seite
für Senkschrauben M14

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (EG)
EV M	133	18	186	e1 00-0413

* ungebohrt

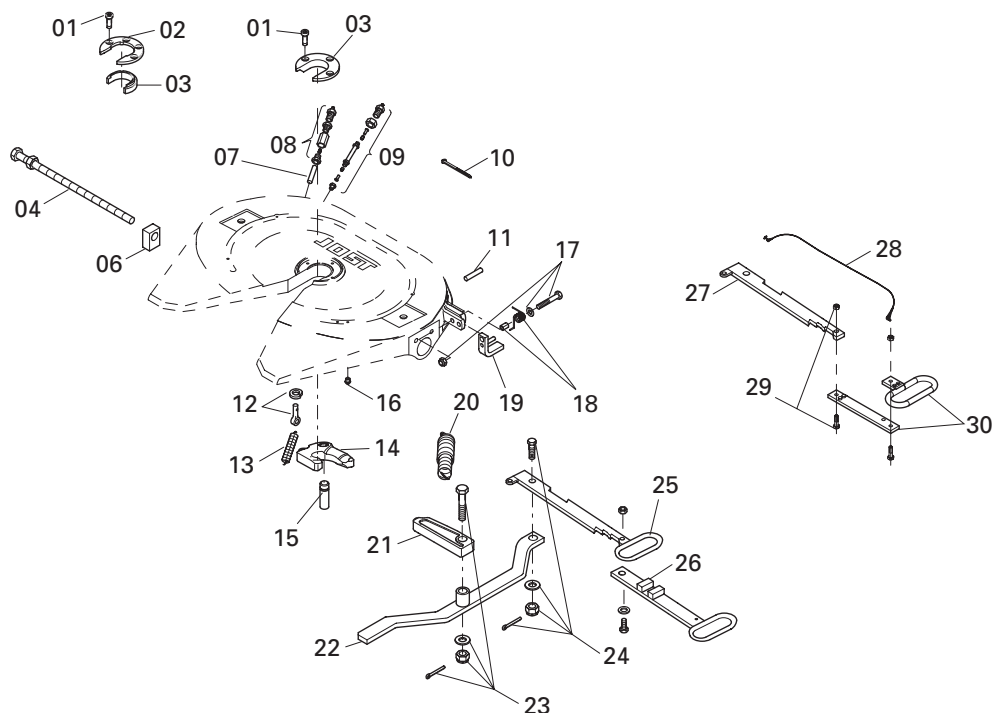
Technische Daten

Verschiebeeinrichtung mit Anschlusslochkbild ISO 3842 für Sattelpkupplung nach DIN 74081 mit Bauhöhen der Sattelpkupplung bis 250 mm – insbesondere für die JSK42 mit DIN-Lagerung.



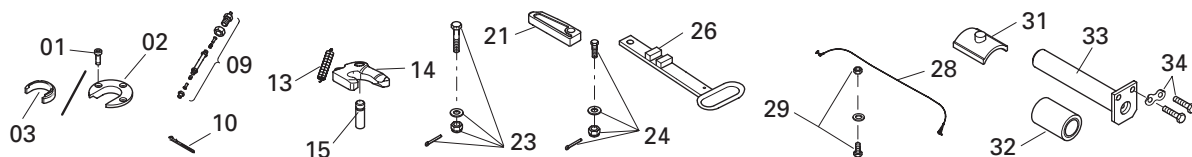
JSK 37 EA

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube	bis xx31xxxxxx	SK 2121-07	3	16	Gewindestopfen		000.010.021	4
01	Zylinderschraube	ab xx34xxxxxx	SK 3121-55	4	17	Sechskantschraube	kpl.	SK 3521-03	1
02	Befestigungsring	ab xx34xxxxxx	SK 3105-93	1	18	Federschlinge	kpl. bis xx24xxxxxx	SK 3521-09	1
03	Verschleißring	bis xx31xxxxxx	SK 2105-19	1	18	Federschlinge	kpl. ab xx28xxxxxx	SK 3121-59	1
03	Verschleißteil	ab xx34xxxxxx	SK 3105-92	1	19	Falle	kpl.	SK 3121-52	1
04	Justierschraube	ab xx31xxxxxx	SKE500740220	1	20	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
04	Justierschraube	bis xx28xxxxxx	SK 3105-150	1	21	Verschlussriegel		SK 3205-06	1
06	Führung		SK 3205-07	1	22	Hebel		SK 3105-18	1
07	Schmierrohr	bis xx31xxxxxx	SK 1989	1	23	Riegelbolzen	kpl.	SK 3221-01	1
08	Verschraubung	bis xx31xxxxxx	SK 1976	1	24	Sechskantschraube	kpl.	SK 1513	1
09	Schmierleitung	kpl. mit 10	SK 3108-02	1	25	Zuggriff	Normalausf.	SK 3105-15	1
10	Kabelbinder		SK 3121-13	1	26	Zuggriffverlängerung	nur im Nachrüstsatz		
11	Spannhülse	entfällt ab xx28xxxxxx	SK 3521-07	1	27	Sicherungshebel	für Typ J	SK 3105-115	1
12	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1	28	Drahtseil	kpl. für Typ J	SK 3521-02	1
13	Zugfeder		SK 847	1	29	Sechskantschraube	kpl. für Typ J	SK 2421-50	2
14	Verschlussshaken	kpl. mit 10	SK 1489 Z	1	30	Zuggriff	kpl. mit 28 + 29	SK 3121-064	1
15	Bolzen		SK 2106-67	1					

Reparatur- und Nachrüstsätze

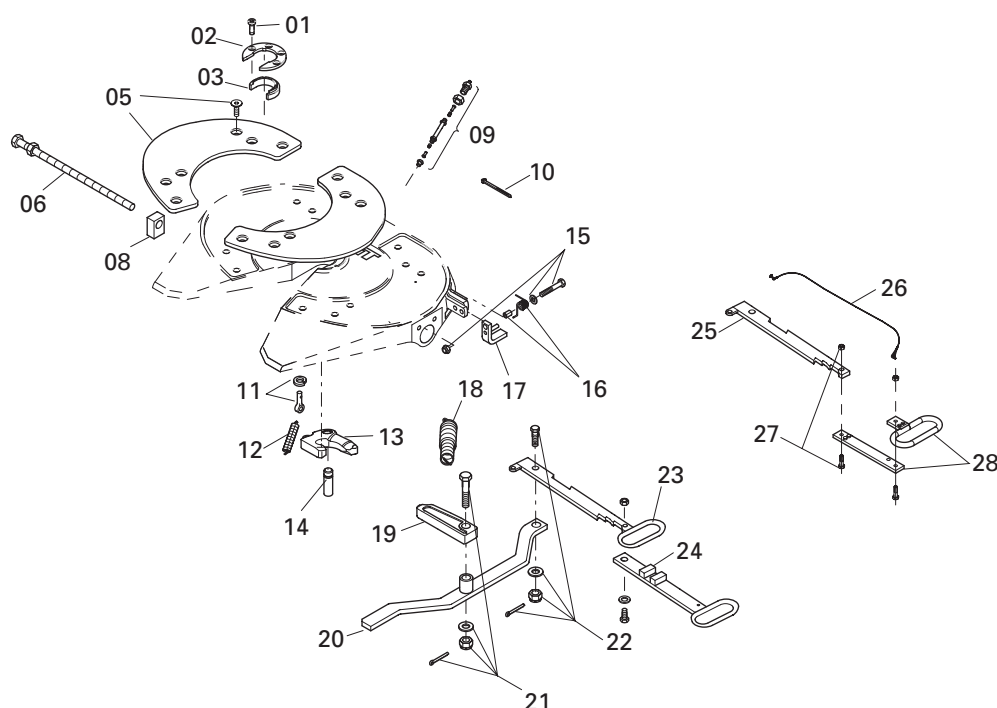


Pos.	Benennung	Artikelnr.	Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 03, 09, 13, 14, 15	Reparaturset Verschluss bis xx31xxxxxx	SK 3221-50 Z	31, 32, 33, 34	Reparaturset Lagerung ab xx31xxxxxx	SK 3121-61
09, 13, 14, 15	Reparaturset Verschluss	SK 3221-52 Z	26, 28, 29	Nachrüstsatz Zuggriffverl. kpl.	SK 3121-063
01, 03, 09, 13, 14, 15, 24	Reparaturset Verschluss bis xx31xxxxxx	SK 3121-56 Z	01, 03, 09, 10, 13, 14, 15, 21, 23, 24	Reparaturset Verschluss bis xx31xxxxxx	SK 3121-072 Z
01, 02, 03, 09, 13, 14, 15, 24	Reparaturset Verschluss ab xx34xxxxxx	SK 3121-60 Z			
32, 33, 34	Reparaturset Lagerung bis xx28xxxxxx	SK 3121-58			

Reparaturanleitung unter www.jost-world.com

JSK 37 EAW

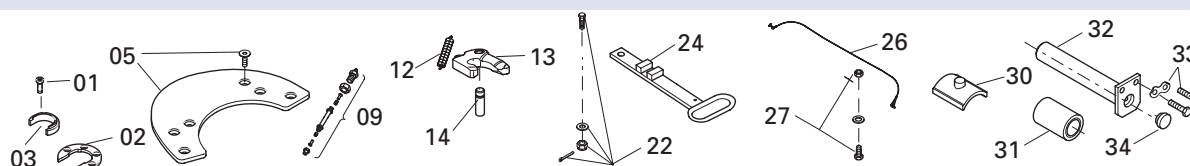
Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube		SK 3121-55	4
02	Befestigungsring		SK 3105-93	1
03	Verschleißteil		SK 3105-92	1
05	Gleitscheibe, links	kpl. mit Schrauben	SK 3105-129L	1
05	Gleitscheibe, rechts	kpl. mit Schrauben	SK 3105-129R	1
06	Justierschraube		SKE500740220	1
08	Führung		SK 3205-07	1
09	Schmierleitung	kpl. mit 10	SK 3108-02	1
10	Kabelbinder		SK 3121-13	1
11	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
12	Zugfeder		SK 847	1
13	Verschlusshaken	kpl. mit 10	SK 1489 Z	1
14	Bolzen		SK 2106-67	1
15	Sechskantschraube	kpl.	SK 3521-03	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
16	Federschlinge	kpl.	SK 3121-59	1
17	Falle	kpl.	SK 3121-52	1
18	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
19	Verschlussriegel		SK 3205-06	1
20	Hebel		SK 3105-18	1
21	Riegelbolzen	kpl.	SK 3221-01	1
22	Sechskantschraube	kpl.	SK 1513	1
23	Zuggriff	Normalausf.	SK 3105-15	1
24	Zuggriffverlängerung	nur im Nachrüstsatz		
25	Sicherungshebel	für Typ J	SK 3105-115	1
26	Drahtseil	kpl. für Typ J	SK 3521-02	1
27	Sechskantschraube	kpl. für Typ J	SK 2421-50	2
28	Zuggriff	kpl. mit 26 + 27	SK 3121-064	1

Reparatur- und Nachrüstsätze

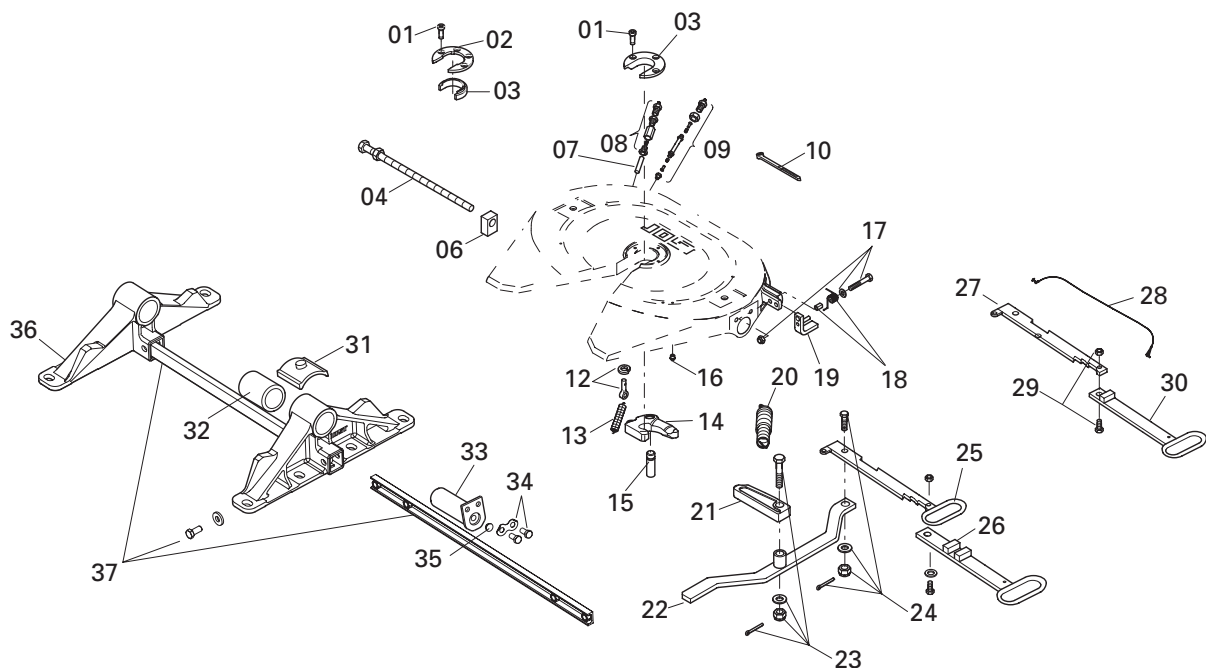


Pos.	Benennung	Artikelnr.
09, 12, 13, 14	Reparaturatz Verschluss	SK 3221-52 Z
01, 02, 03, 09, 12, 13, 14, 22	Reparaturatz Verschluss	SK 3121-60 Z
05	Reparaturatz Scheibe mit Schrauben	SK 3106-003

Pos.	Benennung	Artikelnr.
30, 31, 32, 33, 34	Reparaturatz Lagerung	SK 3121-61
24, 26, 27	Nachrüstsatz Zuggriffverl.	SK 3121-063

JSK 37 ER

Ersatzteile

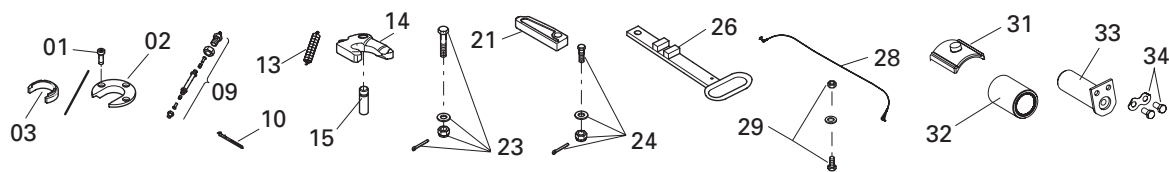


Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube	bis xx31xxxxxx	SK 2121-07	3
01	Zylinderschraube	ab xx34xxxxxx	SK 3121-55	4
02	Befestigungsring	ab xx34xxxxxx	SK 3105-93	1
03	Verschleißring	bis xx31xxxxxx	SK 2105-19	1
03	Verschleißteil	ab xx34xxxxxx	SK 3105-92	1
04	Justierschraube		SKE500740220	1
06	Führung		SK 3205-07	1
07	Schmierrohr	bis xx31xxxxxx	SK 1989	1
08	Verschraubung	bis xx31xxxxxx	SK 1976	1
09	Schmierleitung	kpl. mit 10	SK 3108-02	1
10	Kabelbinder		SK 3121-13	1
12	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
13	Zugfeder		SK 847	1
14	Verschlusshaken	kpl. mit 10	SK 1489 Z	1
15	Bolzen		SK 2106-67	1
16	Gewindestopfen		000.010.021	4
17	Sechskantschraube	kpl.	SK 3521-03	1
18	Federschlinge	kpl.	SK 3121-59	1
19	Falle	kpl.	SK 3121-52	1
20	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
21	Verschlussriegel		SK 3205-06	1
22	Hebel		SK 3105-18	1
23	Riegelbolzen	kpl.	SK 3221-01	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
24	Sechskantschraube	kpl.	SK 1513	1
25	Zuggriff	Normalausf.	SK 3105-15	1
26	Zuggriffverlängerung	nur im Nachrüstsatz		
27	Sicherungshebel	für Typ J	SK 3105-115	1
28	Drahtteil	kpl. für Typ J	SK 3521-02	1
29	Sechskantschraube	kpl. für Typ J	SK 2421-50	1
30	Zuggriff	für Typ J	SK 3105-113	1
31	Lagerschale		SK 3105-95	2
32	Gummihülse	kpl.	SK 2905-94	2
33	Lagerbolzen	mit 35	SK 3104-05	2
34	Sechskantschrauben	kpl.	SK 3121-071	2
35	Verschlussstopfen		JS 1101-012	2
36	Lagerbock BH 148*	für Ausf. 01	SK 3104-40-01	2
36	Lagerbock BH 148*	für Ausf. 02	SK 3104-40-02	2
36	Lagerbock BH 190	für Ausf. 01	SK 3104-41-01	2
36	Lagerbock BH 190	für Ausf. 02	SK 3104-41-02	2
36	Lagerbock BH 225	für Ausf. 01	SK 3104-42-01	2
36	Lagerbock BH 225	für Ausf. 02	SK 3104-42-02	2
37	Traverse	kpl. für BH 190 + BH 225	SK 3104-47	1

* Bei dieser Bauhöhe ist von den Fahrzeugherstellern eine zusätzliche Rahmenplatte zur Versteifung vorgeschrieben. Beachten Sie bitte die Aufbau Richtlinien der Fahrzeughersteller.

Reparatur- und Nachrüstsätze



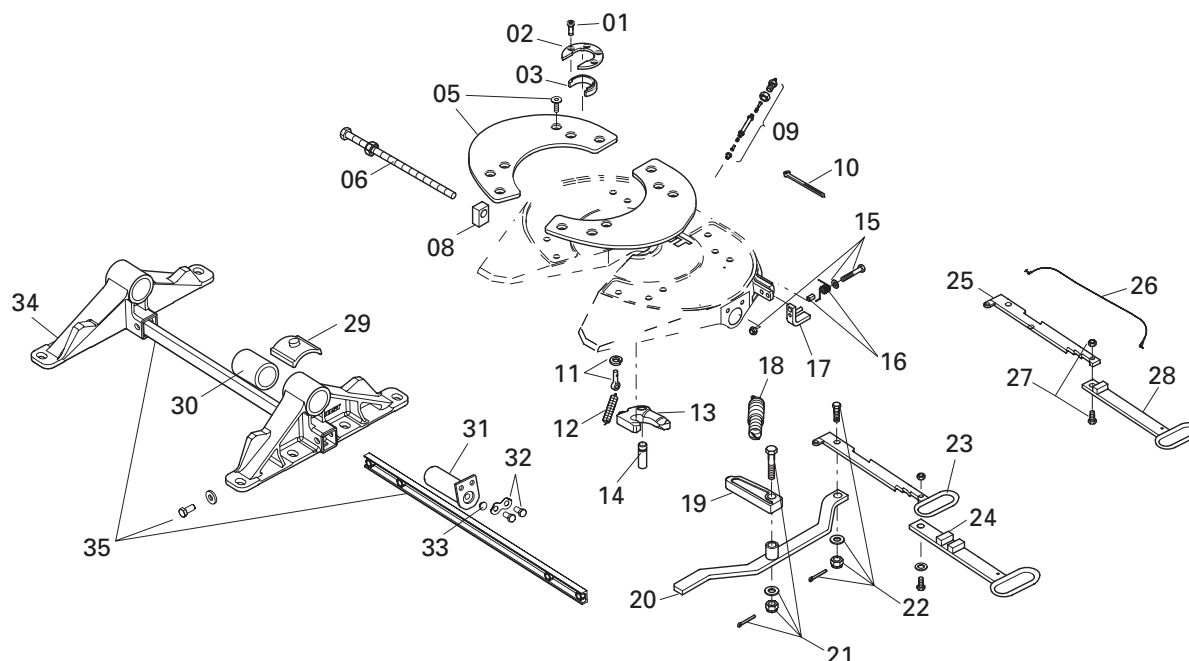
Pos.	Benennung	Artikelnr.
01, 03, 09, 13, 14, 15	Reparaturatz Verschluss bis xx31xxxxxx	SK 3221-50 Z
09, 13, 14, 15	Reparaturatz Verschluss	SK 3221-52 Z
01, 03, 09, 13, 14, 15, 24	Reparaturatz Verschluss bis xx31xxxxxx	SK 3121-56 Z
01, 02, 03, 09, 12, 13, 14, 23	Reparaturatz Verschluss ab xx34xxxxxx	SK 3121-60 Z

Pos.	Benennung	Artikelnr.
31, 32, 33, 34, 35	Reparaturatz Lagerung	SK 3121-61
26, 28, 29	Nachrüstsatz Zuggriffverl.	SK 3121-063
01, 03, 09, 10, 13, 14, 15, 21, 23, 24	Reparaturatz Verschluss bis xx31xxxxxx	SK 3121-072 Z

Reparaturanleitung unter www.jost-world.com

JSK 37 ERW

Ersatzteile

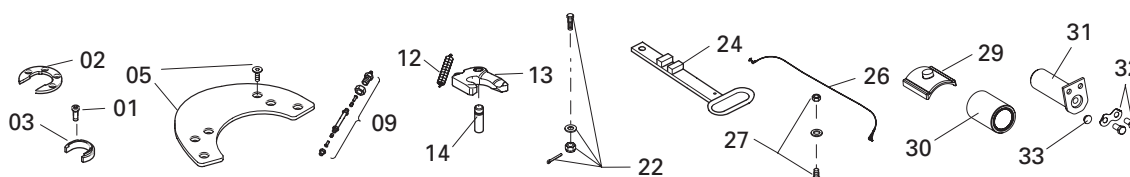


Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
01	Zylinderschraube		SK 3121-55	4
02	Befestigungsring		SK 3105-93	1
03	Verschleißteil		SK 3105-92	1
05	Gleitscheibe, links	kpl. mit Schrauben	SK 3105-129L	1
05	Gleitscheibe, rechts	kpl. mit Schrauben	SK 3105-129R	1
06	Justierschraube		SKE500740220	1
08	Führung		SK 3205-07	1
09	Schmierleitung	kpl. mit 10	SK 3108-02	1
10	Kabelbinder		SK 3121-13	1
11	Augenschraube	kpl.	SK 2122-04	1
12	Zugfeder		SK 847	1
13	Verschlusshaken	kpl. mit 10	SK 1489 Z	1
14	Bolzen		SK 2106-67	1
15	Sechskantschraube	kpl.	SK 3521-03	1
16	Federschlinge	kpl.	SK 3121-59	1
17	Falle	kpl.	SK 3121-52	1
18	Doppelzugfeder		SK 3105-20	1
19	Verschlussriegel		SK 3205-06	1
20	Hebel		SK 3105-18	1
21	Riegelbolzen	kpl.	SK 3221-01	1
22	Sechskantschraube	kpl.	SK 1513	1
23	Zuggriff	Normalausf.	SK 3105-15	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro JSK
24	Zuggriffverlängerung	nur im Nachrüstsatz		
25	Sicherungshebel	für Typ J	SK 3105-115	1
26	Drahtseil	kpl. für Typ J	SK 3521-02	1
27	Sechskantschraube	kpl. für Typ J	SK 2421-50	1
28	Zuggriff	für Typ J	SK 3105-113	1
29	Lagerschale		SK 3105-95	2
30	Gummihülse	kpl.	SK 2905-94	2
31	Lagerbolzen	mit 33	SK 3104-05	2
32	Sechskantschrauben	kpl.	SK 3121-071	2
33	Verschlussstopfen		JS 1101-012	2
34	Lagerbock BH 148*	für Ausf. 01	SK 3104-40-01	2
34	Lagerbock BH 148*	für Ausf. 02	SK 3104-40-02	2
34	Lagerbock BH 190	für Ausf. 01	SK 3104-41-01	2
34	Lagerbock BH 190	für Ausf. 02	SK 3104-41-02	2
34	Lagerbock BH 225	für Ausf. 01	SK 3104-42-01	2
34	Lagerbock BH 225	für Ausf. 02	SK 3104-42-02	2
35	Traverse	kpl. f. BH 190 + BH 225	SK 3104-47	1

* Bei dieser Bauhöhe ist von den Fahrzeugherstellern eine zusätzliche Rahmenplatte zur Versteifung vorgeschrieben. Beachten Sie bitte die Aufbauichtlinien der Fahrzeughersteller.

Reparatur- und Nachrüstsätze



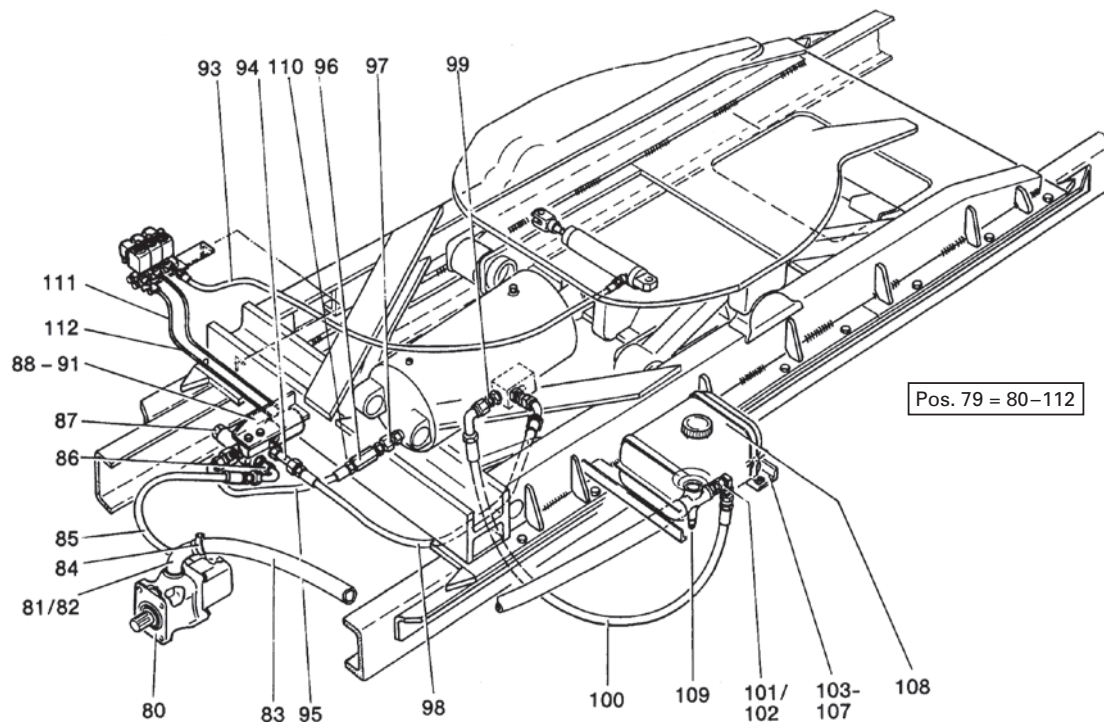
Pos.	Benennung	Artikelnr.
09, 12, 13, 14	Reparaturatz Verschluss	SK 3221-52 Z
01, 02, 03, 09, 12, 13, 14, 22	Reparaturatz Verschluss	SK 3121-60 Z
05	Reparaturatz Scheibe mit Schrauben	SK 3106-003

Pos.	Benennung	Artikelnr.
29, 30, 31, 32, 33	Reparaturatz Lagerung	SK 3121-61
24, 26, 27	Nachrüstsatz Zuggriffverl.	SK 3121-063

Reparaturanleitung unter www.jost-world.com

RO★66 LA – Hydrauliksatz

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro RO★66
79	Hydrauliksatz	beinhaltet Pos. 80 – 112	ROE 69169	1
79	Hydrauliksatz LD	beinhaltet Pos. 81 – 112	ROE 69168	1
80	Hydraulikpumpe		ROE 69170	1
81	Sauganschluss		ROE 90065	1
82	O-Ring			1
83	Spiralschlauch			1
84	Schlauchschele			2
85	Hochdruckschlauch			1
86	Winkelverschraubung			3
87	Steuer-Kippventil		ROE 69171	1
88	Befestigungswinkel			1
89	Distanzstück			1
90	Sechskantschraube			2
91	Sicherungsmutter			2
93	Luftschlauch		ROE 90063	1
94	Aufsteckstutzen			1
95	Hochdruckschlauch			1
96	Senkbremsventil		ROE 90071	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro RO★66
97	Verschraubung		ROE 90062	1
98	Rücklaufschlauch			1
99	Verschraubung			2
100	Rücklaufschlauch		ROE 90093	1
101	Verschraubung			1
102	Reduzierstück		ROE 90074	1
103	Befestigungsbügel			2
104	Befestigungswinkel links			1
105	Befestigungswinkel rechts			1
106	Sechskantschraube			4
107	Sechskantmutter			4
108	Ölbehälter	mit T-Stück 109	ROE 90066	1
109	T-Stück			1
110	Dichtring			1
111	Verschraubung			1
112	Rohr 3 m			1

Reparatur- und Nachrüstsätze

Pos.	Benennung	Artikelnr.
•	Verschraubung für Ventilsteuerblock	ROE 90100



Königszapfen 2" und 3½"

Der Königszapfen ist Bestandteil der Verbindungseinrichtung zwischen Sattelaufleger und Zugmaschine.

Unterschiedliche Bauformen ermöglichen einen einfachen Anbau der Königszapfen am Auflieger. JOST Königszapfen genügen höchsten Sicherheitsanforderungen. Sie sind aus geschmiedeten, vergüteten und rissgeprüften Rohlingen hergestellt.

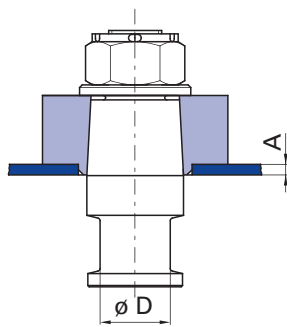
Austausch oder Umbau der Königszapfen kann einfach und schnell durchgeführt werden.

Bei Einbau, Umbau und Austausch von Königszapfen sind die nationalen Vorschriften (in Deutschland: §§19, 20, 21 der StVZO) sowie die JOST Montage- und Betriebsanleitung zu beachten.

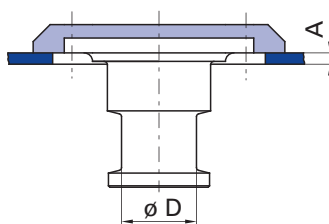
Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir die Schrauben nur einmal zu verwenden.



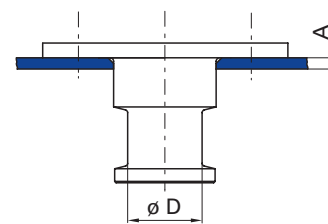
Bauformen JOST Königszapfen



Zapfen für Aufnahmeflansch mit konusförmiger Aufnahmebohrung (Flansch).



Zapfen für tellerförmigen Aufnahmeflansch (Teller). Der Zapfen ist mit dem Aufnahmeflansch verschraubt und kann leicht von unten ausgewechselt werden. 2"- und 3½"-Zapfen sind bei einigen Typen austauschbar.



Zapfen ohne Aufnahmeflansch. Der Zapfen wird mit der Aufliegerplatte verschraubt.

Alle Bauformen erfüllen die Anforderungen der gültigen Normen: 2"-Königszapfen ($\varnothing D = 2"$): Funktionsmaße gemäß Richtlinie ECE R55-01, DIN 74080 und ISO 337.

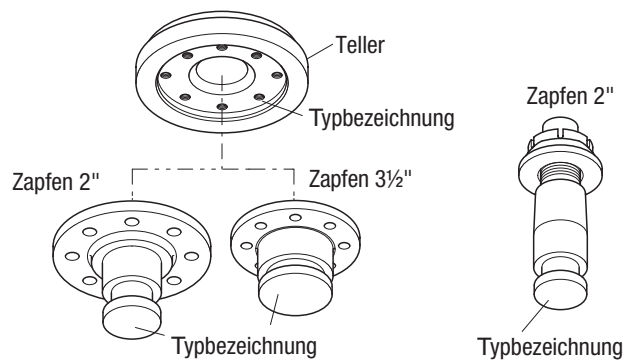
3½"-Königszapfen ($\varnothing D = 3\frac{1}{2}"$): Funktionsmaße gemäß Richtlinie ECE R55-01, DIN 74083 und ISO 4086.

Der Aufnahmeflansch wird mit der Aufliegerplatte verschweißt. Die jeweils zulässige Belastung (D-Wert) ist abhängig vom Königszapfen-Typ und der jeweiligen Aufliegerplattenstärke (Maß A) und ihrer Versteifung.

(Siehe hierzu auch unsere Montage- und Betriebsanleitung!)

Kennzeichnung

Am Zapfen und Aufnahmeﬂansch ist die jeweilige Typbezeichnung eingeschlagen. Die Typenbezeichnung auf beiden Bauteilen muss übereinstimmen. Sind mehrere Typbezeichnungen im Aufnahmeﬂansch eingeschlagen, darf



der Zapfen entsprechend der im Aufnahmeﬂansch eingeschlagenen Typenbezeichnungen ausgewechselt werden. Beispiel: Umrüsten von 2"- auf 3½"- Zapfen.

Die gesetzlichen Bestimmungen sind hierbei zu beachten.

Typenschlüssel

KZ	10	08
	11	10
	13	12
	14	16
	15	
	28	
	52	

Königszapfen

Baureihe

Aufliegerplattenstärke A

08 A = 8 mm

10 A = 10 mm

12 A = 12 mm

16 A = 16 mm

Produktübersicht

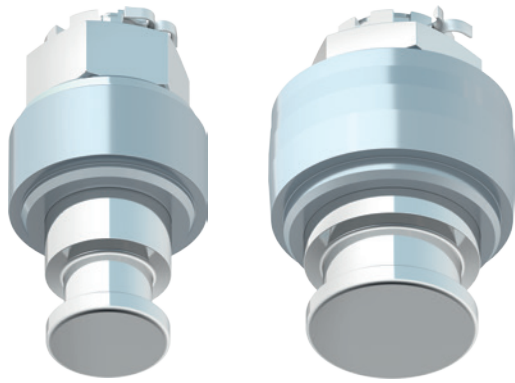
2"-Königszapfen zur Verwendung mit 2"-Sattelkupplungen gemäß Richtlinie ECE R55-01 sowie DIN 74081 und ISO 3842.

Alle Königszapfen sind für den Einsatz in zwangsgelenkten Sattelanhängern geeignet.

3½"-Königszapfen zur Verwendung mit 3½"-Sattelkupplungen gemäß Richtlinie ECE R55-01 sowie DIN 74084 und ISO 3842.

