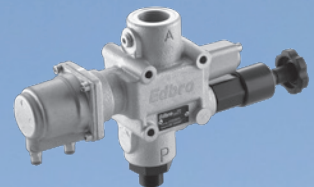
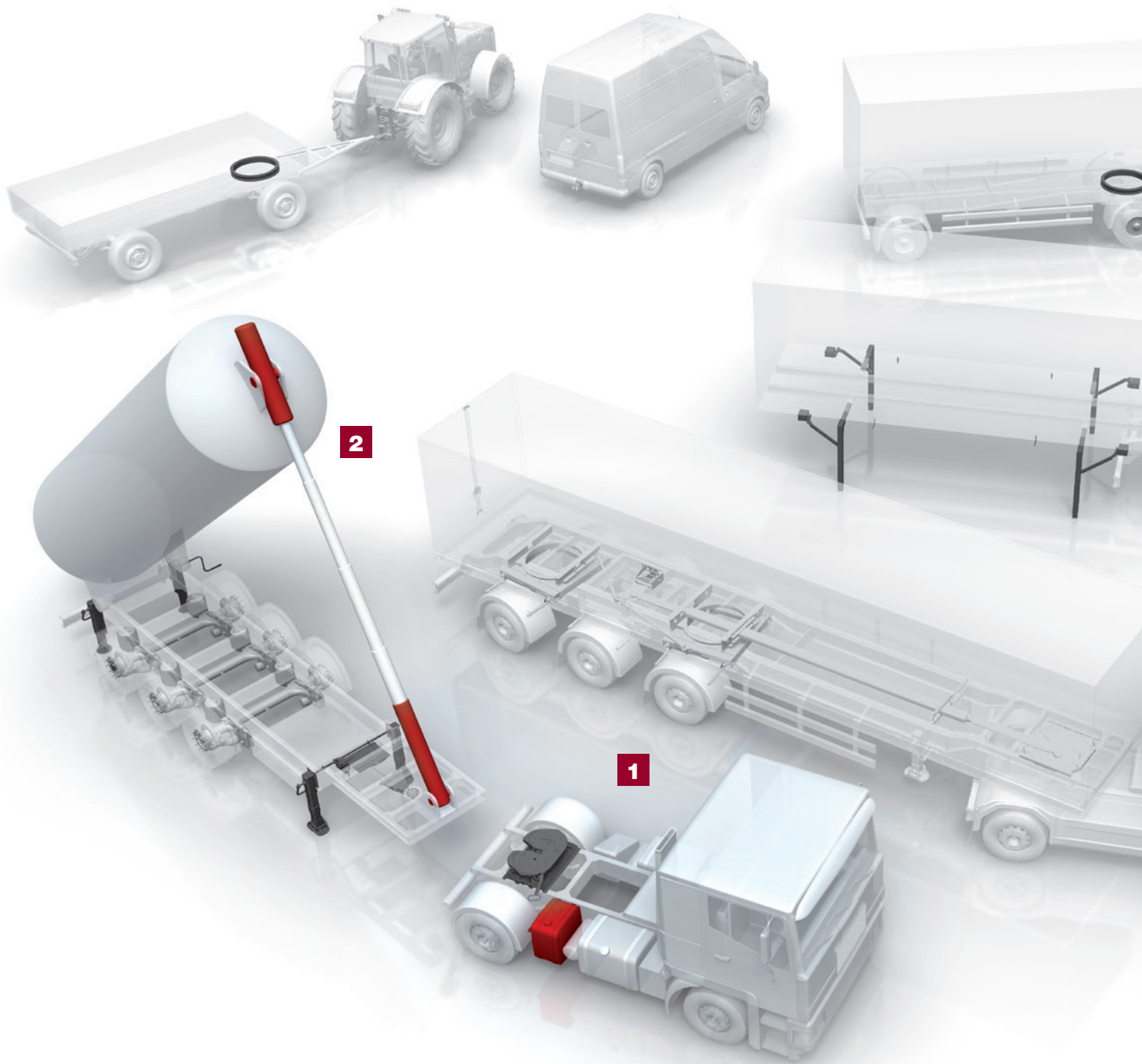


Produkte für Fahrzeughydraulik individuell zusammengestellt



Produkte für Nutzfahrzeuge



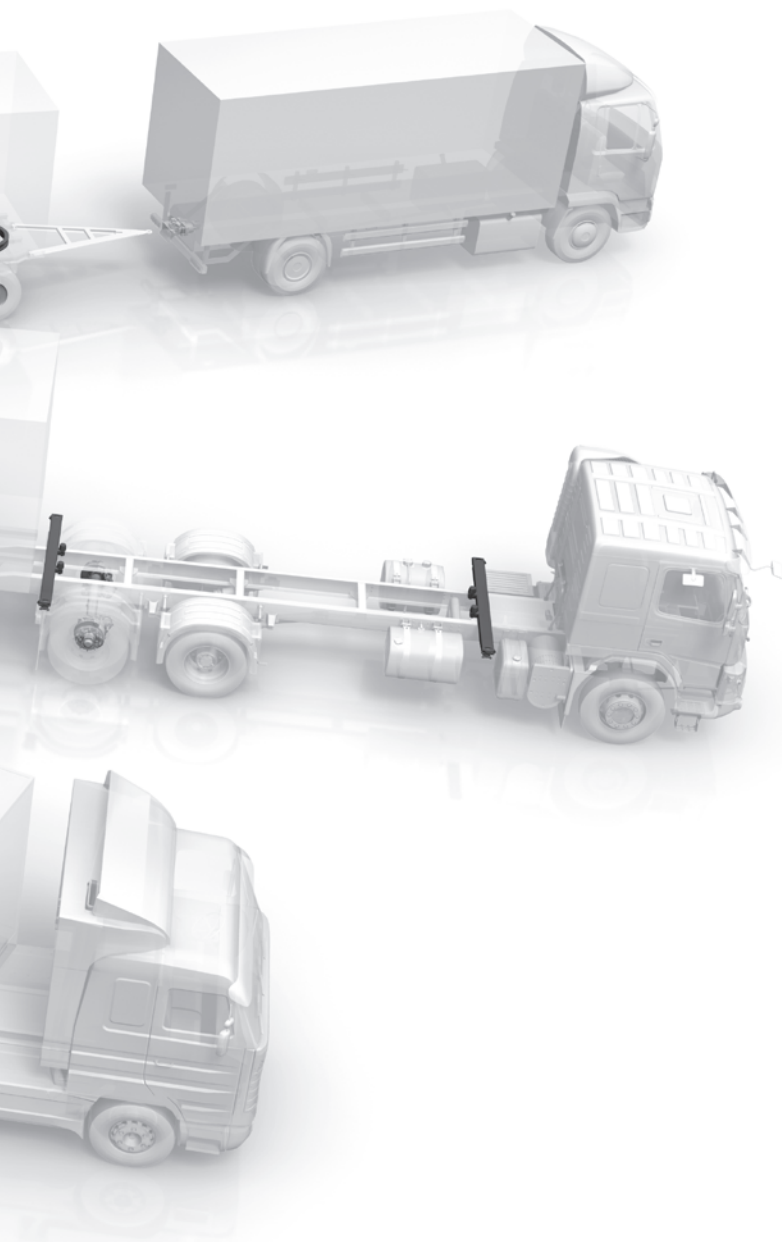
Diese Produkte finden Sie im vorliegenden Katalog



Hydraulische Zug-
maschinenausrüstungen



Zylinder



JOST – vom Handwerker zum Global Player

Die Geschichte von JOST startet als typische Nachkriegs-Erfolgsstory. Anfang der 1950er Jahre finden sich in Neu-Isenburg mit Hans Breuer und Joseph Steingass zwei echte Machertypen. Angeregt von den Sattelschleppern, die sie bei den amerikanischen Truppen in Frankfurt sehen, beginnen sie Sattelkupplungen aus Stahlguss zu entwickeln. 1955 melden sie ihre Erfindung zum Patent an und 1960 erhalten sie die allgemeine Bauartgenehmigung.

So wird aus der ehemaligen Schmiede für Kugellenkränze schnell ein äußerst erfolgreiches Unternehmen, das vom Start weg bis heute Marktführer in diesem Bereich ist. Einen wesentlichen Beitrag zur positiven Entwicklung von JOST trägt auch die Expansion auf internationale Märkte bei, die schon in den 1960er Jahren begann. Heute ist JOST mit Produktionsstandorten und Vertriebsniederlassungen auf allen Kontinenten der Welt präsent.

Der Beginn des neuen Jahrtausends markierte einen weiteren Meilenstein in der Firmengeschichte. Fertigungstechnik und Produktprogramm wurden umfassend modernisiert und die Übernahme von JOST durch finanzstarke Investoren ermöglichten den Zukauf passender Unternehmen. Seit 2017 ist JOST als JOST Werke AG an der Frankfurter Börse notiert.

Heute ist die JOST World mit den vier starken Marken JOST, ROCKINGER, TRIDEC und Edbro als global agierender Anbieter von Komponenten und Systemen und aus dem Truck- und Trailermarkt nicht wegzudenken.
















Aber so wie der zentrale Firmensitz in Neu-Isenburg noch immer auf den Grundmauern der ehemaligen Schmiede steht, basiert der Erfolg von JOST auf Eigenschaften, die heute noch genauso wie zu den Gründungszeiten zum Erbgut des Unternehmens gehören: Herausragende Ingenieursleistungen für die Produkte, die der Markt benötigt, gepaart mit Tatkraft und mutigen Entscheidungen.

JOST, Siemensstraße 2, 63263 Neu-Isenburg – Deutschland
Tel.: +49 6102 295-0, Fax +49 6102 295-298
E-Mail: jost-sales@jost-world.com

JOST  **ROCKINGER**  **Edbro**



Inhalt

	ZA-Ausrüstung	6
	Ölbehälter	9
	Ölbehälter – Zubehör	11
	Rücklaufilter – Zubehör + Adapter	12
	Druckschlauch Druck- / Zulaufschlauch – Zubehör	14
	Nebenantriebe	15
	Hydraulikpumpen	16
	Hydraulikpumpen – Zubehör	18
	Ventile	19
	Edbro Kippventil CT 200	20
	Kippventil CE 250-2B	21
	Kippventile + Zubehör	22
	Steuerventile	23
	Steuerventile – Zubehör	25
	Luftschaltventile – Zubehör	26

Inhalt

	Fahrzeugspezifische Halter für das Luftschaftventil OB-A3	27
	Hydroschwenkarne	28
	Montage – Zubehör	29
	Schnellkupplungen	30
	Verschraubungen	32
	Hydrofan	33
	Hydraulikausrüstung für Kippchassis	34
	Schubboden- und Tankwagenhydraulik	35
	Fronthebekippzylinder 3-5 stufig mit Gelenkauge	38
	Fronthebekippzylinder 3-5 stufig mit langer Hülle	39
	Fronthebekippzylinder 3-5 stufig mit kurzer Hülle	40
	Unterflurzylinder	42
	Zylinderkonfigurator	45
	Nebenantrieb-Fragebogen	46
	Tank nach Maß	47
	Zugmaschinenausrüstung-Fragebogen	48



Hydraulische Zugmaschinenausrüstungen „ZA“ für Sie individuell zusammengestellt.

Mit dem gesammelten Wissen von mehr als 100 Jahren arbeiten wir stetig an Verbesserungen und Lösungen um Ihnen praxisgerechte hydraulische Ausrüstungen, gemäß Ihren Wünschen und Anforderungen, zusammenzustellen.

Nutzen Sie gerne auch unsere telefonische Beratung zur Zusammenstellung Ihrer individuellen Hydraulikanlage.

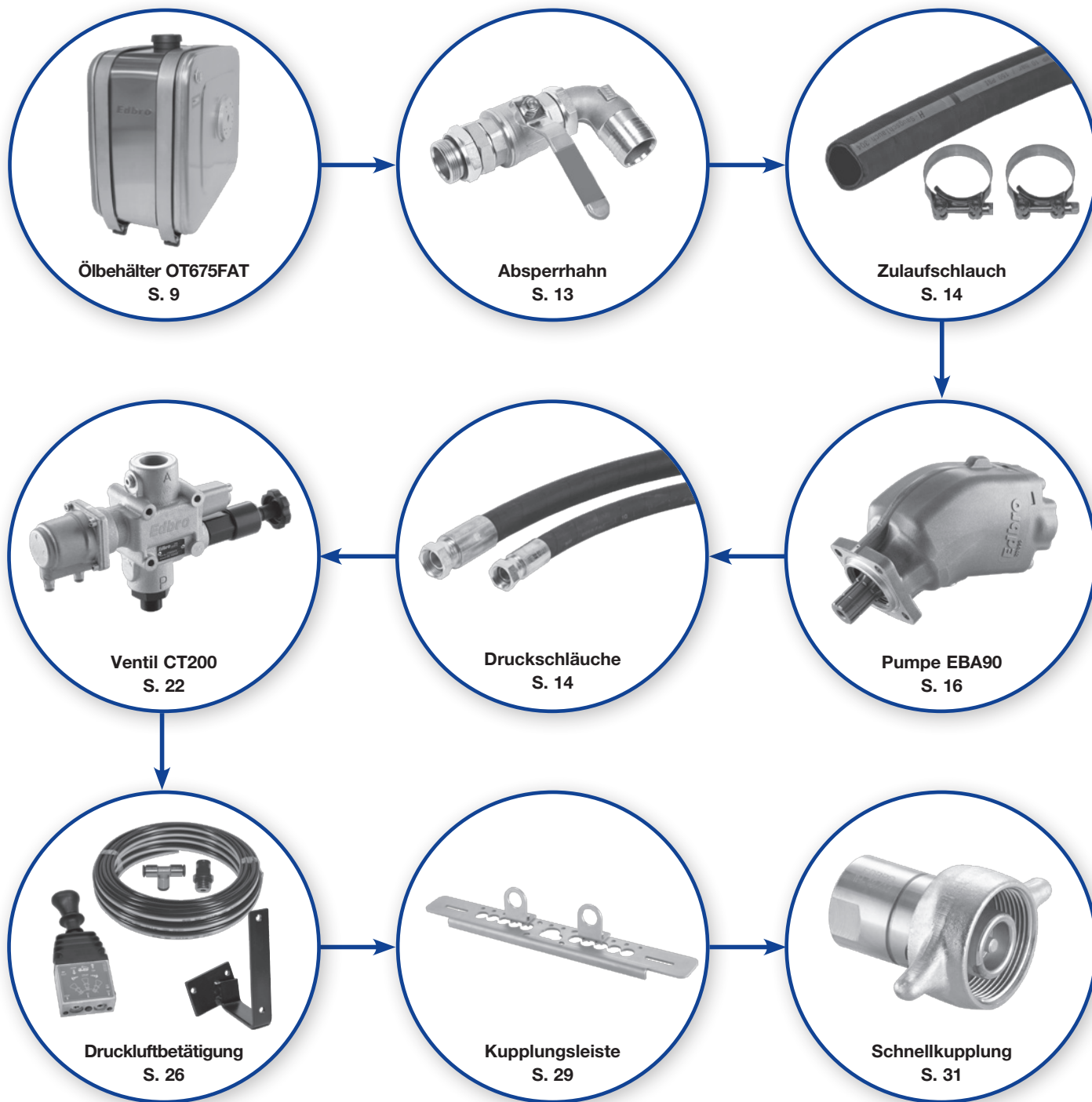
Um eine schnelle Verfügbarkeit zu gewährleisten, bieten wir Ihnen in Neu-Isenburg ein gut sortiertes Lager und können Ihnen unsere Artikel, auf Wunsch, auch per Nachtversand zusenden.