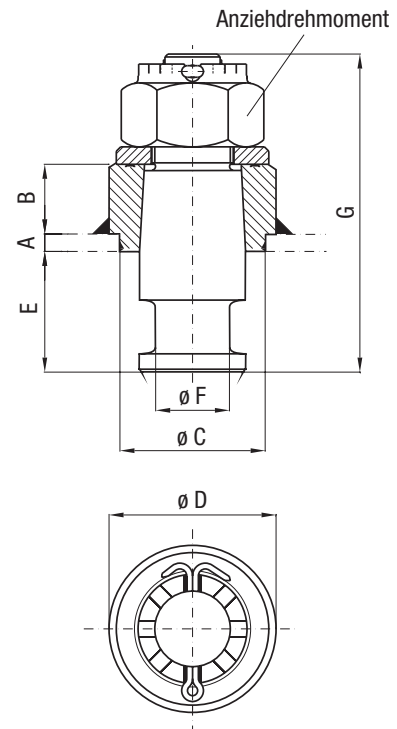
Bauform	D-Wert (kN)	Königszapfen (D)	Baureihe
	152	2"	KZ 1108-1112
	260	3½"	KZ 1116
	152	2"	KZ 2816
	162	2"	KZ 1008-1012
	170	2"	KZ 1516
	162	3½"	KZ 1410-1412
	320	3½"	KZ 1016
	170	3½"	KZ 1416
	400	3½"	KZ 5216
	105	2"	KZ 1312

KZ 1108 – 1116



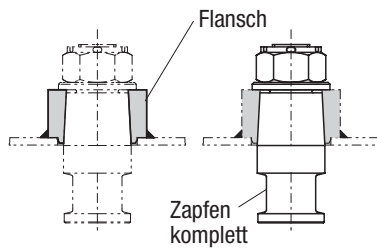
KZ 1112

KZ 1116



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr. Königszapfen, kpl.	D-Wert (kN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F	G (mm)	Prüfungszeichen (ECE)	Anziehdrehmoment (Nm)
KZ 1108	152	8	52	ø 100	ø 115	84	2"	219	E1 55R-01 0146	1200
KZ 1110	152	10	50	ø 100	ø 115	84	2"	219	E1 55R-01 0146	1200
KZ 1112	152	12	48	ø 100	ø 115	84	2"	219	E1 55R-01 0146	1200
KZ 1116	260	16	80	ø 140	ø 160	74	3½"	228	E1 55R-01 0151	1500

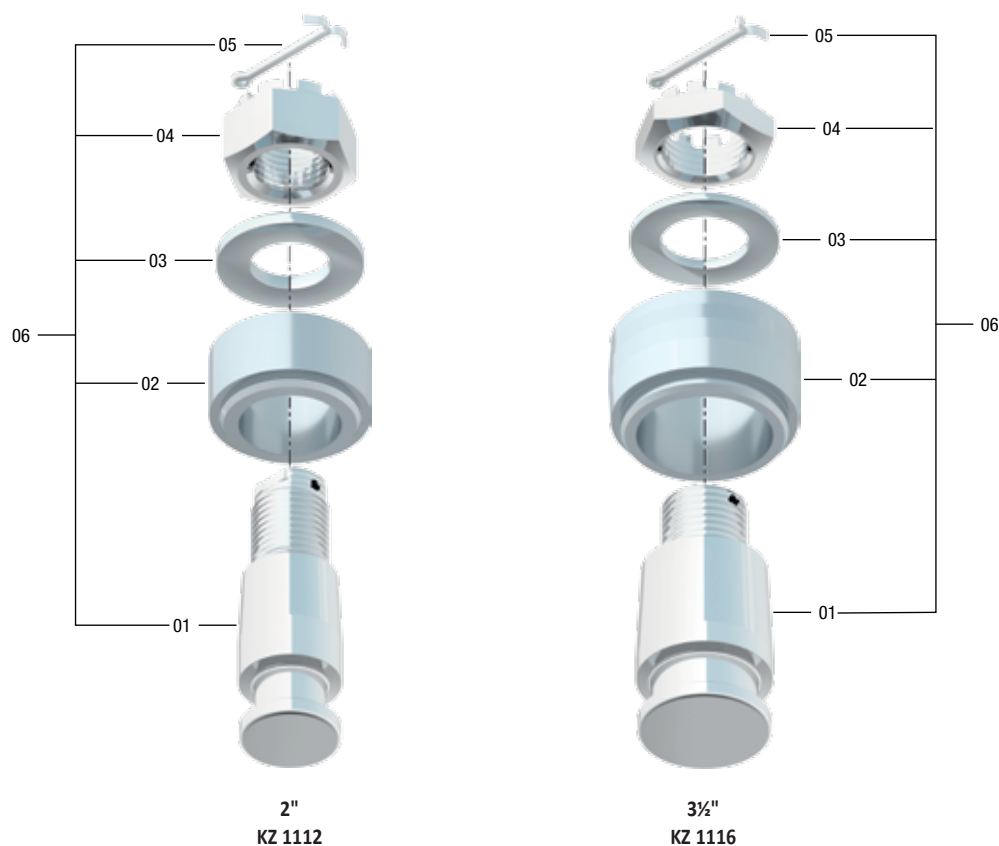


Lieferumfang

- Zapfen komplett/Flansch

KZ 1108 – 1116

Ersatzteile

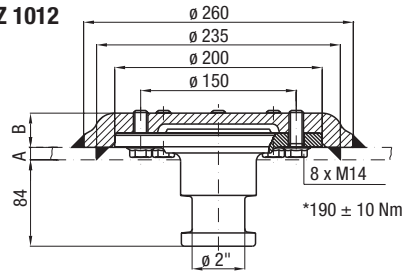


Pos.	Bennennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Königszapfen
01	Zapfen	für KZ 1116	KZ 1116-01	1
01	Zapfen	für KZ 1108, KZ 1110, KZ 1112	KZ 1112-01	1
02	Aufnahmeflansch	für KZ 1112	KZ 1112-02	1
02	Aufnahmeflansch	für KZ 1110	KZ 1110-02	1
02	Aufnahmeflansch	für KZ 1116	KZ 1116-02	1
02	Aufnahmeflansch	für KZ 1108	KZ 1108-02	1
03	Scheibe	für KZ 1116	KZE 1116-03	1
03	Scheibe	für KZ 1108, KZ 1110, KZ 1112	KZE 1112-03	1
04	Kronenmutter	für KZ 1108, KZ 1110, KZ 1112	KZE 1112-04	1
04	Kronenmutter	für KZ 1116	KZE 1116-04	1
05	Splint	für KZ 1116	KZE 1116-05	1
05	Splint	für KZ 1108, KZ 1110, KZ 1112	KZE 1112-05	1
06	Königszapfen kpl.	für KZ 1108, KZ 1110, KZ 1112	KZ 1112-06	1
06	Königszapfen kpl.	für KZ 1116	KZ 1116-06	1

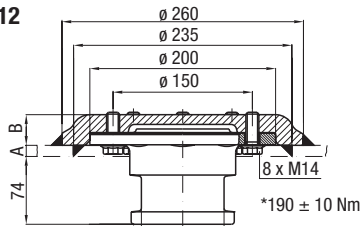


KZ 1008 – 1012, KZ 1410 – 1412

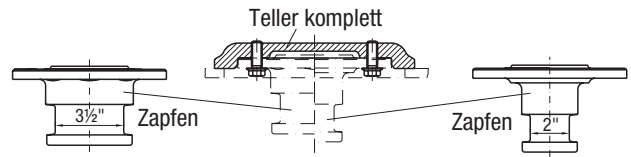
KZ 1008 – KZ 1012



KZ 1410 – KZ 1412



* Anziehdrehmoment



KZ 1412-01

KZ 1012-01

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

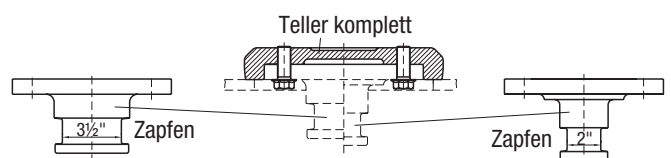
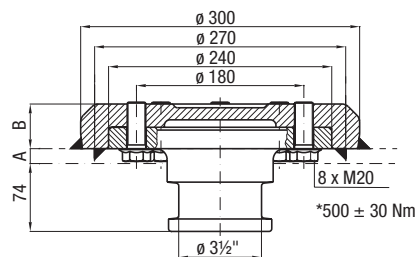
Artikelnr. Königszapfen, kpl.	D-Wert (kN)	A (mm)	B (mm)	Prüfungszeichen (ECE)
KZ 1008	162	8	37	E1 55R-01 0145
KZ 1010	162	10	34	E1 55R-01 0145
KZ 1012	162	12	33	E1 55R-01 0145
KZ 1410	162	10	34	E1 55R-01 0147
KZ 1412	162	12	33	E1 55R-01 0147

Lieferumfang

- Zapfen komplett mit Teller und Schrauben (montiert)

KZ 1016, 1516, 5216

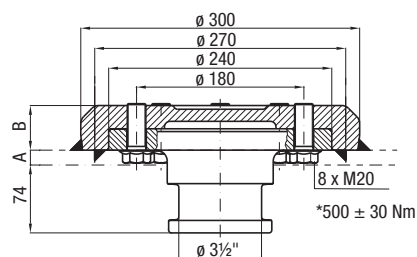
KZ 1016



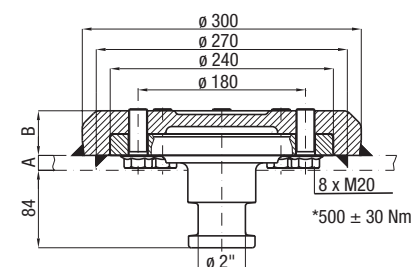
KZ 1016-01
KZ 5216-01

KZ 1516-01

KZ 5216



KZ 1516



* Anziehdrehmoment

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

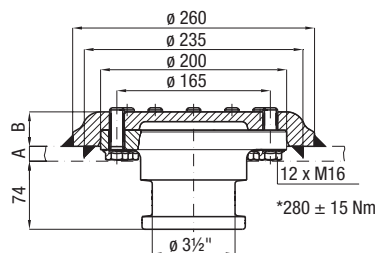
Artikelnr. Königszapfen, kpl.	D-Wert (kN)	A (mm)	B (mm)	Prüfungszeichen (ECE)
KZ 1516	170	16	48	E1 55R-01 0148
KZ 1016	320	16	48	E1 55R-01 0150
KZ 5216	400	16	48	E1 55R-01 2936

Lieferumfang

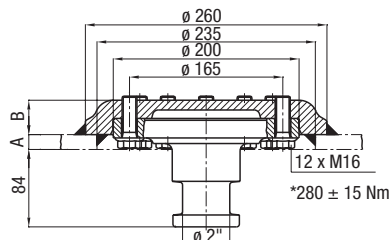
- Zapfen komplett mit Teller und Schrauben (montiert)

KZ 1416, 2816

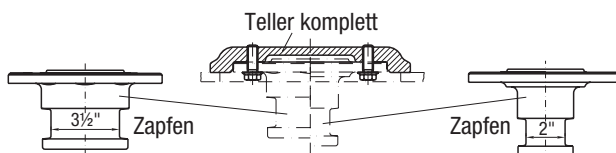
KZ 1416



KZ 2816



* Anziehdrehmoment



KZ 1416-01

KZ 2816-01

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

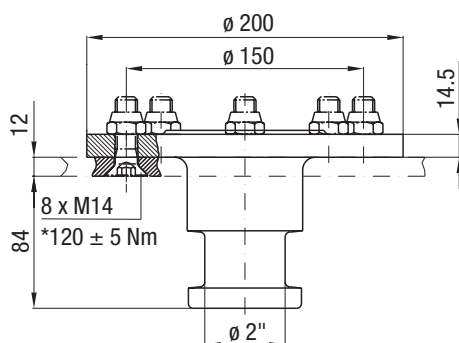
Artikelnr. Königszapfen, kpl.	D-Wert (kN)	A (mm)	B (mm)	Prüfzeichen (ECE)
KZ 2816	152	16	37	-
KZ 1416	170	16	37	E1 55R-01 1572

Lieferumfang

- Zapfen komplett mit Teller und Schrauben (montiert)

KZ 1312

KZ 1312



* Anziehdrehmoment

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

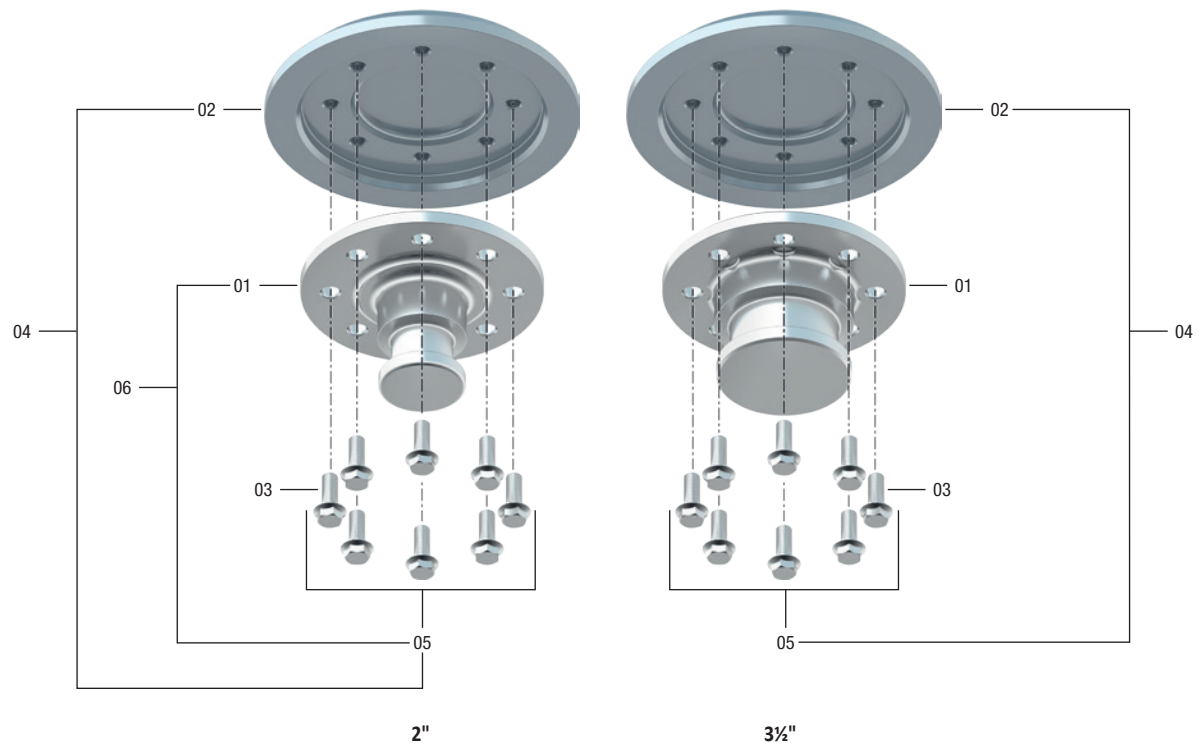
Artikelnr. Königszapfen, kpl.	D-Wert (kN)	Prüfzeichen (D)
KZ 1312	105	F 3458

Befestigungssatz = KZE 1312-05, bestehend aus 8 Schrauben mit selbstsichernden Muttern (bitte separat bestellen).



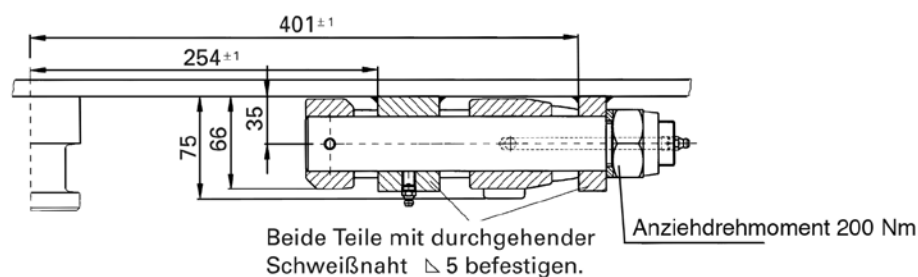
KZ 10.., 14.., 15.., 28.., 52..

Ersatzteile

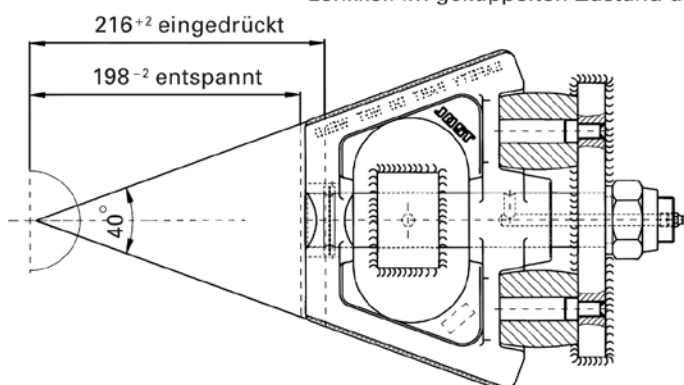


Pos.	Bennennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Königszapfen
01	Zapfen	für KZ 1416	KZ 1416-01	1
01	Zapfen	für KZ 1016	KZ 1016-01	1
01	Zapfen	für KZ 2816	KZ 2816-01	1
01	Zapfen	für KZ 1516	KZ 1516-01	1
01	Zapfen	für KZ 1008, KZ 1010, KZ 1012	KZ 1012-01	1
01	Zapfen	für KZ 1410, KZ 1412	KZ 1412-01	1
01	Zapfen	für KZ 5216	KZ 5216-01	1
02	Aufnahmeteller	für KZ 2816, KZ 1416	KZ 1416-02	1
02	Aufnahmeteller	für KZ 1012, KZ 1412	KZ 1012-02	1
02	Aufnahmeteller	für KZ 1010, KZ 1410	KZ 1010-02	1
02	Aufnahmeteller	für KZ 1008	KZ 1008-02	1
02	Aufnahmeteller	für KZ 1516, KZ 1016	KZ 1016-02	1
02	Aufnahmeteller	für KZ 5216	KZ 5216-02	1
03	Schraube	für KZ 1516, KZ 1016, KZ 5216	KZE 1016-06	8
03	Schraube	für KZ 2816, KZ 1416	KZE 1416-03	12
03	Schraube	für KZ 1008, KZ 1010, KZ 1012, KZ 1410, KZ 1412	KZE 1012-03	8
04	Aufnahmeteller (Kit)	mit 05 für KZ 1008	KZ 1008-04	1
04	Aufnahmeteller (Kit)	mit 05 für KZ 1010, KZ 1410	KZ 1010-04	1
04	Aufnahmeteller (Kit)	mit 05 für KZ 1012, KZ 1412	KZ 1012-04	1
04	Aufnahmeteller (Kit)	mit 05 für KZ 2816, KZ 1416	KZ 1416-04	1
04	Aufnahmeteller (Kit)	mit 05 für KZ 1516, KZ 1016	KZ 1016-04	1
04	Aufnahmeteller (Kit)	mit 05 für KZ 5216	KZ 5216-04	1
05	Schraubensatz (Kit)	für KZ 1008, KZ 1010, KZ 1012, KZ 1410, KZ 1412	KZ 1012-006	1
06	Zapfen (Kit)	mit 05 für KZ 1008, KZ 1010, KZ 1012	KZ 1012-08	1

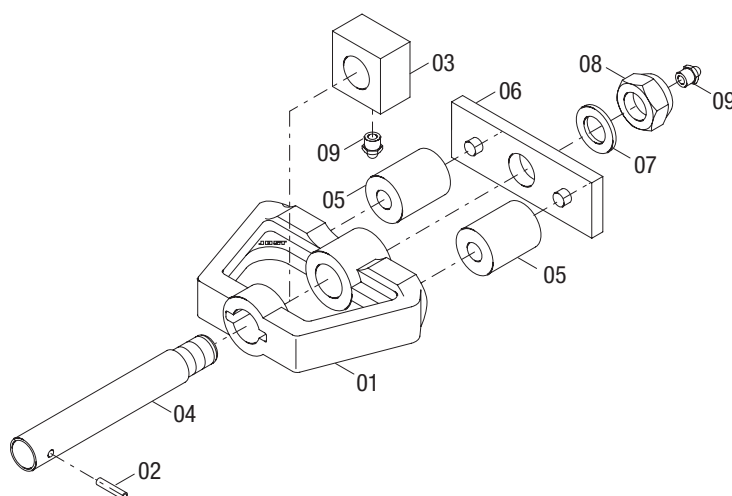
Zubehör · Gefederter Lenkkeil SK 2122-40



Lenkkeil im gekuppelten Zustand dargestellt!



Ersatzteile



Pos.	Benennung	Artikelnr.	pro Lenkkeil
01	Lenkkeil	SK 2122-41	1
02	Spannstift	SK 2122-46	1
03	Klotz	SK 2122-42	1
04	Stange	SK 2122-43	1
05	Gummifeder	SK 2122-47	2

Pos.	Benennung	Artikelnr.	pro Lenkkeil
06	Platte	SK 2122-44	1
07	Scheibe	SK 2122-48	1
08	Sicherungsmutter	SK 2122-49	1
09	Kegelschmiernippel	SK 2121-02	2

Technische Daten

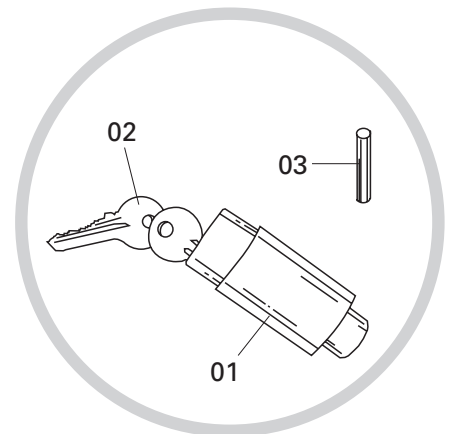
Der Lenkkeil für zwangsgelenkte Sattelaufleger entspricht der DIN 74085. Er ist geeignet für die Verwendung in 2" und 3½" Sattelkupplungsplatten nach DIN 74081 bzw. 74084. Der Lenkkeil entspricht den Anforderungen des Huckepackverkehrs.

Zubehör · Diebstahl-Sicherung

DS 2000 · DS 2000 G*

Vorteile auf einen Blick

- geeignet für alle Königszapfen 2"
- sichere Abdeckung der Befestigungselemente vom Königszapfen
- einfache und schnelle Montage
- korrosionsfest, handlich und sicher
- Schutz vor gewaltsamen Aufbruch durch Qualitätszylinderschloss für Normalschließung und Schließanlagen



Pos.	Benennung	Artikelnr.
01	Zylinderschloss	DS 1000-03
01	Zylinderschloss gleichschließend	DS 1000-03 G
02	Extraschlüssel für Zylinderschloss	DS 1000-08
03	Spannstift	DS 1000-12

Bei Nachbestellung von Schlüssel oder Zylinderschloss für Schließanlagen bitte Code-Nummer angeben oder Schlüssel einsenden.

* G = Zylinder gleichschließend



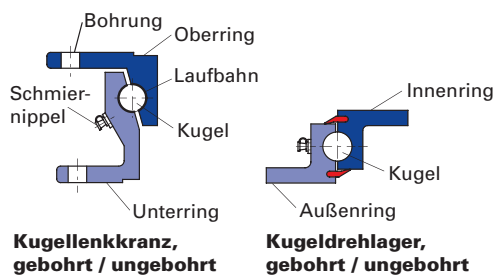
Kugellenkränze und -drehlager

Kugellenkränze sind das Produkt, mit dem die Erfolgsgeschichte von JOST im Jahr 1952 begonnen hat. Heute sind sie auf allen Straßen der Welt im Einsatz. Und nicht nur dort. Auch im landwirtschaftlichen Bereich, auf Flughäfen und Bahnhöfen, im Bergbau und in diversen Spezialanwendungen, wie zum Beispiel in TRIDEC Zwangslenkungen.

So sind sie eben ein echtes JOST-World-Produkt. Sie decken das gesamte Spektrum der Anhängertechnik ab, und bieten für jeden Anwendungsfall die passende Lösung. Dabei werden die Kugellenkränze und -drehlager von JOST kontinuierlich weiterentwickelt, so dass sie immer wieder durch innovative Vorteile und bewährte Qualität überzeugen.



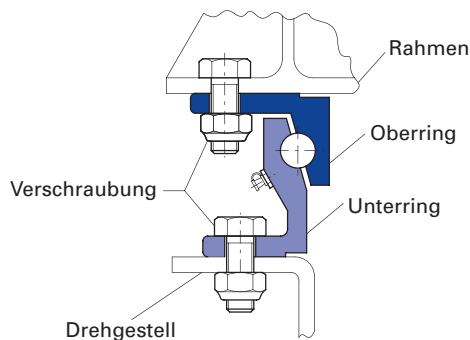
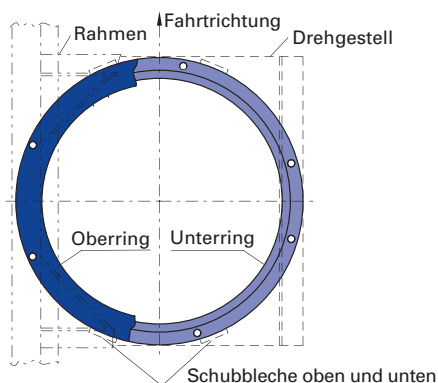
Aufbau / Merkmale



Die Kugellenkränze und Kugeldrehlager ermöglichen das Verdrehen von Drehschemel zum Anhänger-rahmen. Sie übertragen sowohl die Axiallast, als auch die während der Fahrt auftretenden Schub- und Zugkräfte. Der Unterring / Außenring

wird auf das Drehgestell und der Oberring / Innenring an den Rahmen geschraubt. Schweißen ist keine zulässige Verbindungstechnik zwischen Drehgestell, Kugellenkranz bzw. Kugeldrehlager und Rahmen. Vorgeschweißte Schubleche entlasten die Schrauben bei horizontaler Krafteinwirkung. Alternativ können bei Eignung JOST Riffelschrauben verwendet werden, wodurch die Verwendung von zusätzlich geschweißten Schublechen entfällt.

Damit eine ausreichende Unterstützung gewährleistet ist, sind mindestens 50% der Flanschflächen tragend zu unterstützen.

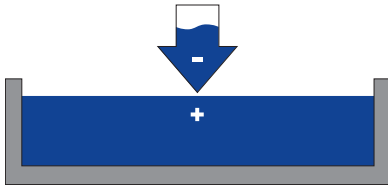


Kugellenkränze und Kugeldrehlager sind in Serie gebohrt und ungebohrt lieferbar, Sonderbohrbilder sind auf Anfrage möglich.

Technische Besonderheiten

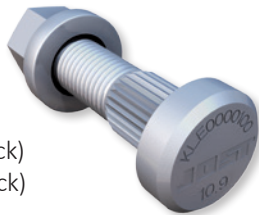
KTL-Beschichtung

- erstklassiger Korrosionsschutz
- zusätzliche Decklackierung auf Anfrage



Riffelschraube

- Montagekit mit Spezialschrauben, wodurch die Verwendung zusätzlich geschweißter Schubbleche entfällt
 Artikelnummer KLE0000300 (16 Stück)
 Artikelnummer KLE0000400 (24 Stück)



Verschleißgrenzlehre KLE0005900

- Die Verschleißgrenzlehre KLE0005900 eignet sich für JOST Kugellenkränze mit Bauhöhe 90 mm. Mit ihr kann ermittelt werden, ob die max. Spiel-/Verschleißgrenze erreicht oder überschritten ist.



Befestigungssatz KLE0000500

Pos.	Benennung	pro Satz
01	Sechskantschraube M16 x 1,5 x 55	16
02	Sechskantmutter M16 x 1,5	16
03	Schubblech	8

Befestigungssatz KLE0000600

Pos.	Benennung	pro Satz
01	Sechskantschraube M16 x 1,5 x 55	24
02	Sechskantmutter M16 x 1,5	24
03	Schubblech	8

Zentraler Schmierverteiler

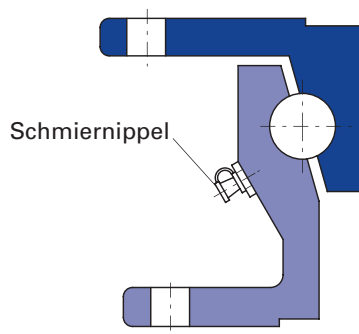
- vereinfacht die Schmierung
- erleichtert Anschluss an eine Zentralschmieranlage
 Artikelnummer KLE0000200



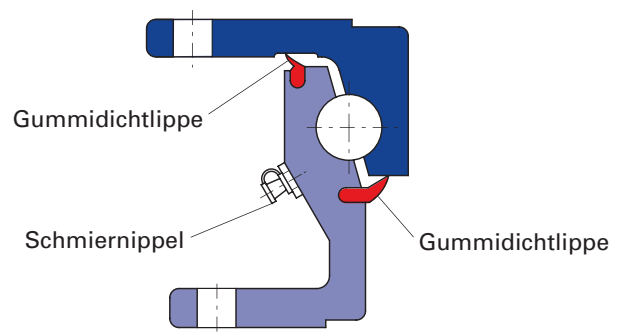
Hochleistungsschmierstoff

- JOST Hochleistungsschmierstoff zur Erstbefettung oder Nachschmierung im praktischen Nachfüllset
 Artikelnummer SKE013440000

Wartung



Standard



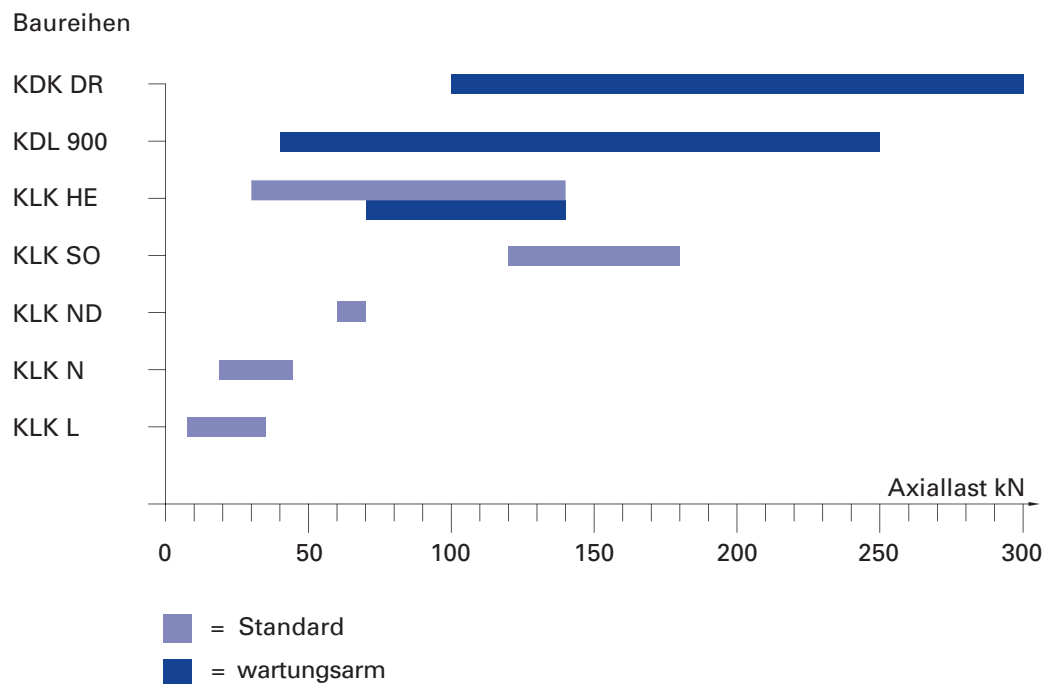
wartungsarm

JOST Standard Kugellenkränze sind mit einer leichten Grundschmierung versehen. Vor Erstinbetriebnahme muss der Lenkranz einer gründlichen Nachschmierung unterzogen werden; anschließend in regelmäßigem Turnus. Details: Siehe JOST Montage- und Betriebsanleitung.

Der Anschluss an die Fahrzeugzentralschmierung ist möglich (Festfett erforderlich).

Die wartungsarmen Ausführungen der Kugellenkränze und Kugeldrehlager erlauben eine Wartungsfreiheit bis zu 3 Jahren oder 300.000 km. Danach sind sie wie Standardlenkkränze zu warten. Die wartungsarmen Ausführungen sind durch ein grünes Typenschild und in der Artikelnummer mit einem nachgestellten „W“ gekennzeichnet. Beim Einbau in zwangsgelenkte Sattelaufleger sowie bei erschwerten Einsatzbedingungen gelten abweichende Wartungsbedingungen. Die Lagerdauer der wartungsfreien Kugellenkränze und Kugeldrehlager beträgt maximal drei Jahre.

Axiallast / Technische Hinweise



Kugellenkränze und Kugeldrehlager sind Anbauteile für LKW-Anhänger und landwirtschaftliche Fahrzeuge, die das Drehgestell drehbar mit dem Anhängerrahmen verbinden.

Der Einsatzbereich der Kugellenkränze und Kugeldrehlager ist abhängig von der zulässigen Axiallast. Die Kugellenkränze und Kugeldrehlager von JOST decken den Axiallastbereich von 7,5 bis 300 kN ab.

Die angegebenen Axiallasten der Baureihen KDL, HE, SO, DR und ND beziehen sich auf die Druckrichtung in Verwendung in Drehschemellenkung an Dreiachs-LKW-Anhängern bei Geschwindigkeiten bis 105 km/h. Bei Zweiachs-LKW-Anhängern können die angegebenen Axiallasten um 10 % und bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h um 20 % überschritten werden.

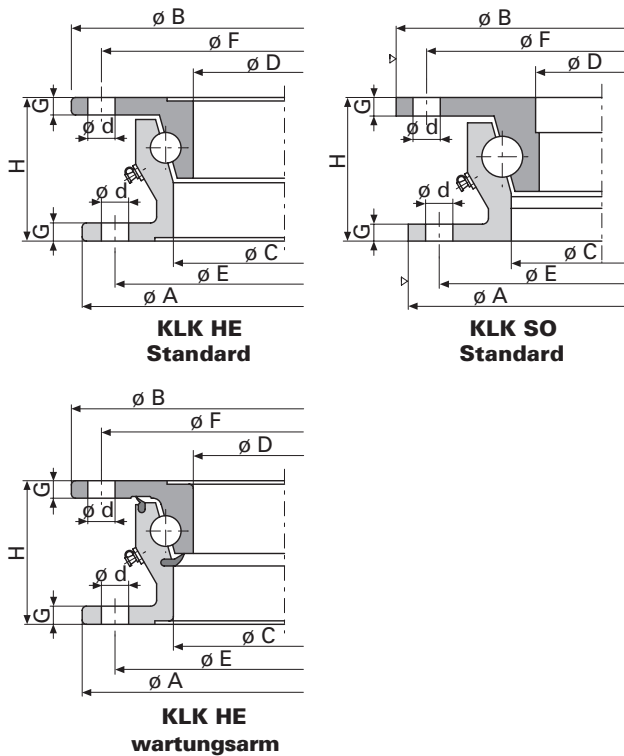
Alle Belastungsdaten der Baureihen KDL, HE, SO, DR, ND, L und N gelten für den Betrieb in Drehschemel-Lenkanlagen auf befestigten Straßen und unter den in Mitteleuropa üblichen Transportverhältnissen.

Beim Einbau der Kugellenkränze und Kugeldrehlager in Sonder-Lenkanlagen, z. B. bei zwangsgelenkten Sattelaufliegern, sind vom Fahrzeughersteller spezielle Wartungspläne anzufertigen.

Kugellenkränze und Kugeldrehlager sind stets in Verbindung mit der Betriebsanleitung des zugehörigen Fahrzeuges zu betreiben. In Deutschland sind die TÜV-Vorschriften und die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) zu beachten.

Die angegebenen Axiallasten setzen eine zentrische Lasten-einleitung voraus. Überdies sind die Kugellenkränze und Kugeldrehlager nur für Schwenkbewegungen geeignet. Bei abweichenden Einsatzbedingungen bitten wir um Nachfrage.