Baugruppen und Einzelteile

Unsere hydraulischen Zugmaschinenausrüstungen setzen wir aus einzelnen Artikeln zu Bausätzen zusammen.

Mit diesem System ist eine große Anzahl von verschiedenen Varianten möglich.

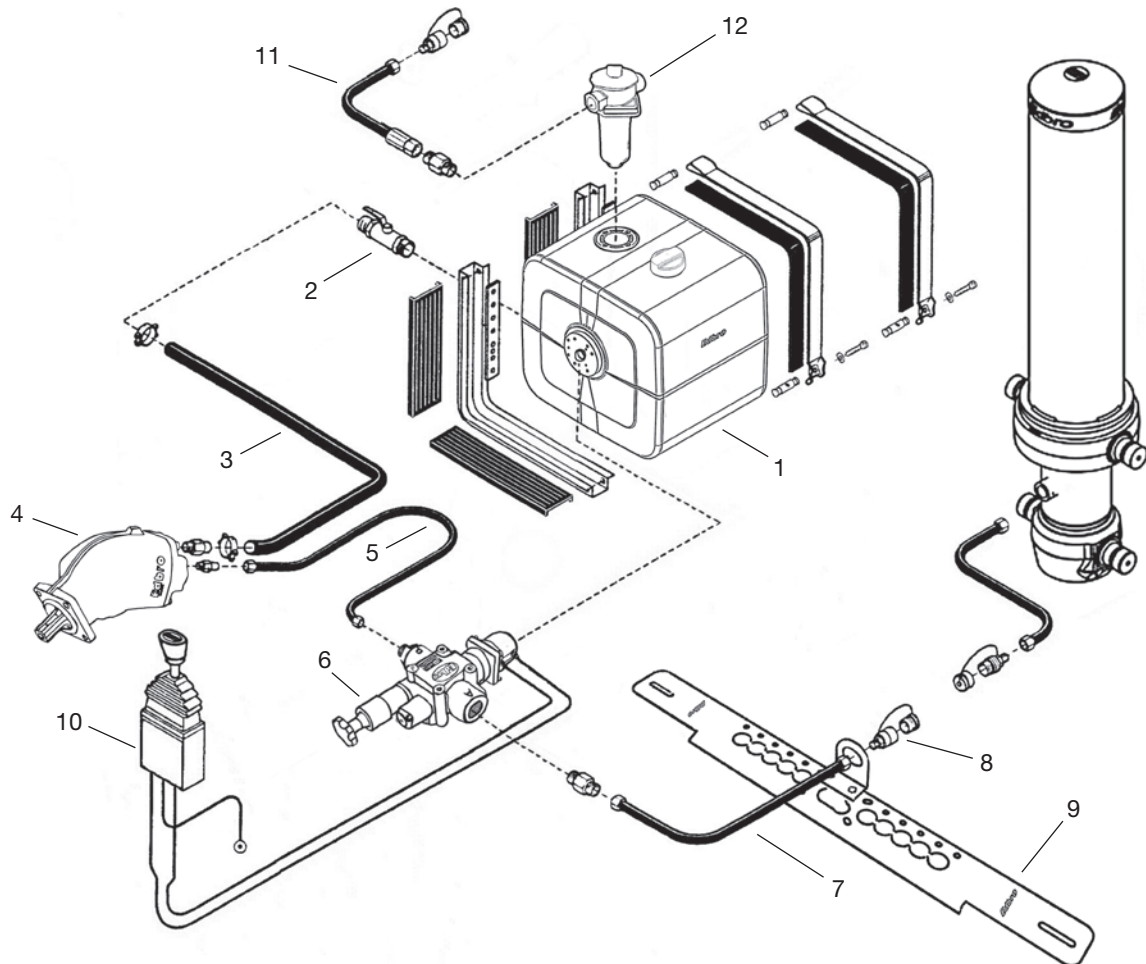
Eine hydraulische Einleitungs- Zugmaschinenausrüstung würde zum Beispiel aus den unten dargestellten Baugruppen und Einzelartikeln bestehen. Je nach Anforderung können diese gemäß Ihren Wünschen erweitert und/oder angepasst werden.



Komplette Hydraulikausrüstung

Fragebogen siehe Seite 48

Komplette Hydraulikausrüstung inklusive aller Dichtungen und Verschraubungen



Ein- oder Zweikreissysteme

Komponenten

1. Tank
2. Absperrhahn
3. Zulaufschlauch
4. Pumpe
5. Druckschlauch 1
6. Kippventil
7. Druckschlauch 2
8. Schnellkupplung
9. Leiste
10. Luftschaftventil
11. Rücklaufschlauch
12. Rücklauffilter



Ölbehälter

Stahl Ölbehälter

- grundiert

Artikel-Nr.	Nutzvolumen (l)	Breite (mm)	Tiefe (mm)	Höhe (mm)
OTPS 40-71-64	135	400	706	636
OTPS 50-71-64	170	500	706	636
OTPS 60-71-64	200	500	706	636

Lieferumfang:

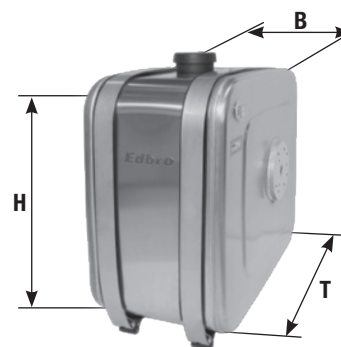
1 x Ölbehälter	2 x Montageplatten (links/rechts)
2 x Tankhalter	1 x Tankdeckel
2 x Spannbänder	Satz Gummiunterlagen



Aluminium Ölbehälter

Artikel-Nr.	Anbau- platte für Ventil	Nutz- volumen (l)	Breite (mm)	Tiefe (ohne Halter) (mm)	Höhe (ohne Halter) (mm)
OT674FAL	1	130	400	718	636
OT674FAR	2	130	400	718	636
OT674FAT	5	130	400	718	636
OT675FAL	1	160	500	718	636
OT675FAR	2	160	500	718	636
OT675FAT	3	160	500	718	636
OT676FAL	1	195	600	718	636
OT676FAR	2	195	600	718	636
OT676FAT	3	195	600	718	636
OTSA55	3 / 4	170	550	610	610

- 1 Anbauplatte links, für CT-Ventil
 - 2 Anbauplatte rechts, für CT-Ventil
 - 3 Anbauplatte beidseitig für KDF (CE-Ventil); für CT-Ventil mit Adapterplatte
 - 4 OTSA55 ist speziell für den Einbau hinter der Seitenverkleidung vorgesehen
 - 5 Anbauplatte beidseitig für CE-Ventil
- Saugstutzengröße: 1.1/2"



Lieferumfang:

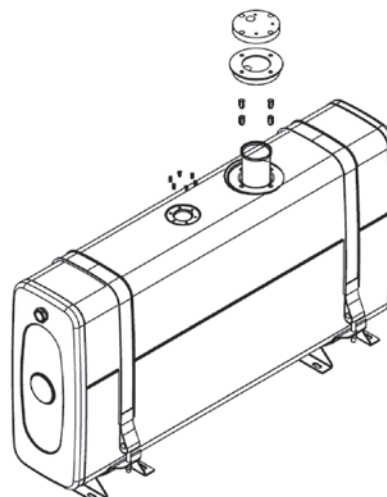
1 x Ölbehälter	1 x Tankdeckel
2 x Tankhalter	Satz Gummiunterlagen
2 x Spannbänder	

Ölbehälter für Montage hinter dem Fahrerhaus

Artikel-Nr.	Material	Nutzvolumen (l)	Breite (mm)	Tiefe (mm)	Höhe (mm)
OT637/NB/84/02	Stahl grundiert	90	630	270	700
OT7310F/135/03	Stahl grundiert	135	970	280	700
OT7311F/155/03	Stahl grundiert	155	1100	280	700
OT7314F/193/03	Stahl grundiert	193	1390	280	700

Lieferumfang:

1x Ölbehälter	1x Ventilplatte für CT-Ventil
2x Spannbänder	1x integrierter Rücklauffilter



Ölbehälter für Tankwagen und Schwertransport

Stahl Ölbehälter



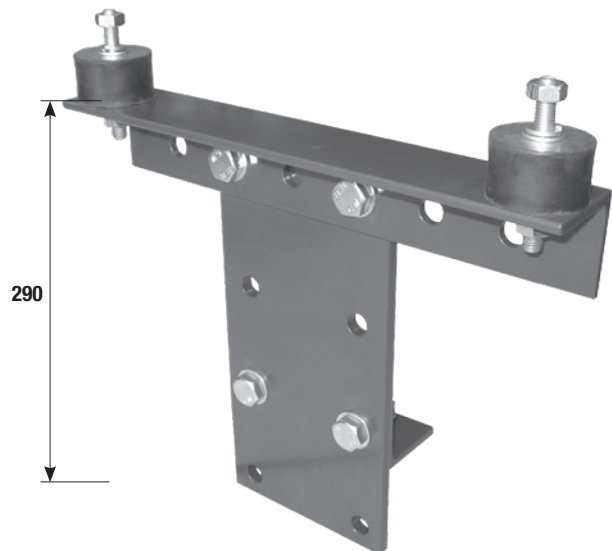
Artikel-Nr.	Nutzvolumen (l)	Breite (mm)	Tiefe (mm)	Höhe (mm)	D (mm)	Sauganschluss
OTS 32-37-19TW	18	320	370	195	450	1"
OTS 52-37-19TW	29	520	370	195	650	1"
OTS 50-36-29TW	45	500	360	290	630	1.1/4"
OTS 64-36-29TW	58	640	320	290	770	1.1/4"

Tankhalter TH 350-S für Sondermontage von Ölbehältern

Vorteile auf einem Blick

- Durch die Anordnung der Bohrungen ist eine variable Montage des Ölbehälters möglich
- Gegenüber der herkömmlichen Schweißkonstruktion ergibt sich somit eine erhebliche Zeitersparnis
- Kein schweißen und lackieren erforderlich

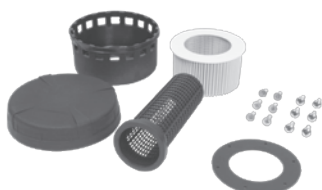
Artikel-Nr.: TH350-S; kpl
(2x Tankhalter, 3-teilig, grau pulverbeschichtet, inkl. 4 Gummiselenblöcke, Schrauben komplett)



Ölbehälter – Zubehör/Ersatzteile

Tankdeckel mit Belüftung

- Tankdeckel mit Filter
- Befestigung mit 6 Blechschrauben
- Aufbauhöhe 80 mm



Artikel-Nr.: AF97

Bezeichnung	Aufbauhöhe	Artikel-Nr.
Tankdeckel mit Belüftung	80 mm	AF97

Verschlussplatte Ölbehälter



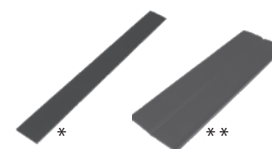
Bezeichnung	Artikel-Nr.
Platte	R921100
Dichtung	R921077

Tankbefestigung



Bezeichnung	Artikel-Nr.
Spannbandsatz OT67-Serie besteht aus zwei Spannbändern mit Schrauben und Gummiauflagen	TH071-SB-SET
Bolzen OTSA-Serie	TH-BLZ
Spannband OTSA55	TH61-SB

Gummiauflagen



Bezeichnung	Artikel-Nr.
* Gummiauflage Tankhalter OT67-Serie	TH071-GU
** Gummiauflage Spannband OTSA55	TH61-GU

Montagezubehör OTSA55:	Artikel-Nr.
Verstärkungsring	TH61-VB
Bolzen	TH61-BLZ
Schraube	W-MO-M12x90

Tankkonsole



Bezeichnung	Artikel-Nr.
Tankhalter OT67-Serie	TH071

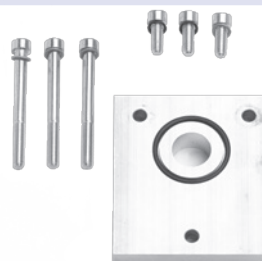
Keile



Bezeichnung	Länge	Artikel-Nr.
Unterlegkeil	220x60x8 mm	TH-L01
Unterlegkeil	220x60x5 mm	SC-UK5

Adapterplatte für CT-Ventil an Tanks mit KDF-Platte

Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.
01	Platte	CT-ADKA
02	O-Ring	HD-OR147
03	Innensechskantschraube	W-MO-M8x20
04	Sechskantschraube	W-MO-M8x85
05	Schnorr Scheibe	W-MO-S8



Komplettsatz:

- CT200-AD-A; kpl

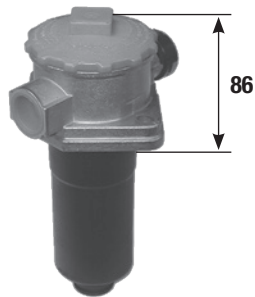
Rücklauffilter – Zubehör

Rücklauffilter mit Belüftung

- Rücklauf: 200 l/min
- Anschluss 1"
- Aufbauhöhe: 86 mm

Artikel-Nr.: ARGO

Zubehör erhältlich



Rücklauffilter ohne Belüftung

- Rücklauf: 200 l/min
- Anschluss 1.1/4"
- Aufbauhöhe: 100 mm

Artikel-Nr.: MPT102



Rücklauffilter

- Rücklauf: 200 l/min
- Anschluss 1"
- Aufbauhöhe: 60 mm

Artikel-Nr.: PM643

nur für OT67 Tanks



Bemerkung

Es ist bei der Verwendung von Rücklauffiltern ohne Belüftung unbedingt darauf zu achten, dass am Hydrauliktank eine Be- und Entlüftung (Tankdeckel mit Belüftung) vorhanden ist.

Abschlussplatte

- Abschlussplatte
- zum Kombitank
- 140 x 116 mm

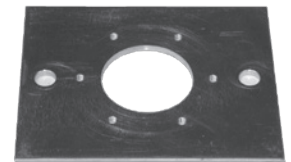
Artikel-Nr.: TDKT2



Adapterplatte

- Adapterplatte
- zum Kombitank
- für den Tankdeckel
- 140 x 116 mm
- Bohrung 50 mm

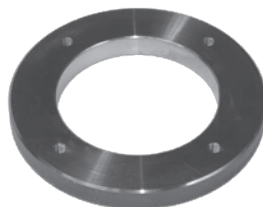
Artikel-Nr.: TDKT1



Filterflansch

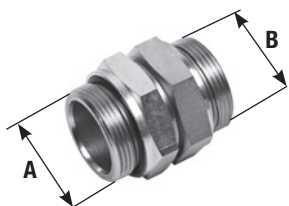
- Filterflansch zum Aufschweißen auf einen Tank
- für ARGO Rücklauffilter und andere
- 152 x 94 x 18 mm

Artikel-Nr.: FCF102 (Stahl)
FCF102 A (ALU)



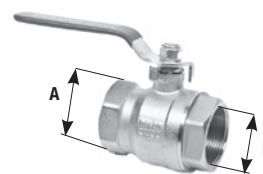
Doppelnippel mit Kontermutter

Artikel-Nr.	A (Zoll)	B (Zoll)
NR80-OR	1.1/2	1.1/2



Absperrkugelhahn

Artikel-Nr.	A (Zoll)	B (Zoll)
ABKU38	1.1/2	1.1/2



Zulaufstutzen 90°

Artikel-Nr.	A (Zoll)	B (mm)
NR4-90 - EE 50	1.1/2	50



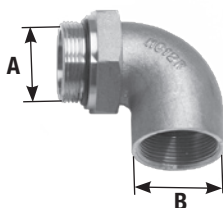
Zulaufstutzen gerade

Artikel-Nr.	A (mm)	B (Zoll)
EE50-G-1.1/2-TD	50	1.1/2



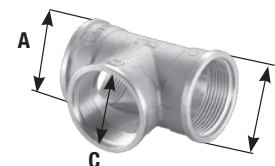
Rohrbogen für Tank hinter Fahrerhaus

Artikel-Nr.	A (Zoll)	B (Zoll)
NRZ4-R 1.1/2	1.1/2	1.1/2



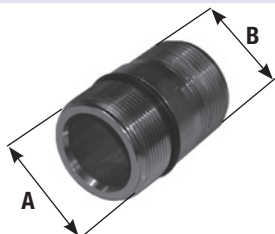
T-Stück

Artikel-Nr.	A (Zoll)	B (Zoll)	C (Zoll)
NRT-1.1/2	1.1/2	1.1/2	1.1/2



Einschraubstutzen

Artikel-Nr.	A (mm)	B (Zoll)
RI50x2-1.1/2	50x2	1.1/2
RI68x2-1.1/2	68x2	1.1/2



Anschlussgarnitur

Artikel-Nr.	A (mm)	B (Zoll)
ABKU50-OR	50	1.1/2



Bemerkung:

Adapter ABV50 und RI50x2-1.1/2 sind ausschließlich für Kombitank mit Sauganschluss Muffe 50x2 passend.
 Adapter RI68x2 ist ausschließlich für Öl- und Kombitank Daimler passend.

Druckschläuche

	NW 20	NW 25
Innen	19 mm	25,4 mm
Aussen	28,3 mm	38,5 mm
max. Druck	280 bar	320 bar
Temperatur	-40° bis +100°	

in verschiedenen Längen erhältlich



Zulaufschläuche

Artikel-Nr.:	Nennweite
ZU38-1600	38
ZU40	40
ZU50-1600	50
ZU50-2500	50
ZU50-4500	50

max. Druck 10 bar

Zulässige Hydrauliköle:

- Mineralöl
- Bioöl
- Rapsöl
- Öl auf Polyglycol Basis
- Wasser/Öl/Emulsion



Druck-/Zulaufschlauch – Zubehör

Schlauchschelle

Artikel-Nr.: SH32-50
von 32 – 50 mm



Schlauchschelle

Artikel-Nr.: SH57-63
von 57 – 63 mm



Rohrleitungsschelle

Artikel-Nr.: RS20
20 mm

RS25
25 mm



Bügelschelle

Artikel-Nr.: SH-K31
für OP20
31 mm

SH-K52
für ZU38
52 mm

SH-K39
für OP25
39 mm

SH-K63
für ZU50
63 mm



Schlauchhalter

Artikel-Nr.: SH37
für OP25
37 mm



Kabelbinder

Artikel-Nr.: APC8
8 x 300 mm



Nebenantriebe

Abbildungen stellen nur eine Auswahl dar.
 Weitere auf Anfrage – Fragebogen siehe Seite 46.

Gerader Nebenantrieb

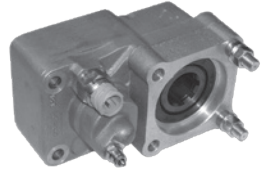
- Gerader Nebenantrieb für ZF Getriebe
- Druckschalter mit Bajonettanschluss
- Pneumatische Ansteuerung



Artikel-Nr.: PTO81Z1

Versetzter Nebenantrieb

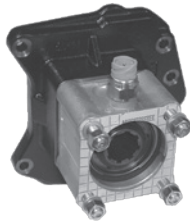
- Versetzter Nebenantrieb für ZF Getriebe
- Druckschalter mit Bajonettanschluss
- Pneumatische Ansteuerung



Artikel-Nr.: PTO82Z1

Seitlicher Nebenantrieb

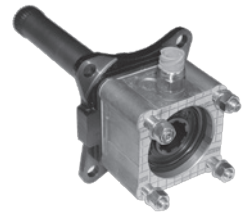
- Gerader Nebenantrieb für DB Getriebe
- Druckschalter mit Bajonettanschluss
- Pneumatische Ansteuerung



Artikel-Nr.: PTO81M1

Gerader Nebenantrieb

- Gerader Nebenantrieb für Volvo Getriebe
- Druckschalter mit Bajonettanschluss
- Pneumatische Ansteuerung



Artikel-Nr.: PTO81V1

Seitlicher Nebenantrieb

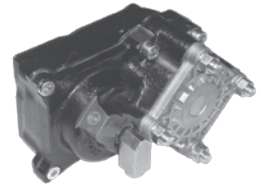
- Seitlicher Nebenantrieb für Scania Getriebe
- Pneumatische Ansteuerung



Artikel-Nr.: PTO15S1

Verstärkter Nebenantrieb

- Verstärkter Nebenantrieb für Iveco (ZF) Getriebe
- Pneumatische Ansteuerung



Artikel-Nr.: PTO1865

Getriebeschafft

- Getriebeschafft für DB Getriebe
- Stellt die Kraftübertragung vom Getriebe zum Nebenantrieb her

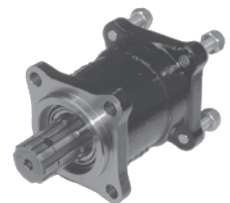


Artikel-Nr.: K624

Verlängerung

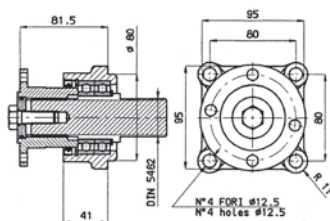
- Verlängerung 125 mm

Artikel-Nr.: X63



Adapter für Kardanwellenantrieb

- mit 4-Loch Flansch 90 mm
Artikel-Nr.: X3/F5
- mit 6-Loch Flansch 100 mm
Artikel-Nr.: X3/F6



Adapter 3 auf 4 Loch

- Artikel-Nr.: X1



Hydraulikpumpen

Hydraulikpumpe Edbro Aluminiumgehäuse

Artikel-Nr.	Liter/1.000 Upm	max. Druck bar	max. Drehzahl
EBA 012 41 C 15 4	12	400	2300
EBA 017 41 C 15 4	17	400	2300
EBA 025 41 C 15 4	25	400	2300
EBA 034 41 C 15 4	34	400	2300
EBA 047 41 C 15 4	47	400	1900
EBA 064 41 C 15 4	64	400	1900
EBA 084 41 C 20 4	84	400	1500
EBA 090 30 C 20 4	90	300	1500
EBA 108 41 C 20 4	108	400	1400
EBA 130 30 C 20 4	130	300	1400

Pumpen bis 300 bar sind nur für den kurzzeitigen Einsatz geeignet, Pumpen bis 400 bar sind dauerlaufgeeignet.



Hydraulikpumpe mit Stahlgehäuse

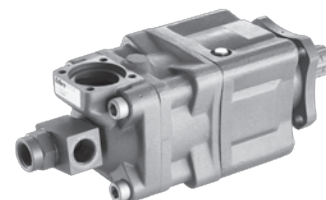
Artikel-Nr.	Liter/1.000 Upm	max. Druck bar	max. Drehzahl
MDS 80	80	250	2250
MDS 130	130	250	2250



Hydraulikpumpe Zweikreis

Artikel-Nr.	Liter/1.000 Upm	max. Druck bar	max. Drehzahl
SL28/28	28/28	350	1800
SL40/20	40/20	350	2200
SL56/28	56/28	350	1800
SL64/32	64/32	350	1600
SL46/46	46/46	330	1800
SL53/53	53/53	330	1600
SL76/76	76/76	350	1500

Pumpen mit und ohne Bypass-Ventil erhältlich



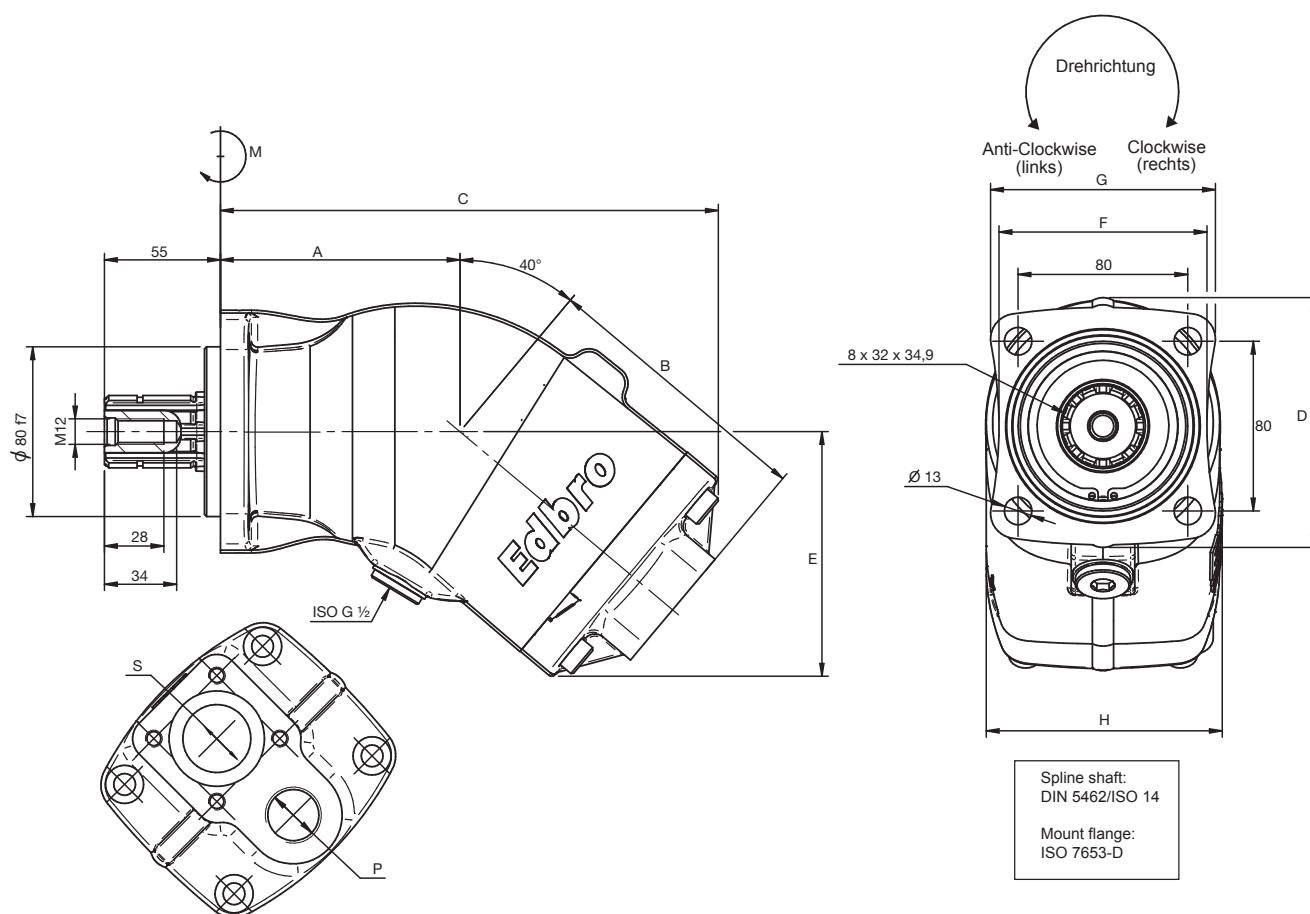
Verschiedene Getriebepumpen auf Anfrage

Dichtsätze

Artikel-Nr.	Bezeichnung
EBA 012-034-D-AG	Dichtsatz für Pumpe EBA 012 - 034, Aluminiumgehäuse
EBA 040-064-D-AG	Dichtsatz für Pumpe EBA 040 - 064, Aluminiumgehäuse + EBA 090 30
EBA 084-108-D-AG	Dichtsatz für Pumpe EBA 084 - 108, Aluminiumgehäuse + EBA 130 30
EBA 084-D-SG	Dichtsatz für Pumpe EBA 084 - 108, Stahlgehäuse
EBA 130-D	Dichtsatz für Pumpe EBA 130, 250 bar max.
EBA 025-D-SG	Dichtsatz für Pumpe EBA 025, Stahlgehäuse
EBA64SL- DICHTSATZ	Dichtsatz für Zweikreis-Pumpe SL64/32
EBA90-D	Dichtsatz für Pumpe EBA 90, 250 bar max.
EBA 012-034-D-AG	Dichtsatz für Pumpe EBA 012 - 034, Aluminiumgehäuse