Kugellenkränze · KLK HE und SO

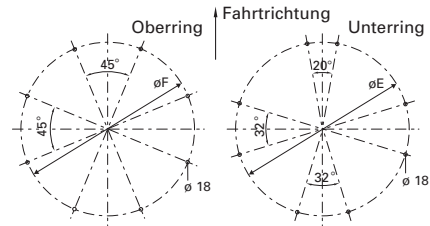


▽ = Kontur bearbeitet

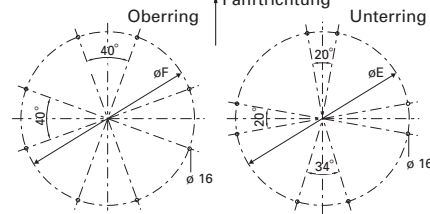
Leistungsumfang

- KTL-beschichtet
- Standard/wartungsarm (HE-Baureihe)
- gebohrt/ungebohrt
- Sonderbohrbilder auf Anfrage möglich
- Schmierverteiler (optional)
- Riffelschrauben (optional)

Bohrbild 1



Bohrbild 2

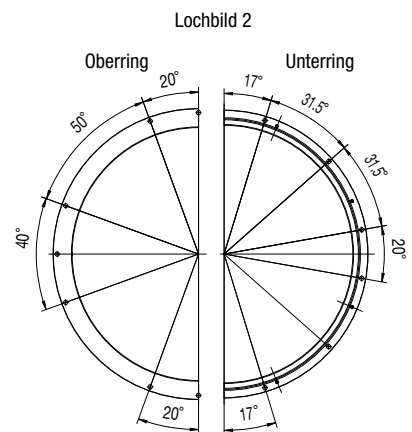
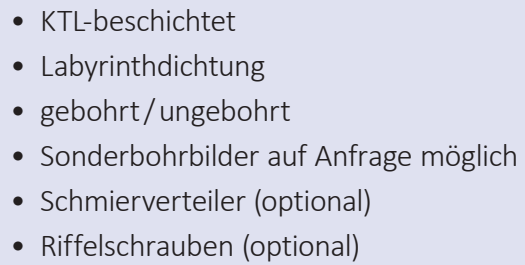


Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

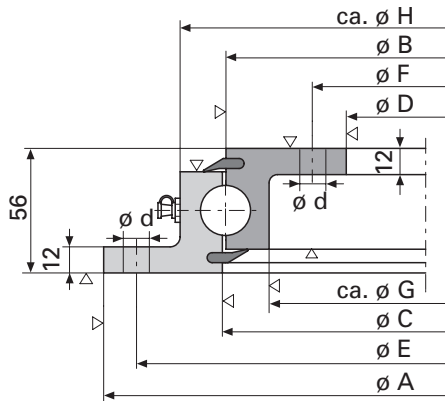
Artikelnr.	Zulässige Axiallast (kN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	d (mm)	G (mm)	H (mm)	Gewicht (ca. kg)	WA	Bohrbild-Nummer
KLK HE 4	30	685	700	590	573	657	671		9	80	32	Standard	ungebohrt
KLK HE 5	50	880	895	785	768	852	866	16	9	80	43	Standard	2
KLK HE 6-1000	60	1000	1015	905	888	972	986		9	80	48	Standard	ungebohrt
KLK HE 6	65	1090	1105	995	978	1060	1074	18	9	80	52	Standard	1
KLK HE 12-1000	70	1000	1011	886	862	960	974		10	90	63	Standard	ungebohrt
KLK HE 12-1000 W	70	1000	1011	882	850	960	974		10	90	65	wartungsarm	ungebohrt
KLK HE 12	80	1100	1111	986	962	1060	1074	18	10	90	69	Standard	1
KLK HE 12 W	80	1100	1111	982	950	1060	1074	18	10	90	72	wartungsarm	1
KLK HE 18-1000	80	1000	1011	886	859	960	974		10	90	63	Standard	ungebohrt
KLK HE 18-1000 W	80	1000	1011	882	850	960	974		10	90	65	wartungsarm	ungebohrt
KLK HE 18	100	1100	1111	986	959	1060	1074	18	10	90	69	Standard	1
KLK HE 18 W	100	1100	1111	982	950	1060	1074	18	10	90	72	wartungsarm	1
KLK HE 1000-22	100	1000	1011	886	859	960	974		10	90	63	Standard	ungebohrt
KLK HE 1000-22 W	100	1000	1011	882	850	960	974		10	90	65	wartungsarm	ungebohrt
KLK HE 1100-22	120	1100	1111	986	959	1060	1074	18	10	90	69	Standard	1
KLK HE 1100-22 W	120	1100	1111	982	950	1060	1074	18	10	90	72	wartungsarm	1
KLK SO 1000-24	120	987	1000	873	842	952	966		10	90	68	Standard	ungebohrt
KLK HE 1200-22	130	1200	1211	1086	1059	1160	1174	18	10	90	76	Standard	1
KLK HE 1200-22 W	130	1200	1211	1082	1050	1160	1174	18	10	90	80	wartungsarm	1
KLK HE 1300-22	140	1300	1311	1186	1159	1260	1274		10	90	84	Standard	ungebohrt
KLK HE 1300-22 W	140	1300	1311	1182	1150	1260	1274		10	90	89	wartungsarm	ungebohrt
KLK SO 1100-24	160	1095	1108	982	950	1060	1074	18	10	90	75	Standard	1
KLK SO 1200-24	180	1195	1208	1082	1050	1160	1174		10	90	83	Standard	ungebohrt
KLK SO 1300-24	180	1295	1308	1082	1150	1260	1274		10	90	89	Standard	ungebohrt

Erläuterungen:

WA/Wartung



Kugeldrehlager · KDL 900



∇ = Kontur bearbeitet

Leistungsumfang

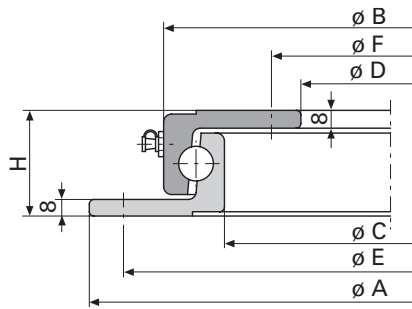
- KTL-beschichtet
- wartungsarm
- gebohrt/ungebohrt
- Sonderbohrbilder auf Anfrage möglich
- gehärtete Laufbahnen
- Schmierverteiler (optional)
- Riffelschrauben (optional)

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	Zulässige Axiallast (kN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Bohrungs- durchmesser (Ø d)	Bohrungsan- zahl Außenring (na)	Bohrungsan- zahl Innenring (ni)	G (mm)	H (mm)	Gewicht (ca. kg)
KDL 900-1 W	40	520	409	412	302	490	332	-	-	-	371	451	25
KLKKW91B13100	40	520	409	412	302	490	332	18	8	12	371	451	25
KDL 900-2 W	80	650	539	542	432	620	462	-	-	-	501	581	32
KLKKW92B23100	80	650	539	542	432	620	462	18	10	14	501	581	32
KDL 900-3 W	120	750	639	642	532	720	562	-	-	-	601	681	39
KLKKW93B33100	120	750	639	642	532	720	562	18	12	16	601	681	39
KDL 900-4 W	150	850	739	742	632	820	662	-	-	-	701	781	45
KLKKW94B43100	150	850	739	742	632	820	662	18	12	16	701	781	45
KDL 900-5 W	180	950	839	842	732	920	762	-	-	-	801	881	51
KLKKW95B53100	180	950	839	842	732	920	762	18	14	18	801	881	51
KDL 900-6 W	210	1050	939	942	832	1020	862	-	-	-	901	981	57
KLKKW96B63400	210	1050	939	942	832	1020	862	18	16	20	901	981	57
KDL 900-7 W	250	1200	1089	1092	982	1170	1012	-	-	-	1051	1131	67
KLKKW97B73400	250	1200	1089	1092	982	1170	1012	18	16	20	1051	1131	67



Kugellenkränze · KLK L und N



Leistungsumfang

- KTL-beschichtet
- Standard
- ungebohrt
- Sonderbohrbilder auf Anfrage möglich

Einsatzbereich

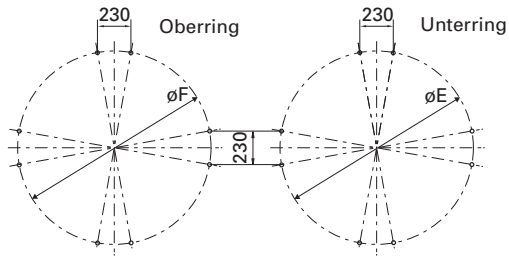
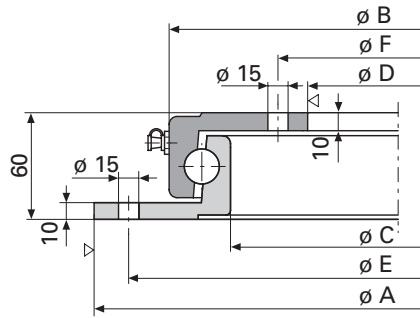
Verwendung	Geschwindigkeit	Baureihe
Ackerwagen	bis 30 km/h	L
Transportgeräte	bis 30 km/h	L
Ackerwagen, schwer	über 30 km/h	N
LKW-Anhänger, leicht	über 30 km/h	N

Bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h erhöht sich für die Baureihe N die zulässige Axiallast um 30 bis 50%.

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	Zulässige Axiallast (kN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	H (mm)	Gewicht (ca. kg)
KLK 400L	7,5	400	342	292	230	375	260	45	11
KLK 500L	9	500	442	392	330	475	360	45	15
KLK 650L	15	650	592	542	480	625	510	45	20
KLK 750L	18	750	692	642	580	725	610	45	23
KLK 850L	25	850	792	742	680	825	710	45	27
KLK 950L	30	950	892	842	780	925	810	45	30
KLK 1050L	35	1050	992	942	880	1025	910	45	34
KLK 500N	18	500	437	384	315	475	340	52	17
KLK 650N	25	650	587	534	465	625	490	52	23
KLK 750N	30	750	687	634	565	725	590	52	28
KLK 850N	35	850	787	734	665	825	690	52	32
KLK 950N	40	950	887	834	765	925	790	52	36
KLK 1050N	45	1050	987	934	865	1025	890	52	40

Kugellenkränze · KLK ND



Leistungsumfang

- KTL-beschichtet
- Standard
- gebohrt/ungebohrt
- Sonderbohrbilder auf Anfrage möglich
- Schmierverteiler (optional)

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	Zulässige Axiallast (kN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Gewicht (ca. kg)
KLK 950 ND	60	952	885	821	750	920	780	52
KLK 1100 ND	70	1102	1027	963	890	1070	920	61



Stützwinden Modul

Stützwinden der Baureihe Modul sind außerordentlich vielseitig. Durch die modulare Bauweise mit variablen Montage- und Anschraubhöhen, verschiedenen Kurbeln, Verbindungswellenlängen und Fußtypen kann jedem Kundenwunsch entsprochen werden.

Die OPTIMA ist die gewichtsoptimierte Fernverkehrswinde. Die Modul B ist die bewährte Best-in-Class Stützwinde, die sich je nach Kundenwunsch individuell zusammenstellen und sehr vielfältig verwenden lässt. Unter der Baureihe Modul C sind verschiedene Sonderwinden zusammengefasst, die für Spezialanwendungen konstruiert wurden.

Alle Baureihen bieten überzeugende Produktvorteile: Das innenliegende Getriebe ist optimal geschützt und erfordert in beiden Gängen nur geringe Kurbelkräfte. Dabei verfügt Modul B über einen enormen Hubgewinn von bis zu 120 mm bei verringerten Einbaumaßen. Dass die Stützwinden außerordentlich stabil sind, und dem strengen AAR-Standard entsprechen versteht sich von selbst.

Die Stützvorrichtung ist kein selbstständiges, funktionsfähiges Gerät. Sie ist zum Anbau an ein Anhängerfahrzeug bestimmt. Das Inverkehrbringen ist solange untersagt, bis festgestellt wird, dass das Anhängerfahrzeug mit der Stützvorrichtung den landesspezifischen Bestimmungen für den Straßenverkehr entspricht. In Deutschland sind die TÜV-Vorschriften und die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung StVZO zu beachten. Die Stützvorrichtung ist stets in Verbindung mit den Instruktionen der Betriebsanleitung des zugehörigen LKW-Anhängers zu sehen.



Bewährtes Modul System



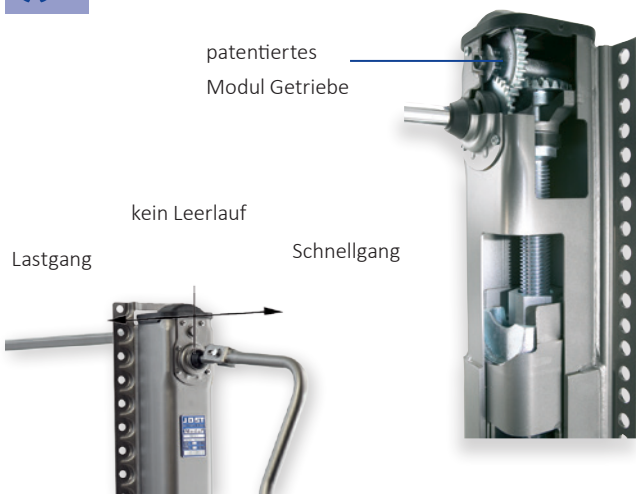
Seit der Einführung der Modul Baureihe sind diese Stützwinden der Maßstab im Markt. Die modulare Bauweise ermöglicht eine Vielzahl unterschiedlichster Varianten.

- leicht montier- und austauschbares Fußsystem
- höchste Flexibilität beim Einbau durch verschiedene Anschraubplatten
- verschiedene Kurbel- und Verbindungswellenlängen
- signifikanter Hubgewinn gegenüber vergleichbaren Produkten
- ansprechendes Design
- universell einsetzbar
- Typenreduktion durch modulares System garantiert hohe Flexibilität im Ersatzteilgeschäft

Vorteile der Modul Stützwinden



Patentiertes Modul Getriebe



Das patentierte Getriebe ist durch die innenliegende Konstruktion optimal geschützt. Darüber hinaus bietet es überzeugende Vorteile im Betrieb:

- leichter Wechsel zwischen Schnell- und Lastgang
- sehr kompakte Bauweise mit hohem Wirkungsgrad und äußerst geringem Verschleiß
- großer Hub pro Kurbelumdrehung bei nur geringer Kurbelkraft ermöglicht eine einfache und komfortable Bedienung
- zuverlässig vor Ablaufen gesichert
- wartungsfrei



Hervorragender Korrosionsschutz

Stützwinden von JOST sind außerordentlich robust und trotzen auch widrigen äußerlichen Bedingungen.

- sorgfältige Vorbehandlung
- erstklassige Oberfläche durch Pulverbeschichtung
- langanhaltender Schutz gegen Umwelteinflüsse und Steinschlag



Qualität der Spitzenklasse

- regelmäßige serienbegleitende Prüfungen die über den Standard hinausgehen
- Qualitätsmanagement nach IATF 16949:2016
- Umweltmanagement nach ISO 14001
- **3 Jahre Garantie**



Einfache Wartung

Ab Werk sind die Stützwinden der Serie Modul mit einer Langzeit-Schmierung ausgestattet. Sie kommen so drei Jahre ohne Nachschmieren aus.

- wartungsfreies langlebiges Getriebe
- bei Stabilisierungs- und Aluminiumstützwinden mit Schmierrohr entfällt jegliches Nachschmieren

Schmierrohr



Bester Service

Ein weltweites Standort- und Händlernetz sorgt für fachkundige Beratung und Betreuung vor Ort.

- kompetente und individuelle Beratung durch Vertrieb und Kundenservice
- Unterstützung der Kunden durch CAD-Daten während der Planungsphase
- hoher Verbreitungsgrad und globale Ersatzteilversorgung mit kurzen Lieferzeiten
- Reparaturfreundlichkeit, zum Beispiel durch das Fuß-Wechselsystem



Für jede Anwendung die passende Stützwinde



Stützwinden



Best-in-Class Stützwinde Modul B

- vielseitig dank Modularität
- große Variantenvielfalt
- für alle Bedürfnisse



Seite 135



Spezialwinde Modul C

- basierend auf den höchst zuverlässigen Modul Komponenten
- besonders kompakte Stützwinden mit großer Bodenfreiheit
- Deichselwinden mit Drehlager zur Verwendung an Zentralachsanhängern und Dollys
- besonders robuste Stützwinden für Heavy Duty Anwendungen
- mit tiefliegender Verbindungswelle speziell für Tank- und Siloaufleger
- Stabilisierungswinde zur Heckabstützung und Niveauregulierung



Seite 140



Elektrische Stützwinde Modul E-Drive

- Ein- und Ausfahren der Stützwinde erfolgt elektrisch
- einfache Bedienung per Knopfdruck
- besonders nützlich bei engen Rangierverhältnissen und häufigem Auf- und Absatteln
- aufbauend auf der höchst zuverlässigen und robusten Modul Baureihe



Seite 178



Unsere Gewichtsoptimierten



Stützwinde OPTIMA

- bestens geeignet für Fernverkehr
- wirtschaftlich
- in drei Plattenpositionen verfügbar



Seite 181



Aluminium-Stützwinde Modul CA

- hochwertige Stützwinde in Aluminium-Ausführung
- größtmöglicher Gewichtsvorteil bei Stützwinden
- hervorragend für Tank- und Silofahrzeuge geeignet



Seite 183



Fallstütze FS 075

- geeignet für alle Fahrzeuge, bei denen niedriges Gewicht im Vordergrund steht und selten abgesattelt wird



Seite 186

Optionen

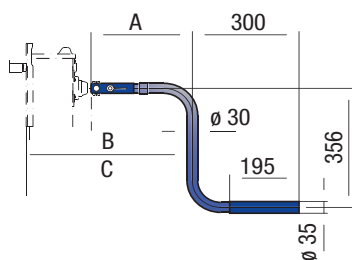
Zweiseitenbedienung

Alle Stützwinden unserer Baureihe Modul B und Modul C, die im Satz mit einer Verbindungswelle genutzt werden, sind auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar. Bei Bedienung durch zwei Personen reduziert sich die Handkraft auf 110 N (bei 16 t Hublast) – wahlweise ist auch die Einzelbedienung von links oder rechts möglich.



Handkurbeln

Verschiedene Handkurbellängen zur individuellen Anpassung an die Fahrzeugbreite.



Artikelnr.	A (mm)	B Lastgang (mm)	C Schnellgang (mm)
JS U01	350	534	553
JS U02	415	599	618
JS U03	450	634	653
JS U04	480	664	683
JS U05	520	704	723
JS U07	570	754	773
JS U08	620	804	823

Verbindungswellen

Artikelnr.	E (mm)
JS L01	1340
JS L02	1450
JS L03	1470
JS L04	1500
JS L05	1505
JS L06	1575
JS L07	1605
JS L08	1635
JS L09	1700
JS L10	1790

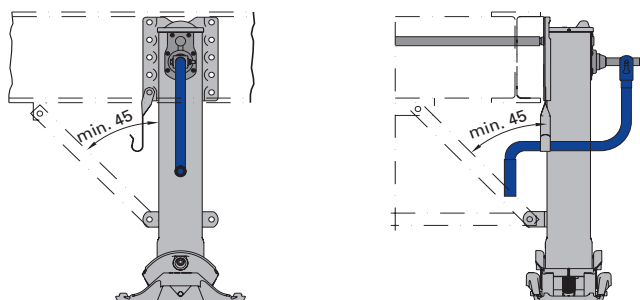
Befestigungssätze für Verstrebungen

Die auftretenden Scher- und Schubkräfte erfordern eine Verstrebung der Stützvorrichtung.

Befestigungssatz (ohne Verstrebung):

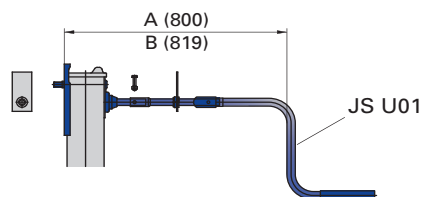
Artikelnr.	Benennung
JS E020.001	Befestigungssatz, Standard (28 Schrauben und Muttern)
JS E020.002	Befestigungssatz, Doppelplatte (48 Schrauben und Muttern)
JS E020.003	Adapterplatte (s. Abb. S. 150)

Die folgende Abbildung zeigt ein Beispiel für eine Verstrebung:



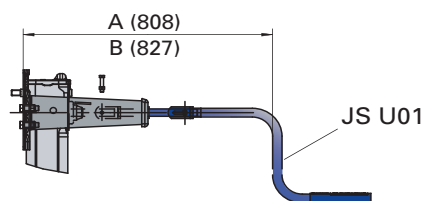
Außenrahmenbedienung

JS E030.001 und JS E030.007: Die Außenrahmenbedienung wird am Aufliegerrahmen angeschweißt.



JS E030.004: Die Außenrahmenbedienung wird an der Stützwinde angeschraubt.

Montage nur bei Anschraubplatte oben (01) oder Doppelplatte (03) möglich.

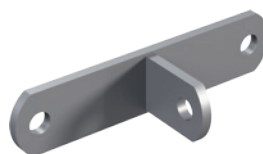


Artikelnr.	A Lastgang (mm)	B Schnellgang (mm)	Bedienung
JS E030.001	800	819	einseitig
JS E030.004	808	827	einseitig
JS E030.007	800	819	beidseitig

Zubehör

Anschraubwinkel zur individuellen Anpassung.

Artikelnr.	Benennung
JS E010.001	Anschraubwinkel, lose
JS E010.010	Winkel mit Klemmhalter und Verschraubung



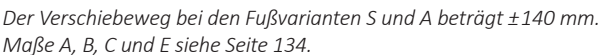
JS E010.001

Schmiernippel zur Schmierung von Spindel und Spindelmutter.

Artikelnr.	Benennung
JS E0084000	Schmiernippel

- besonders vielseitig einsetzbar
- signifikanter Hubgewinn
- modulares System und hohe Ersatzteiltiefe

- sechs verschiedenen Montagehöhen
- leicht zu montierendes und austauschbares Fußsystem mit vier verschiedenen Füßen
- S-Fuß mit längstem Abrollweg (± 140 mm) und größter Aufstandsfläche
- zusätzliche Verstärkungen für hohe Querkraftbeständigkeit
- drei Plattenpositionen (oben, unten, doppel)
- optional als Zweiseitenbedienung verfügbar



Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast	210 N

Komponenten und Bestellziffern

M			O	D	Bitte separat bestellen!	
Montagehöhe			Anschraubplatte	Fußvarianten	Kurbel mit Halterung	Verbindungswelle
M	H	G			A	E
01 = 900	560	630	01 = Position oben	00 = ohne Fuß	00 = ohne Kurbel	00 = ohne
02 = 850	520	580	02 = Position unten*	montiert	JS U01 = 350	JS L01 = 1340
03 = 800	470	530	03 = Doppelplatte*	01 = S-Fuß	JS U02 = 415	JS L02 = 1450
04 = 750	430*	480		02 = A-Fuß	JS U03 = 450	JS L03 = 1470
05 = 700	400*	430		04 = T-Fuß	JS U04 = 480	JS L04 = 1500
06 = 650	350*	380		06 = TC-Fuß**	JS U05 = 520	JS L05 = 1505
	verstärkt				JS U07 = 570	JS L06 = 1575
21 = 900	470	630			JS U08 = 620	JS L07 = 1605
22 = 850	430	580				JS L08 = 1635
23 = 800	400	530				JS L09 = 1700
24 = 750	350*	480				JS L10 = 1790

* bei der **Kombination** von **Montagehöhe 04, 05, 06, 24** mit **Anschraubplatte 02, 03** werden **keine** Anschraubwinkel mitgeliefert. Lose Anschraubwinkel siehe Zubehör.

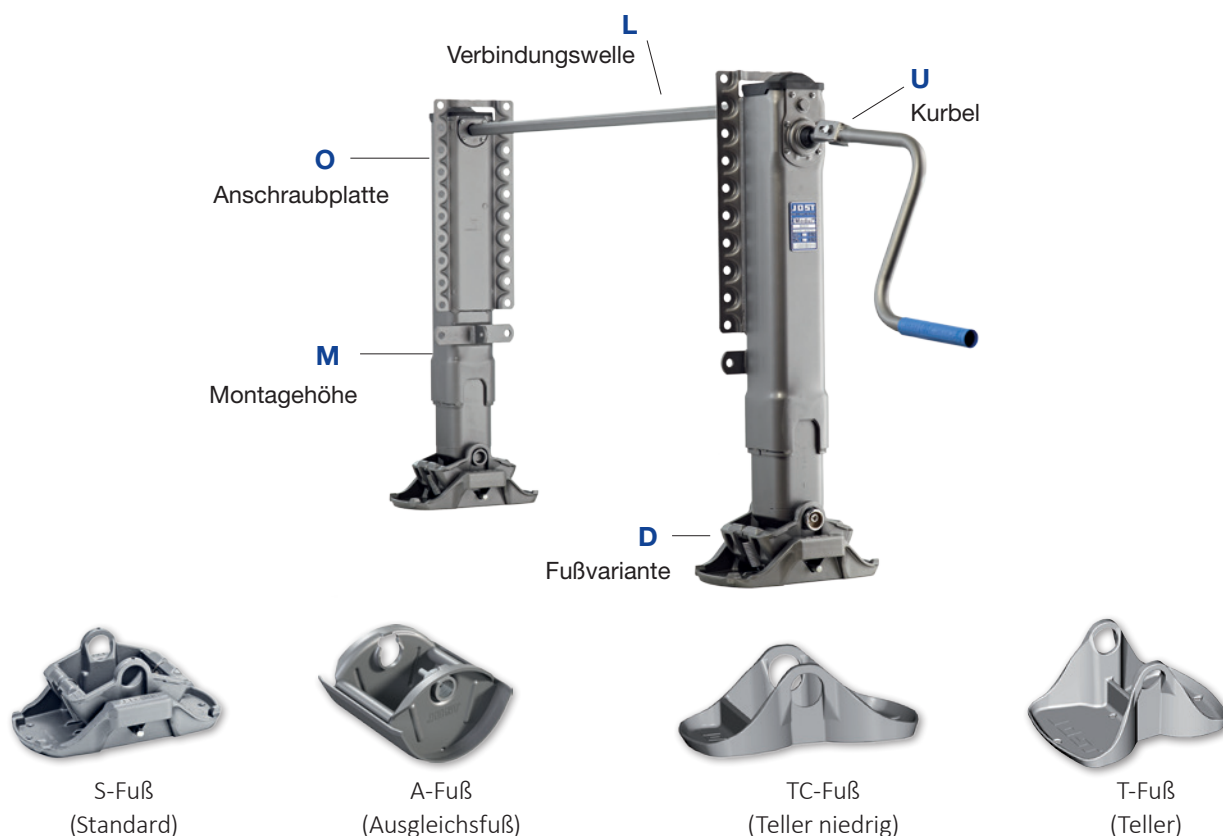
** ohne Einschränkung bei Modul Winden ab Produktionsdatum KW 22/02 verwendbar. Bei Modul aus vorhergehender Produktion, reduziert sich der Kippwinkel um $\pm 10^\circ$.

Stützwinde mit R-Fuß (Rolle) siehe MODUL CW (Seite 172).

Einzelkomponenten

Die Modul Komponenten **U** (Kurbel mit Kurbelhalterung) und **L** (Verbindungswelle) müssen separat bestellt werden und sind einzeln erhältlich. Ebenso sind die Fußvarianten bei Bedarf **D** einzeln erhältlich, siehe Seite 134.

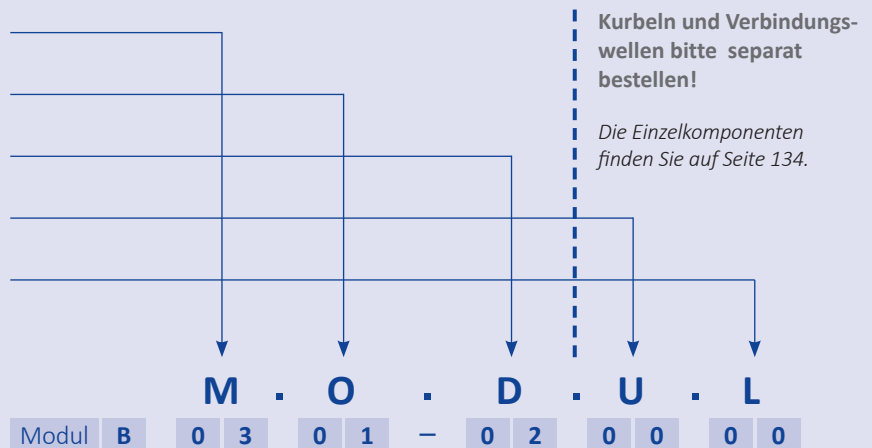
Modul B – Komponenten und Fußvarianten



Beispiel für Artikelnummer für einen Satz

Die vollständige Artikelnummer zur Bestellung der Modul setzt sich aus den Bestellziffern der einzelnen Komponenten zusammen. Wählen Sie zuerst **die einzelnen Komponenten**. Jede Einzelkomponente hat eine 2-stellige Bestellziffer. Führen Sie **alle Komponenten (bzw. alle Bestellziffern)** der Reihe nach auf.

- M** Montagehöhe 800 mm = **03**
- O** Anschraubplatte oben = **01**
- D** Fußvariante (A-Fuß) = **02**
- U** Kurbellänge = **00**
- L** Verbindungswelle = **00**

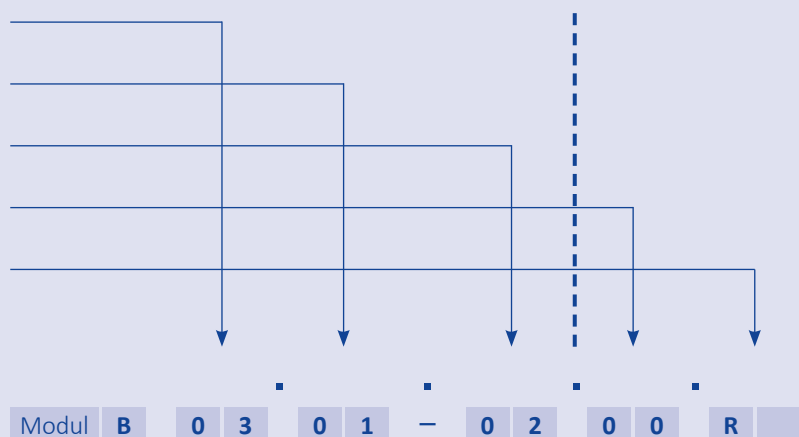


Beispiel: Montagehöhe 800 mm; Anschraubplatte oben, A-Fuß;
Kurbellänge 350 mm; Verbindungswelle 1470 mm
= **Artikelnr. B0301-020000 + JS U01 + JS L03**

Beispiel für Artikelnummer für eine Einzelwinde

Bei der Bestellung von nur einer **einzelnen Stützwinde** entfällt die **Verbindungswelle**. Tragen Sie in diesem Fall bei **U** 00 und bei **L** entsprechend **R** für Rechts (Kurbelseite) und **L** für Links ein.

- M** Montagehöhe 800 mm = **03**
- O** Anschraubplatte oben = **01**
- D** Fußvariante (A-Fuß) = **02**
- U** Kurbellänge = **00**
- L** Verbindungswelle = **R oder L**

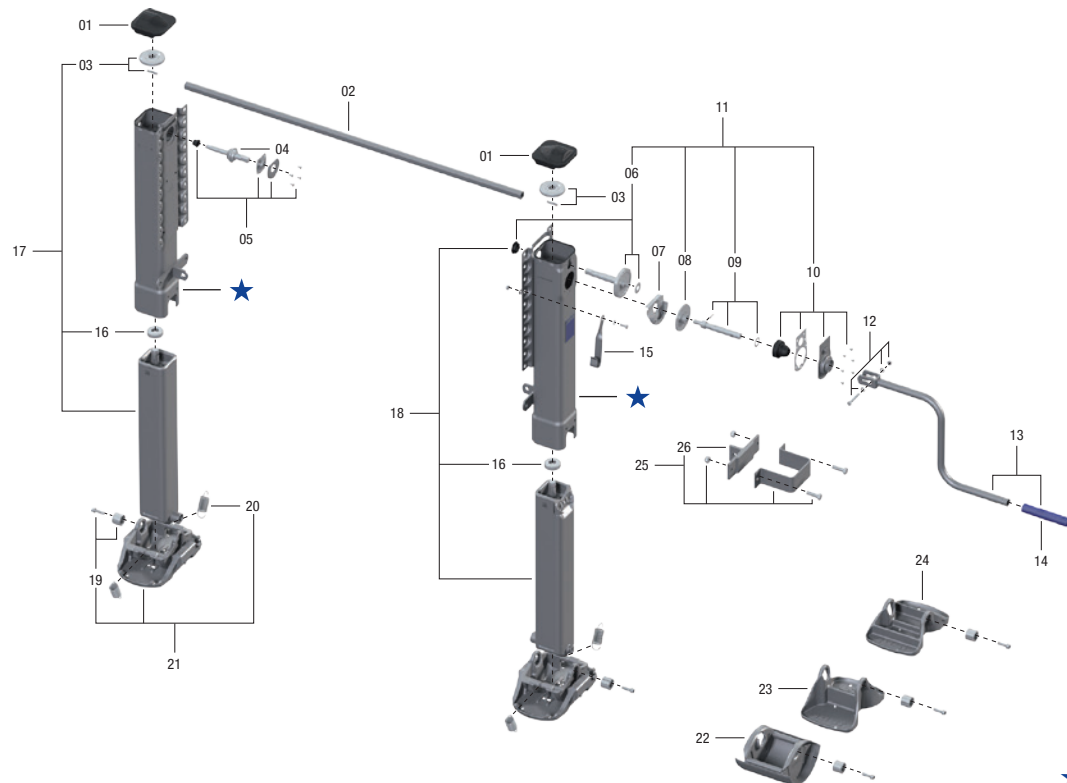


Beispiel: rechte Seite; Montagehöhe 800 mm; Anschraubplatte oben, A-Fuß
= **Artikelnr. B0301-0200R**



Modul B

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			
03	Kegelrad mit Bolzen	ab 020719/0126097	JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Welle mit Lagerung	a	JS E0058700	1
07	Fettwanne	a	JS E0002000	1
08	Zahnrad	a	JS E0055800	1
09	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
10	Lagerhalter	kpl., a	JS E0058800	1
11	Getriebe	kpl. mit 06, 08, 09 + 10, a, c	JS E0083700	1
12	Schraube, Scheiben, Mutter		JS E0043100	1
13	siehe Einzelkomponenten			
14	Kurbelhülse		JS E0042700	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm, (JS U01), b	JS E0040200	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm, (JS U02-JS U04), b	JS E0040201	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 520–620 mm (JS U05-JS U08), b	JS E0040202	1
16	Axiallager****		JS E0066401	2
17	Mh-01/900 Innenrohr li. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056401	1
17	Mh-02/850 Innenrohr li. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056402	1
17	Mh-03/800 Innenrohr li. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056403	1
17	Mh-04/750 Innenrohr li. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056404	1
17	Mh-05/700 Innenrohr li. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056405	1
17	Mh-06/650 Innenrohr li. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056406	1
18	Mh-01/900 Innenrohr re. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056201	1
18	Mh-02/850 Innenrohr re. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056202	1
18	Mh-03/800 Innenrohr re. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056203	1
18	Mh-04/750 Innenrohr re. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056204	1
18	Mh-05/700 Innenrohr re. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056205	1
18	Mh-06/650 Innenrohr re. + Spindel	mit 16 + 06	JS E0056206	1
19	Verschraubung**		JS E1043300	2
20	Feder		JS E0012900	4
21	S-Fuß	kpl. mit 19 + 20***	JS D01	2
22	A-Fuß	kpl. mit 19***	JS D02	2

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
23	T-Fuß	kpl. mit 19***	JS D04	2
24	TC-Fuß	kpl. mit 19* & ***	JS D06	2
25	Klemmvorrichtung mit Winkel	mit 26	JS E010.010	2
26	Winkel		JS E010.001	2
a	ab 020121/0009246			
b	Kurbelkit siehe auch Seite 134			
c	auch für Modul 2000 (Ersatz für JS E0059200)			
*	bei der Fußausführung 06/TC Pos. 30 verringert sich die Montagehöhe Mh um 50 mm			
**	Verschraubung bis September 2009 Artikelnr. JS E1043300 (4 pro Satz)			
**	Verschraubung ab September 2009 Artikelnr. JS E1043300 (2 pro Satz)			
***	nur noch eine Verschraubung im Lieferumfang			
****	ersetzt Ausführung mit Scheibe			

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	13	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U01	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	13	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U02	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	13	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U03	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	13	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U04	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	13	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U05	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1	13	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U07	1
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1	13	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U08	1
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1					
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1					
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1					



- Bedienung durch zwei Personen möglich (Zweiseitenbedienung)
- reduzierte Handkraft
- wahlweise Einzelbedienung von links oder rechts möglich

- Sonderkurbel für Zweiseitenbedienung

Technical drawing of the JS U20 crane, showing three views: front, side, and top. The drawing includes detailed dimensions for the crane's structure, including the boom, jib, and base. Key dimensions include a total height of 546mm, a boom length of 373mm, and a jib length of 300mm. The drawing also indicates the required number of turns (2) and the necessary hook (JS U20).

Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast	110 N

*Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.
Bestellnummern sowie die Maße A, B, C und E finden Sie auf Seite 134.*

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

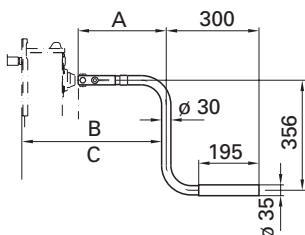
Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	G (mm)	Anschraub- platte	Fuß
CB201110000	900	560	630	oben	S
CB201120000	900	560	630	oben	A
CB201140000	900	560	630	oben	T
CB201210000	900	560	630	unten	S
CB201220000	900	560	630	unten	A
CB201240000	900	560	630	unten	T
CB201310000	900	560	630	doppelt	S
CB201320000	900	560	630	doppelt	A
CB201340000	900	560	630	doppelt	T
CB201160000	850	560	630	oben	TC
CB201260000	850	560	630	unten	TC
CB201360000	850	560	630	doppelt	TC
CB202110000	850	520	580	oben	S
CB202120000	850	520	580	oben	A
CB202140000	850	520	580	oben	T
CB202210000	850	520	580	unten	S
CB202220000	850	520	580	unten	A
CB202240000	850	520	580	unten	T
CB202310000	850	520	580	doppelt	S
CB202320000	850	520	580	doppelt	A
CB202340000	850	520	580	doppelt	T
CB202160000	800	520	580	oben	TC
CB202260000	800	520	580	unten	TC
CB202360000	800	520	580	doppelt	TC
CB203110000	800	470	530	oben	S
CB203120000	800	470	530	oben	A
CB203140000	800	470	530	oben	T
CB203210000	800	470	530	unten	S
CB203220000	800	470	530	unten	A
CB203240000	800	470	530	unten	T
CB203310000	800	470	530	doppelt	S
CB203320000	800	470	530	doppelt	A
CB203340000	800	470	530	doppelt	T
CB203160000	750	470	530	oben	TC
CB203260000	750	470	530	unten	TC
CB203360000	750	470	530	doppelt	TC

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	G (mm)	Anschraub- platte	Fuß
CB204110000	750	430	480	oben	S
CB204120000	750	430	480	oben	A
CB204140000	750	430	480	oben	T
CB204210000	750	430	480	unten	S
CB204220000	750	430	480	unten	A
CB204240000	750	430	480	unten	T
CB204310000	750	430	480	doppelt	S
CB204320000	750	430	480	doppelt	A
CB204340000	750	430	480	doppelt	T
CB204160000	700	430	480	oben	TC
CB204260000	700	430	480	unten	TC
CB204360000	700	430	480	doppelt	TC
CB205110000	700	400	430	oben	S
CB205120000	700	400	430	oben	A
CB205140000	700	400	430	oben	T
CB205210000	700	400	430	unten	S
CB205220000	700	400	430	unten	A
CB205240000	700	400	430	unten	T
CB205310000	700	400	430	doppelt	S
CB205320000	700	400	430	doppelt	A
CB205340000	700	400	430	doppelt	T
CB205160000	650	400	430	oben	TC
CB205260000	650	400	430	unten	TC
CB205360000	650	400	430	doppelt	TC
CB206110000	650	350	380	oben	S
CB206120000	650	350	380	oben	A
CB206140000	650	350	380	oben	T
CB206210000	650	350	380	unten	S
CB206220000	650	350	380	unten	A
CB206240000	650	350	380	unten	T
CB206310000	650	350	380	doppelt	S
CB206320000	650	350	380	doppelt	A
CB206340000	650	350	380	doppelt	T
CB206160000	600	350	380	oben	TC
CB206260000	600	350	380	unten	TC
CB206360000	600	350	380	doppelt	TC

Um eine Modul C für Sonderanwendungen komplett zu bestellen, müssen Sie noch die entsprechenden Handkurbeln und gegebenenfalls die entsprechende Verbindungswelle auswählen.