Hydraulikpumpen



Artikel-Nr.	Gewicht (KG)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	P	S. im Set*
EBA 012 41 C 15 4	6,9	97	116	206	115	102	98	106	97	3/4"	38
EBA 017 41 C 15 4	6,9	97	116	206	115	102	98	106	97	3/4"	38
EBA 025 41 C 15 4	7,1	97	116	206	115	102	98	106	97	3/4"	38
EBA 034 41 C 15 4	7,1	97	116	206	115	102	98	106	97	3/4"	38
EBA 047 41 C 15 4	9,8	113	131	235	118	115	98	106	111	3/4"	38
EBA 064 41 C 15 4	9,8	113	131	235	118	115	98	106	111	3/4"	38
EBA 084 41 C 20 4	13,9	122	147	264	127	133	98	106	118	1"	50
EBA 090 30 C 20 4	9,8	113	131	235	118	115	98	106	111	3/4"	50
EBA 108 41 C 20 4	13,9	122	147	264	127	133	98	106	118	1"	50
EBA 130 30 C 20 4	13,9	122	147	264	127	133	98	106	118	1"	50

* Schlauchanschlussstutzen im Lieferumfang

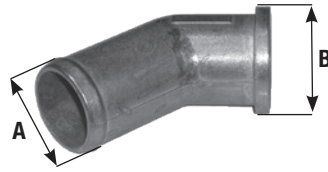
- Pumpen enthalten immer 45° Zulaufstutzen in der passenden Größe
- Pumpenkits (ehemals Komplettumpen) enthalten immer Zulaufstutzen, Hochdruckverschraubung in 45° sowie Doppelnippel und Dichtung in der passenden Größe
- Pumpen werden immer rechts drehend ausgeliefert. Je nach Bedarf kann die Drehrichtung selbst geändert werden.

Hydraulikpumpen – Zubehör

Saugstutzen 45°

- für Edbro

Artikel-Nr.	A (mm)	B
EE38-E90-45	38	Flansch
EE50-E90-45	50	Flansch
EE50-E130-45	50	Flansch



Saugstutzen unterscheiden sich in ihrer Größe und Befestigungsart. Kolbenpumpen von Edbro besitzen eine Flanschabdichtung. Der Saugstutzen mit O-Ring wird mit zwei Halbschalen befestigt:

- EBA-KIT 130
- EBA-KIT 090

Saugstutzen 45°

Artikel-Nr.	A (mm)	B (Zoll)
EE38-45-1	38	1
EE38-45-1.1/4	38	1.1/4
EE50-45-1.1/4	50	1.1/4
EE50-45-1.1/2	50	1.1/2



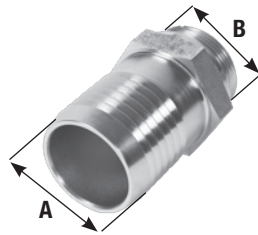
Saugstutzen 90°

Artikel-Nr.	A (mm)	B (Zoll)
EE38-90-1	38	1
EE38-90-1.1/4	38	1.1/4
EE50-90-1.1/4	50	1.1/4
NR4-90-EE50	50	1.1/2



Saugstutzen gerade

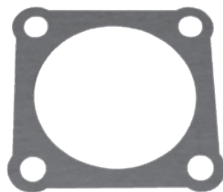
Artikel-Nr.	A (mm)	B (Zoll)
EE38-G-1	38	1
EE38-G-1.1/4	38	1.1/4
EE50-G-1.1/4	50	1.1/4
EE50-G-1.1/2	50	1.1/2
EE40	40	1.1/2



Dichtung

- Dichtung für DIN-Flansch (Papier)

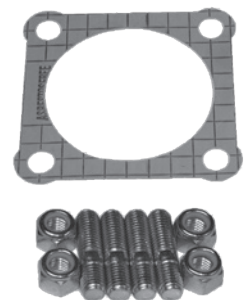
Artikel-Nr.: FW31



Stehbolzen

- Montage Kit
- Stehbolzen und Muttern M 12

Artikel-Nr.: KPP4



Pumpenflansch

Artikel-Nr.	A (mm)	
FL05*	90	4 Loch
FL06*	100	6 Loch
FL16**	90	4 Loch
FL17**	100	6 Loch

- * mit Schraube
- ** mit Spannstift



Ventile

Überdruckventil

- Anschlüsse: 3/4"
- Durchfluss: 120 l/min
- max. Druck: 350 bar

Artikel-Nr.	Voreinstellung* bar
OV113/150	150
OV113/250	250

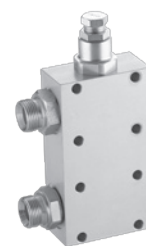


Abb. ähnlich

Überdruckventil

- Anschlüsse: 1"
- Durchfluss: 180 l/min
- max. Druck: 350 bar

Artikel-Nr.	Voreinstellung* bar
OV114/150	150
OV114/250	250



* Bemerkung:

Der Druck kann vom Kunden individuell bis zum angegebenen Maximaldruck eingestellt werden.

Hochdruckkugelhahn

- 2 Wege
- Absperrventil

Artikel-Nr.	max. Druck bar
KU20 (3/4")	210
KU25 (1")	210



Kugelhahn federzentriert

Artikel-Nr.	max. Druck bar
KU10F (1")	210
KU20F (3/4")	210



Umschaltventil pneumatisch

- Anschlüsse: 1"
- 3/2 Wegeventil
- Durchfluss: 200 l/min
- max. Druck: 350 bar
- Gehäuse verzinkt



Artikel-Nr.: VDMR1N

Umschaltventil

- 3/2 Wegeventil
- Durchfluss: 140 l/min
- max. Druck: 300 bar

Artikel-Nr.	Anschlüsse
PM 598	1"
PM 654	3/4"



Abb. ähnlich

Stromregler

- Anschlüsse: 3/4"
- Durchfluss: 150 l/min
- Rückfluss: 90 l/min
- max. Druck: 270 bar



Artikel-Nr.: L-RFP-A-34-A

Durchflussregelventil

- Durchflussregelventil: 3/4" Nennweite
- max. Druck: 320 bar
- 0,04–120 l durchfluss

Artikel-Nr.: OV392



Druckabsicherungsventil

- Anschlüsse: 1" Nennweite
- Durchfluss: 120 l/min
- max. Druck: 350 bar
- Arbeitsdruck 170 bar



Artikel-Nr.: DA20-150

Luftgesteuertes Senkventil

- max. Druck: 210 bar
- 4–5 bar Luftdruck
- Durchflussleistung: 150 l

Artikel-Nr.: VHB100



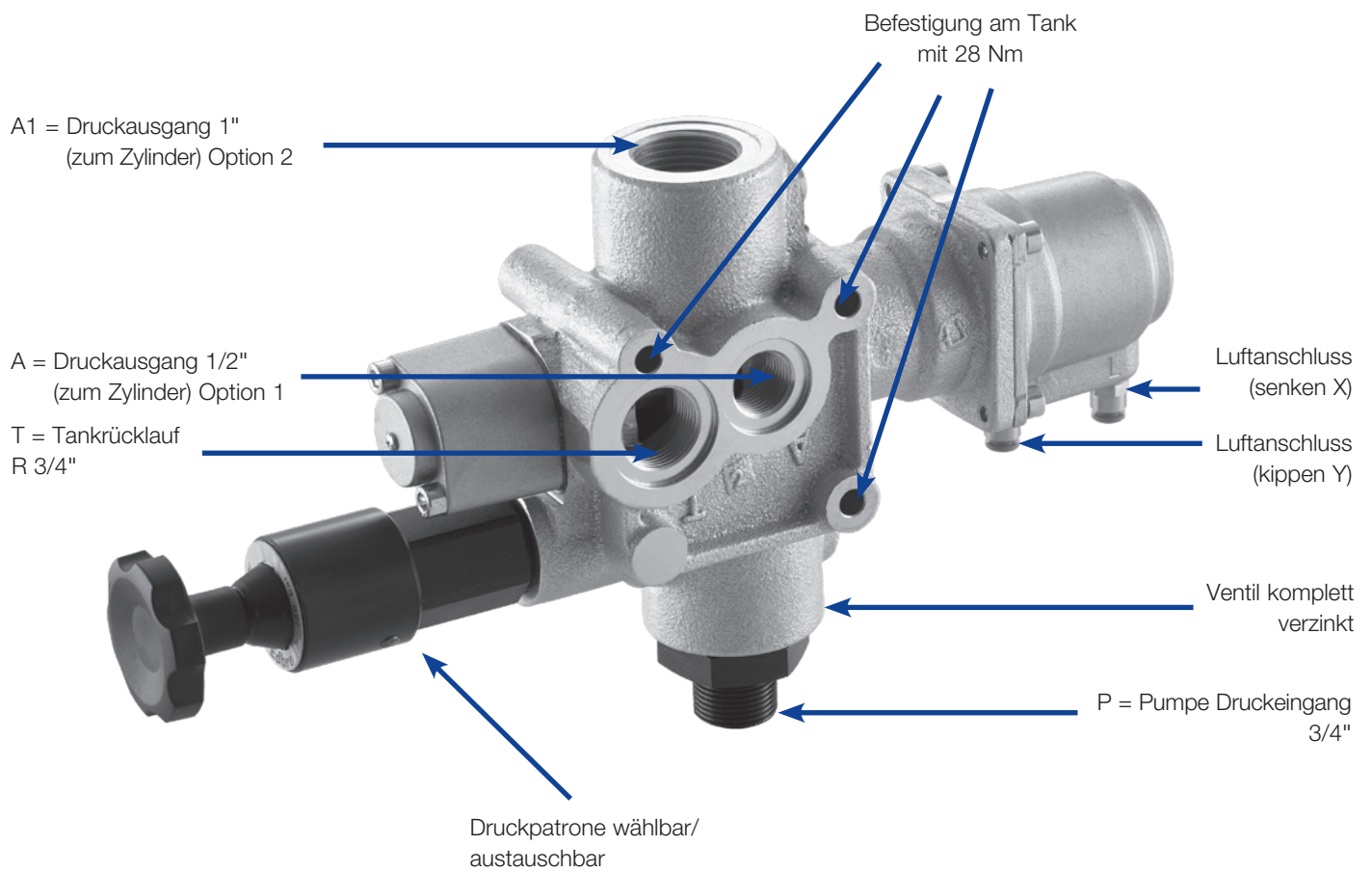
Leitungsbruchsicherung

- max. Druck: 300 bar
- 120 l max.
- 200 l voreingestellt

Artikel-Nr.: HBV 25

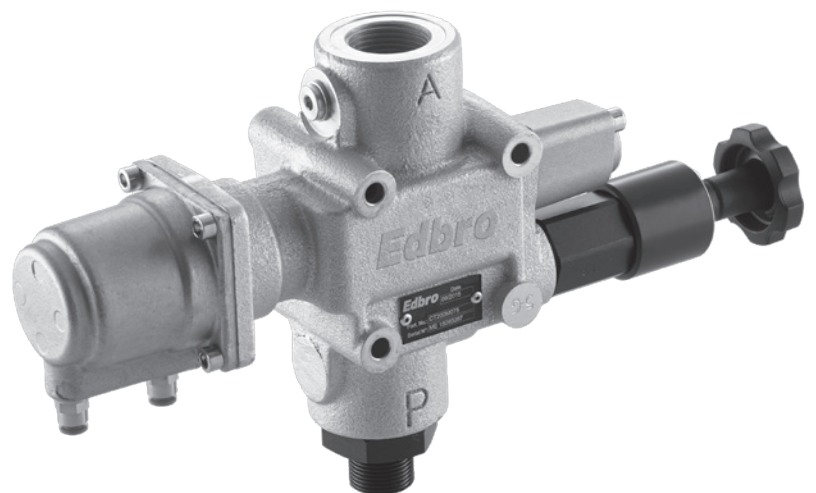


Kippventil CT 200

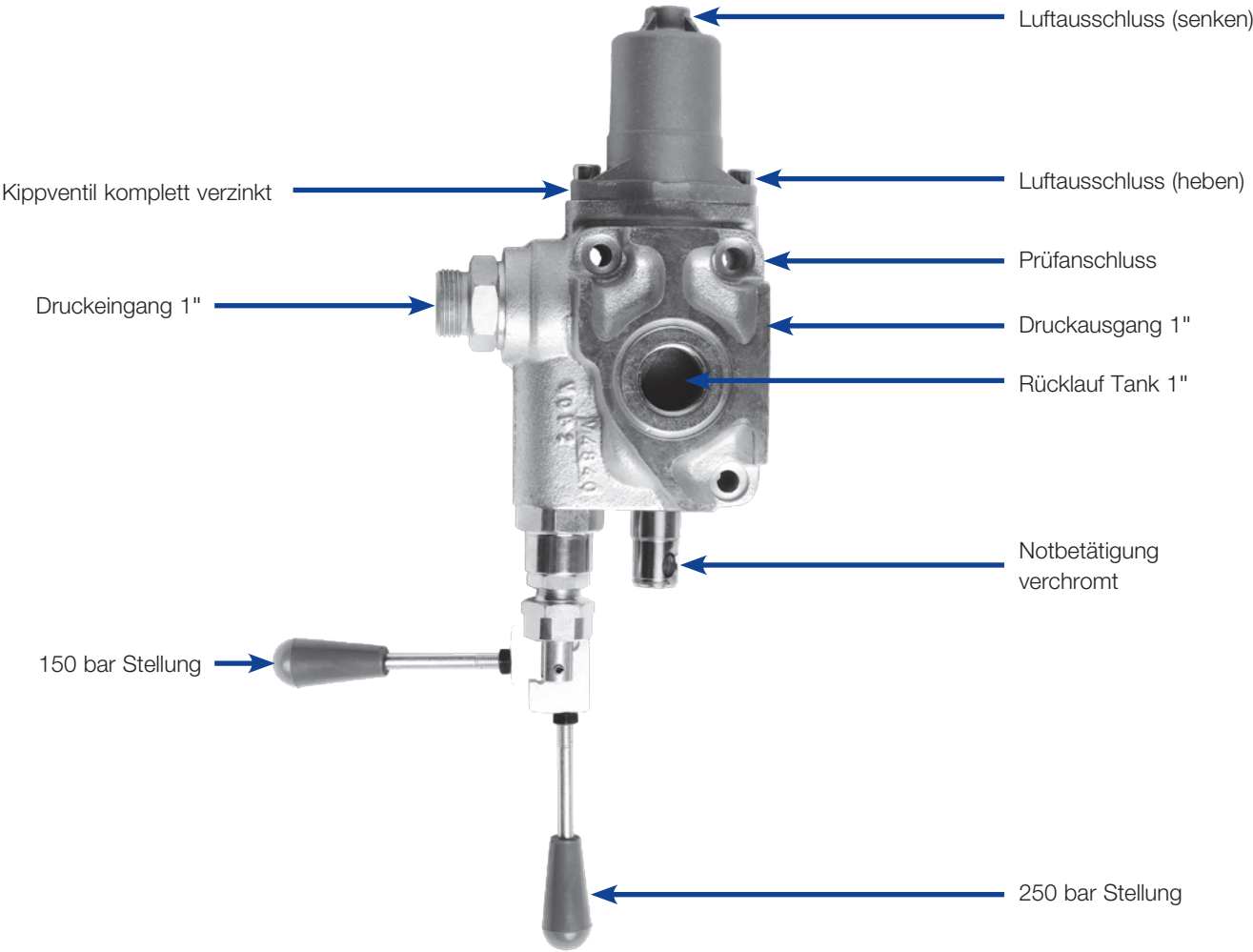


Vorteile auf einem Blick

- voll proportional ausgezeichnete Senkregelung unter Last
- Filtration nicht zwingend erforderlich
- hohe Durchflussleistung für kürzere Taktzeiten
- kompakt und leicht
- zahlreiche Montagemöglichkeiten
- Druckschalteranschluss vorgesehen
- Druckpatrone für verschiedene Drücke lieferbar



Kippventil CE 250-2B



Abnehmbarer Umschalthebel
(Sicherheitsaspekt)



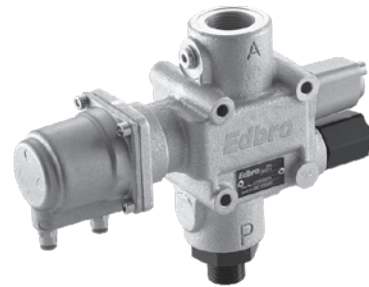
Montageposition am Tank

Kippventile

Kippventil Edbro

- Durchflussmenge P-A: 180 l/min
- Rücklaufmenge A-T bei 3 bar: 200 l/min
- max. Betriebsdruck: 350 bar
- Eingang Druckanschluss: **3/4"**
- Ausgang Druckanschluss: **1"**
- Ausgang Rücklaufanschluss: **3/4"**
- Pneumatikanschluss: Steck 6 mm (R 1/8")
- Druckpatrone: 150 oder 250 bar

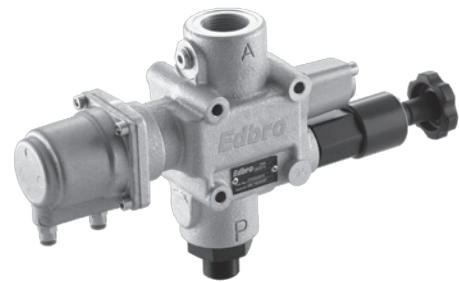
Artikel-Nr.: CT200-150
CT200-250



Kippventil Edbro

- Durchflussmenge P-A: 180 l/min
- Rücklaufmenge A-T bei 3 bar: 200 l/min
- max. Betriebsdruck: 350 bar
- Eingang Druckanschluss: **3/4"**
- Ausgang Druckanschluss: **1"**
- Ausgang Rücklaufanschluss: **3/4"**
- Pneumatikanschluss: Steck 6 mm (R 1/8")
- Druckpatrone (umschaltbar): 150 und 250 bar

Artikel-Nr.: CT200-2B

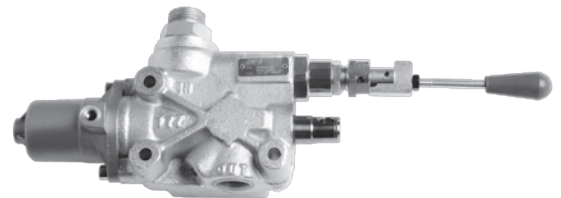


Kippventil mit Notbetätigung CE250: 150 bar wahlweise 250bar oder umschaltbar

- Durchflussmenge P-A: 250 l/min
- Rücklaufmenge A-T bei 3 bar: 250 l/min
- max. Betriebsdruck: 250 bar
- Eingang Druckanschluss: **1"**
- Ausgang Druckanschluss: **1"**
- Ausgang Rücklaufanschluss: **1"**
- Pneumatikanschluss: **1/8"**
- Druckpatrone (umschaltbar): 150 und 250 bar

Artikel-Nr.: CE250-2B

o.Abb.
Artikel-Nr.: CE250-150
CE250-250



Drucksensor DRS

- Druckschalter für Kippventil

Artikel-Nr.: DRS 1/8



Montagesatz CT-Ventil

Artikel-Nr.: CT200-BS



Druckpatronen CT-Ventil

- Druckpatrone 150/250 bar umschaltbar

Artikel-Nr.: VC116



- Eindruck Patrone

Artikel-Nr.: VC110

Kappe CT-Ventil mit Senkgeschwindigkeits-Einstellschraube

Artikel-Nr.: CT200-SA2879



Steuerventile

1 Sektion

Artikel-Nr.: VCD20/1
VCD50/1
VCD90/1



2 Sektionen

Artikel-Nr.: VCD20/2
VCD50/2
VCD90/2



3 Sektionen

Artikel-Nr.: VCD20/3
VCD50/3
VCD90/3



4 Sektionen

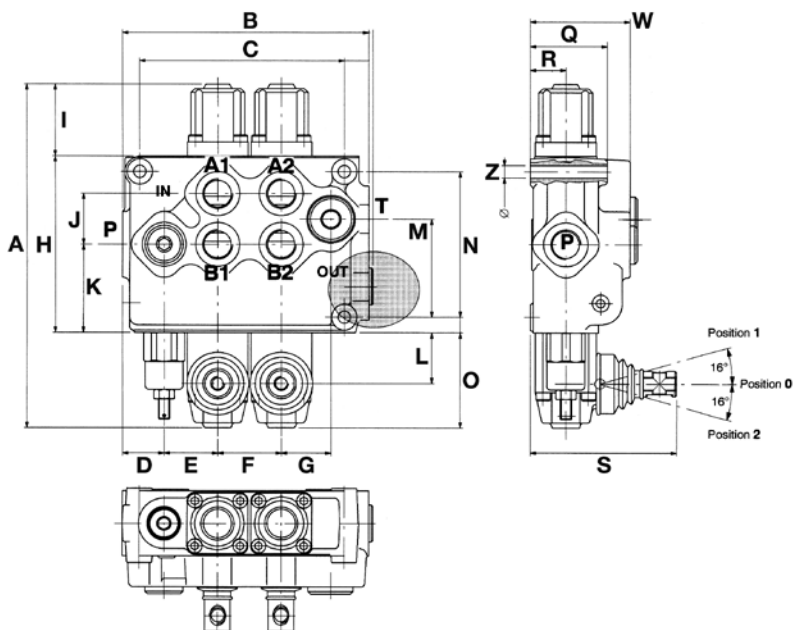
Artikel-Nr.: VCD20/4
VCD50/4
VCD90/4



Bestellschlüssel für Artikel-Nummern

Ventiltyp		Anzahl Sektionen	voreingestellter Arbeitsdruck	Sektionsbeschreibung					
Ventiltyp	Durchfluss			Schiebertyp		Schiebersteuerung		Ausführung	
VCD20	30-40 l/min	1	150						
VCD50	70 l/min	bis	210	1	Druck und Zugzylinder - 4/3 Wegeventil doppelwirkend	8	Federzentrierung	B	Sicherheits-arretierung
VCD90	160 l/min	6	250	2	Druck und Zugzylinder - 4/3 Wegeventil doppelwirkend, Schwimmstellung	11	Rasterstellung		
				3	Hubzylinder - 3/3 Wegeventil einfachwirkend	P	Luftsteuerung		
				3A	Kompressor - 3/3 Wegeventil einfachwirkend, Schwimmstellung				
Beispiel:									
				3		11		B	
				1		8		B	
VCD 50 / 3 / 210 / 3 11 B / 1 8 B / 1 8 B				1		8		B	

Steuerventile



VCD	20/1	20/2	20/3	20/4	20/5	20/6	50/1	50/2	50/3	50/4	50/5	90/1	90/2	90/3
A	186	186	186	186	186	186	243.5	243.5	243.5	243.5	243.5	320	320	320
B	100.5	137.5	174.5	211.5	248.5	285.5	130	174.5	219.5	264.5	309.5	161	212	265
C	73	110	147	184	221	258	100	145	190	235	280	129	182	235
D	23	23	23	23	23	23	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	37	37	37
E	30	30	30	30	30	30	38	38	38	38	38	-	-	-
F	37	37	37	37	37	37	45	45	45	45	45	53	53	53
G	27	27	27	27	27	27	35	35	35	35	35	46	46	46
H	103	103	103	103	103	103	125	125	125	125	125	182	182	182
I	38	38	38	38	38	38	51	51	51	51	51	61	61	61
J	34	34	34	34	34	34	36	36	36	36	36	52	52	52
K	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	62.5	62.5	62.5	62.5	62.5	97.5	97.5	97.5
L	20	20	20	20	20	20	36	36	36	36	36	46	46	46
M	51	51	51	51	51	51	69.5	69.5	69.5	69.5	69.5	82.5	82.5	82.5
N	81	81	81	81	81	81	103	103	103	103	103	152	152	152
O	45	45	45	45	45	45	67.5	67.5	67.5	67.5	67.5	77	77	77
Q	47.5	47.5	47.5	47.5	47.5	47.5	54	54	54	54	54	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	25	25	25	25	25	35	35	35
S	90	90	90	90	90	90	102.5	102.5	102.5	102.5	102.5	124	124	124
V	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	12	12	12	12	12	-	-	-
W	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	70	70	70	70	70	91	91	91
Z	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	-	-	-
Gewicht KG	3.5	5.2	6.9	8.1	10.1	11.7	6.1	8.8	11.4	14.2	16.7	12.7	18.6	23.8
P	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1"	R 1"	R 1"
T	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/4"	R 3/4"	R 3/4"	R 3/4"	R 3/4"	R 1"	R 1"	R 1"
A1	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1"	R 1"	R 1"
A2	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1"	R 1"	R 1"
B1	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1"	R 1"	R 1"
B2	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 3/8"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1/2"	R 1"	R 1"	R 1"
Durchfluss Menge (l.)	45	45	30	30	25	25	70	70	70	65	65	160	160	160
max. Druck (bar)	400	400	350	350	320	300	350	320	300	250	250	350	320	300

Steuerventile – Zubehör

Handhebel

Artikel-Nr.: VCD20-H
VCD50-H
VCD90-H



Kappe

Artikel-Nr.: VCD20-KA
VCD50-KA
VCD90-KA



Konsole

Artikel-Nr.: VCD20-HK
VCD50-HK
VCD90-HK



Federsatz

Artikel-Nr.: VCD20-FE
VCD50-FE
VCD90-FE



Konsole mit Sicherheitsarretierung

Artikel-Nr.: VCD20-HKB
VCD50-HKB
VCD90-HKB



Rastersatz

Artikel-Nr.: VCD20-RA
VCD50-RA
VCD90-RA



Luftschaltzylinder

Artikel-Nr.: VCD20-KIT8P
VCD50-KIT8P
VCD90-KIT8P



Staubkappe (Faltenbalg)

Artikel-Nr.: VCD20-ST
VCD50-ST
VCD90-ST



Luftschaltventile – Zubehör

Schmales Luftschaltventil

- Luftschaltventil der besonders schmalen Bauart.
- Bevorzugt einzusetzen bei Fahrzeugen wie MAN, IVECO, Mercedes-Benz, Volvo, Renault, Scania
- Immer dann, wenn zwischen Fahrersitz und Fahrertür der nötige Platz fehlt.

Luftschaltventil

- 1 = Lufteingang
- 21 = Heben
- 22 = Senken
- 3 = Druckausgang

Artikel-Nr.: OB – A3
 Luftanschlüsse C2
 separat erhältlich
 Druck: 5-12 bar
 max. Druck: 12 bar



Nebenantriebsschalter

- für die Montage am Luftschaltventil

Artikel-Nr.: OB-A3-NA
 Luftanschluss C2
 separat erhältlich
 Druck: 5-12 bar
 max. Druck: 12 bar



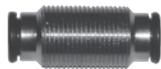
Luftschaltventil Zubehör



C1-C2
Anschlussnippel



C9
T-Stück



C3
Verbinder



C4-C5
Winkelanschlussnippel



TN2
Duo Luftleitung



APC4
Kabelbinder



WVL 6
Luftwechselventil

Artikel-Nr.	A	B (mm)
C1	M 12x1,5	6
C2	1/8"	6
C3		6
C4	1/8"	6
C5	M 12x1,5	6
C9		6
TN2		6
WVL 6		6
APC4	4 mm	200

Luftschaltventil für Einbau im Armaturenbrett

Artikel-Nr.: SA2894

Fahrzeugspezifische Halter für das Luftschaltventil OB-A3



HP-TGA 1
MAN TGS, TGX



HP-TGA 2
MAN TGA



HP-AC 4
Mercedes Actros MP3
Mercedes Arocs – schmales Fahrerhaus



HP-AC2
Mercedes Actros MP4
Scania



HP-IV
IVECO



HP-V
Volvo



HP-DAF1
DAF



HP-RE
Renault



HP-AC3
Mercedes Arocs, Antos



HP-DAF IV
DAF

Der kugelgelagerte Schwenkarm mit Öldurchführung

Vorteile auf einem Blick

Entwickelt für den Einsatz an Nutzfahrzeugen mit einer Kipp- und Schubbodenhydraulik. Lieferbar mit Anbauleiste für eine schnelle und einfache Montage.