Sonderkurbeln für Zweiseitenbedienung

Artikelnr.	A	B (Lastgang)	C (Schnellgang)
JS U20	285	534	553
JS U21	385	634	653
JS U22	405	654	673
JS U23	450	699	718
JS U24	505	754	773
JS U25	550	799	818



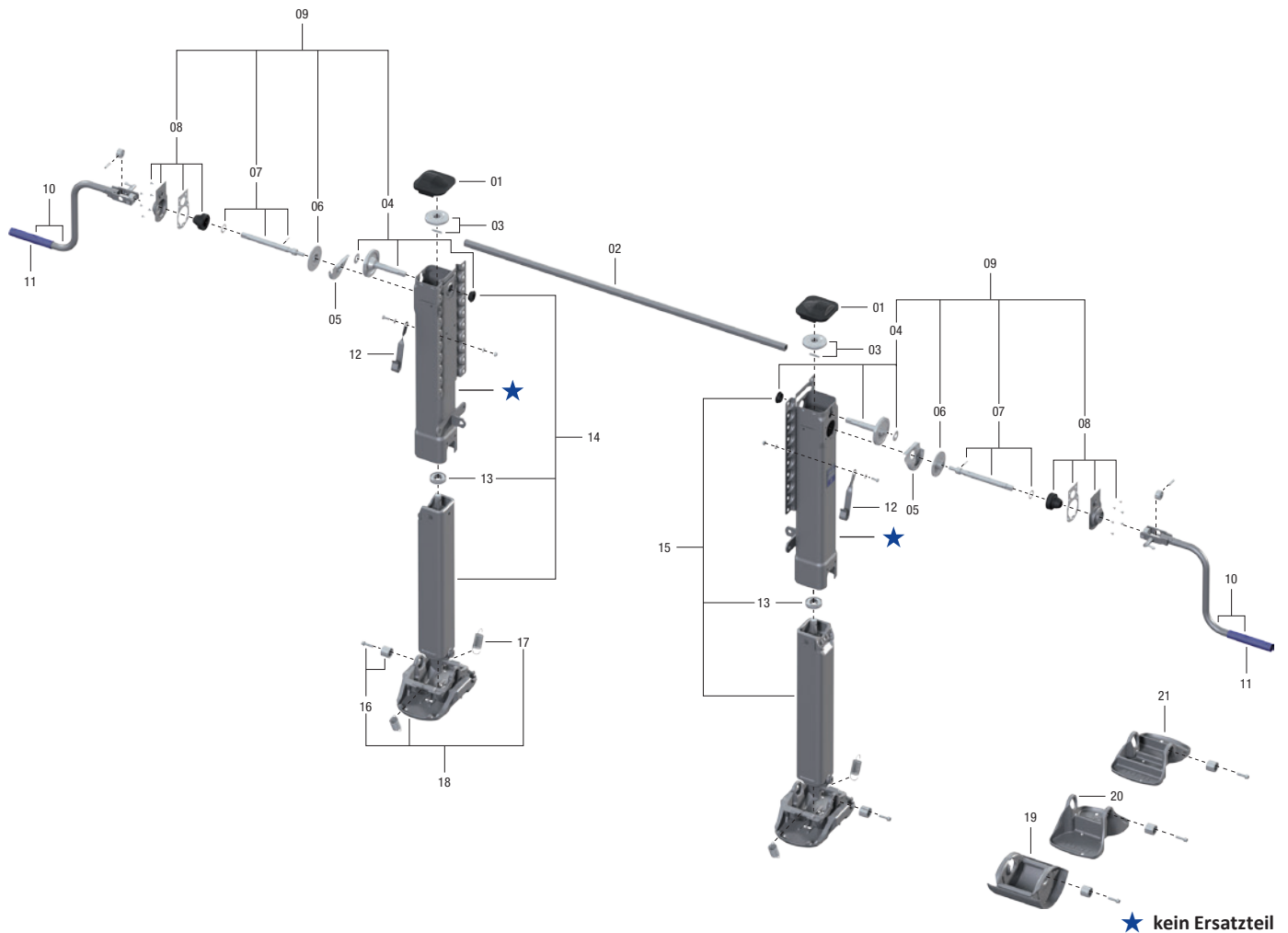
Verbindungswellen

Artikelnr.	E (Länge der Verbindungswelle)
JS L01	1340
JS L02	1450
JS L03	1470
JS L04	1500
JS L05	1505
JS L06	1575
JS L07	1605
JS L08	1635
JS L09	1700
JS L10	1790



Modul CB

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle mit Lagerung		JS E0058700	2
05	Fettwanne		JS E0002000	2
06	Zahnrad		JS E0055800	2
07	Kurbelwelle	kpl.	JS E0062100	2
08	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	2
09	Getriebe	kpl. mit 04, 06, 07 + 08	JS E0089800	2
10	siehe Einzelkomponenten ^a			2
11	Kurbelhülse		JS E0042700	2
12	Kurbelhalterung	für Kurbel 285–385 mm	JS E0040201	2
12	Kurbelhalterung	für Kurbel 405–550 mm	JS E0040202	2
13	Axiallager mit Scheibe		JS E0066401	2
14	* Mh-01/900 Innenr. li. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0060501	1
14	* Mh-02/850 Innenr. li. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0060502	1
14	* Mh-03/800 Innenr. li. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0060503	1
14	* Mh-04/750 Innenr. li. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0060504	1
14	* Mh-05/700 Innenr. li. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0060505	1
14	* Mh-06/650 Innenr. li. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0060506	1
15	* Mh-01/900 Innenr. re. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0056201	1
15	* Mh-02/850 Innenr. re. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0056202	1
15	* Mh-03/800 Innenr. re. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0056203	1
15	* Mh-04/750 Innenr. re. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0056204	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
15	* Mh-05/700 Innenr. re. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0056205	1
15	* Mh-06/650 Innenr. re. mit Spindel und Lager	mit 13	JS E0056206	1
16	Verschraubung**		JS E1043300	2
17	Feder		JS E0012900	4
18	S-Fuß	kpl. mit 16 + 17***	JS D01	2
19	A-Fuß	kpl. mit 16***	JS D02	2
20	T-Fuß	kpl. mit 16***	JS D04	2
21	TC-Fuß	kpl. mit 16* & ***	JS D06	2

a Kurbelkit siehe auch Seite 134

* bei der Fußausführung 06/TC Pos. 30 verringert sich die Montagehöhe Mh um 50 mm

** Verschraubung bis September 2009 Artikelnr. JS E1043300 (4 pro Satz)

** Verschraubung ab September 2009 Artikelnr. JS E1043300 (2 pro Satz)

*** nur noch eine Verschraubung im Lieferumfang

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	10	Kurbel 285 mm	mit 11 + 12	JS U20	2
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	10	Kurbel 385 mm	mit 11 + 12	JS U21	2
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	10	Kurbel 405 mm	mit 11 + 12	JS U22	2
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1	10	Kurbel 450 mm	mit 11 + 12	JS U23	2
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1	10	Kurbel 505 mm	mit 11 + 12	JS U24	2
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1	10	Kurbel 550 mm	mit 11 + 12	JS U25	2



Information zur Bestellung von Stützwinden mit Zweiseitenbedienung

Folgende Stützwinden sind optional mit Zweiseitenbedienung lieferbar:

CA (Seite 183)
 CB (Seite 140)
 CC (Seite 145)
 CF (Seite 155)
 CH (Seite 161)
 CI (Seite 164)
 CT (Seite 169)
 CW (Seite 172)
 CY (Seite 175)

Bei Bestellung beachten Sie bitte folgendes:

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Die erste Ziffer in der Bestellnummer ändert sich von „1“ (Einseitenbedienung) zu „2“ (Zweiseitenbedienung)

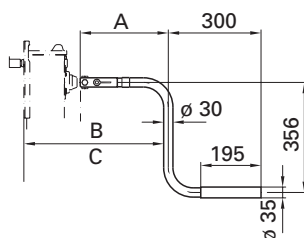
Beispiel Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	Anschraubplatte	Fuß	Bedienung
CC106470000	650	430	durchgehend	T starr	Einseitenbedienung
CC206470000	650	430	durchgehend	T starr	Zweiseitenbedienung

Zubehör

Um eine Modul C für Zweiseitenbedienung komplett zu bestellen, müssen Sie noch die entsprechenden Handkurbeln und Verbindungswelle auswählen.

Sonderkurbeln für Zweiseitenbedienung

Artikelnr.	A	B (Lastgang)	C (Schnellgang)
JS U20	285	534	553
JS U21	385	634	653
JS U22	405	654	673
JS U23	450	699	718
JS U24	505	754	773
JS U25	550	799	818



Verbindungswellen

Artikelnr.	E (Länge der Verbindungswelle)
JS L01	1340
JS L02	1450
JS L03	1470
JS L04	1500
JS L05	1505
JS L06	1575
JS L07	1605
JS L08	1635
JS L09	1700
JS L10	1790

Stützwinden · Modul CC

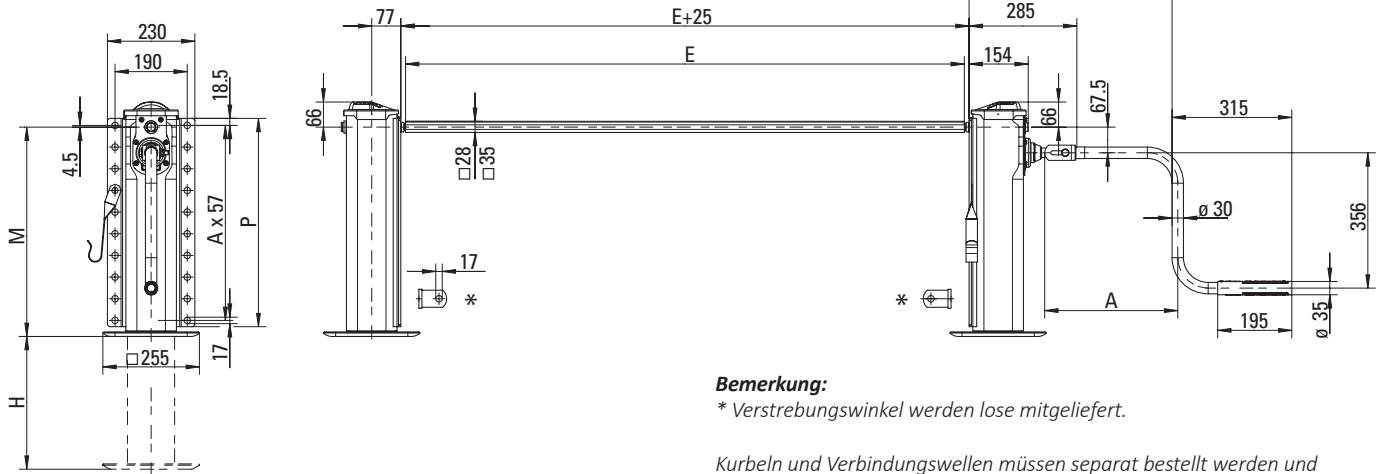
Vorteile auf einen Blick

- extrem kompakte Bauweise
- maximaler Hub bei geringer Montagehöhe

Technische Besonderheiten

- durchgehende Anschraubplatte
- starrer Teller
- auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar

Technische Daten



Bemerkung:

* Verstrebungswinkel werden lose mitgeliefert.

Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.

Bestellnummern sowie die Maße A, B, C und E finden Sie auf Seite 134.

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

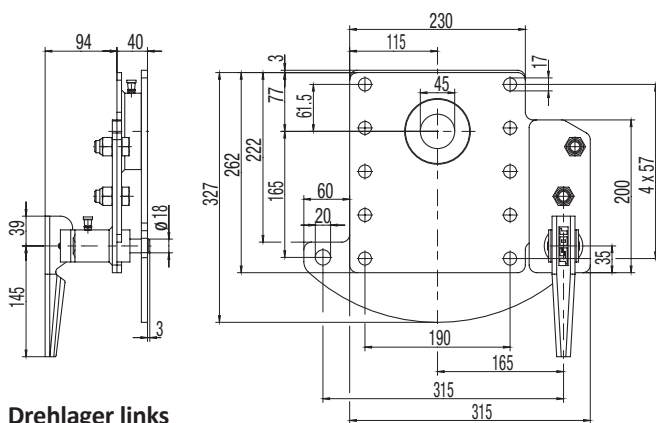
Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	P (mm)	Anschraubplatte	Fuß
CC106470000	650	430	648	durchgehend	T starr
CC108470000	600	400	598	durchgehend	T starr
CC109470000	550	350	548	durchgehend	T starr
CC110470000	500	300	498	durchgehend	T starr
CC111470000	450	250	448	durchgehend	T starr

Belastungsdaten (pro Satz)

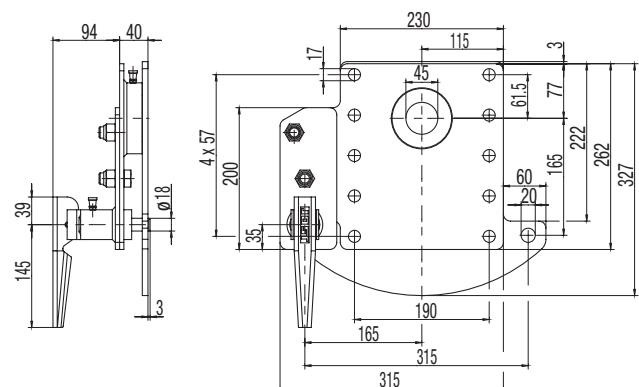
Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	50 t
Hublast und statische Prüflast bei Verwendung der Drehlager JS E010.014 und JS E010.015	10 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck bei 16 t Hublast	210 N

Zubehör

Artikelnr.	Benennung
JS E010.014	Drehlager rechts
JS E010.015	Drehlager links
JS E020.005	Schraubensatz (12 Schrauben und Muttern)
JS E0095220	Federriegel Drehlager rechts
JS E0095320	Federriegel Drehlager links



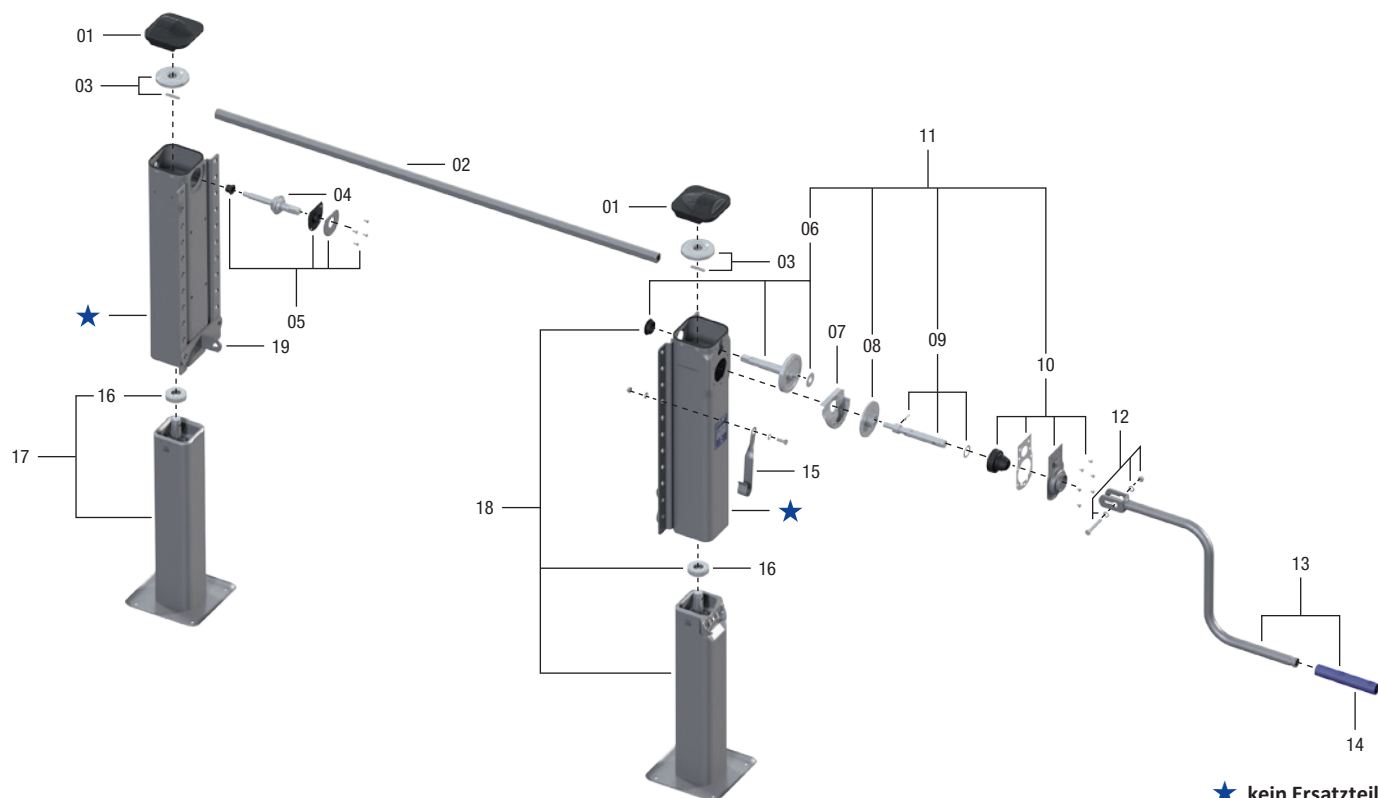
Drehlager links



Drehlager rechts

Modul CC

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
07	Fettwanne		JS E0002000	1
08	Zahnrad		JS E0055800	1
09	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
10	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
11	Getriebe	kpl. mit 06, 08, 09 + 10	JS E0083700	1
12	Schraube, Scheiben, Mutter		JS E0043100	1
13	siehe Einzelkomponenten			1
14	Kurbelhülse		JS E0042700	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (JS U02-JS U04)	JS E0040201	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (JS U01)	JS E0040200	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 520–620 mm (JS U05-JS U08)	JS E0040202	1
16	Axiallager		JS E0066401	2
17	Mh-06/650 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0068901	1
17	Mh-08/600 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0068902	1
17	Mh-09/550 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0068903	1
17	Mh-10/500 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0068904	1
17	Mh-11/450 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0068905	1
18	Mh-06/650 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0068801	1
18	Mh-08/600 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0068802	1
18	Mh-09/550 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0068803	1
18	Mh-10/500 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0068804	1
18	Mh-11/450 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0068805	1
19	Winkel		JS E010.001	2

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1
13	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U01	1
13	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U02	1
13	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U03	1
13	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U04	1
13	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U05	1
13	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U07	1
13	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U08	1



Stützwinden · Modul CD

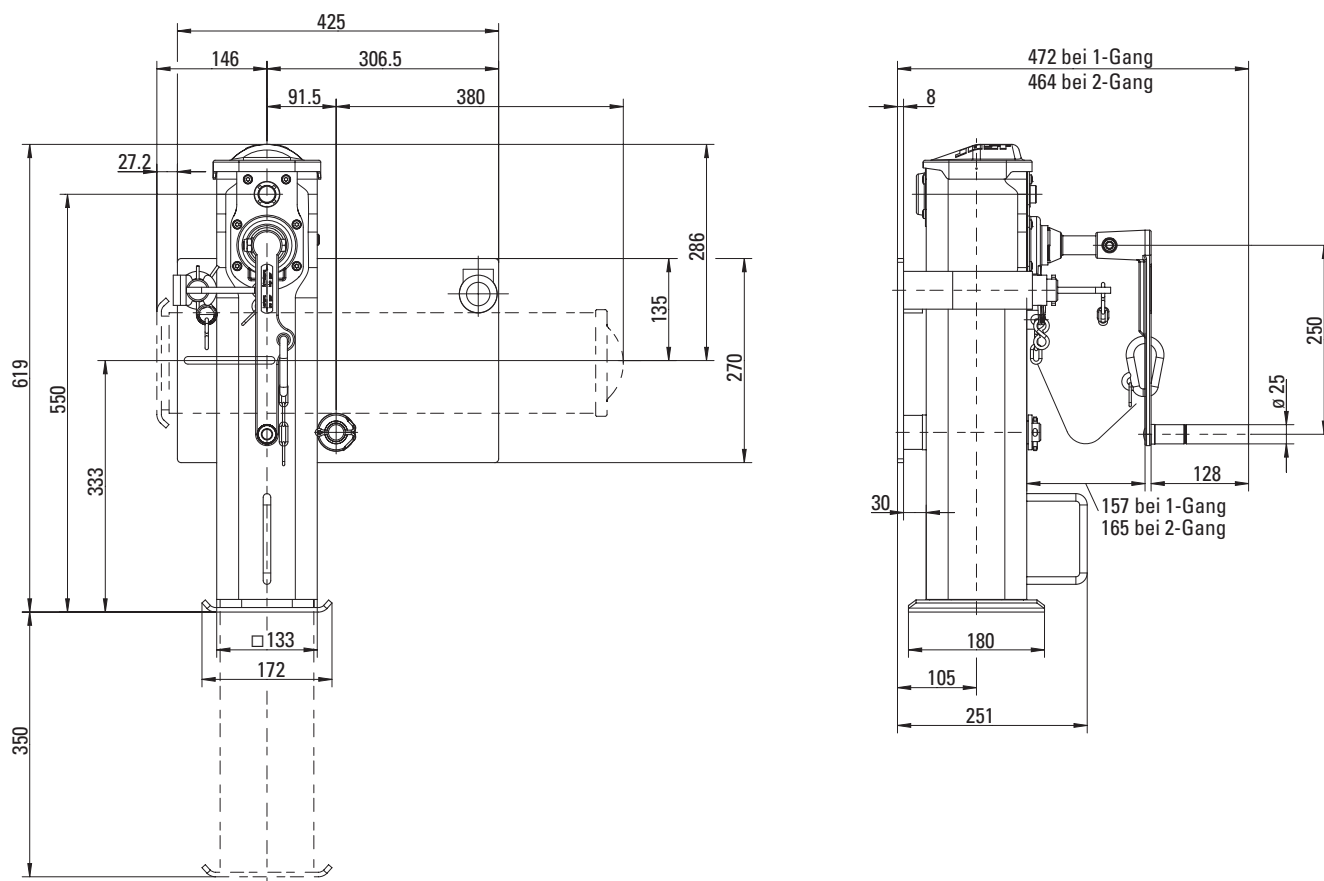
Vorteile auf einen Blick

- Schwenkwinde für Zentralachsanhänger
- besonders kompakt durch starren Teller
- zusätzliche Bodenfreiheit durch Drehlager

Technische Besonderheiten

- Einzelwinde
- starrer Teller
- Deichselwinde mit integriertem Schwenklager (zum Anschweißen)

Technische Daten



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	Gänge	M (mm)	H (mm)	Montageplatte	Fuß	Hublast (t)	statische Prüflast (t)	Kurbeldruck bei x t Hublast(N)
CD1090700L	1	550	350	Drehlager	T starr	2	5	210
CD1090700R	2	550	350	Drehlager	T starr	5	5	100

Belastungsdaten (pro Stück)

Eigenschaft – Gilt für alle Modul CD Typen	Wert
Hub pro Kurbelumdrehung 2-Gang-Winde	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Hub pro Kurbelumdrehung 1-Gang-Winde	4,6 mm

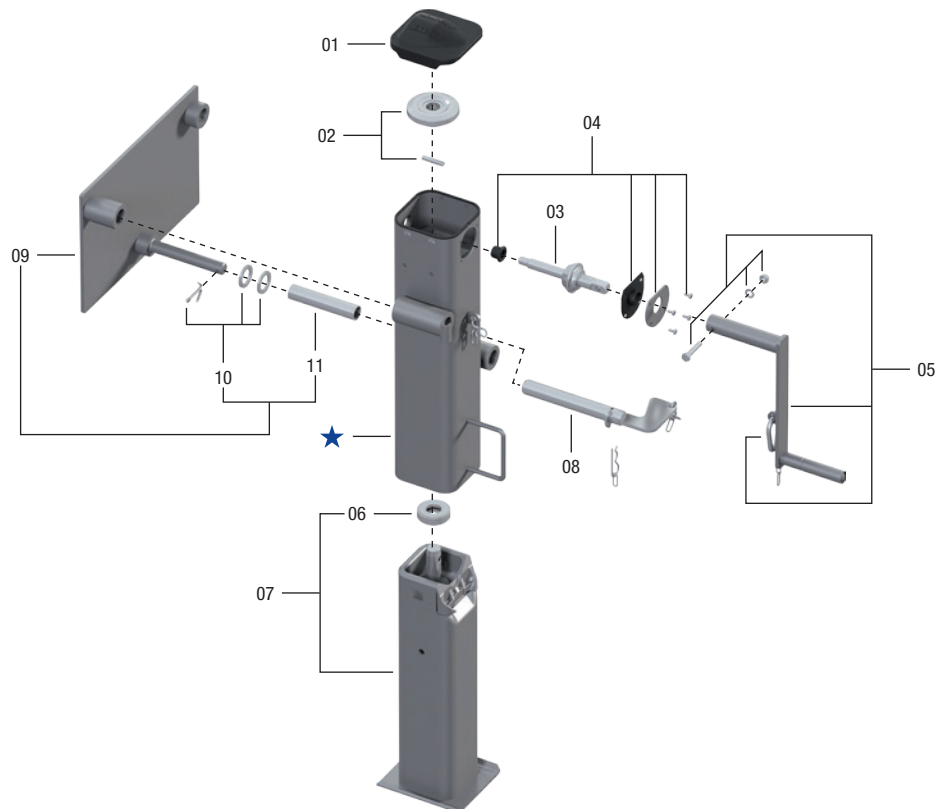
Sonderzubehör

Kurbel kompakt

Artikelnr.	Benennung
JS U31	Tandemkurbel, klappbar für 2-Gang-Winde
JS U32	Tandemkurbel, starr für 2-Gang-Winde
JS U36	Tandemkurbel, klappbar für 1-Gang-Winde

Modul CD

Ersatzteile 1-Gang



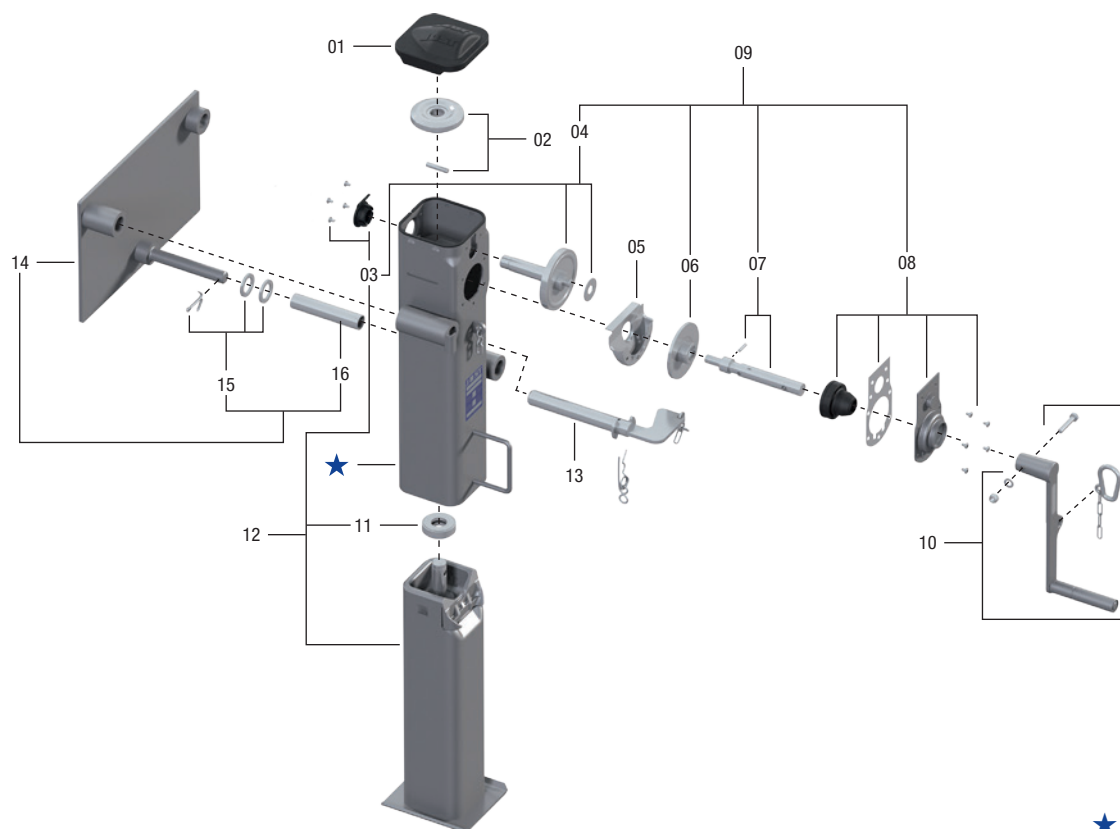
★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Stück
01	Deckel		JS E0046100	1
02	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	1
03	Welle		JS E0001501	1
04	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
05	Kurbel	kpl.	JS U36	1
06	Axiallager		JS E0066401	1
07	Innenrohr mit Spindel und Lager	mit 06	JS E1092601	1
08	Vorstecker	kpl.	JS E0077600	1
09	Drehlager vollständig	kpl. mit 10 + 11	JS E0073100	1
10	Scheiben mit Splint		JS E0088200	1
11	Hülse		JS E0092100	1



Modul CD

Ersatzteile 2-Gang



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Stück
01	Deckel		JS E0046100	1
02	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	1
03	Deckel mit Lager	kpl.	JS E0125600	1
04	Welle mit Lagerung	mit 03	JS E0084100	1
05	Fettwanne		JS E0002000	1
06	Zahnrad		JS E0055800	1
07	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
08	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
09	Getriebe	kpl. mit 04, 06, 07 + 08	JS E0084300	1
10	Kurbel mit Karabinerhaken		JS U31	1
11	Axiallager mit Scheibe		JS E0066401	1
12	Innenrohr mit Spindel und Lager	mit 11 + 03	JS E0067001	1
13	Vorstecker	kpl.	JS E0077600	1
14	Drehlager	kpl. mit 15 + 16	JS E0073100	1
15	Scheiben und Splint		JS E0088200	1
16	Hülse		JS E0092100	1

Stützwinden · Modul CD

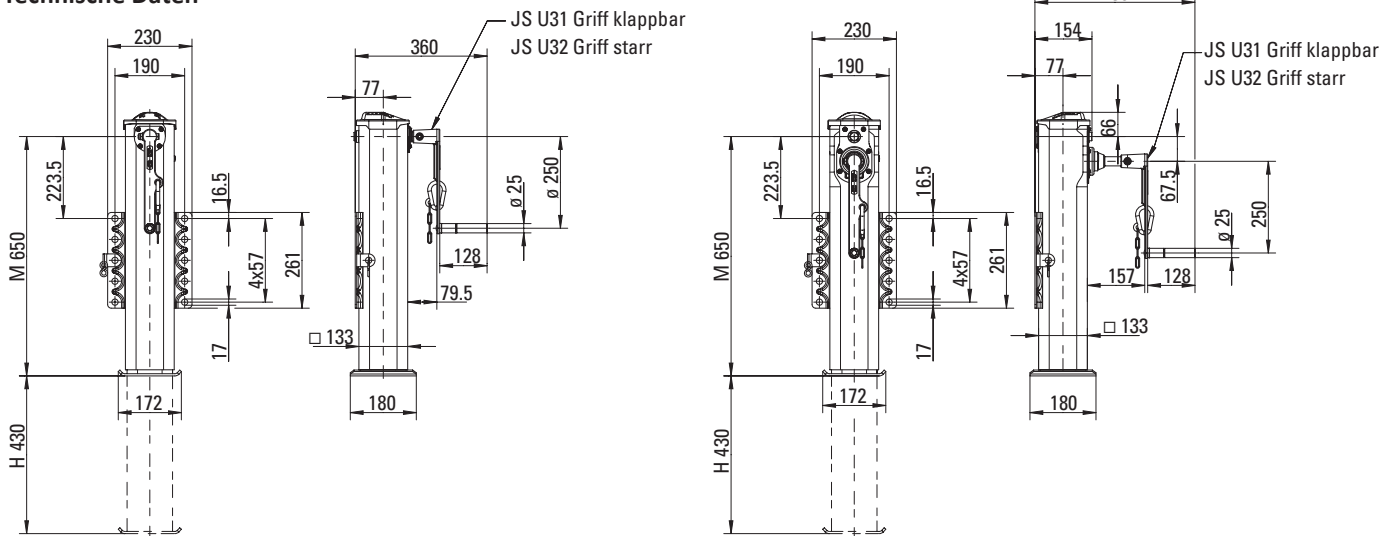
Vorteile auf einen Blick

- Deichselwinde starr
- für alle Zentralachsanhänger, sowohl für den Straßenverkehr als auch für die Landwirtschaft
- maximaler Hub bei geringer Montagehöhe

Technische Besonderheiten

- Einzelwinde
- starrer Teller
- Anbringung der Stützwinde durch Anschweißen oder Anschrauben möglich.

Technische Daten



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen (starr)

Artikelnr.	Benennung	M (mm)	H (mm)	Stützlast (t)	Hublast (t)	Kurbeldruck bei x t Hublast (N)
CD1062700L	1-Gang-Winde	650	430	12	2	210
CD1062700R	2-Gang-Winde	650	430	12	10	200

Belastungsdaten (pro Stück)

Eigenschaft	Wert
Hub pro Kurbelumdrehung 2-Gang-Winde	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Hub pro Kurbelumdrehung 1-Gang-Winde	4,6 mm



Stützwinden · Modul CD

Vorteile auf einen Blick

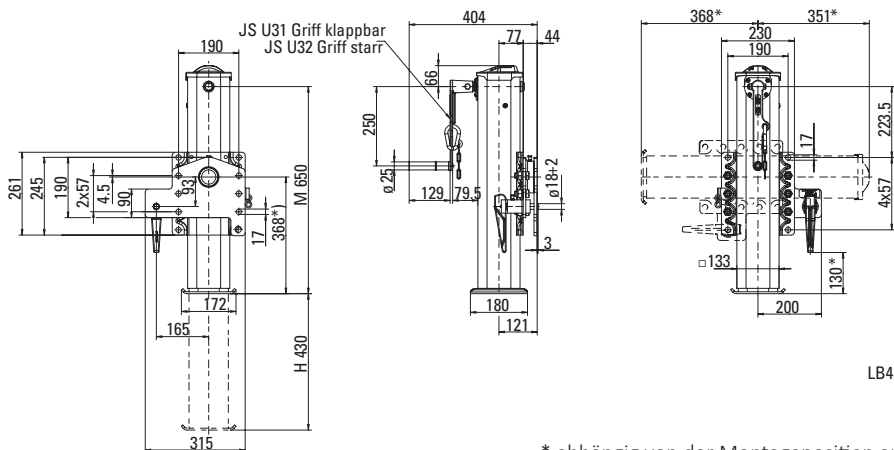
- Deichselwinde schwenkbar
- für alle Zentralachsanhänger, sowohl für den Straßenverkehr als auch für die Landwirtschaft
- zusätzliche Bodenfreiheit durch Drehlager
- maximaler Hub bei geringer Montagehöhe

Technische Besonderheiten

- Einzelwinde
- starrer Teller
- Anbringung der Stützwinde durch Anschweißen oder Anschrauben möglich.

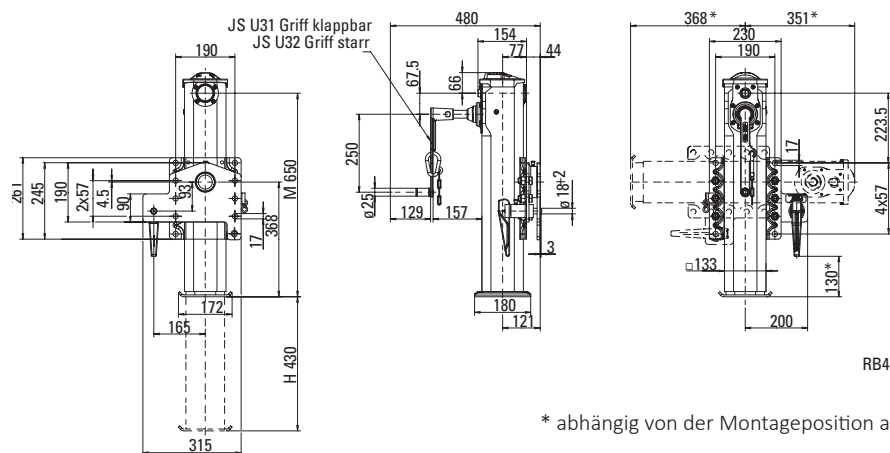
Technische Daten

1-Gang-Winde



* abhängig von der Montageposition am Drehlager.