- wartungsfrei
- kugelgelagert
- geringe Bauhöhe
- einfachste Montage = Zeiteinsparung
- Einsparung v. Schlauchschellen und Scheuerschutzmitteln
- sehr geringes Gewicht von 2,8 kg
- ca. 1 m Hydraulikschlauch Einsparung
- ideale Anschlussmöglichkeiten
- hohe Standzeiten durch kugelgelagerte Drehdurchführung
- **keine Ölunfälle mehr durch verdrehte oder durchgescheuerte Hydraulikschläuche**



Einzelversion kurz
Art.-Nr.: SG350-J



Einzelversion lang
Art.-Nr.: SG600-J

Technische Daten

zum Hydraulikschwenkarm SG350-J

Rohrlänge	350 mm
Gesamtlänge	420 mm
Bauhöhe	90 mm
Betriebsdruck	250 bar
Gewicht	2,8 kg
Ø-Rohr innen	ca. 27 mm

Technische Daten

zum Hydraulikschwenkarm SG600-J

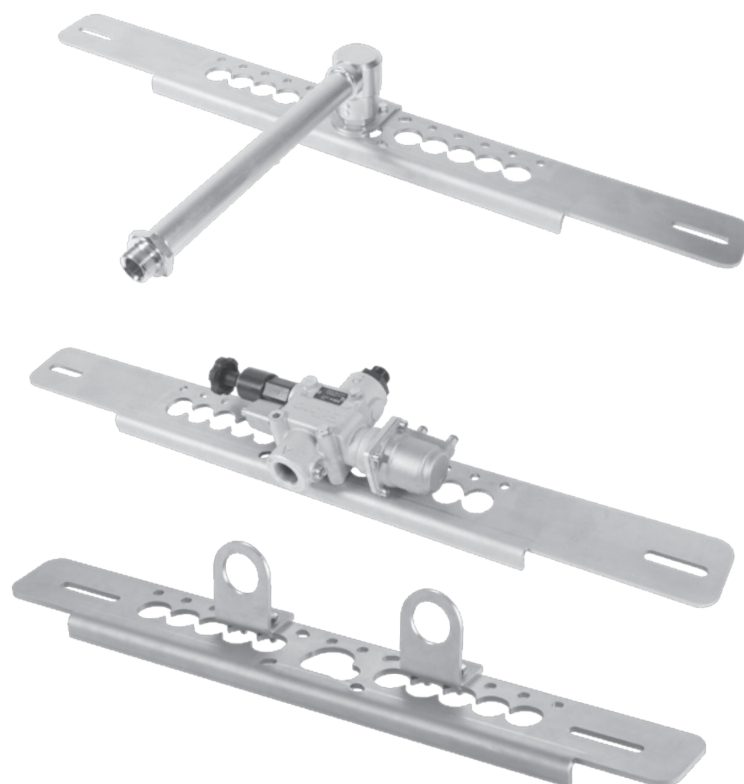
Rohrlänge	600 mm
Gesamtlänge	670 mm
Bauhöhe	90 mm
Betriebsdruck	250 bar
Gewicht	3,8 kg
Ø-Rohr innen	ca. 27 mm

Bemerkung SG350-J + SG600-J:
Schlauchanschluss unten 1" Außengewinde
Kupplungsanschluss 1" Außengewinde
Schwenkbereich bis 360°

Montage – Zubehör

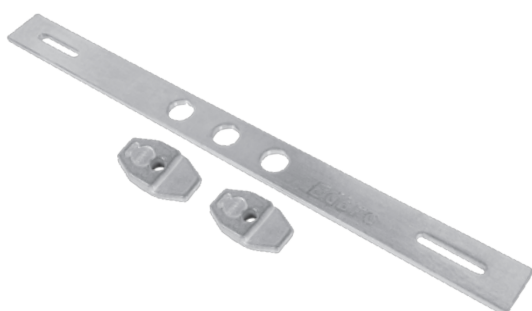
Multifunktionsleiste

Modular aufgebaute Leiste (für jede Anwendung geeignet)
 Halterung für Ventile, Schnellkupplungen und Schwenkarme
 – in 2 Breiten lieferbar
 – zum Schrauben oder Klemmen
 – Halter in verschiedenen Durchmessern



Artikel-Nr.	Benennung
ZL-U-KL;kpl	Universal Klemmleiste
ZL-U;kpl	Universal Schraubleiste
SG-L223;kpl	Schwenkarmverbinder groß
SG-L169;kpl	Schwenkarmverbinder klein
KH43;kpl	Kupplungshalter Edbro
KH33-SGH;kpl	Kupplungshalter Argus/Schwenkarmhalter
KH45;kpl	Kupplungshalter 45 mm
KHU;kpl	Kupplungshalter universal ohne Loch

Anbauleiste/Kupplungsleiste Zur Montage am Hauptrahmen

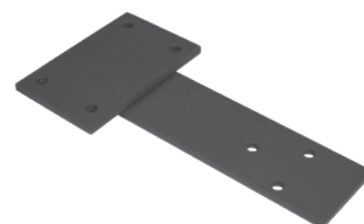


Artikel-Nr.	Benennung
ZL-SG-J2-KL	universelle Klemmleiste
ZL-KL	Klemmbacke

Chassishalter

- Chassishalter für Kippventile DMP 180, CE 250 und CT 200

Artikel-Nr.: DMP180/CH



Schnellkupplungen

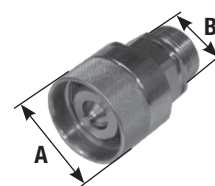
ARGUS HDK Kupplung Festhälfte

Artikel-Nr.:	Gewinde „A“	Gewinde „B“	Rohr
AG-F12KS	Rd 32x2	M 18 x 1,5	R 12
AG-F18KS	Rd 48x3	M 26 x 1,5	R 18
AG-F20KS	Rd 48x3	M 30 x 2	R 20
AG-F25KS	Rd 48x3	M 36 x 2	R 25
AG-F20KS3/4; kpl	Rd 48x3	3/4" BSP	-
AG-F25KS1; kpl	Rd 48x3	1" BSP	-



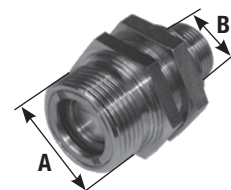
ARGUS HDK Kupplung Loshälfte

Artikel-Nr.:	Gewinde „A“	Gewinde „B“	Rohr
AG-L12K	Rd 32x2	M 18 x 1,5	R 12
AG-L18K	Rd 48x3	M 26 x 1,5	R 18
AG-L20K	Rd 48x3	M 30 x 2	R 20
AG-L25K	Rd 48x3	M 36 x 2	R 25
AG-L20KS3/4; kpl	Rd 48x3	3/4" BSP	-
AG-L25KS1; kpl	Rd 48x3	1" BSP	-



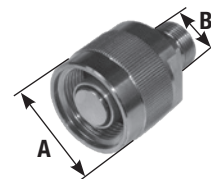
ARGUS RK Kupplung Festhälfte

Artikel-Nr.:	Gewinde „A“	Gewinde „B“	Rohr
AG-F18PS	Rd 48x3	M 26 x 1,5	R 18
AG-F20PS	Rd 48x3	M 30 x 2	R 20
AG-F25PS	Rd 60x3	M 36 x 2	R 25



ARGUS RK Kupplung Loshälfte

Artikel-Nr.:	Gewinde „A“	Gewinde „B“	Rohr
AG-L 12P	Rd 32x2	M 18 x 1,5	R 12
AG-L 18P	Rd 48x3	M 26 X 1,5	R 18
AG-L 20P	Rd 48x3	M 30 x 2	R 20
AG-L 25P	Rd 60x3	M 36 x 2	R 25



ARGUS AK Kupplung

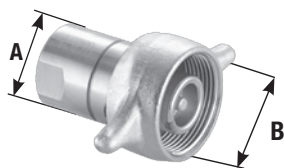
Artikel-Nr.:	Gewinde „A“	Gewinde „B“	Rohr
AG-AK-18PS	Rd 48x3	M 26 x 1,5	R 18
AG-AK-20PS	Rd 48x3	M 30 x 2	R 20
AG-AK-25PS	Rd 60x3	M 36 x 2	R 25



Schnellkupplungen

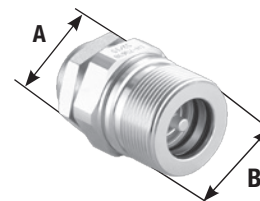
Edbro Loshälfte

Artikel-Nr.	A (Zoll)	B (mm)
SA582/1	R 3/4	44
SA776/1	R 1	54



Edbro Festhälfte

Artikel-Nr.	A (mm)	B (Zoll)
SA582/2	R 3/4	44
SA776/2	R 1	54



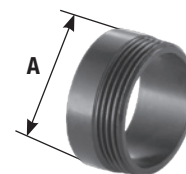
Staubkappe Festhälfte

Artikel-Nr.	A (mm)
SA582/3	44
SA776/3	54



Edbro Halter

Artikel-Nr.	A (mm)
SA582/4	44
SA776/4	54



Staubkappe Loshälfte

Artikel-Nr.	A (mm)
SA582/5	44
SA776/5	54



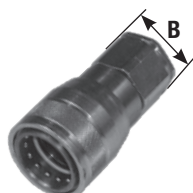
ARGUS Staubkappe

Artikel-Nr.	Gewinde	für
AG-ST55	48x3	Festhälfte
AG-ST45	32x2	Festhälfte
AG-STS55	48x3	Loshälfte
AG-STS45	32x2	Loshälfte



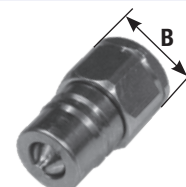
ARGUS Muffe Baugröße 6

Artikel-Nr.	B (Zoll)
AG-L1-Muffe	R1
AG-L1-Staubstecker	



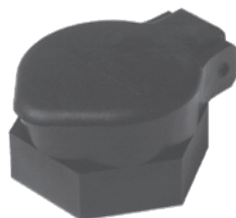
ARGUS Stecker Baugröße 6

Artikel-Nr.	B (Zoll)
AG-F1-Stecker	R1
AG-F1-Staubkappe	



ARGUS RK Staubkappe

Artikel-Nr.: AG-GH



ARGUS AK Staubkappe

Artikel-Nr.: AG-GH60ST



Verschraubungen

Winkelverschraubung 90°

Artikel-Nr.	A (K)	I (K)
NR633	3/4"	3/4"
NR634	1"	1"



Winkelverschraubung 45°

Artikel-Nr.	A (K)	I (K)
NR633-45	3/4"	3/4"
NR634-45	1"	1"



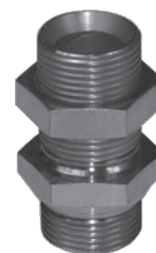
Doppelnippel

Artikel-Nr.	A (K/F)	A (K/F)
NR109/7	3/4"	1/2"
NR109/10	3/4"	3/4"
NR109/14	1"	3/4"
NR109/34	1 1/4"	1"
NR109/38	1 1/2"	1"
NR109/39	1 1/4"	3/4"
NR109/40	1 1/2"	1 1/4"
NR611/32	1"	1"



Schottverschraubung

Artikel-Nr.	A (K/F)	A (K)
SV3/4	3/4"	3/4"
SV1	1"	1"



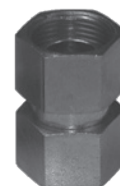
Reduzierschraubung

Artikel-Nr.	A (K/F)	I (K)
NRM3/4-F3/4	3/4"	3/4"
NRM3/4-F1	3/4"	1"
NRM1-F3/4	1"	3/4"
NRM1-F1	1"	1"



Verschraubung

Artikel-Nr.	I (K)	D	I (K)
NRF3/4-F3/4	3/4"	(K)	3/4"
NRF1-F1	1"	(K)	1"
NRF1-G20	1"	(F)	G20
NRF1-G25	1"	(F)	G25



Reduzierung

Artikel-Nr.	A (K/F)	I (K)
RI3/8-1/2	3/8"	1/2"
RI1/2-3/4	1/2"	3/4"
RI3/4-1	3/4"	1"
RI1-3/4	1"	3/4"



T-Verschraubung

Artikel-Nr.	A (K)	A (K)	A (K)
T3/4	3/4"	3/4"	3/4"
T1	1"	1"	1"



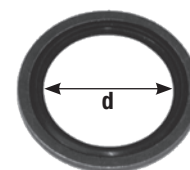
Stopfen

Artikel-Nr.	A
VST11/2	1/2"
VST13/4	3/4"
VST11	1"



Usit-Dichtring

Artikel-Nr.	Zoll	d (mm)
DPP45A	1/8"	10
DPP45B	1/4"	13
DPP45C	3/8"	17
DPP45D	1/2"	21,5
DPP45E	5/8"	23,5
DPP45F	3/4"	27
DPP45G	7/8"	30,5
DPP45H	1"	33
DPP45J	1.1/4"	43
DPP45K	1.1/2"	49



„A“ = Aussengewinde „I“ = Innengewinde
 „K“ = konisch dichtend „F“ = flach dichtend

Dichtungen separat erhältlich

Hydrofan 13

Vorteile auf einem Blick

- platzsparende Schubbodenhydraulik
- **Gewichtsvorteil zu herkömmlichen Systemen mit 200l Ölbehälter ca. 230 kg**

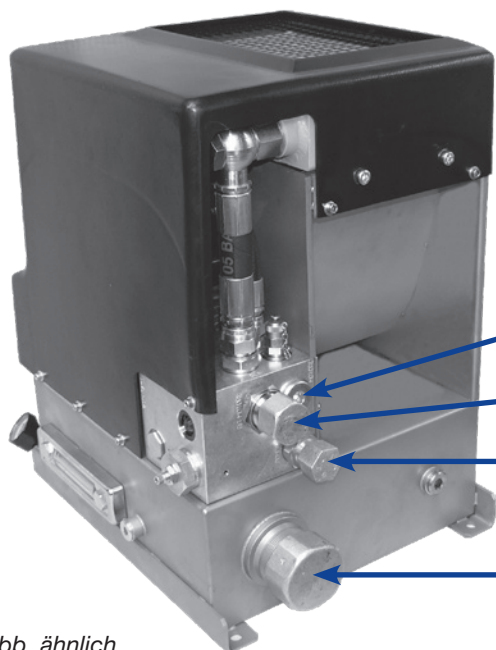


Abb. ähnlich

Technische Besonderheiten

- Lüfterdrehzahl: 2500 upm
- Integriertes Druckbegrenzungsventil
- Thermostat gesteuertes Kühlsystem
- 25 Mikron Rücklauffilter: 40 – 130l/min
- Druck: 40 – 315 bar
- Kühlleistung: 13 kw bei 40°– 50°
- Behälter: ca. 13 Liter