2-Gang-Winde



* abhängig von der Montageposition am Drehlager.

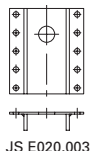
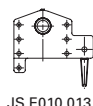
Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen (schwenkbar)

Artikelnr.	Benennung	M (mm)	H (mm)	Stützlaster (t)	Hublast (t)	Kurbeldruck bei x t Hublast (N)
CD1062700LB4	1-Gang-Winde mit Drehlager	650	430	5	2	210
CD1062700RB4	2-Gang-Winde mit Drehlager	650	430	5	5	100

Drehlager JS E010.013 lose beigelegt mit Schraubensatz JS E020.005

Zubehör

Artikelnr.	Benennung
JS E010.013	Drehlager
JS E020.005	Schraubensatz (12 Schrauben und Muttern)
JS E020.003	Adapterplatte
JS U31	Tandemkurbel, klappbar
JS U32	Tandemkurbel, starr

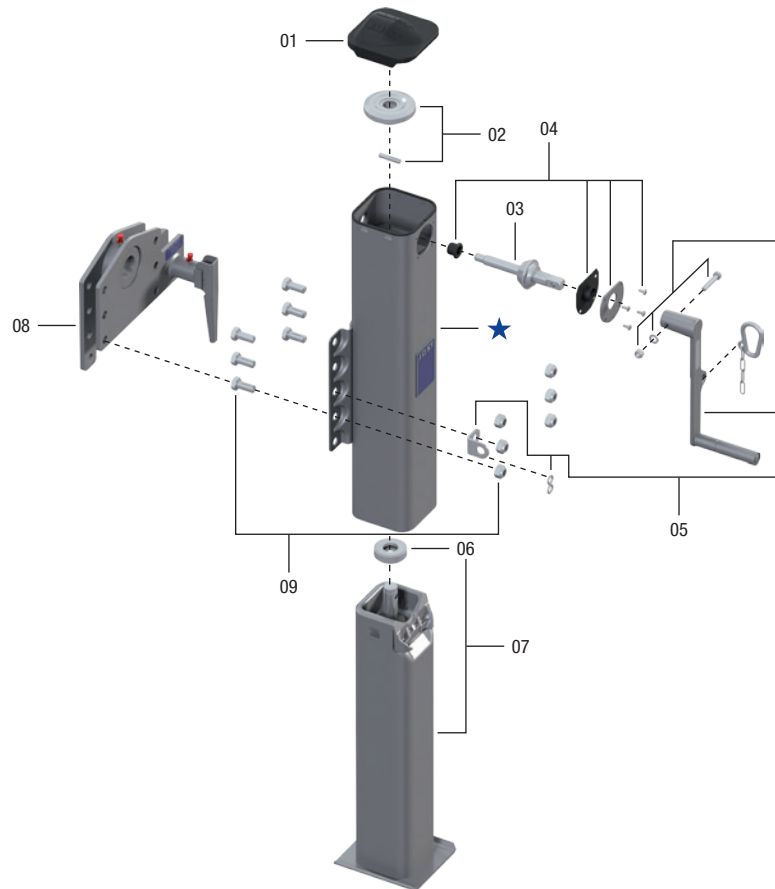


Belastungsdaten (pro Stück)

Eigenschaft	Wert
Hub pro Kurbelumdrehung 2-Gang-Winde	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Hub pro Kurbelumdrehung 1-Gang-Winde	4,6 mm

Deichselwinde CD1062700L / LB4

Ersatzteile



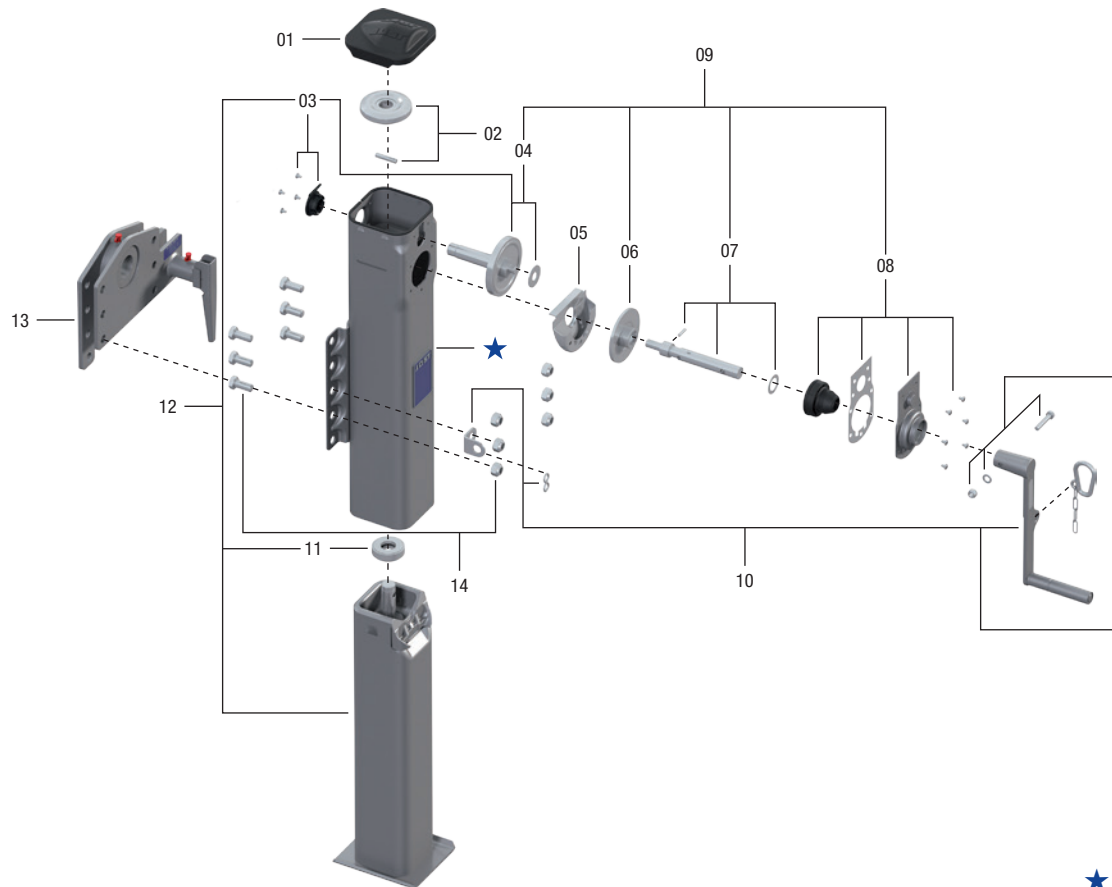
★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Stück
01	Deckel		JS E0046100	1
02	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	1
03	Welle		JS E0001501	1
04	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
05	Kurbel	kpl.	JS U31 wahlweise JS U32	1
06	Axiallager		JS E0066401	1
07	Innenrohr mit Spindel und Lager	mit 06	JS E1092602	1
08	Drehlager	für CD1062700LB4	JS E010.013	1
09	Schraubensatz	für CD1062700LB4	JS E020.005	1



Deichselwinde CD1062700R / RB4

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Stück
01	Deckel		JS E0046100	1
02	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	1
03	Deckel mit Lager		JS E0125600	1
04	Welle mit Lagerung		JS E0084100	1
05	Fettwanne		JS E0002000	1
06	Zahnrad		JS E0055800	1
07	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
08	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
09	Getriebe	kpl., mit 04, 06, 07 + 08	JS E0084300	1
10	Kurbel mit Karabinerhaken		JS U31 klappbar JS U32 starr	1
11	Axiallager		JS E0066401	1
12	Innenrohr mit Spindel	mit 11 + 03	JS E1086301	1
13	Drehlager	für CD1062700RB4	JS E010.013	1
14	Schraubensatz	für CD1062700RB4	JS E020.005	1

Stützwinden · Modul CF

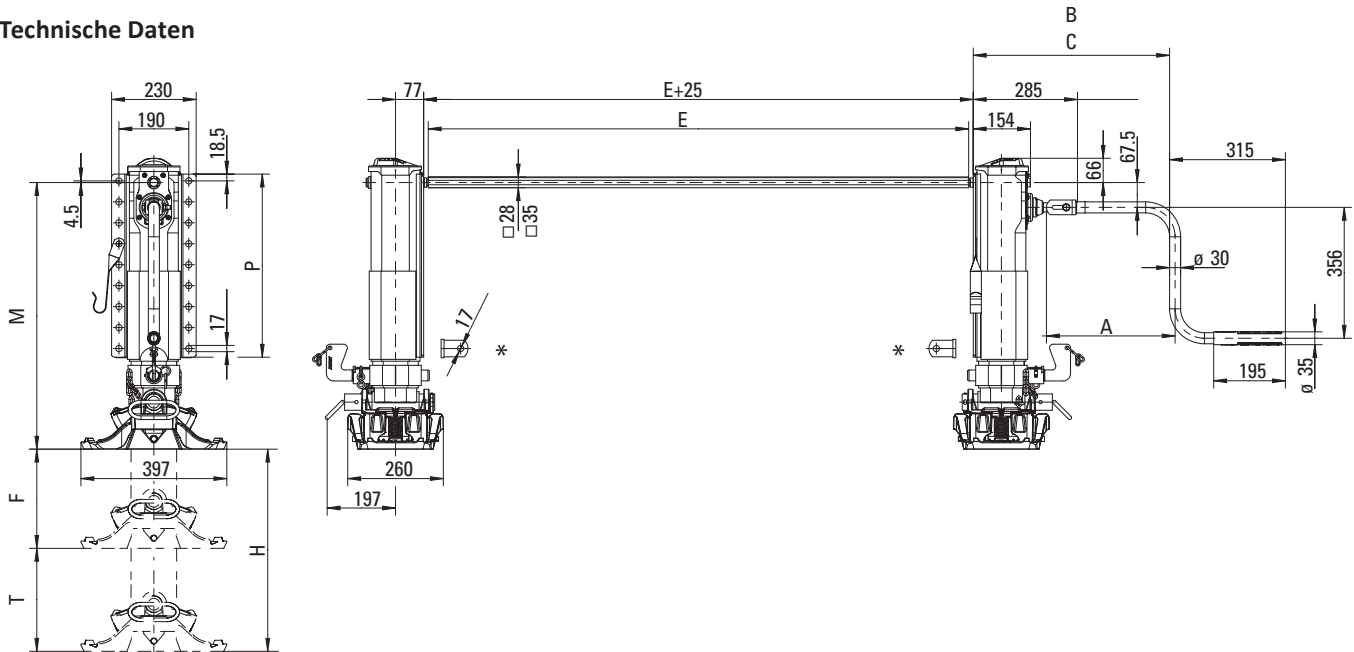
Vorteile auf einen Blick

- Fallwinde mit Teleskophub
- maximaler Hub bei geringer Montagehöhe
- kompakte Bauweise

Technische Besonderheiten

- zusätzlicher Fallhub
- durchgehende Anschraubplatte
- Außenbandage
- auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar

Technische Daten



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	M (mm)	F* (mm)	P (mm)	T** (mm)	H (mm)	Anschraub- platte	Fuß
CF142410000	925	470	698	430	900	durchgehend	S
CF142420000	925	470	698	430	900	durchgehend	A
CF142440000	925	470	698	430	900	durchgehend	T
CF142460000	875	470	698	430	900	durchgehend	TC
CF143410000	875	420	648	400	820	durchgehend	S
CF143420000	875	420	648	400	820	durchgehend	A
CF143440000	875	420	648	400	820	durchgehend	T
CF143460000	825	420	648	400	820	durchgehend	TC
CF144410000	825	370	598	380	750	durchgehend	S
CF144420000	825	370	598	380	750	durchgehend	A
CF144440000	825	370	598	380	750	durchgehend	T
CF144460000	775	370	598	380	750	durchgehend	TC
CF145410000	775	320	548	330	650	durchgehend	S
CF145420000	775	320	548	330	650	durchgehend	A
CF145440000	775	320	548	330	650	durchgehend	T

Artikelnr.	M (mm)	F* (mm)	P (mm)	T** (mm)	H (mm)	Anschraub- platte	Fuß
CF145460000	725	320	548	330	650	durchgehend	TC
CF146410000	725	270	498	280	550	durchgehend	S
CF146420000	725	270	498	280	550	durchgehend	A
CF146440000	725	270	498	280	550	durchgehend	T
CF146460000	675	270	498	280	550	durchgehend	TC
CF147410000	675	220	448	230	450	durchgehend	S
CF147420000	675	220	448	230	450	durchgehend	A
CF147440000	675	220	448	230	450	durchgehend	T
CF147460000	625	220	448	230	450	durchgehend	TC
CF148410000	625	170	398	180	350	durchgehend	S
CF148420000	625	170	398	180	350	durchgehend	A
CF148440000	625	170	398	180	350	durchgehend	T
CF148460000	575	170	398	180	350	durchgehend	TC

* F: Fallhub (fest)

** T: Teleskophub (stufenlos)

Belastungsdaten (pro Satz)

Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck bei 16 t Hublast	210 N

Bemerkung:

* Verstrebungswinkel werden lose mitgeliefert.

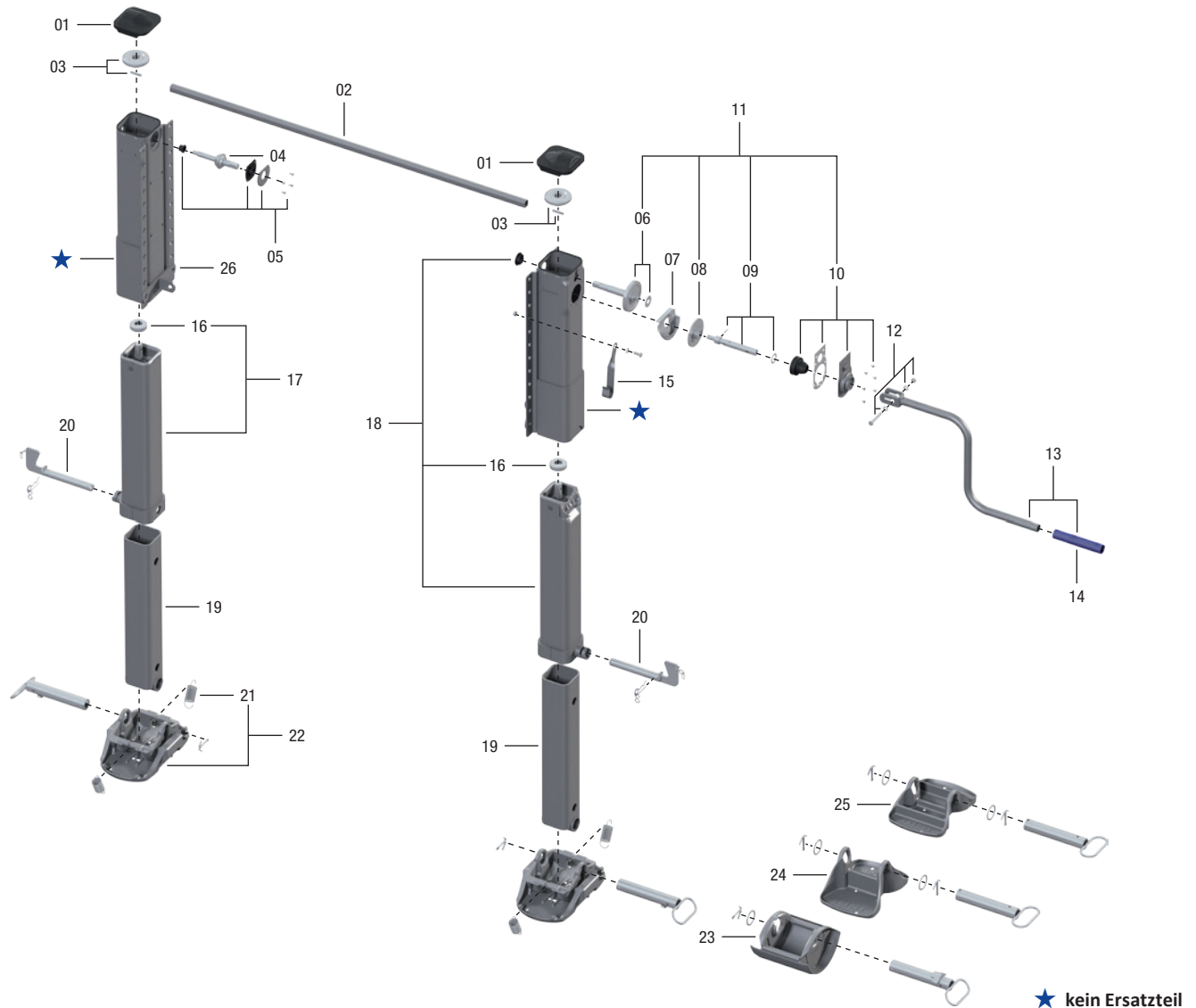
Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.

Bestellnummern sowie die Maße A, B, C und E finden Sie auf Seite 134.



Modul CF

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
07	Fettwanne		JS E0002000	1
08	Zahnrad		JS E0055800	1
09	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
10	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
11	Getriebe	kpl. mit 06, 08, 09 + 10	JS E0083700	1
12	Schraube, Scheiben, Mutter		JS E0043100	1
13	siehe Einzelkomponenten			1
14	Kurbelhülse		JS E0042700	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (JS U01)	JS E0040200	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (JS U02-JS U04)	JS E0040201	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 520–620 mm (JS U05-JS U08)	JS E0040202	1
16	Axiallager		JS E0066401	2

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
17	Mh-42/925 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071501	1
17	Mh-43/875 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071502	1
17	Mh-44/825 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071503	1
17	Mh-45/775 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071504	1
17	Mh-46/725 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071505	1
17	Mh-47/675 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071506	1
17	Mh-48/625 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071507	1
17	Mh-42/925 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070801	1
18	Mh-43/875 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070802	1
18	Mh-44/825 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070803	1
18	Mh-45/775 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070804	1
18	Mh-46/725 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070805	1
18	Mh-47/675 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070806	1
18	Mh-48/625 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070807	1
19	Mh-42/925 Fallrohr mit Kette		JS E0071001	2
19	Mh-43/875 Fallrohr mit Kette		JS E0071002	2
19	Mh-44/825 Fallrohr mit Kette		JS E0071003	2
19	Mh-45/775 Fallrohr mit Kette		JS E0071004	2
19	Mh-46/725 Fallrohr mit Kette		JS E0071005	2
19	Mh-47/675 Fallrohr mit Kette		JS E0071006	2
19	Mh-48/625 Fallrohr mit Kette		JS E0071007	2
20	Vorstecker	kpl.	JS E0075000	2
21	Feder		JS E0012900	4
22	S-Fuß	kpl. mit 21 und Achse	JS D01CF	2
23	A-Fuß	kpl. mit Achse	JS D02CF	2
24	T-Fuß	kpl. mit Achse	JS D04CF	2
25	TC-Fuß	kpl. mit Achse	JS D06CF	2
26	Winkel		JS E010.001	2

für S-Fuß gilt:

* Achse bis September 2008 JS E0071800 (2 pro Satz)

* Achse ab September 2008 (ab 080912 0359815 JS E0102300 (2 pro Satz)

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	14	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U01	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	14	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U02	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	14	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U03	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	14	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U04	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	14	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U05	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1	14	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U07	1
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1	14	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U08	1
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1					
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1					
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1					



Stützwinden · Modul CF

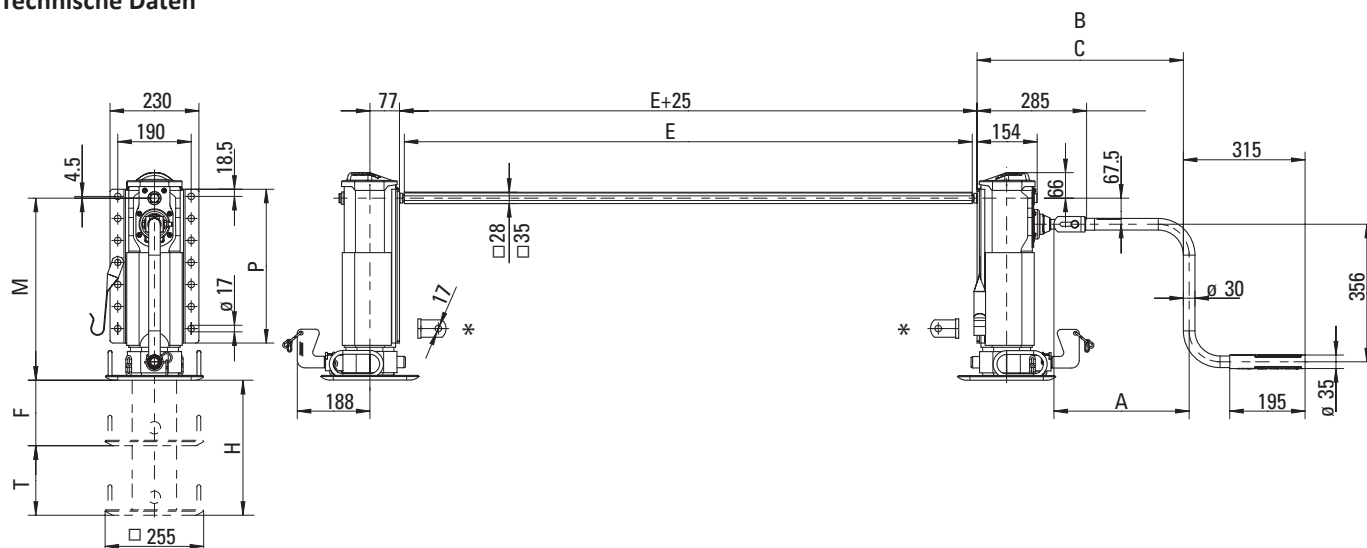
Vorteile auf einen Blick

- Fallwinde mit Teleskophub und starrem Teller
- extrem kompakt
- maximaler Hub bei geringer Montagehöhe

Technische Besonderheiten

- starrer Teller
- zusätzlicher Fallhub
- durchgehende Anschraubplatte
- Außenbandage
- auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar

Technische Daten



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	M (mm)	F* (mm)	P (mm)	T** (mm)	H (mm)	Anschraub- platte	Fuß
CF151470000	670	370	598	380	750	durchgehend	T starr
CF152470000	620	320	548	330	650	durchgehend	T starr
CF153470000	570	270	498	280	550	durchgehend	T starr
CF154470000	520	220	448	230	450	durchgehend	T starr
CF155470000	470	170	398	180	350	durchgehend	T starr

* F: Fallhub (fest)

** T: Teleskophub (stufenlos)

Bemerkung:

* Verstrebungswinkel werden lose mitgeliefert.

Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.

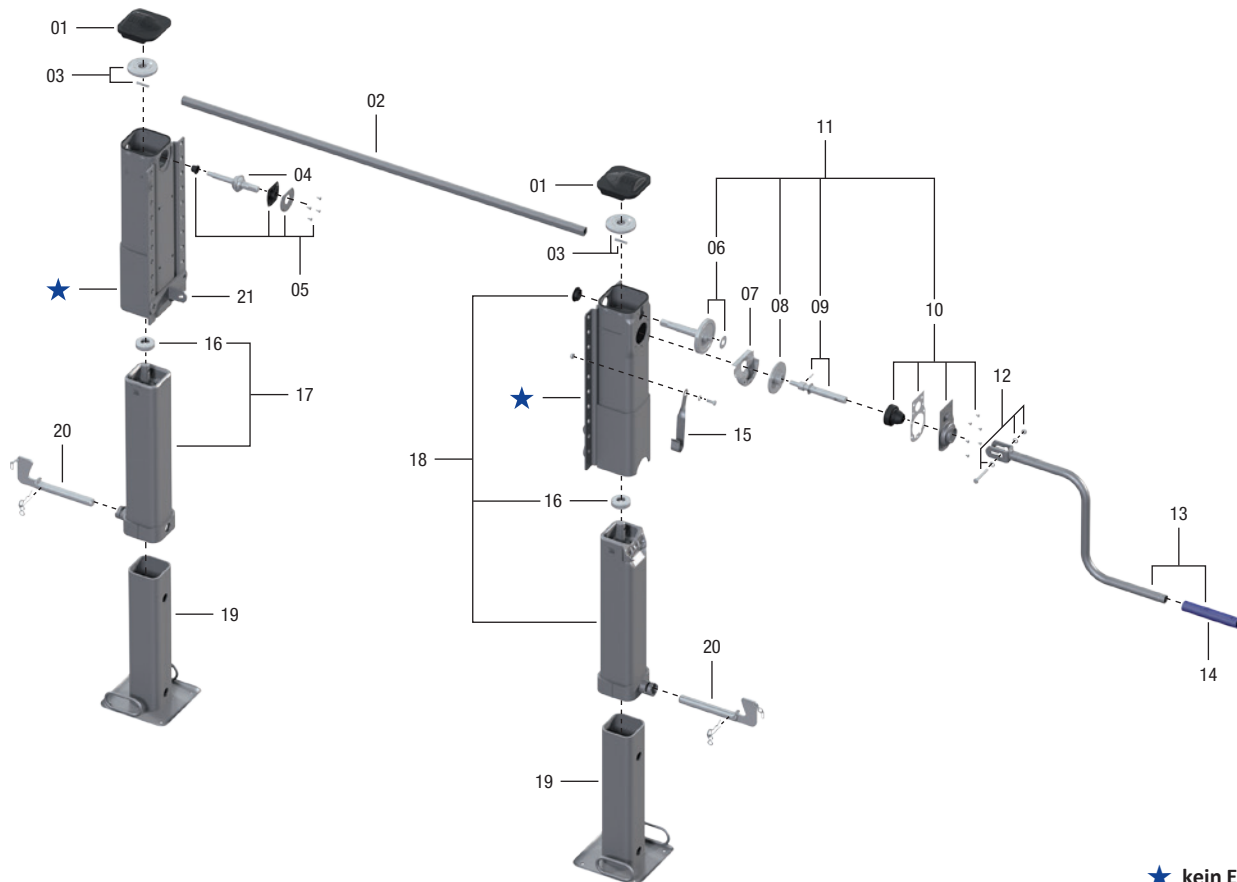
Bestellnummern sowie die Maße A, B, C und E finden Sie auf Seite 134.

Belastungsdaten (pro Satz)

Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck bei 16 t Hublast	210 N

Modul CF

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
07	Fettwanne		JS E0002000	1
08	Zahnrad		JS E0055800	1
09	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
10	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
11	Getriebe	kpl. mit 06, 08, 09 + 10	JS E0083700	1
12	Schraube, Scheiben, Mutter		JS E0043100	1
13	siehe Einzelkomponenten			1
14	Kurbelhülse		JS E0042700	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (JS U01)	JS E0040200	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (JS U02-JS U04)	JS E0040201	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 520–620 mm (JS U05-JS U08)	JS E0040202	1
16	Axiallager		JS E0066401	2
17	Mh-51/670 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071503	1
17	Mh-52/620 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071504	1
17	Mh-53/570 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071505	1
17	Mh-54/520 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071506	1
17	Mh-55/470 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0071507	1
18	Mh-51/670 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070803	1
18	Mh-52/620 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070804	1
18	Mh-53/570 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070805	1
18	Mh-54/520 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070806	1
18	Mh-55/470 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0070807	1



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
19	Mh-51/670 Fallrohr mit Kette		JS E0072201	2
19	Mh-52/620 Fallrohr mit Kette		JS E0072202	2
19	Mh-53/570 Fallrohr mit Kette		JS E0072203	2
19	Mh-54/520 Fallrohr mit Kette		JS E0072204	2
19	Mh-55/470 Fallrohr mit Kette		JS E0072205	2
20	Vorstecker	kpl.	JS E0075000	2
21	Winkel		JS E010.001	2

Einzelkomponenten

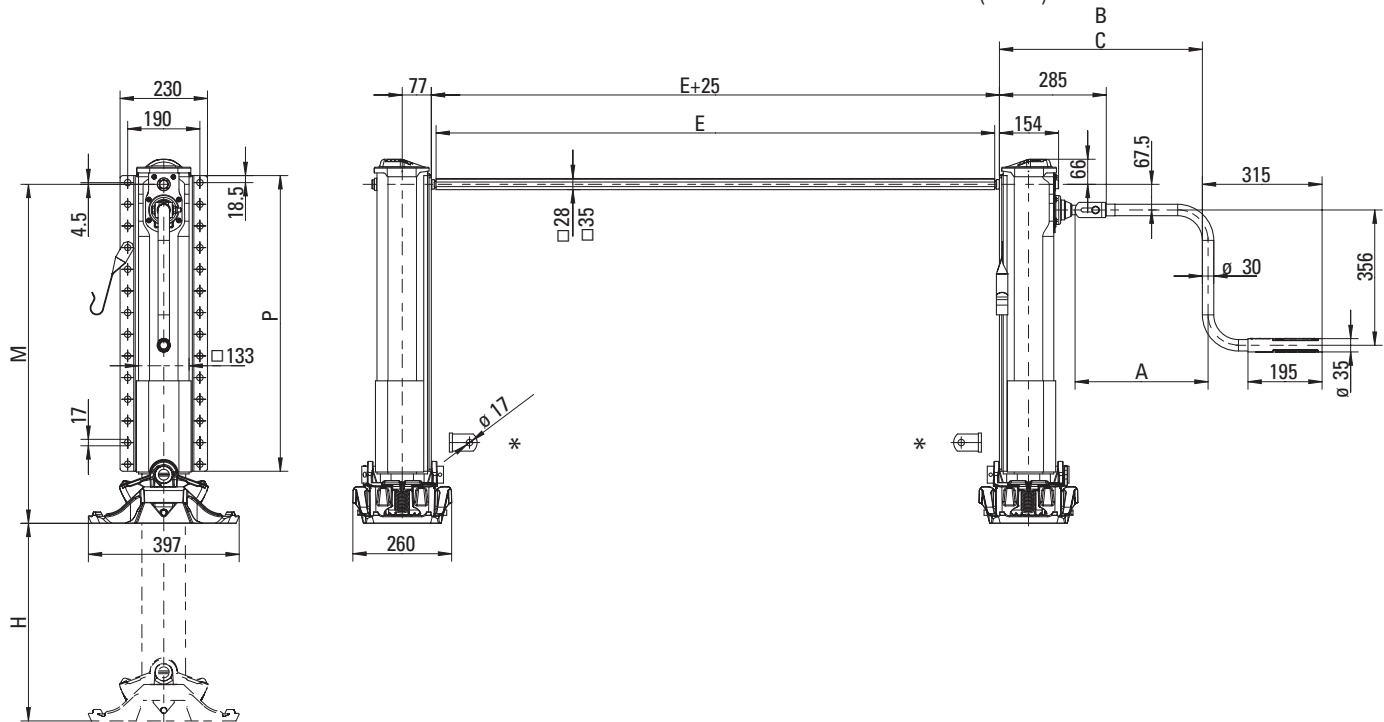
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	13	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U01	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	13	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U02	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	13	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U03	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	13	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U04	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	13	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U05	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1	13	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U07	1
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1	13	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U08	1
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1					
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1					
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1					

Stützwinden · Modul CH

Vorteile auf einen Blick

- Heavy Duty
- höchste Biegefestigkeit
- besonders stoßfest
- erhöhte statische Prüflast (66 t)

Technische Daten



Technische Besonderheiten

- durchgehende Anschraubplatte für hohe Variabilität beim Einbau
- Außenbandage für höchste Biegefestigkeit
- HD Lager für bessere Stoßbeständigkeit
- verstärktes Innenrohr
- auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar
- verstärkter Rollenfuß (L-Fuß)

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	P (mm)	Anschraubplatte	Fuß
CH124410000	940	560	828	durchgehend	S
CH124420000	940	560	828	durchgehend	A
CH124440000	940	560	828	durchgehend	T
CH124450000	925	560	828	durchgehend	L
CH125410000	890	520	778	durchgehend	S
CH125420000	890	520	778	durchgehend	A
CH125440000	890	520	778	durchgehend	T
CH125450000	875	520	778	durchgehend	L
CH126410000	840	470	728	durchgehend	S
CH126420000	840	470	728	durchgehend	A
CH126440000	840	470	728	durchgehend	T
CH126450000	825	470	728	durchgehend	L

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	P (mm)	Anschraubplatte	Fuß
CH127410000	790	430	678	durchgehend	S
CH127420000	790	430	678	durchgehend	A
CH127440000	790	430	678	durchgehend	T
CH127450000	775	430	678	durchgehend	L
CH128410000	740	380	628	durchgehend	S
CH128420000	740	380	628	durchgehend	A
CH128440000	740	380	628	durchgehend	T
CH128450000	725	380	628	durchgehend	L
CH130410000	690	330	578	durchgehend	S
CH130420000	690	330	578	durchgehend	A
CH130440000	690	330	578	durchgehend	T
CH130450000	675	330	578	durchgehend	L

Belastungsdaten (pro Satz)

Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	66 t/50 t bei L-Fuß
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck bei 16 t Hublast	210 N

Bemerkung:

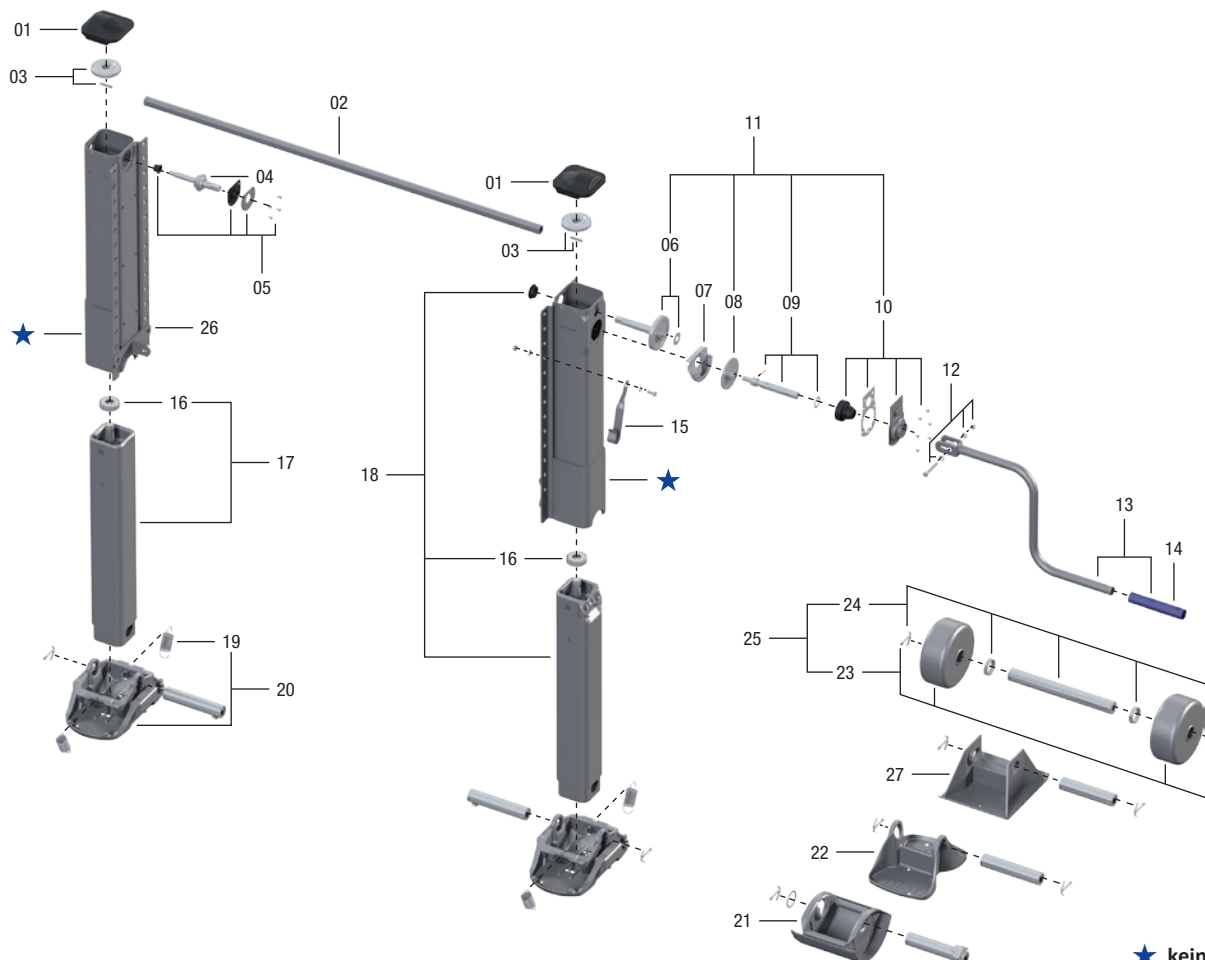
* Verstrebungswinkel werden lose mitgeliefert.

Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.
Bestellnummern sowie die Maße A, B, C und E finden Sie auf Seite 134.



Modul CH

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
07	Fettwanne		JS E0002000	1
08	Zahnrad		JS E0055800	1
09	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
10	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
11	Getriebe	kpl. mit 06, 08, 09 + 10	JS E0083700	1
12	Schraube, Scheiben, Mutter		JS E0043100	1
13	siehe Einzelkomponenten			1
14	Kurbelhülse		JS E0042700	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (JS U01)	JS E0040200	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (JS U02-JS U04)	JS E0040201	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 520–620 mm (JS U05-JS U08)	JS E0040202	1
16	Axiallager		JS E0066400	2
17	* Mh-24/940 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0063004	1
17	* Mh-25/890 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0063005	1
17	* Mh-26/840 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0063006	1
17	* Mh-27/790 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0063007	1
17	* Mh-28/740 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0063008	1
17	* Mh-30/690 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0063009	1
18	* Mh-24/940 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0062904	1
18	* Mh-25/890 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0062905	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
18	* Mh-26/840 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0062906	1
18	* Mh-27/790 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0062907	1
18	* Mh-28/740 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0062908	1
18	* Mh-30/690 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0062909	1
19	Feder		JS E0012900	4
20	S-Fuß	kpl. mit 19 und Achse	JS D01CH	2
21	A-Fuß	kpl. mit Achse	JS D02CH	2
22	T-Fuß	kpl. mit Achse	JS D04CH	2
23	Rollen mit Splinten		JS E0083800	2
24	Achse	kpl. für R-Fuß	JS E0083500	2
25	R-Fuß	kpl. mit 23 + 24	JS D05CH	2
26	Winkel		JS E010.001	2
27	Blech-T-Fuß	kpl. mit Achse	JS10	2

* bei der Fußausführung mit Rolle verringert sich die Montagehöhe Mh um 15 mm

** Achse bis September 2008 JS E0083600 (2 pro Satz)

** Achse ab September 2008 (ab 080912 0359815 JS E0102600 (2 pro Satz)

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	13	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U01	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	13	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U02	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	13	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U03	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	13	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U04	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	13	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U05	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1	13	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U07	1
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1	13	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U08	1
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1					
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1					
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1					



- Innenseitenmontage
- für Sattelaufleger mit außenliegenden Rahmen oder selbsttragenden Aufbauten
- vier Fußvarianten

- Anschraubplatte außen
- geteilte Verbindungswelle für leichte Montage (siehe Sonderzubehör)
- auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar

[illegible]

Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast	210 N

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	G (mm)	Anschraubplatte	Fuß	Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	G (mm)	Anschraubplatte	Fuß
CI101310000	900	560	630	doppelt	S	CI103340000	800	470	530	doppelt	T
CI101320000	900	560	630	doppelt	A	CI103360000	750	470	530	doppelt	TC
CI101340000	900	560	630	doppelt	T	CI104310000	750	430	480	doppelt	S
CI101360000	850	560	630	doppelt	TC	CI104320000	750	430	480	doppelt	A
CI102310000	850	520	580	doppelt	S	CI104340000	750	430	480	doppelt	T
CI102320000	850	520	580	doppelt	A	CI104360000	700	430	480	doppelt	TC
CI102340000	850	520	580	doppelt	T	CI105310000	700	400	430	doppelt	S
CI102360000	800	520	580	doppelt	TC	CI105320000	700	400	430	doppelt	A
CI103310000	800	470	530	doppelt	S	CI105340000	700	400	430	doppelt	T
CI103320000	800	470	530	doppelt	A	CI105360000	650	400	430	doppelt	TC

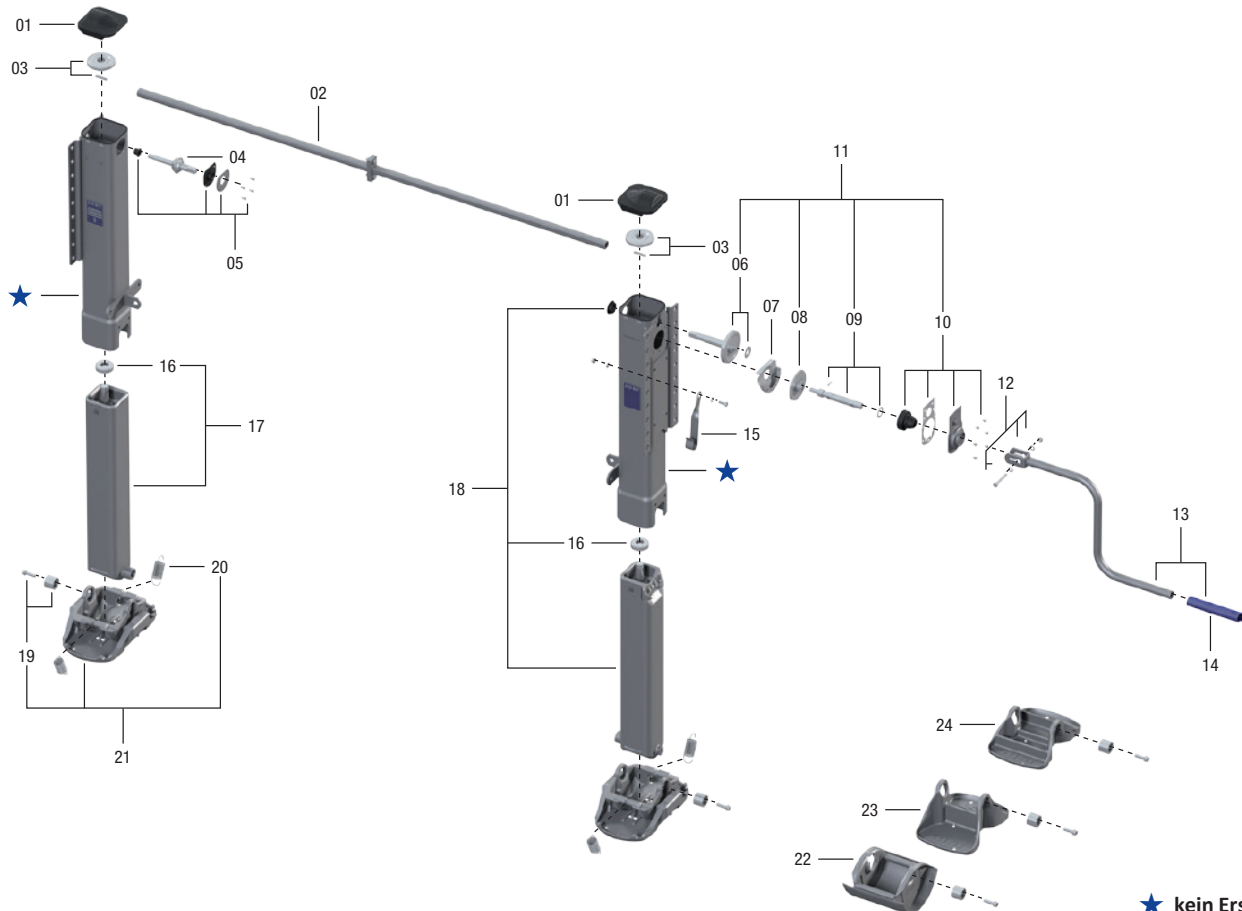
Artikelnr.	A	B (Lastgang)	C (Schnellgang)
JS U01	350	381	400
JS U02	415	446	465
JS U03	450	481	500
JS U04	480	546	530
JS U05	520	586	570
JS U07	570	646	620
JS U08	620	681	670

geteilte Verbindungswelle

Bemerkung:
Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.

Modul CI

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
07	Fettwanne		JS E0002000	1
08	Zahnrad		JS E0055800	1
09	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
10	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
11	Getriebe	kpl. mit 06, 08, 09 + 10	JS E0083700	1
12	Schraube, Scheiben, Mutter		JS E0043100	1
13	siehe Einzelkomponenten			1
14	Kurbelhülse		JS E0042700	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (JS U01)	JS E0040200	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (JS U02-JS U04)	JS E0040201	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 520–620 mm (JS U05-JS U08)	JS E0040202	1
16	Axiallager		JS E0066401	2
17	* Mh-01/900 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056401	1
17	* Mh-02/850 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056402	1
17	* Mh-03/800 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056403	1
17	* Mh-04/750 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056404	1
17	* Mh-05/700 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056405	1
18	* Mh-01/900 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056201	1
18	* Mh-02/850 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056202	1



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
18	* Mh-03/800 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056203	1
18	* Mh-04/750 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056204	1
18	* Mh-05/700 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056205	1
19	Verschraubung***		JS E1043300	2
20	Feder		JS E0012900	4
21	S-Fuß	kpl. mit 19 + 20****	JS D01	2
22	A-Fuß	kpl. mit 19****	JS D02	2
23	T-Fuß	kpl. mit 19****	JS D04	2
24	TC-Fuß	kpl. mit 19****	JS D06	2

*** Verschraubung bis September 2009 JS E1043300 (4 pro Satz)

*** Verschraubung ab September 2009 JS E1043300 (2 pro Satz)

**** nur noch eine Verschraubung im Lieferumfang.

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	geteilte Verbindungswelle		JS LT20	1
13	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U01	1
13	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U02	1
13	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U03	1
13	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U04	1
13	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U05	1
13	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U07	1
13	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U08	1

Stützwinden · Modul CS

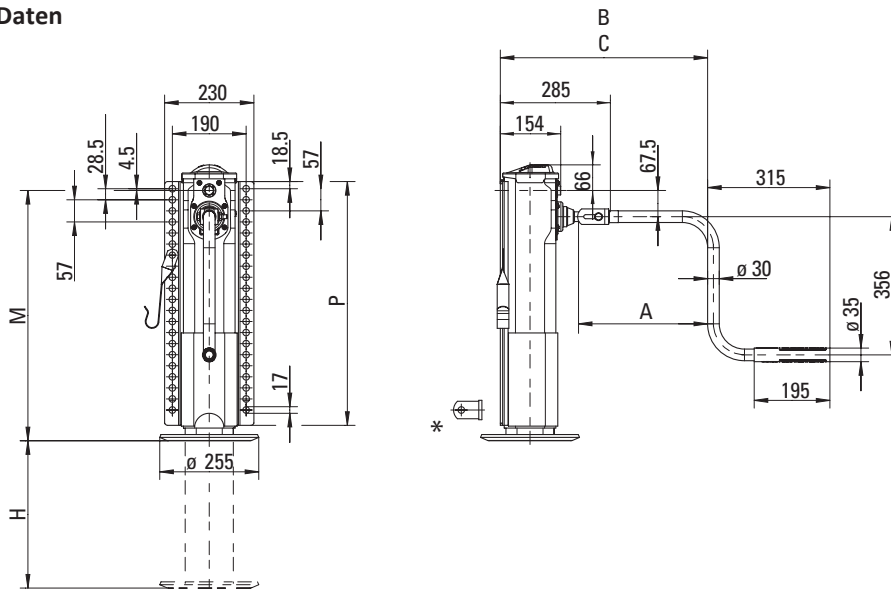
Vorteile auf einen Blick

- Stabilisierungswinde für Siloaufleger (hinten)
- Abstützung beim Entladen
- Niveauregulierung durch zwei voneinander getrennte Winden
- wartungsarm durch integrierte Schmierstoffkartusche
- hohe Variabilität beim Einbau durch doppeltes Anschraublochbild
- zusätzliche Sicherungsmutter
 - zusätzliche Sicherheit bei Verschleiß
 - minimiertes Unfallrisiko

Technische Besonderheiten

- Schutz vor Verschleiß durch rundum abgedichteten Getrieberaum und verstärktes Innenrohr
- durchgehende Anschraubplatte für hohe Variabilität beim Einbau
- Außenbandage für höchste Biegefestigkeit
- HD Lager für bessere Stoßbeständigkeit
- sicherer Stand durch verstärkten starren Teller

Technische Daten



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	P (mm)	Anschraub- platte	Fuß
CS1044700R	750	470	728	durchgehend	T starr
CS1054700R	700	380	678	durchgehend	T starr
CS1064700R	650	380	628	durchgehend	T starr
CS1084700R	600	330	578	durchgehend	T starr
CS1094700R	550	280	528	durchgehend	T starr

Belastungsdaten (pro Stück / Satz)

Eigenschaft	Wert
Hublast	12 t / 24 t
statische Prüflast	33 t / 66 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck bei 8 t Hublast	110 N

Bemerkung:

* Verstrebungswinkel werden lose mitgeliefert.

Kurbeln müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.

Auf Anfrage auch ohne Verstrebungswinkel verfügbar.

Pro Auflieger werden zwei Stabilisierungswinden benötigt, die einzeln gekurbelt werden müssen!

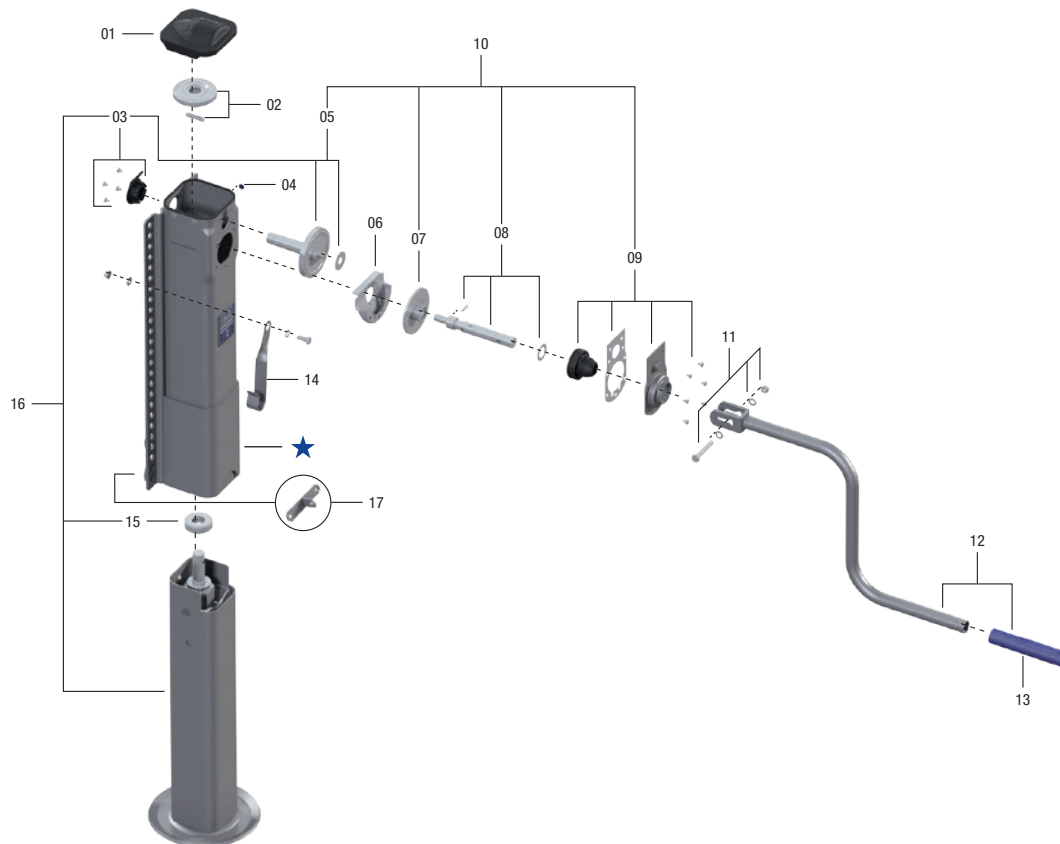
Eine Verbindungswelle wird nicht benötigt.

Bestellnummern sowie die Maße A, B und C finden Sie auf Seite 134.



Modul CS

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Stück
01	Deckel		JS E0046100	1
02	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	1
03	Deckel mit Lager	kpl.	JS E0125600	1
04	Schmiernippel mit Schutzkappe		JS E0084000	1
05	Welle mit Lagerung		JS E0084100	1
06	Fettwanne		JS E0002000	1
07	Zahnrad		JS E0055800	1
08	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
09	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
10	Getriebe	kpl. mit 05, 07, 08 + 09	JS E0084300	1
11	Schraube, Scheiben, Mutter		JS E0043100	1
12	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 11, 13 + 14	JS U01	1
12	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 11, 13 + 14	JS U02	1
12	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 11, 13 + 14	JS U03	1
12	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 11, 13 + 14	JS U04	1
12	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 11, 13 + 14	JS U05	1
12	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 11, 13 + 14	JS U07	1
12	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 11, 13 + 14	JS U08	1
13	Kurbelhülse		JS E0042700	1
14	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (JS U01)	JS E0040200	1
14	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (JS U02-JS U04)	JS E0040201	1
14	Kurbelhalterung	für Kurbel 520–620 mm (JS U05-JS U08)	JS E0040202	1
15	Axiallager		JS E0066400	1
16	Mh-04/750 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 15 + 03 (JS E0083901)	JS E0067003	1
16	Mh-05/700 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 15 + 03 (JS E0083901)	JS E0067002	1
16	Mh-06/650 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 15 + 03 (JS E0083901)	JS E0067001	1
16	Mh-08/600 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 15 + 03 (JS E0083901)	JS E0067004	1
16	Mh-09/550 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 15 + 03 (JS E0083901)	JS E0067005	1
17	Winkel		JS E010.001	1

Stützwinden · Modul CT

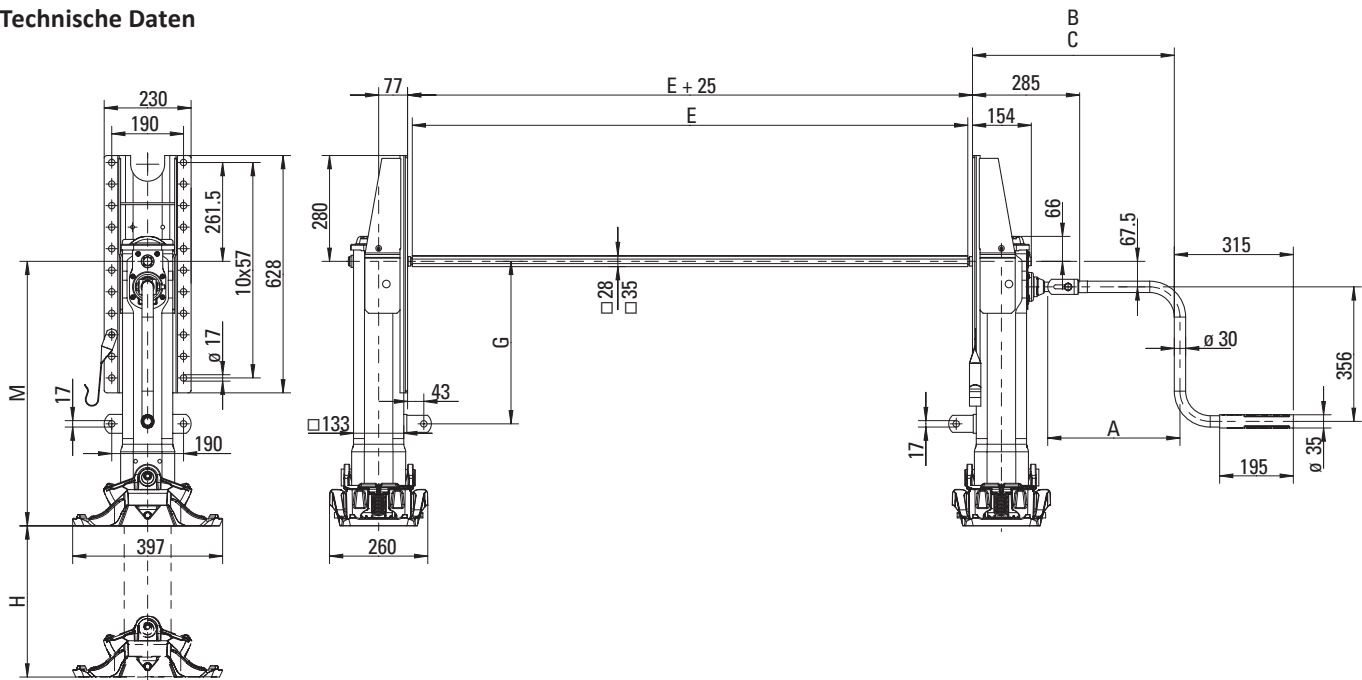
Vorteile auf einen Blick

- tiefliegende Verbindungswelle
- für Tank- und Siloaufleger (vorne)
- vier Fußvarianten

Technische Besonderheiten

- hohe Anschraubposition
- lange Anschraubplatte
- auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar

Technische Daten



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	G (mm)	Anschraub- platte	Fuß
CT103010000	800	470	530	spezial	S
CT103020000	800	470	530	spezial	A
CT103040000	800	470	530	spezial	T
CT103060000	750	470	530	spezial	TC
CT104010000	750	430	480	spezial	S
CT104020000	750	430	480	spezial	A

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	G (mm)	Anschraub- platte	Fuß
CT104040000	750	430	480	spezial	T
CT104060000	700	430	480	spezial	TC
CT105010000	700	400	430	spezial	S
CT105020000	700	400	430	spezial	A
CT105040000	700	400	430	spezial	T
CT105060000	650	400	430	spezial	TC

Belastungsdaten (pro Satz)

Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast	210 N

Bemerkung:

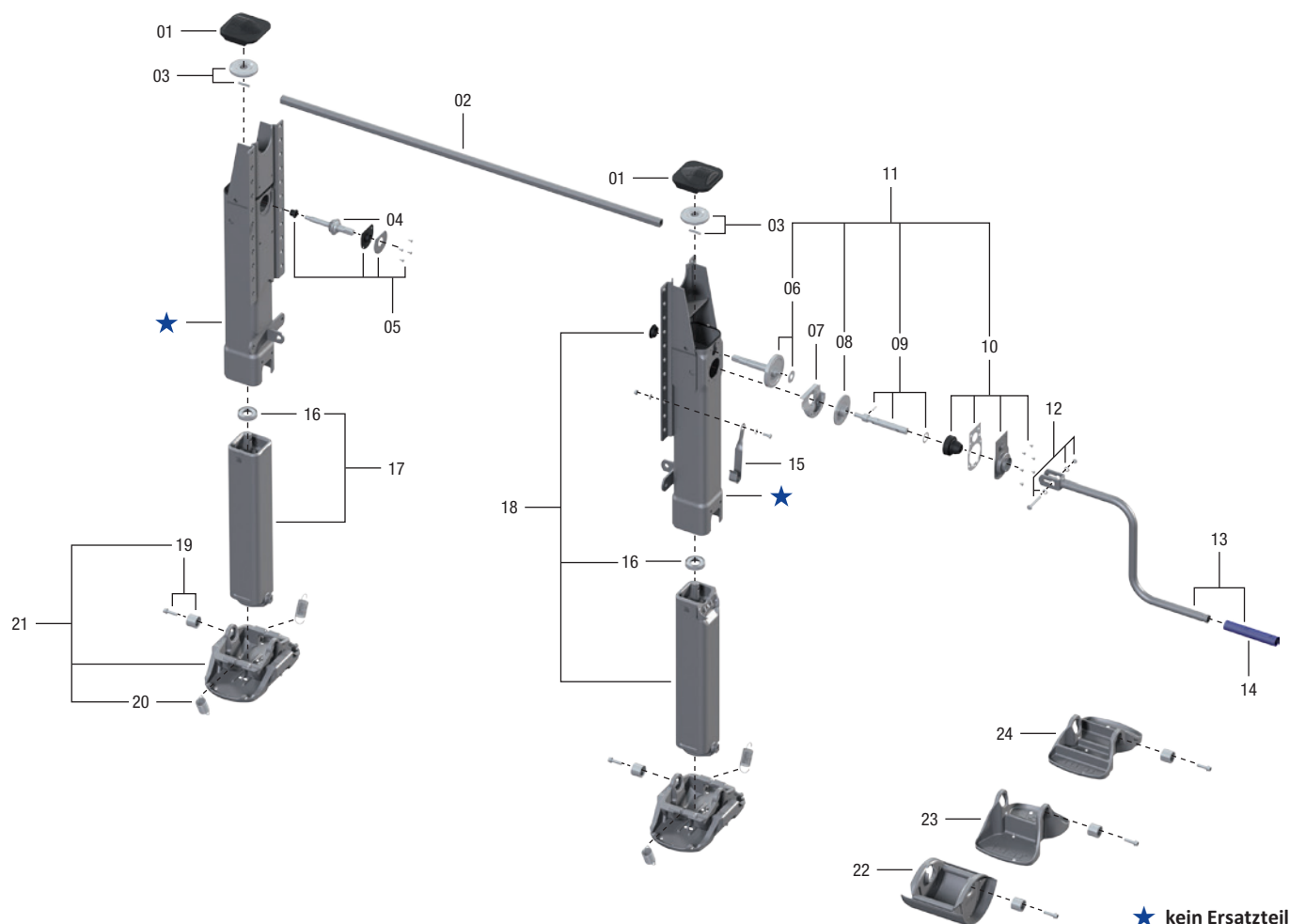
Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.

Bestellnummern sowie die Maße A, B, C und E finden Sie auf Seite 134.



Modul CT

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
07	Fettwanne		JS E0002000	1
08	Zahnrad		JS E0055800	1
09	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
10	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
11	Getriebe	kpl. mit 06, 08, 09 + 10	JS E0083700	1
12	Schraube, Scheiben, Mutter		JS E0043100	1
13	siehe Einzelkomponenten			1
14	Kurbelhülse		JS E0042700	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (JS U01)	JS E0040200	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (JS U02-JS U04)	JS E0040201	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 520–620 mm (JS U05-JS U08)	JS E0040202	1
16	Axiallager		JS E0066401	2
17	Mh-03/800 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056403	1
17	Mh-04/750 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056404	1
17	Mh-05/700 Innenrohr li. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056405	1
18	Mh-03/800 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056203	1
18	Mh-04/750 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056204	1
18	Mh-05/700 Innenrohr re. mit Spindel und Lager	mit 16	JS E0056205	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
19	Verschraubung***		JS E1043300	2
20	Feder		JS E0012900	4
21	S-Fuß	kpl. mit 19 + 20****	JS D01	2
22	A-Fuß	kpl. mit 19****	JS D02	2
23	T-Fuß	kpl. mit 19****	JS D04	2
24	TC-Fuß	kpl. mit 19****	JS D06	2

*** Verschraubung bis September 2009 JS E1043300 (4 pro Satz)

*** Verschraubung ab September 2009 JS E1043300 (2 pro Satz)

**** nur noch eine Verschraubung im Lieferumfang.

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	13	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U01	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	13	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U02	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	13	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U03	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	13	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U04	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	13	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U05	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1	13	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U07	1
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1	13	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U08	1
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1					
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1					
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1					



Stützwinden · Modul CW

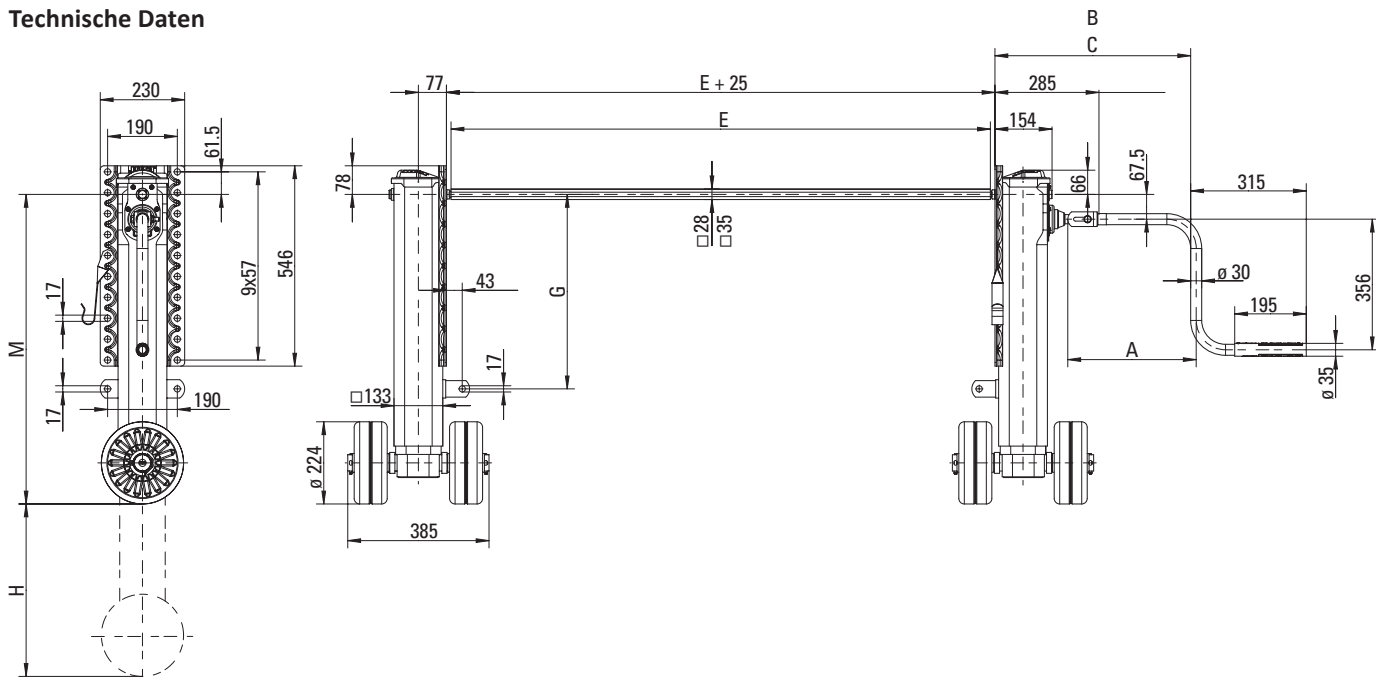
Vorteile auf einen Blick

- Rolle
- gewichtsoptimiert
- besonders robust

Technische Besonderheiten

- auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar

Technische Daten



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	G (mm)	Anschraub- platte
CW161330000	945	560	630	doppelt
CW162330000	895	520	580	doppelt
CW163330000	845	470	530	doppelt
CW164330000	795	430	*	doppelt
CW165330000	745	400	*	doppelt
CW166330000	695	350	*	doppelt
CW161130000	945	560	630	oben
CW162130000	895	520	580	oben
CW163130000	845	470	530	oben
CW164130000	795	430	480	oben
CW165130000	745	400	430	oben

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	G (mm)	Anschraub- platte
CW166130000	695	350	380	oben
CW161230000	945	560	630	unten
CW162230000	895	520	580	unten
CW163230000	845	470	530	unten
CW164230000	795	430	*	unten
CW165230000	745	400	*	unten
CW166230000	695	350	*	unten

Belastungsdaten (pro Satz)

Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	36 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast	210 N

Bemerkung:

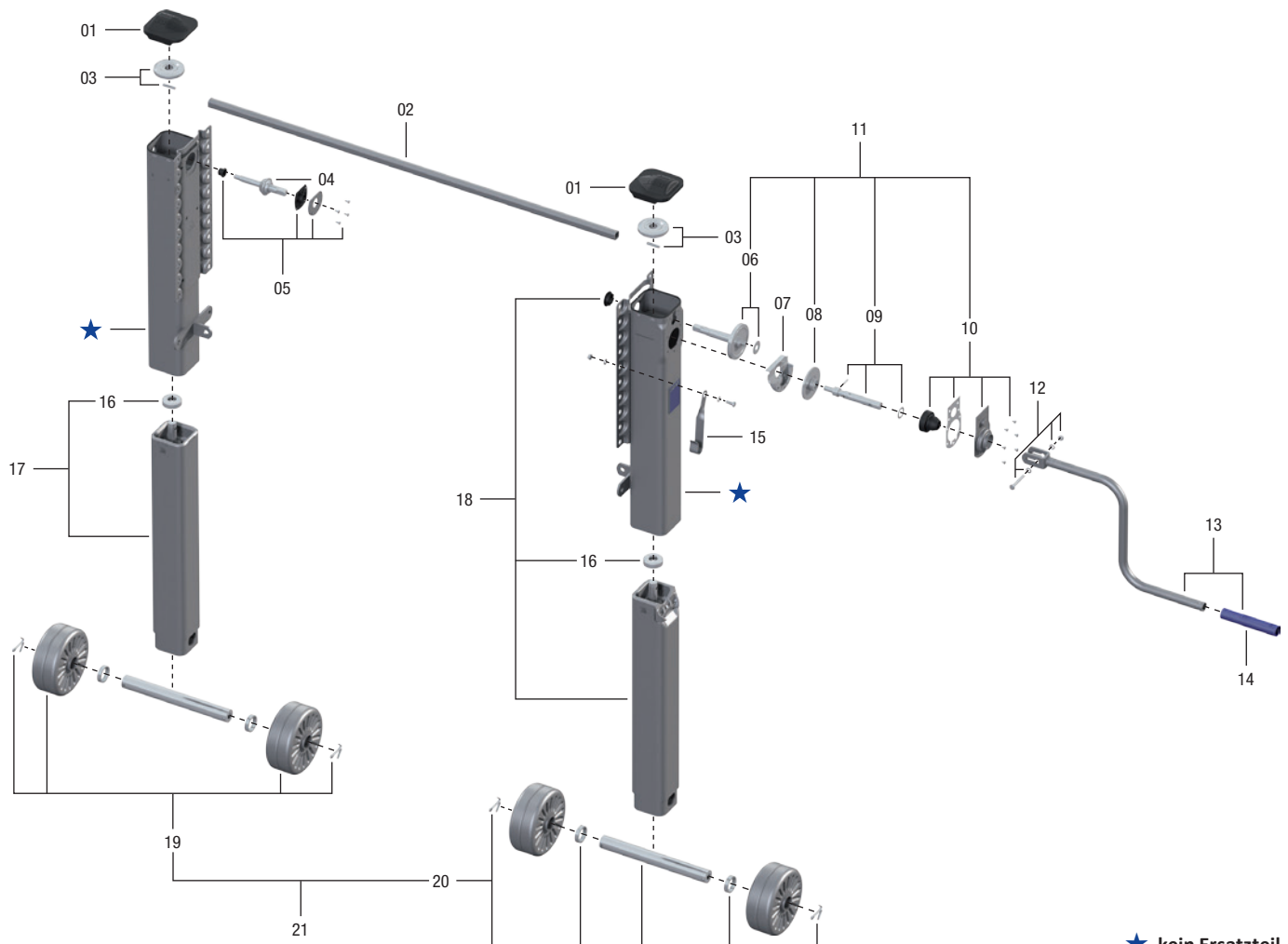
* Es werden keine Anschraubwinkel mitgeliefert. Lose Anschraubwinkel können als Zubehör bestellt werden.

Kurbeln, Verbindungswellen und Anschraubwinkel müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.

Bestellnummern sowie die Maße A, B, C und E finden Sie auf Seite 134.