Artikel-Nr.: Hydrofan 13-V2

Druckausgang (3/4")
zur Schnellkupplung

Rücklauf (1")
von Schnellkupplung

Druckeingang (3/4")
von der Pumpe

Sauganschluss (1.1/2")
zur Pumpe



Hydrofan 13-90

Komplette Ausrüstung mit 90 l-Pumpe

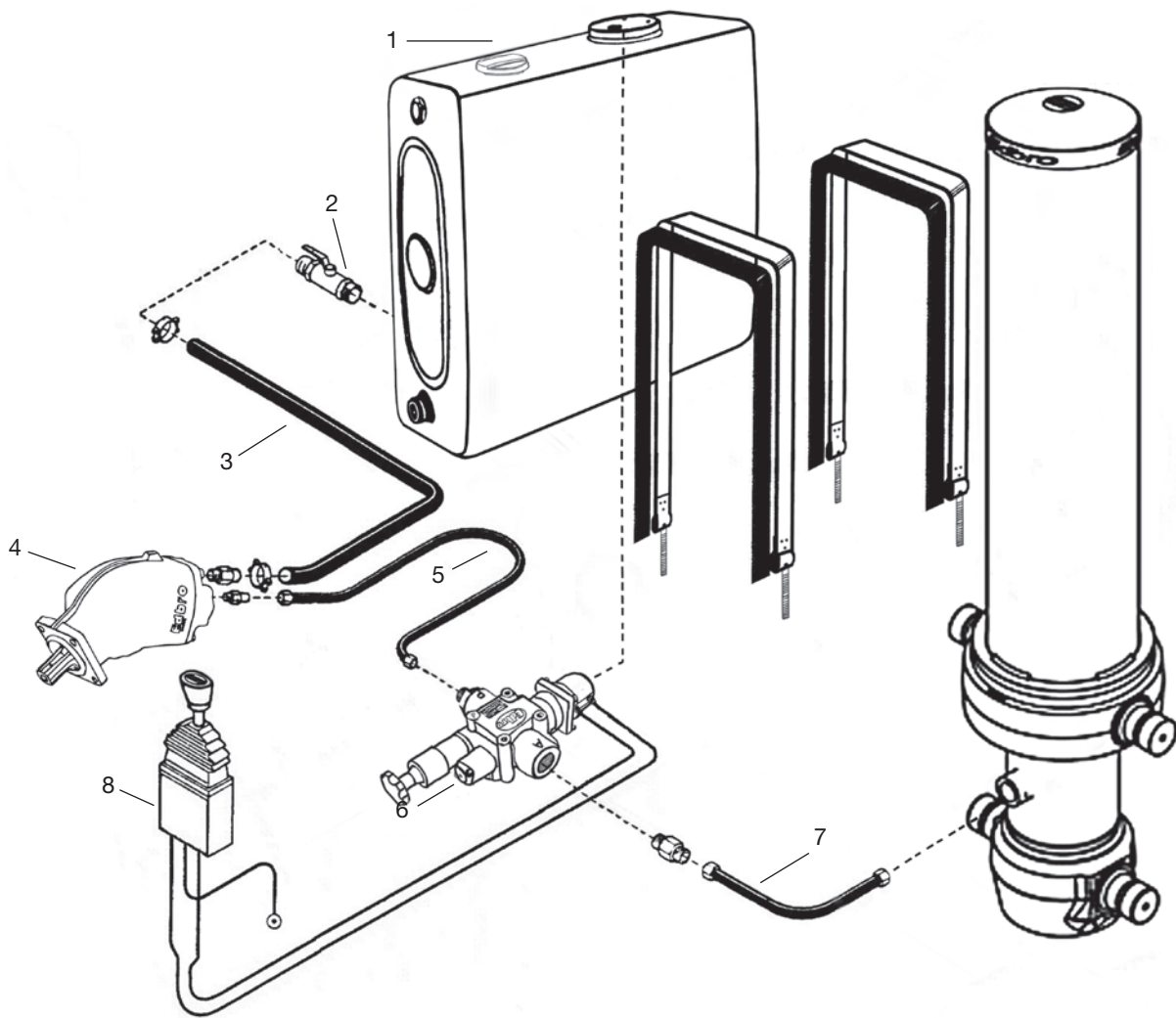
Bezeichnung	Artikel-Nr.	Stück
Ölkühler	Hydrofan 13-V2	1
Absperrhahn	ABKU50	1
Zulaufwinkel	NRZ4	1
Zulaufverschraubung	EE50-1.1/2-G	1
Zulaufschlauch, komplett	ZU50-1600	1
Pumpe, komplett	EBA 090 30 C 20 4 6 4	1
Druckschlauch	OP20-1500	1
Druckschlauch	OP20-1800	1
Druckschlauch	OP25-1500	1
Dichtung	DPP45F	3
Verschraubung	NR109-10	2
Verschraubung	NR109-14	1
Kupplung, komplett	SA582/2l	1
Staubkappe	SA582/3	1
Kupplung, komplett	SA776/2	1
Staubkappe	SA776/3	1
Montageleiste	ZL-U; kpl	1
Kupplungshalter	KH43; kpl	2

Hydrofan 13-130

Komplette Ausrüstung mit 130 l-Pumpe

Bezeichnung	Artikel-Nr.	Stück
Ölkühler	Hydrofan 13-V2	1
Absperrhahn	ABKU50	1
Zulaufwinkel	NRZ4	1
Zulaufverschraubung	EE50-1.1/2-G	1
Zulaufschlauch, komplett	ZU50-1600	1
Pumpe, komplett	EBA 130 30 C 20 4 6 4	1
Druckschlauch	OP25-1800	1
Druckschlauch	OP25-1500	2
Dichtung	DPP45F	3
Verschraubung	NR109-14	3
Kupplung, komplett	SA776/2	2
Staubkappe	SA776/3	2
Montageleiste	ZL-U; kpl	1
Kupplungshalter	KH43; kpl	2

Hydraulikausrüstung für Kippchassis



Pos.	Artikel-Nr.	Benennung
1	OT637/84/NB	Ölbehälter, 90l Nutzvolumen mit Tankdeckel, Rücklauffilter und Rücklaufleitung
2	ABKU50-OR	Absperrhahn, komplett
3	ZU50-1600	Zulaufschlauch 1600 mm, komplett
4	EBA 090 30 C 20 4 6 4	Edbro Pumpe EBA 90, komplett
5	OP20-1300	Druckschlauch 3/4 Zoll
6	CT200-150	Edbro Kippventil CT200-150 bar, komplett
7	OP20-1300	Druckschlauch 3/4 Zoll
8	AV7-OB	Luftschalter inkl. Luftleitungen und Verschraubungen
o. Abb	DRS 1/8G + DRS-K	Druckschalter für Kippbetrieb



Schubboden- und Tankwagenhydraulik

Vorteile auf einem Blick

- Hydraulische Einheit bestehend aus Druck- und Rücklauf mit integriertem Überdruckventil
- speziell für Schubboden- und Tankwagenhydraulik
- vereinfachte Montage am Chassis vor oder hinter der Sattelplatte
- auflegen, anschrauben, fertig

Technische Besonderheiten

- max. Arbeitsdruck: 250 bar
- max. Durchflussmenge: 150l/min
- Anschlüsse: R 1"
- Gesamtlänge: 800 mm
- Anstellwinkel des Ventilblocks: 10° (Version ohne Schwenkarm)

Artikel-Nr.: ZL-SB-K

verschiedene Ausführungen erhältlich



Zylinder

Technische Erfahrung

Mehr als 100 Jahre Erfahrung im Bau von Zylindern einerseits und neueste Fertigungstechnik wie z.B. das Laserschweißen andererseits sorgen dafür, dass alle Edbro Produkte das Motto „fit and forget“ tragen können. Das gilt natürlich auch für die gewichtsoptimierte CS-ULTRA Baureihe. Jeder Kunde erhält auf Wunsch von Edbro – passend zur seinen individuellen Anforderungen und dem jeweiligen Einsatzbedarf – umfassende Beratung und technische Unterstützung. Optimale Lösungen und höchste Betriebssicherheit werden so gewährleistet.



Leichter

Höhere Nutzlast

Der weltweit leichteste Kippzylinder ermöglicht eine höhere Nutzlast und damit eine Gewinnoptimierung.

Schneller

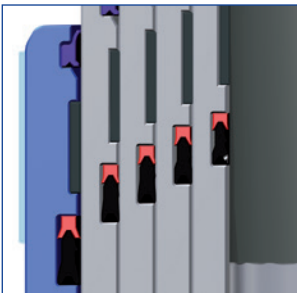
Schnellere Kippgeschwindigkeit

Einteilige Rohre mit verbesserter Führung erlauben schnellere Kippgeschwindigkeiten.

Stärker

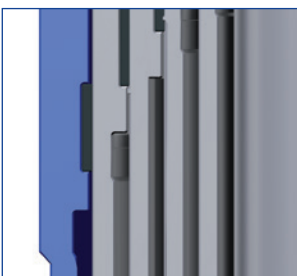
Gesteigerte Hebe- und Seitenlastkapazität

Fortschrittliche Konstruktions- und Produktionsmethoden, einschließlich Laserschweißtechnik ermöglichen gesteigerte Hebekapazität und Seitenlastwiderstand.

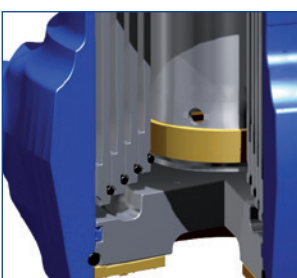


Die doppellippigen Dichtungen sichern eine effiziente Schmierung für jeden Auszug und schützen den Zylinder.

Das einzigartige Dichtsystem reduziert Reibung und sorgt für jahrelangen problemlosen Einsatz.



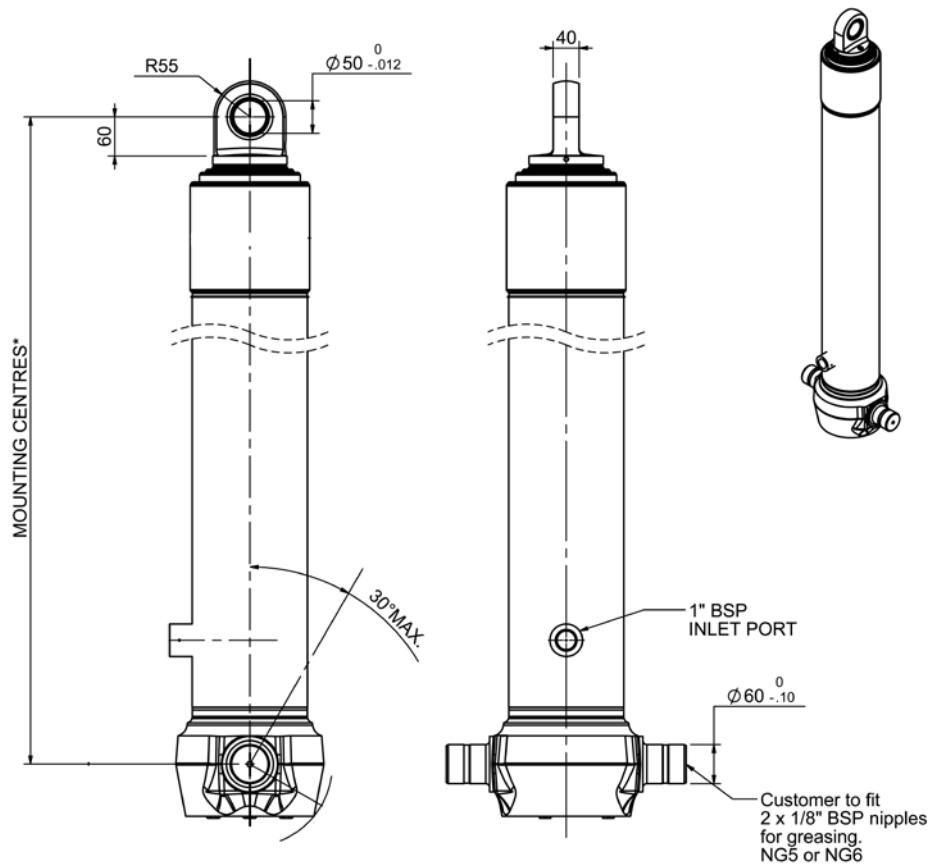
Einteilige Rohre mit verbesserter Führung erhöhen die Haltbarkeit und senken den Wartungsaufwand.



1. Reibgeschweißte Rohrverbindung für höhere Festigkeit und weniger Materialermüdung.
2. Führungen aus Messing reduzieren Riefenbildung und Beschädigungen bei Seitenlast.
3. Das einzigartige Klammer- und Dichtsystem sichert eine lange Lebensdauer und eine einfache Wartung.