Modul CW

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
07	Fettwanne		JS E0002000	1
08	Zahnrad		JS E0055800	1
09	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
10	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
11	Getriebe	kpl. mit 06, 08, 09 +10	JS E0083700	1
12	Schraube mit Scheiben und Mutter		JS E0043100	1
13	siehe Einzelkomponenten			1
14	Kurbelhülse		JS E0042700	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (Kurbelkit JS U01)	JS E0040200	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (Kurbelkit JS U02–JS U04)	JS E0040201	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 520 mm (Kurbelkit JS U05)	JS E0040202	1
16	Axiallager		JS E0066401	2
17	Mh-01/945 Innenrohr li. mit Spindel	mit 16	JS E0100501	1
17	Mh-02/895 Innenrohr li. mit Spindel	mit 16	JS E0100502	1
17	Mh-03/845 Innenrohr li. mit Spindel	mit 16	JS E0100503	1
17	Mh-04/795 Innenrohr li. mit Spindel	mit 16	JS E0100504	1
17	Mh-05/745 Innenrohr li. mit Spindel	mit 16	JS E0100505	1
17	Mh-06/695 Innenrohr li. mit Spindel	mit 16	JS E0100506	1



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
18	Mh-01/945 Innenrohr re. mit Spindel	mit 16	JS E0100301	1
18	Mh-02/895 Innenrohr re. mit Spindel	mit 16	JS E0100302	1
18	Mh-03/845 Innenrohr re. mit Spindel	mit 16	JS E0100303	1
18	Mh-04/795 Innenrohr re. mit Spindel	mit 16	JS E0100304	1
18	Mh-05/745 Innenrohr re. mit Spindel	mit 16	JS E0100305	1
18	Mh-06/695 Innenrohr re. mit Spindel	mit 16	JS E0100306	1
19	Rollen mit Splinten Standard		JS E0062200	2
19	Rollen mit Splinten verstärkt		JS E0083800	2
20	Achse komplett für R-Fuß		JS E0083500	2
21	R-Fuß komplett Standard	mit 19 + 20	JS D03CW	2
21	R-Fuß komplett verstärkt	mit 19 + 20	JS D05CH	2

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	13	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U01	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	13	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U02	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	13	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U03	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	13	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U04	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	13	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U05	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1	13	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U07	1
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1	13	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U08	1
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1					
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1					
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1					

Stützwinden · Modul CY

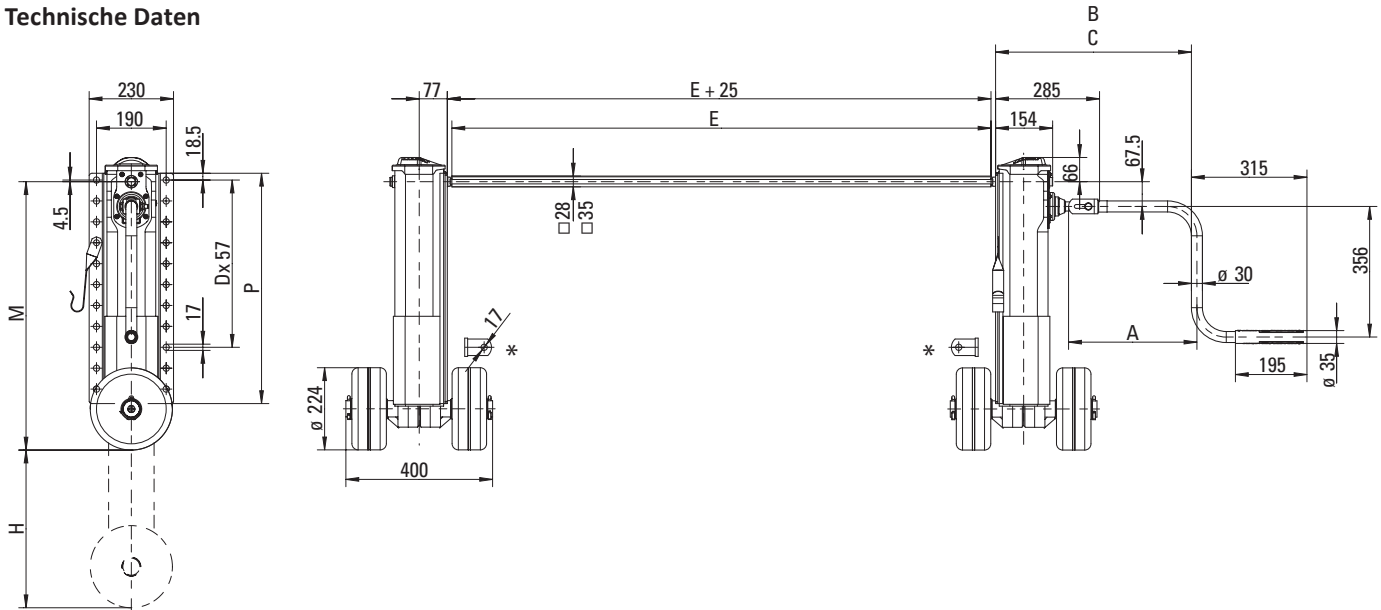
Vorteile auf einen Blick

- für den Ro-Ro-Verkehr
- kompakte Bauweise
- großer Hub bei geringer Montagehöhe
- höchste Biegefestigkeit
- besonders stoßfest

Technische Besonderheiten

- durchgehende Anschraubplatte für mehr Flexibilität
- Außenbandage für höchste Biegefestigkeit
- HD Lager für bessere Stoßbeständigkeit
- verstärktes Innenrohr für erhöhte Biegefestigkeit
- verstärkte Rolle
- auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar

Technische Daten



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	Anschraubplatte	Fuß	D	P
CY129450000	730	430	durchgehend	L	10	628
CY106450000	650	350	durchgehend	L	9	548

Bemerkung:

* Verstrebungswinkel werden lose mitgeliefert.

Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.

Bestellnummern sowie die Maße A, B, C und E finden Sie auf Seite 134.

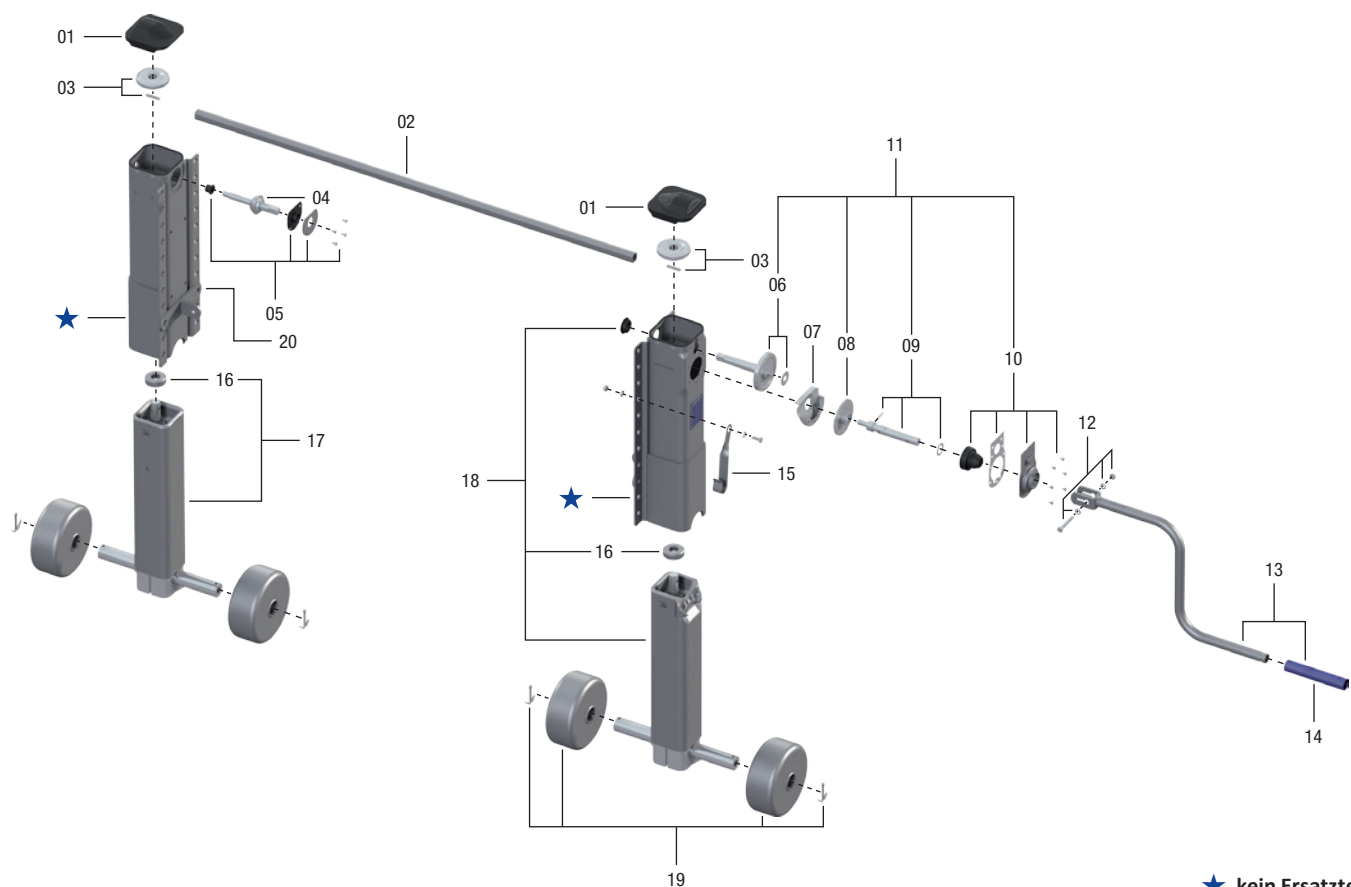
Belastungsdaten (pro Satz)

Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast	210 N



Modul CY

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
07	Fettwanne		JS E0002000	1
08	Zahnrad		JS E0055800	1
09	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
10	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
11	Getriebe	kpl. mit 06, 08, 09 +10	JS E0083700	1
12	Schraube, Scheiben, Mutter		JS E0043100	1
13	siehe Einzelkomponenten			1
14	Kurbelhülse		JS E0042700	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (JS U01)	JS E0040200	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (JS U02-JS U04)	JS E0040201	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 520–620 mm (JS U05-JS U08)	JS E0040202	1
16	Axiallager		JS E0066400	2
17	Mh-29/730 Innenrohr li. mit Spindel, Lager und Rollenfußaufnahme	mit 16	JS E0065101	1
17	Mh-06/650 Innenrohr li. mit Spindel, Lager und Rollenfußaufnahme	mit 16	JS E0065102	1
18	Mh-29/730 Innenrohr re. Spindel, Lager und Rollenfußaufnahme	mit 16	JS E0065001	1
18	Mh-06/650 Innenrohr re. Spindel, Lager und Rollenfußaufnahme	mit 16	JS E0065002	1
19	Rollen mit Splinten		JS E0083800	2
20	Winkel		JS E010.001	2

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
13	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U01	1
13	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U02	1
13	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U03	1
13	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U04	1
13	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U05	1
13	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U07	1
13	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 12, 14 + 15	JS U08	1



- Ein- und Ausfahren der Stützwinde erfolgt elektrisch
- einfache Bedienung per Knopfdruck
- hervorragend geeignet und unterstützend für Vielsattler
- vorteilhaft bei eingeschränkter Zugänglichkeit und engsten Platzverhältnissen
- Zeitersparnis für den Absattelvorgang

- automatisches Abschalten des Antriebs bei Bodenkontakt
- eventuell auftretende Höhenunterschiede zwischen Truck und Trailer können mittels Luftfederung des Fahrzeugs oder durch manuelles Kurbeln im Lastgang ausgeglichen werden
- manuelle Bedienung weiterhin möglich
- geeignet für Betriebstemperaturen von -20°C bis $+85^{\circ}\text{C}$
- verschiedene Montagehöhen mit besonders großem Hub
- aufbauend auf der höchst zuverlässigen und robusten Modul Baureihe

[illegible]

Auswahltable / lieferbare Ausführungen

Y bei Bestellung bitte durch eine Zahl für den gewünschten Fuß ersetzen:
1 = S-Fuß; 2 = A-Fuß; 4 = T-Fuß; 6 = TC-Fuß, Beispiel für S-Fuß: B0103-010000ED

Eigenschaft	Wert
Hublast**	24 t
statische Prüflast	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast	210 N
Spannungsversorgung	24 V
Absicherung	mind. 15 A

** bei manueller Betätigung, *** temporär oder permanent

Verschiedene Handkurbellängen zur individuellen Anpassung an die Fahrzeugbreite.

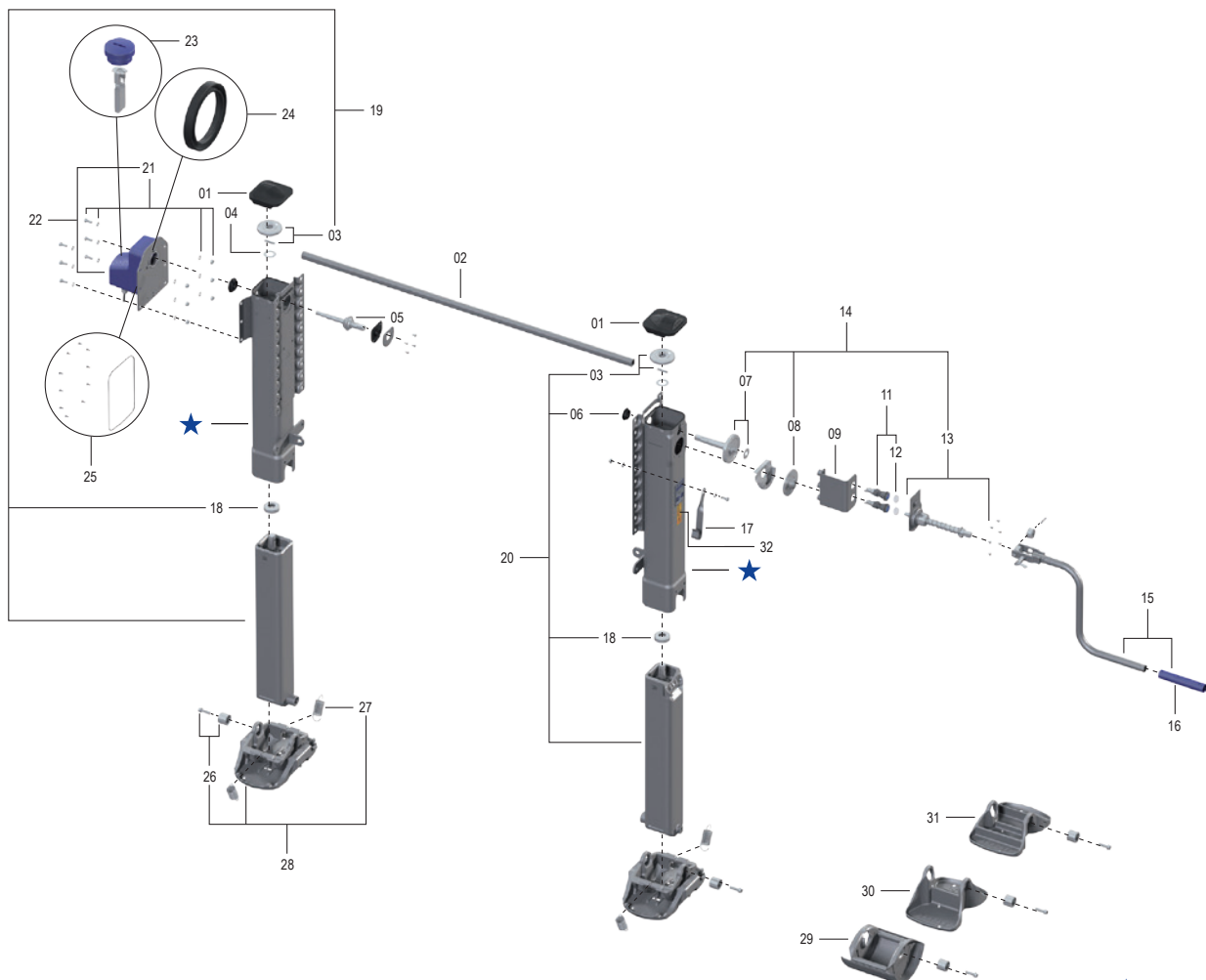
Technical drawing of a pipe assembly. The drawing shows a horizontal pipe section labeled 'A' with a length of 300. This section is connected to a vertical pipe section labeled 'B' and 'C'. The vertical section has a diameter of $\varnothing 30$. The vertical section is divided into two parts: 'B' with a length of 195 and 'C' with a length of 35. The total vertical height from the horizontal centerline to the bottom of the vertical section is 356. The drawing also shows a cross-section of the pipe at the end of section 'C'.

Weitere Typen auf Anfrage.

*Kurbeln, Verbindungswellen und Anschraubwinkel müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.
Bestellnummern finden Sie auf Seite 134.*

Modul E-Drive

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Scheibe		JS E7010400	2
05	Antriebswelle		JS E7010200	1
06	Lager		JS E0001800	1
07	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
08	Zahnrad		JS E0055800	1
09	Konsole		JS E7011500	1
10	Konsole Universal		JS E7011700	1
11	Tastschalter	mit 12	JS E7011300	2
12	Schutzhülle		JS E7011300-1	2
13	Kurbelwelle mit Lagerung		JS E7007000	1
14	Getriebe	kpl. mit 07, 08 + 13	JS E7014400	1
15	siehe Einzelkomponenten			1
16	Kurbelhülse		JS E0042700	1
17	Kurbelhalterung	für Kurbel 285–385 mm	JS E0040201	1
17	Kurbelhalterung	für Kurbel 405–550 mm	JS E0040202	1
18	Axiallager		JS E0066401	2
19	Mh-01/900 Innenrohr li. + Spindel	mit 18 + 03	JS E0056401	1
19	Mh-02/850 Innenrohr li. + Spindel	mit 18 + 03	JS E0056402	1
19	Mh-03/800 Innenrohr li. + Spindel	mit 18 + 03	JS E0056403	1
19	Mh-04/750 Innenrohr li. + Spindel	mit 18 + 03	JS E0056404	1
19	Mh-05/700 Innenrohr li. + Spindel	mit 18 + 03	JS E0056405	1
19	Mh-06/650 Innenrohr li. + Spindel	mit 18 + 03	JS E0056406	1



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
20	Mh-01/900 Innenrohr re. + Spindel	mit 18, 06 + 03	JS E0056201	1
20	Mh-02/850 Innenrohr re. + Spindel	mit 18, 06 + 03	JS E0056202	1
20	Mh-03/800 Innenrohr re. + Spindel	mit 18, 06 + 03	JS E0056203	1
20	Mh-04/750 Innenrohr re. + Spindel	mit 18, 06 + 03	JS E0056204	1
20	Mh-05/700 Innenrohr re. + Spindel	mit 18, 06 + 03	JS E0056205	1
20	Mh-06/650 Innenrohr re. + Spindel	mit 18, 06 + 03	JS E0056206	1
21	Verschraubung E-Motor		JS E7014500	1
22	E-Motor	mit 21	JS E7011000	1
23	Kit Kohlebürste mit Verschlusskappe		JS E7014200	1
24	Dichtring		JS E7014100	1
25	Schrauben und Dichtung		JS E7014800	1
26	Verschraubung		JS E1043300	2
27	Feder		JS E0012900	4
28	S-Fuß	kpl. mit 26 + 27	JS D01	2
29	A-Fuß	kpl. mit 26	JS D02	2
30	T-Fuß	kpl. mit 26	JS D04	2
31	TC-Fuß*	kpl. mit 26	JS D06	2
32	Warnetikett		JS E7015500	2

* bei der Fußausführung 06/TC Pos. 31 verringert sich die Montagehöhe Mh um 50 mm.

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	15	Kurbel 285 mm	mit 16 + 17	JS U20	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	15	Kurbel 385 mm	mit 16 + 17	JS U21	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	15	Kurbel 405 mm	mit 16 + 17	JS U22	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	15	Kurbel 450 mm	mit 16 + 17	JS U23	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	15	Kurbel 505 mm	mit 16 + 17	JS U24	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1	15	Kurbel 550 mm	mit 16 + 17	JS U25	1
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1					
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1					
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1					
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1					

Stützwinden · OPTIMA

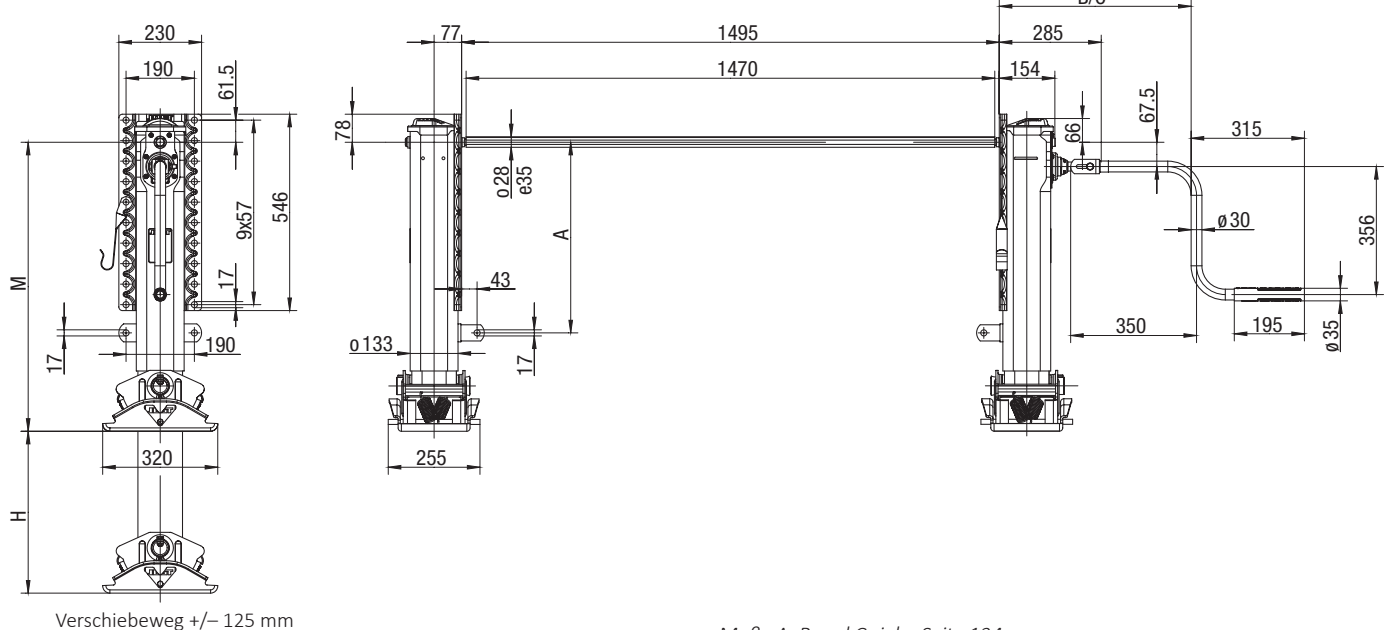
Vorteile auf einen Blick

- gewichtsoptimiert
- wirtschaftlich
- bestens geeignet für den Fernverkehr

Technische Besonderheiten

- drei Plattenpositionen (oben, unten, doppelt)
- S-Fuß und T-Fuß
- vier verschiedene Montagehöhen

Technische Daten



Maße A, B und C siehe Seite 134.

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	A (mm)	Fuß	Anschraubplatte
OPT850S-3	850	500	580	S	doppelt
OPT800S-3	800	450	530	S	doppelt
OPT750S-3*	750	400	–	S	doppelt
OPT700S-3*	700	350	–	S	doppelt
OPT840T-3	840	500	580	T	doppelt
OPT790T-3	790	450	530	T	doppelt
OPT740T-3*	740	400	–	T	doppelt
OPT690T-3*	690	350	–	T	doppelt

Bemerkung:

* Bei der Montagehöhe M = 740/750 und 690/700 werden keine Anschraubwinkel mitgeliefert. Diese können separat bestellt werden.

Belastungsdaten (pro Satz)

Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast	210 N

Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.
Anschraubwinkel finden Sie auf Seite 1324.

Cross Referenzierung

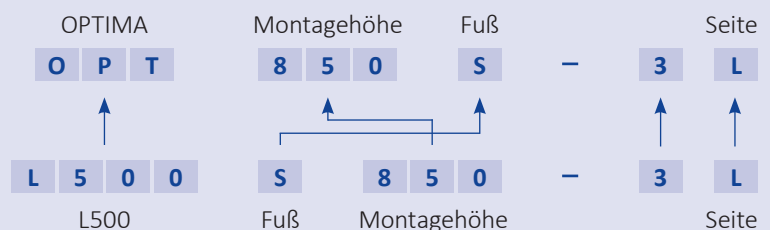
Bei der Umwandlung der Artikelnr. der L500 zur Artikelnr. der OPTIMA wechselt lediglich die Position der Montagehöhe und des Fußes. Auf diese Weise lassen sich alle Artikelnr. anpassen.

Beispiele:

L500S850-3 wird zu **OPT850S-3**

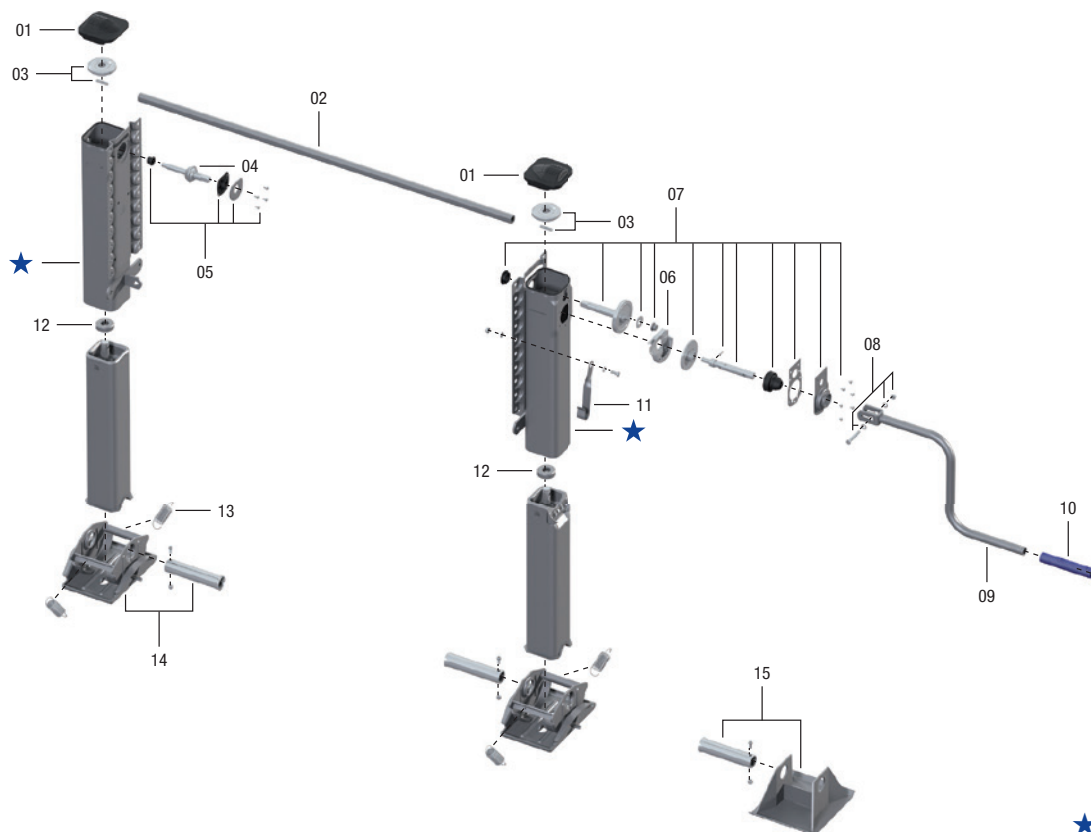
L500S850-3L wird zu **OPT850S-3L**

L500S850-3R wird zu **OPT850S-3R**



OPTIMA

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Fettwanne		JS E0002000	1
07	Getriebe	kpl.	JS E0083700	1
08	Schraube mit Scheiben und Mutter		JS E0043100	1
09	siehe Einzelkomponenten			1
10	Kurbelhülse		JS E0042700	1
11	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (Kurbelkit JS U01)	JS E0040200	1
11	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (Kurbelkit JS U02–JS U04)	JS E0040201	1
11	Kurbelhalterung	für Kurbel 520 mm (Kurbelkit JS U05)	JS E0040202	1
12	Axiallager		JS E0066401	2
13	Zugfeder für S-Fuß		JS E0012900	4
14	S-Fuß	kpl., mit 13	JS E0123400	2
15	T-Fuß*		JS E0125500	2

* beim T-Fuß reduziert sich die Mh um 10 mm

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	09	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 08, 10 + 11	JS U01	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	09	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 08, 10 + 11	JS U02	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	09	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 08, 10 + 11	JS U03	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1	09	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 08, 10 + 11	JS U04	1
02	Verbindungswelle 0905 mm		JS L07	1	09	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 08, 10 + 11	JS U05	1
02	Verbindungswelle 0935 mm		JS L08	1					

- gewichtsoptimiert
- besonders geeignet für Tank- und Silofahrzeuge
- wartungsarm – Schmierung der Spindel entfällt
- neuartiger A-Fuß mit großer Aufstandsfläche und besonders langem Abrollweg
- durchgehende Anschraubplatte für hohe Variabilität beim Einbau

- hochwertige, besonders leichte Aluminiumausführung
- integrierte Schmierstoffkartusche
- auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar
- Aluminium-Stützwinden werden unbehandelt (Aluminium-Natur) geliefert

Technische Daten

Bemerkung:
 Abrollweg A-Fuß: 160 mm
 Aufstandsfläche A-Fuß: 85 mm x 180 mm
 ungeeignet für den Schweißsitz, zum Beispiel im Po-Po Verkehr

Abrollweg A-Fuß: 160 mm
Aufstandsfläche A-Fuß: 85 mm x 180 mm
ungeeignet für den Schwereinsatz, zum Beispiel im Ro-Ro-Verkehr

*Kurbeln und Verbindungswellen müssen separat bestellt werden und werden lose mitgeliefert.
Bestellnummern finden Sie auf Seite 134.*

Artikelnr.	Fuß	Gewicht pro Satz (kg)	Anschraubplatte	M (mm)	H (mm)	G (mm)
CA101420000	A	65.0	durchgehend	900	470	695
CA102420000	A	62.5	durchgehend	850	420	645
CA103420000	A	60.0	durchgehend	800	370	595
CA104420000	A	57.5	durchgehend	750	320	545

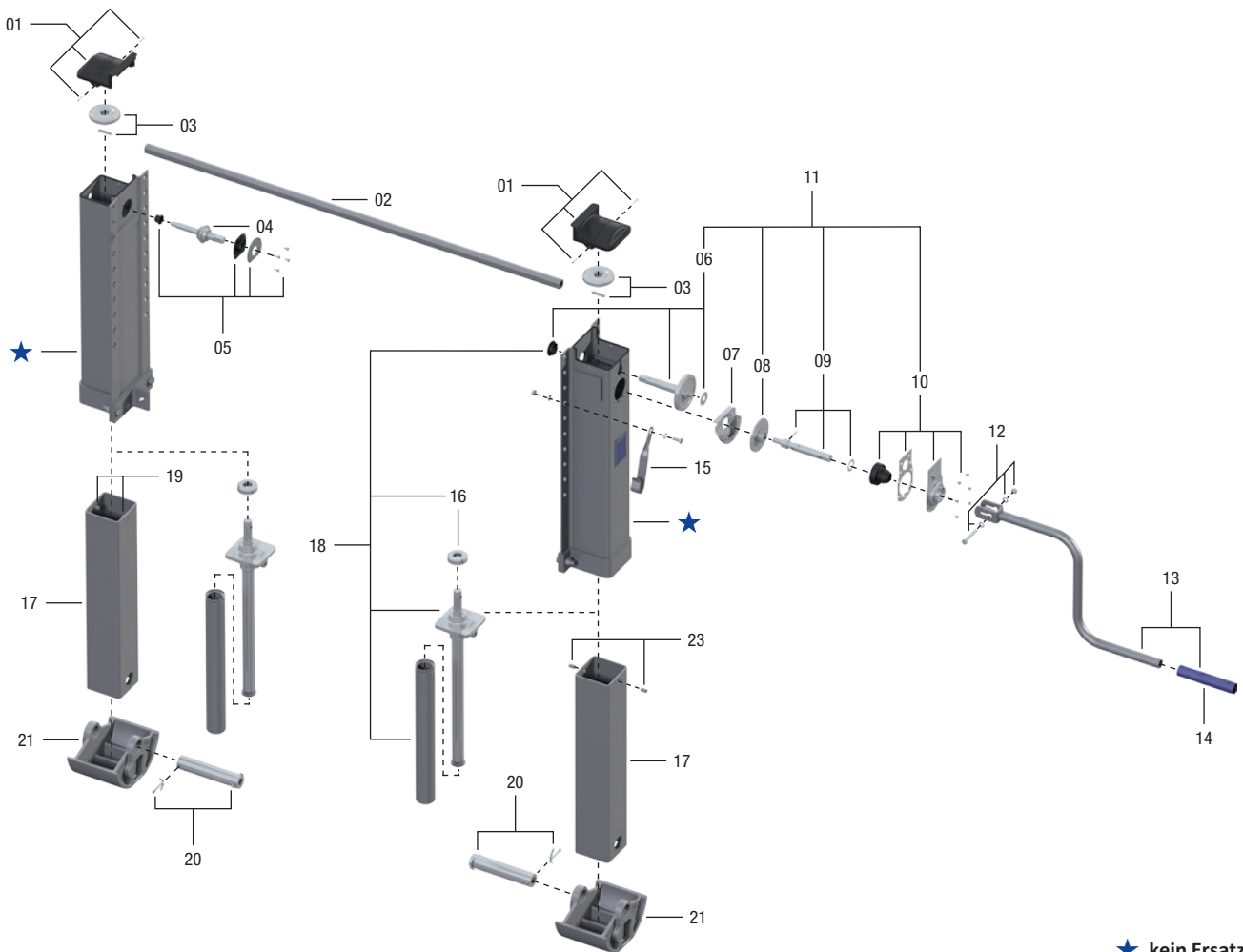
Eigenschaft	Wert
Hublast	24 t
statische Prüflast	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung	
– Lastgang	0,9 mm
– Schnellgang	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast	210 N

Befestigungssatz	JS E020.001
Korrosionsschutzzwischenlage (für die Verbindungsstellen zwischen Stützvorrichtung und Fahrzeugrahmen)	JS2118-0003



Modul CA

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel mit Schrauben		JS E0111000	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0114000	1
06	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
07	Fettwanne		JS E0002000	1
08	Zahnrad		JS E0055800	1
09	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
10	Lagerhalter	kpl.	JS E0111500	1
11	Getriebe	kpl. mit 06, 09 + 10	JS E0117000	1
12	Schraube mit Scheiben und Mutter		JS E0043100	1
13	siehe Einzelkomponenten			1
14	Kurbelhülse		JS E0042700	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm	JS E0040200	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm	JS E0040201	1
15	Kurbelhalterung	für Kurbel 520 mm	JS E0040202	1
16	Axiallager		JS E0066401	2
17	Mh-01/900 Innenrohr		JS E0113101	2
17	Mh-02/850 Innenrohr		JS E0113102	2
17	Mh-03/800 Innenrohr		JS E0113103	2
17	Mh-04/750 Innenrohr		JS E0113104	2
18	Mh-01/900 Spindel mit Schmierrohr	mit 16	JS E0112801	2
18	Mh-02/850 Spindel mit Schmierrohr	mit 16	JS E0112802	2

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
18	Mh-03/800 Spindel mit Schmierrohr	mit 16	JS E0112803	2
18	Mh-04/750 Spindel mit Schmierrohr	mit 16	JS E0112804	2
19	Zylinderstift		JS1120-0007	4
20	Achse mit Splinten		JS E0111800	2
21	A-Fuß	kpl. mit 20	JS D02CA	2

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	13	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 15	JS U01	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	13	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 15	JS U02	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	13	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 15	JS U03	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	13	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 15	JS U04	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	13	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 15	JS U05	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1					
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1					
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1					
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1					
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1					



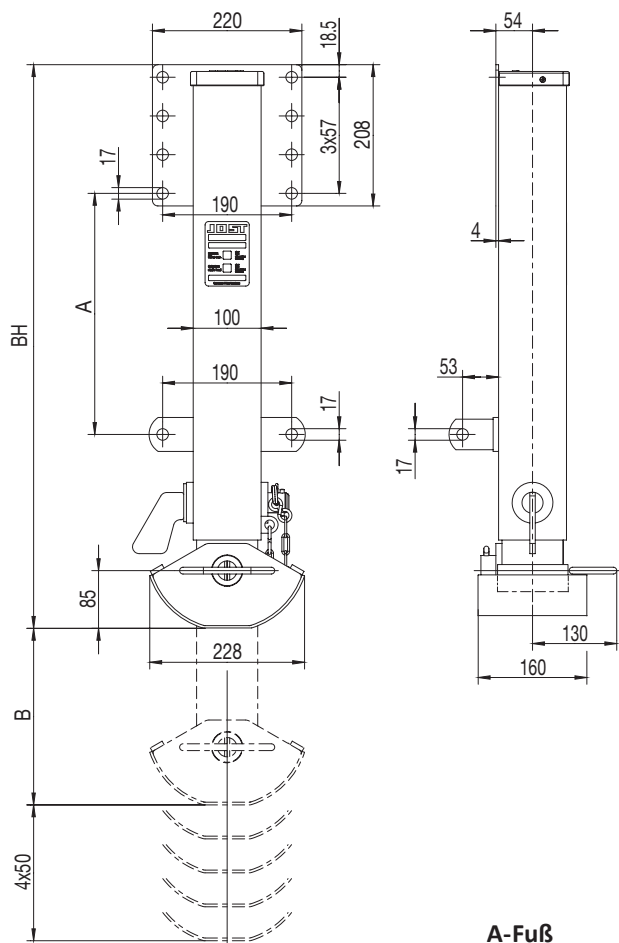
Fallstütze · FS 075

Vorteile auf einen Blick

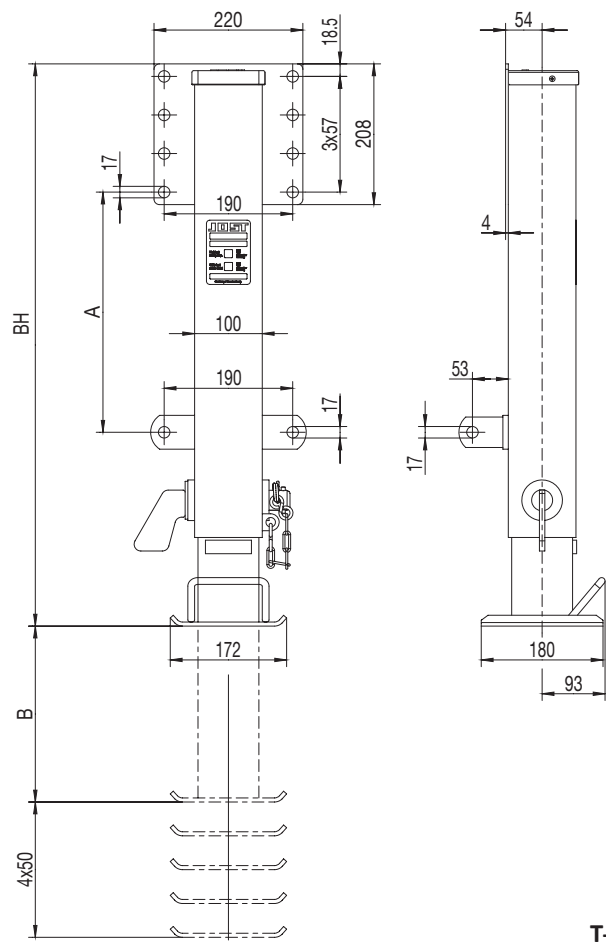
- für alle Fahrzeuge, bei denen ein niedriges Gewicht im Vordergrund steht und selten abgesattelt wird
- robuste Stahlausführung
- wartungsfrei
- bedienerfreundlich

Technische Besonderheiten

- fein abgestufter, mehrfach verstellbarer Fallhub
- wahlweise Bedienung von links und rechts erhältlich
- 5 verschiedene Bauhöhen
- wahlweise mit Teller oder Ausgleichsfuß



A-Fuß



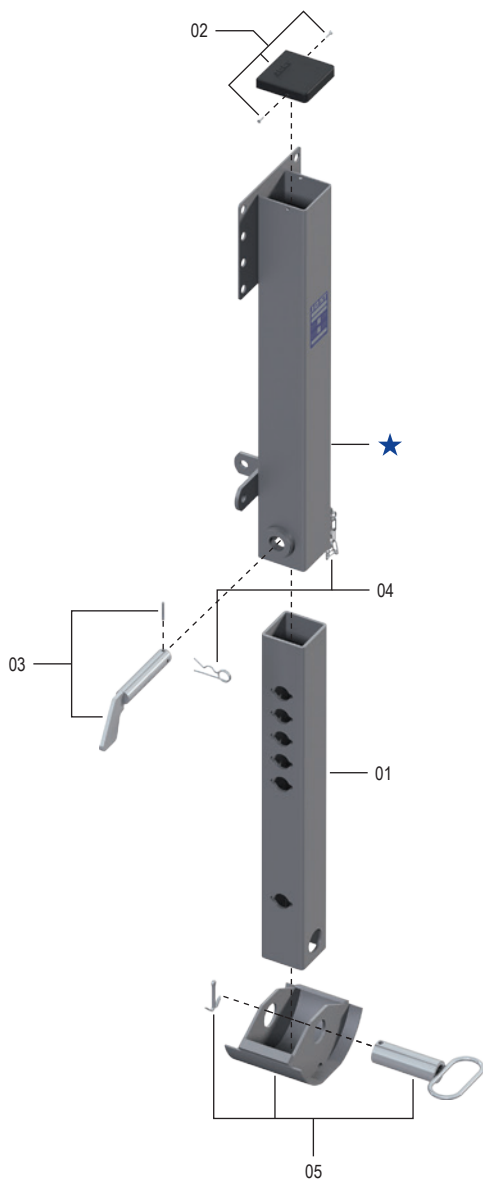
T-Fuß

Artikelnr. Bedienung von links	Artikelnr. Bedienung von rechts	Fuß	Gewicht (kg)	stat. Stützlast pro Seite (t)	stat. Prüflast pro Seite (t)	Bauhöhe BH (mm)	Maß A (mm)	Maß B (mm)
FS07501121000	FS07501122000	A	26.7	12	20	930	455	260
FS07502121000	FS07502122000	A	26.1	12	20	880	405	260
FS07503121000	FS07503122000	A	25.5	12	20	830	355	260
FS07504121000	FS07504122000	A	23.9	12	20	780	305	210
FS07505121000	FS07505122000	A	23.3	12	20	730	255	210
FS07501171000	FS07501172000	T	25.8	12	20	930	455	260
FS07502171000	FS07502172000	T	25.2	12	20	880	405	260
FS07503171000	FS07503172000	T	24.6	12	20	830	355	260
FS07504171000	FS07504172000	T	22.9	12	20	780	305	210
FS07505171000	FS07505172000	T	22.3	12	20	730	255	210

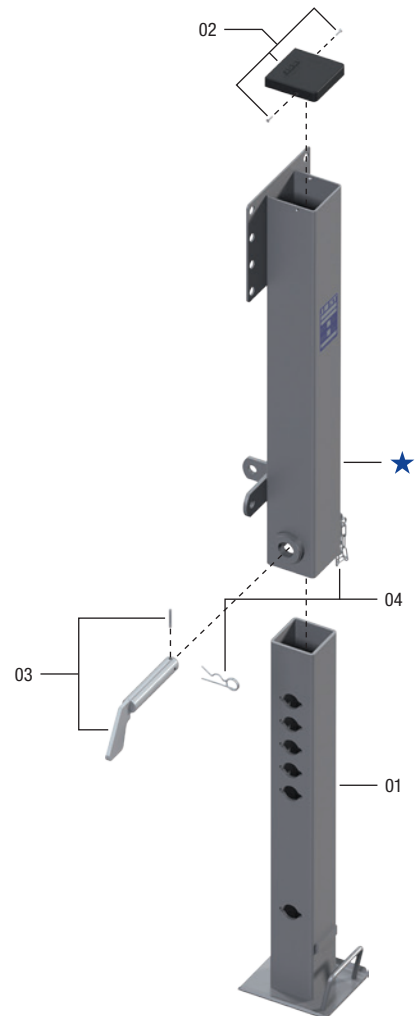
- nur für Zugfahrzeuge mit Luftfederung geeignet
- ungeeignet für den Fahrbetrieb
- pro Auflieger werden zwei Fallstützen benötigt

FS 075

Ersatzteile



A-Fuß



★ kein Ersatzteil

T-Fuß

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Seite
01	Bh 930 Fallrohr		JS E0108321	1
01	Bh 880 Fallrohr		JS E0108321	1
01	Bh 830 Fallrohr		JS E0108321	1
01	Bh 780 Fallrohr		JS E0108322	1
01	Bh 730 Fallrohr		JS E0108322	1
02	Deckel mit Schrauben		JS E0108700	1
03	Vorstecker		JS E0107900	1
04	Federstecker mit Kette		JS E0109500	1
05	A-Fuß	kpl.	JS E0109000	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Seite
01	Bh 930 Fallrohr		JS E0108221	1
01	Bh 880 Fallrohr		JS E0108221	1
01	Bh 830 Fallrohr		JS E0108221	1
01	Bh 780 Fallrohr		JS E0108222	1
01	Bh 730 Fallrohr		JS E0108222	1
02	Deckel mit Schrauben		JS E0108700	1
03	Vorstecker		JS E0107900	1
04	Federstecker mit Kette		JS E0109500	1



Fallstütze · FA 027

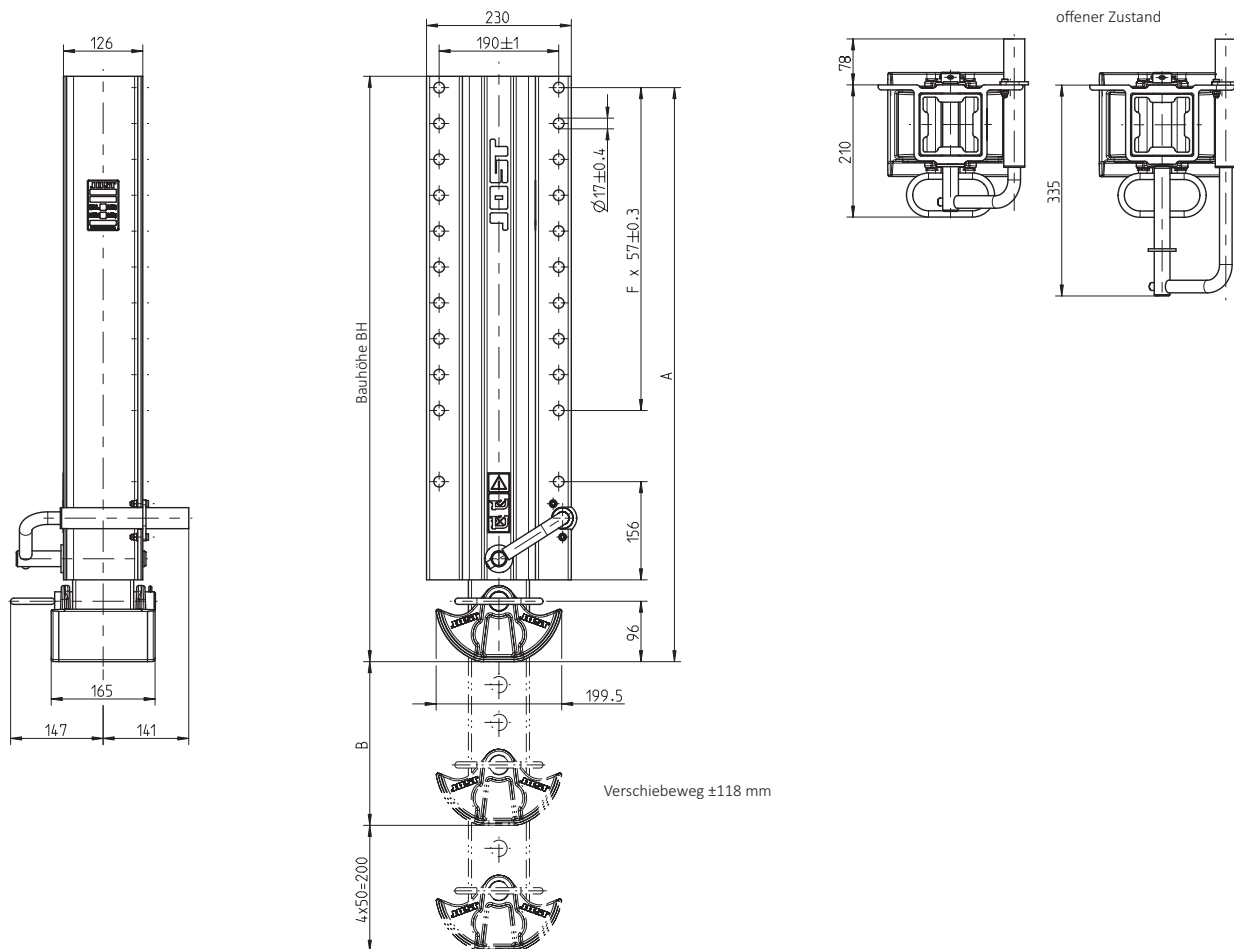
Vorteile auf einen Blick

- für alle Fahrzeuge, bei denen ein niedriges Gewicht im Vordergrund steht und selten abgesattelt wird
- gewichtsoptimierte Aluminium-Ausführung
- wartungsfrei
- bedienerfreundlich

Technische Besonderheiten

- fein abgestufter, mehrfach verstellbarer Fallhub
- 5 verschiedene Bauhöhen
- Ausgleichsfuß mit besonders großem Abrollweg

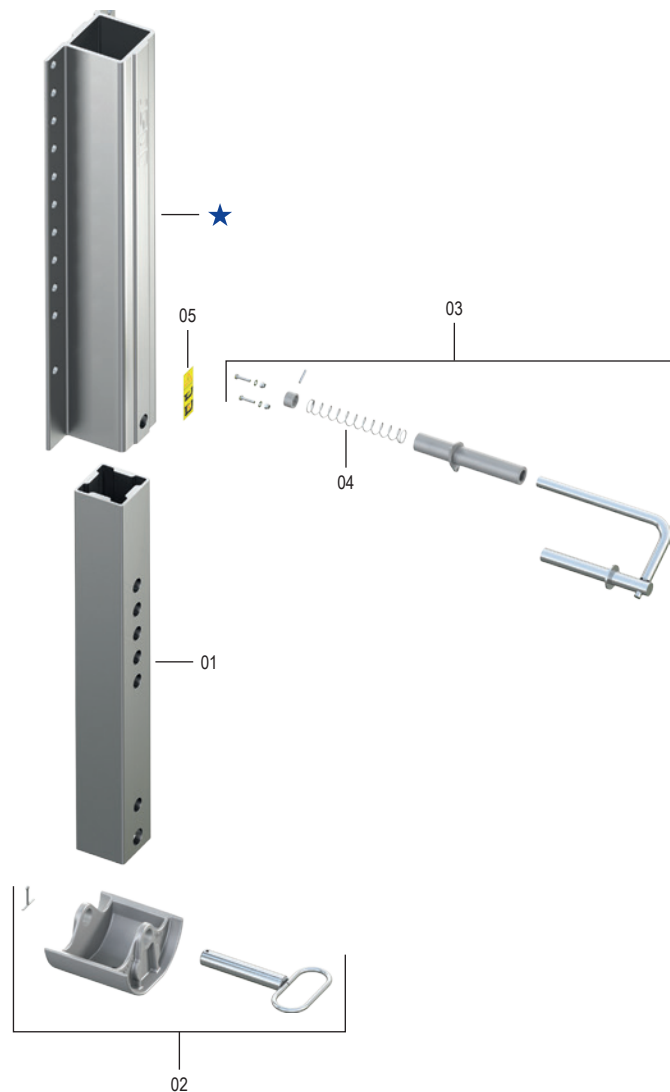
Technische Daten



Artikel-Nr.	Fuß	Gewicht (kg)	stat. Stützlast pro Seite (t)	stat. Prüflast pro Seite (t)	Bauhöhe BH (mm)	Maß A (mm)	Maß B (mm)
FA027A930	A	21,4	12	16	930	912	260
FA027A880	A	20,7	12	16	880	862	260
FA027A830	A	20,0	12	16	830	812	260
FA027A780	A	18,7	12	16	780	762	210
FA027A730	A	18,0	12	16	730	712	210

FA 027

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

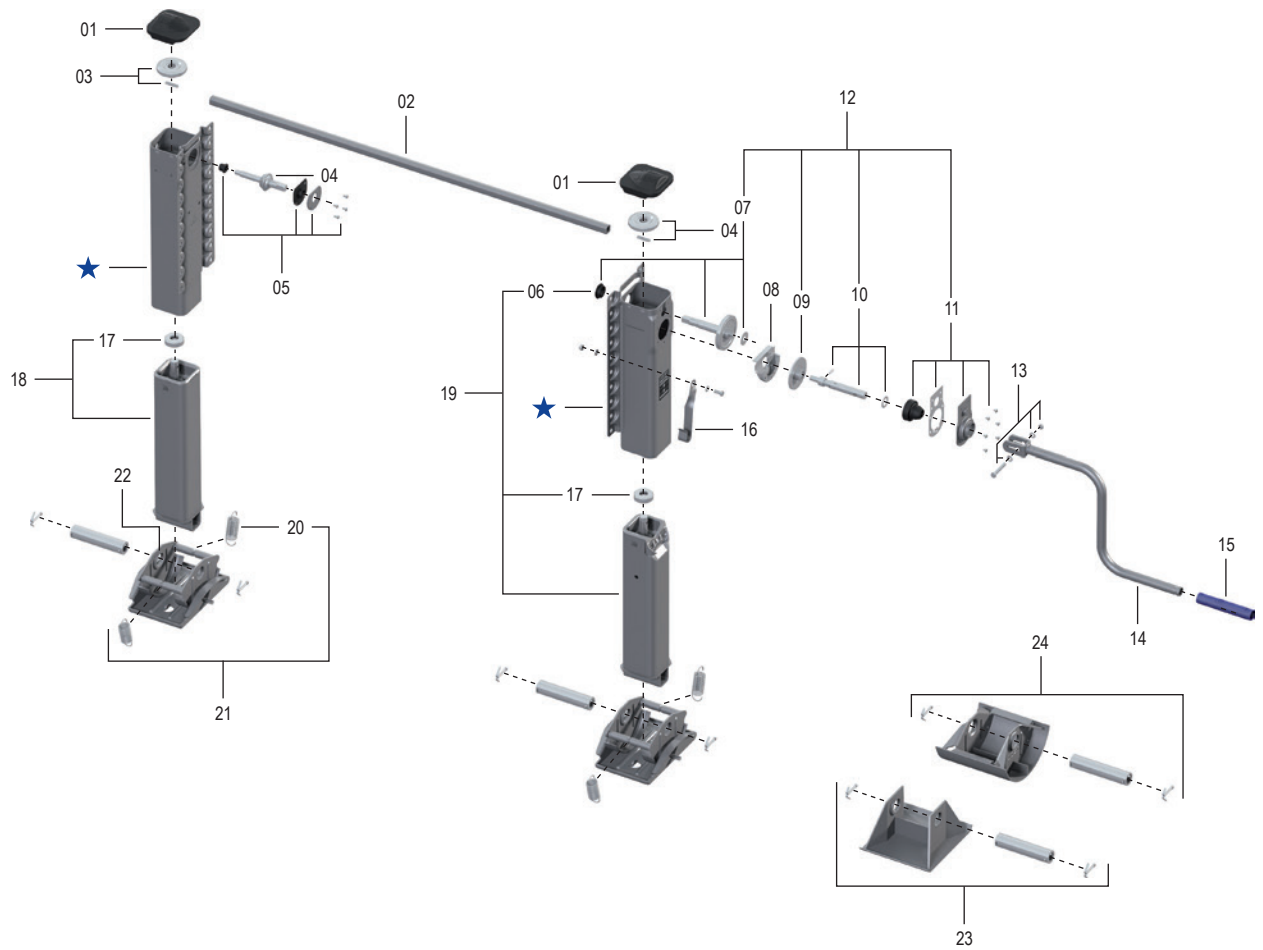
Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Seite
01	Bh 930 Fallrohr		JS E0129400	1
	Bh 880 Fallrohr		JS E0129400	1
	Bh 830 Fallrohr		JS E0129400	1
	Bh 780 Fallrohr		JS E0129401	1
	Bh 730 Fallrohr		JS E0129401	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Seite
02	A-Fuß	kpl.	JS E0126600	1
03	Verriegelung komplett	mit 04	JS E0129100	1
04	Feder für Verriegelung		JS E0128800	1
05	Warnschild		JS E0129800	1



L500

Ersatzteile



★ kein Ersatzteil

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
01	Deckel		JS E0046100	2
02	siehe Einzelkomponenten			1
03	Kegelrad mit Bolzen		JS E0058600	2
04	Welle		JS E0001500	1
05	Lagerung	kpl.	JS E0046200	1
06	Lager		JS E0001800	1
07	Welle mit Lagerung		JS E0058700	1
08	Fettwanne		JS E0002000	1
09	Zahnrad		JS E0055800	1
10	Kurbelwelle	kpl.	JS E0046500	1
11	Lagerhalter	kpl.	JS E0058800	1
12	Getriebe	kpl., mit 07, 09	JS E0083700	1
13	Schraube mit Scheiben und Mutter		JS E0043100	1
14	siehe Einzelkomponenten			1
15	Kurbelhülse		JS E0042700	1
16	Kurbelhalterung	für Kurbel 350 mm (Kurbelkit JS U01)	JS E0040200	1
16	Kurbelhalterung	für Kurbel 415–480 mm (Kurbelkit JS U02–JS U04)	JS E0040201	1
16	Kurbelhalterung	für Kurbel 520 mm (Kurbelkit JS U05)	JS E0040202	1
17	Axiallager		JS E0066401	2
18	*Mh-02/850 Innenr. li. mit Spindel	mit 17	JS E0080202	1
18	*Mh-03/800 Innenr. li. mit Spindel	mit 17	JS E0080201	1
18	*Mh-04/750 Innenr. li. mit Spindel	mit 17	JS E0080204	1
18	*Mh-05/700 Innenr. li. mit Spindel	mit 17	JS E0080205	1

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
19	*Mh-02/850 Innenr. re. mit Spindel	mit 17 + 06	JS E0079702	1
19	*Mh-03/800 Innenr. re. mit Spindel	mit 17 + 06	JS E0079701	1
19	*Mh-04/750 Innenr. re. mit Spindel	mit 17 + 06	JS E0079704	1
19	*Mh-05/700 Innenr. re. mit Spindel	mit 17 + 06	JS E0079705	1
20	Feder		JS E0012900	4
21	S-Fuß	kpl., mit 20	JS E0084750	2
22	Distanzhülse	nur bei S-Fuß mit losen Hülsen	JS E0087622	4
23	T-Fuß	kpl.	JS E0095500	2
24	A-Fuß	kpl.	JS E0098900	2

* beim T-Fuß reduziert sich die Mh um 10 mm

Einzelkomponenten

Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz	Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Satz
02	Verbindungswelle 1340 mm		JS L01	1	14	Kurbel 350 mm mit Kurbelhalterung	mit 13, 15 + 16	JS U01	1
02	Verbindungswelle 1450 mm		JS L02	1	14	Kurbel 415 mm mit Kurbelhalterung	mit 13, 15 + 16	JS U02	1
02	Verbindungswelle 1470 mm		JS L03	1	14	Kurbel 450 mm mit Kurbelhalterung	mit 13, 15 + 16	JS U03	1
02	Verbindungswelle 1500 mm		JS L04	1	14	Kurbel 480 mm mit Kurbelhalterung	mit 13, 15 + 16	JS U04	1
02	Verbindungswelle 1505 mm		JS L05	1	14	Kurbel 520 mm mit Kurbelhalterung	mit 13, 15 + 16	JS U05	1
02	Verbindungswelle 1575 mm		JS L06	1	14	Kurbel 570 mm mit Kurbelhalterung	mit 13, 15 + 16	JS U07	1
02	Verbindungswelle 1605 mm		JS L07	1	14	Kurbel 620 mm mit Kurbelhalterung	mit 13, 15 + 16	JS U08	1
02	Verbindungswelle 1635 mm		JS L08	1					
02	Verbindungswelle 1700 mm		JS L09	1					
02	Verbindungswelle 1790 mm		JS L10	1					



Hubodometer und Achskappen

Hubodometer sind Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung für alle Arten von Radfahrzeugen wie Anhänger, Sattelaufleger, Tieflader, Schienenfahrzeuge etc.

In Deutschland sind die TÜV-Vorschriften und die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung StVZO zu beachten.



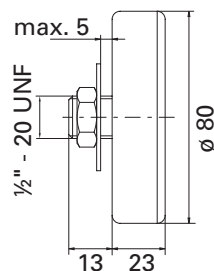
Hubodometer – Aufbau und Merkmale

Leistungsspektrum des Hubodometers

- Hermetisch abgeschlossenes Messwerk
 - wartungsfrei
 - keine Kondensatbildung
 - manipulationssicher
 - alle Teile aus rostfreiem Material
- Fahrleistungserfassung
 - auch Rückwärtsfahrt
 - Standard in km, auf Anfrage in Meilen
 - sechsstellige Anzeige

Produkteigenschaften des Hubodometers

- 0,28 kg Gewicht
- Montage
 - direkt auf der Achskappe
 - stoßgeschützt in einer Spezialachskappe
 - extrem flache Einbauhöhe
- Verwendung
 - jede lieferbare Reifengröße



Artikelnummer für Hubodometer

Für die Bestellung eines Hubodometers bitte folgendes angeben:

- Abrollumfang lt. untenstehender Tabelle
- Messwerk für Kilometer oder Meilen
- Ausführung: normal, kurz oder JOST Achskappe mit integriertem Hubodometer

Abrollumfang (mm)	Reifengröße
1605	6.00-9
	155.70-12
1935-1985	175.00-14
	185.00-14
2015-2055	7.00-12
	185.00-15
	195.00-14
	205.70-15
2170	205.65-17,5
2225	6.00-16
	7.00-15
	205.00-16
	215.75-16
	205.80-15
2310	225.75-16
	7.50-15
	205.75-17,5
2350	215.75-17,5
	7.00-16
2425	245.70-17,5
	225.75-17,5
	8.00-17,5
2464-2520	7.50-16
	235.75-17,5
	265.70-17,5
	245.75-17,5
	8.50-17,5
2560	8.25-15
	9.50-17,5
	245.70-19,5
2620-2650	8.25-16
	10.00-17,5
	265.70-19,5
2712-2750	10.00-15
	9.00-16
	285.70-19,5
	275.80-18
2790	9.50-19,5
	305.70-19,5
	295.60-22,5
	445.45-19,5
	385.55-19,5

Die Artikelnummer für Hubodometer ist der Abrollumfang (s. Tabelle) mit vorgestelltem J für die Standard-Version, JK für die Kurz-Version, JM1 + JD1 für die JOST Achskappen.

Beispiel für Artikelnummer Reifengröße 385.65 – 22,5:

J 3240-3260 = Standard-Hubodometer
 JK 3240-3260 = Kurze Ausführung
 JM1 3240-3260 = Achskappe für JOST DLS-Achsen
 JD1 3240-3260 = Achskappe für JOST DCA-Achsen

Abrollumfang (mm)	Reifengröße
2830-2860	7.50-20
	255.70-22,5
	285.60-22,5
	455.40-22,5
	305.60-22,5
	315.60-22,5
	435.50-19,5
2915	275.70-22,5
2960	8.25-20
	425.55-19,5
3015-3134	9.00-20
	10.00-22,5
	315.70-22,5
	275.80-22,5
	335.80-20
	385.65-19,5
	495.45-22,5
	385.55-22,5
	305.70-22,5
	9.00-22,5
	435.50-22,5
3175-3220	10.00-20
	11.00-22,5
	295.80-22,5
	315.75-22,5
	375.70-20
	405.70-20
3240-3260	385.65-22,5
3280-3310	11.00-20
	365.80-20
	12.00-22,5
	315.80-22,5
	365.70-22,5
	305.75-24,5
3410-3470	12.00-20
	13.00-22,5
	425.65-22,5
3505	445.65-22,5
3560-3570	12.00-22
	13.00-20
3730	12.00-24
	14.00-20
	445.75-22,5
4090	14.00-24

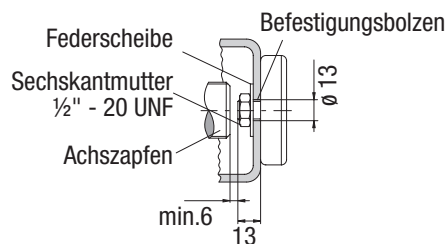
Andere Größen auf Anfrage.



Ausführungen J ... / JK ...

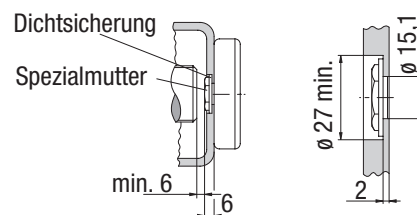
Zwei Ausführungen des Hubodometers zur Montage an vorhandene Achskapen sind lieferbar. Die kurze

normale Ausführung (J...)



Ausführung mit verkürztem Befestigungsbolzen ist für beengte Einbauverhältnisse konzipiert.

kurze Ausführung (JK...)



Für den stoßgeschützten Einbau des Hubodometers sind Spezialachskapen lieferbar.

Spezialachskappe mit int. Hubodometer für Achsen des Herstellers JOST und Mercedes-Benz

JD1 ...

aus Kunststoff schwarz



Lieferumfang (Artikelnummer JD1 ...)

- Achskappe mit Hubodometer

Die Artikelnummer ist Abrollumfang (siehe Tabelle Artikelnummer für Hubodometer) mit vorgestelltem JD1.

JM1 ...

aus Stahl KTL-beschichtet schwarz



Lieferumfang (Artikelnummer JM1 ...)

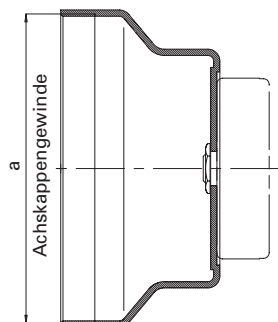
- Achskappe mit Hubodometer

Die Artikelnummer ist Abrollumfang (siehe Tabelle Artikelnummer für Hubodometer) mit vorgestelltem JM1.

Spezialachskappen für Achsen des Herstellers BPW ECO

JHU 200/201/202

Spezialachskappen mit zentrischer Bohrung zur Aufnahme von JOST Hubodometer JK . . .

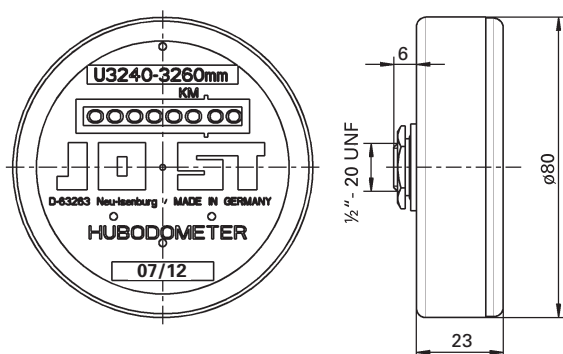


Artikelnr.	Anschluss Achskappengewinde a	Achslast 6,5-9 t	Achslast 10-12 t
JHU 0000200	M136 x 2,5	H...ECO-Plus, HS...ECO-Plus	H...ECO*, H...ECO-Maxx*, H...ECO-Plus,
		HZ...ECO-Plus, KH...ECO-Plus	HS...ECO-Plus, HZ...ECO-Plus,
		KHZ...ECO-Plus	KH...ECO*, KH...ECO-Maxx*,
			KH...ECO-Plus, NH...ECO*,
			NH...ECO-Maxx*, NZ...ECO-Maxx*
JHU 0000201	M135 x 2	H...ECO*, H...ECO-Maxx*, HS...ECO	HZ...ECO, KH...ECO*, KH...ECO-Maxx*,
			KHZ...ECO, NH...ECO*,
			NH...ECO-Maxx*, NZ...ECO,
			NRZ...ECO, NHZ...ECO
JHU 0000202	M125 x 2	H...ECO, H...ECO-Maxx, HS...ECO	HS...ECO-Maxx, HZ...ECO,
			HZ...ECO-Maxx, KH...ECO,
			KH...ECO-Maxx, KHS...ECO,
			KHZ...ECO, NH...ECO, NH...ECO-Maxx,
			NZ...ECO, NHZ...ECO, NRZ...ECO
JHU 0001000	Bajonettverschluss	ECO-Plus 2	

* geändertes Achskappengewinde ab 09/00 (M135 x 2 in M136 x 2,5). Eingeprägte Gewindegröße der Original-Achskappe beachten.

JK . . .

JOST Hubodometer



Artikelnr.	Abrollumfang (mm)
JK 1605	U 1605
JK 1810	U 1810
JK 2170	U 2170
JK 2350	U 2350
JK 2425	U 2425
JK 2464-2520	U 2464-2520
JK 2560	U 2560
JK 2790	U 2790
JK 2830-2860	U 2830-2860
JK 2915	U 2915
JK 3015-3134	U 3015-3134
JK 3175-3220	U 3175-3220
JK 3240-3260	U 3240-3260
JK 3280-3310	U 3280-3310
JK 3410-3470	U 3410-3470
JK 3730	U 3730

JHU . . .

Achskappen mit montiertem JOST Hubodometer



Artikelnr.	Abrollumfang (mm)	Anschluss Achskappengewinde a
JHU 0000210	U 2790	M 125 x 2
JHU 0000211	U 3240-3260	M 125 x 2
JHU 0000212	U 3175-3220	M 135 x 2
JHU 0000213	U 3410-3470	M 135 x 2
JHU 0000214	U 2790	M 136 x 2,5
JHU 0000215	U 3015-3134	M 136 x 2,5
JHU 0000216	U 3175-3220	M 136 x 2,5
JHU 0000217	U 3240-3260	M 136 x 2,5
JHU 0000218	U 3280-3310	M 136 x 2,5
JHU 0001001	U 2790	Bajonettverschluss
JHU 0001002	U 3015-3134	Bajonettverschluss
JHU 0001003	U 3175-3220	Bajonettverschluss
JHU 0001004	U 3240-3260	Bajonettverschluss

Lieferumfang

- Achskappen mit montiertem JOST Hubodometer



Allgemeine Informationen

Der vorliegende Katalog zeigt unsere Produktpalette sowie die dazugehörigen Ersatzteile für die Bereiche **Komponenten für Sattelzugmaschinen, Sattelaufleger und Anhänger**. Sonderausführungen sind auf Anfrage erhältlich.

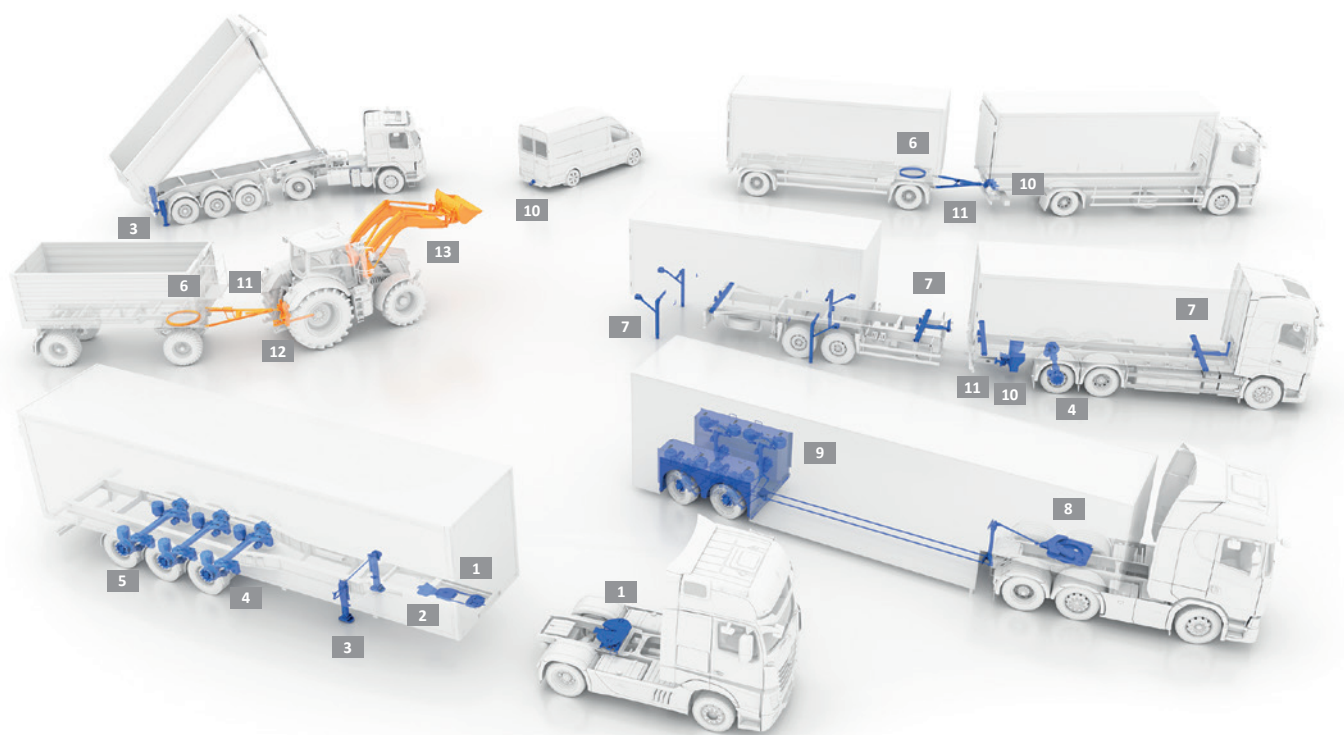
Für alle aufgeführten Produkte sind **technische Änderungen vorbehalten**. Aktualisierte Angaben finden Sie gegebenenfalls im Online-Katalog unter www.jost-world.com. Ebenso finden Sie weitere technische Unterlagen und Informationen (z. B. Montage- und Betriebsanleitungen) sowie Garantiebedingungen unter www.jost-world.com. Einbauhinweise bzw. Montage- und Reparaturhinweise entnehmen Sie bitte den entsprechenden Unterlagen.

Allgemeine Informationen

Lieferbare Baureihen und Ausführungen der Artikel sind in den entsprechenden Produktkatalogen in Auswahltabellen durch Artikel-Nummern angegeben.

Werden die Produkte nicht unmittelbar nach dem Eintreffen ausgepackt und montiert, sind sie bis zur weiteren Verwendung an einem trockenen Ort zu lagern.

Die Produkte werden entsprechend ihres Gewichtes im Karton, Gitterboxen oder auf Einweg- bzw. Europalette geliefert. Zum Verladen der Paletten oder Gitterboxen ist ein Hubwagen, Gabelstapler oder Hebekran zu verwenden.



Transport

JOST

1-3 Systeme

1 Sattelkupplungen

2 Königszapfen

3 Stützwinden

4 Truck- und Trailerachsen

5 Hubodometer

6 Kugellenkränze

7 Containertechnik

TRIDEC

8 Lenksysteme

9 Achsaufhängungen

ROCKINGER

10 Anhängerkupplungen

11 Zuggabeln und Zugösen

Agriculture

JOST

6 Kugellenkränze

TRIDEC

Achsaufhängungen

ROCKINGER

11 Zuggabeln und Zugösen

12 Anhängesysteme

Quicke

13 Frontlader und Arbeitsgeräte