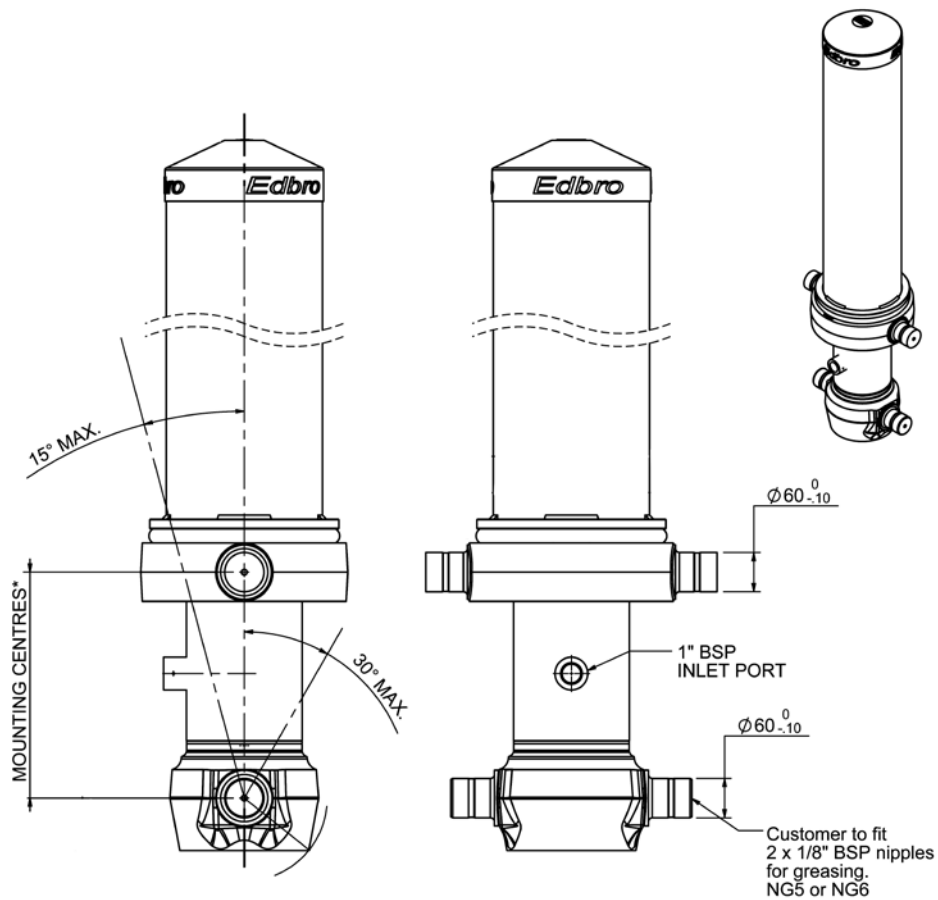


Zylinder 3-5 stufig mit Gelenkauge



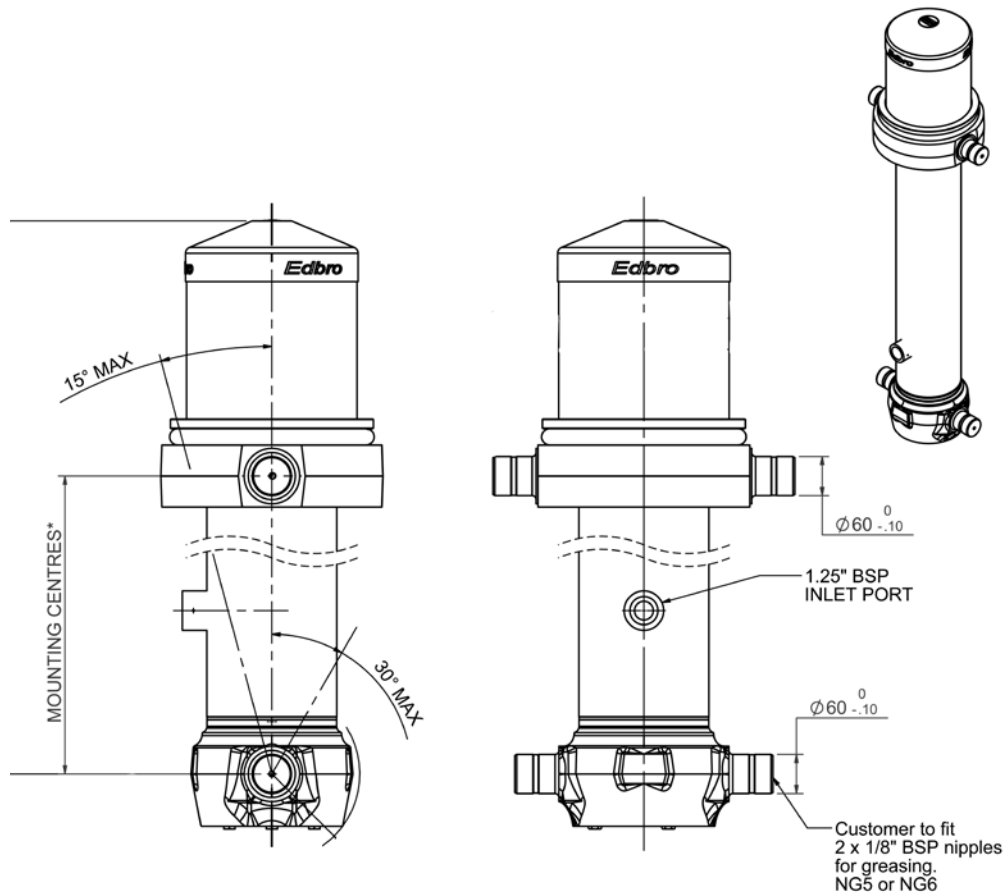
Typ	Kippgewichte (t)	Hub (mm)
CS11	23 – 35	3194 – 4447
CS13	28 – 47	4384 – 5841
CS15	36 – 52	4206 – 5206
CS17	33 – 57	5233 – 7233

Zylinder 3-5 stufig mit langer Hülle



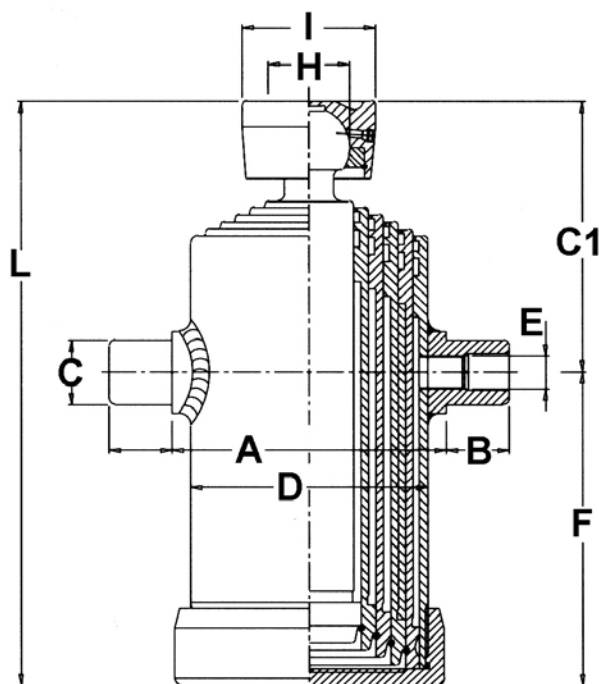
Typ	Kippgewichte (t)	Hub (mm)
CS11	23 – 35	3194 – 4447
CS13	28 – 47	4384 – 5841
CS15	36 – 52	4206 – 5206
CS17	31 – 57	5233 – 8233

Zylinder 3-5 stufig mit kurzer Hülle



Typ	Kippgewichte (t)	Hub (mm)
CS11	23 – 35	3194 – 4447
CS13	28 – 47	4384 – 5841
CS15	36 – 52	4206 – 5206
CS17	33 – 57	5233 – 7233

Unterflurzylinder

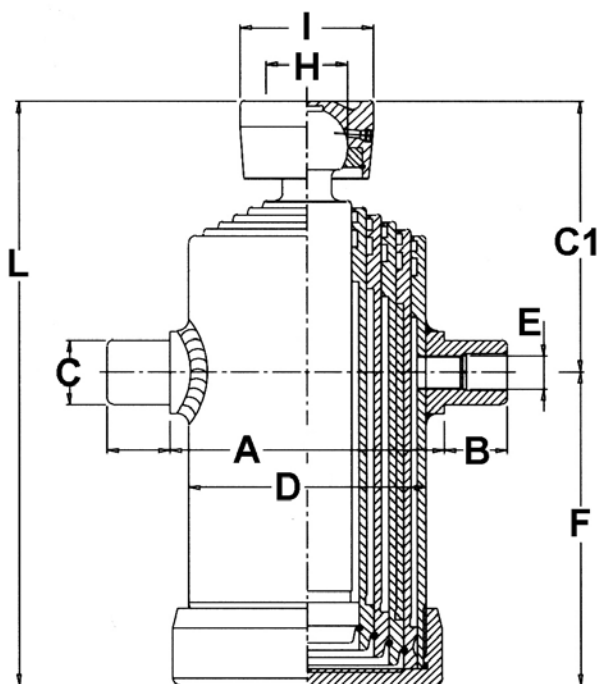


Bezeichnung	Hub (mm)	Durchmesser der Auszüge (mm)														Zylinder Abmessungen (mm)						Gewicht (kg)	Ölvolumen (l)	Hubkraft (t)					
		30	46	61	68	76	88	91	107	126	145	165	187	210	236	265	A	B	C	C1	D				E	G (BSP)	H	I	L
UB100M501040	1040		•	•		•		•	•								150	40	40	150	124	225	1/2	45	112	375	29	5	8
UB100M501490	1490		•	•		•		•	•								150	40	40	150	124	315	1/2	45	112	465	35	7,5	8
UB100M601245	1245	•	•	•		•		•	•								150	40	40	150	124	225	1/2	45	112	375	28,5	5,5	6
UB120M501230	1230			•		•		•	•	•							175	45	45	165	152	265	1/2	55	95	430	46	9	11
UB120M501480	1480			•		•		•	•	•							175	45	45	165	152	315	1/2	55	95	480	53	11	11
UB140M501295	1295				•		•		•	•	•						210	45	50	245	170	205	3/4	65	107	450	65,5	12,7	16
UB140M501520	1520				•		•		•	•	•						210	45	50	245	170	250	3/4	65	107	495	72,5	14,8	16
UB140M501870	1870				•		•		•	•	•						210	45	50	245	170	320	3/4	65	107	565	81,5	18,2	16
UB140M502120	2120				•		•		•	•	•						210	45	50	245	170	370	3/4	65	107	615	88,5	20,6	16
UB140M600987	987			•		•		•	•	•	•						210	45	50	240	170	110	3/4	55	95	350	50	10	13
UB140M601165	1165			•		•		•	•	•	•						210	45	50	240	170	140	3/4	55	95	380	54	10,5	13
UB140M601345	1345			•		•		•	•	•	•						210	45	50	240	170	170	3/4	55	95	410	59	12	13
UB140M601470	1470			•		•		•	•	•	•						210	45	50	240	170	190	3/4	55	95	430	61	13	13
UB140M601765	1765			•		•		•	•	•	•						210	45	50	240	170	240	3/4	55	95	480	68	15,6	13
UB140M602245	2245			•		•		•	•	•	•						210	45	50	240	170	320	3/4	55	95	560	78	19,8	13
UB160M501275	1275						•		•	•	•	•					230	45	50	245	190	205	3/4	65	107	450	72,5	17,5	22
UB160M501500	1500						•		•	•	•	•					230	45	50	245	190	250	3/4	65	107	495	79,5	20,3	22
UB160M501850	1850						•		•	•	•	•					230	45	50	245	190	320	3/4	65	107	565	88,5	25	22
UB160M601810	1810				•		•		•	•	•	•					230	45	50	248	190	255	3/4	65	107	503	89	21,5	20
UB160M701800	1800			•		•		•	•	•	•	•					230	45	50	243	190	210	3/4	55	95	453	76,5	20	14
UB180M701992	1992					•		•	•	•	•	•	•				275	50	55	253	240	265	1	73	150	518	136	35	25
UB180M802295	2295				•		•		•	•	•	•	•	•			275	50	55	255	240	265	1	73	150	520	145	36	25
UB260M902452	2452						•		•	•	•	•	•	•	•	•	340	55	70	257	300	272	1	73	150	529	222	59	32

* Betriebsdruck 180 bar

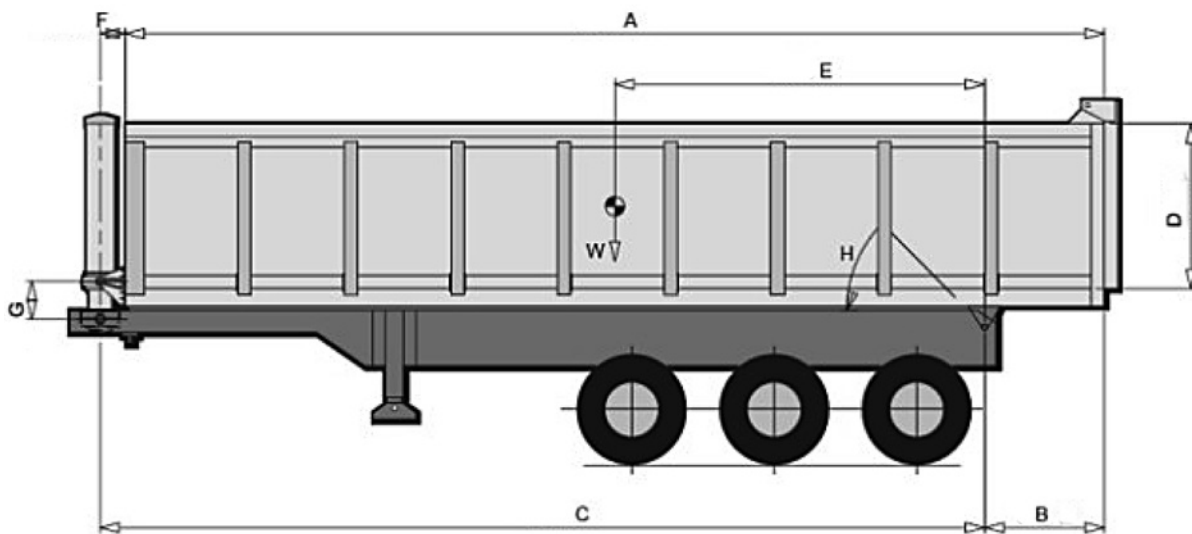
Detailzeichnungen mit Kardanring und Haltern auf Anfrage.

Unterflurzylinder



Bezeichnung	Hub (mm)	Durchmesser der Auszüge (mm)														Zylinder Abmessung (mm)							Gewicht (kg)	Ölhaushalt (l)	Hubkraft (t)			
		30	46	61	68	76	88	91	107	126	145	165	187	210	236	265	A	B	C	C1	D	E				G (BSP)	H	I
UB110M401190	1190			•		•		•	•							150	40	40	157	124	315	1/2	55	95	472	36	7	10
UB140M401220	1220				•	•	•	•	•							175	45	45	162	152	325	1/2	55	95	487	55	9,7	14
UB160M401490	1490					•	•	•	•	•						210	45	50	244	170	320	3/4	65	107	564	69	16,8	20
UB160M401690	1690					•	•	•	•	•	•					210	45	50	244	170	370	3/4	65	107	614	76	19	20

Zylinderkonfigurator



Bitte untenstehende Tabelle ausfüllen und einsenden. Wir helfen Ihnen bei der Auslegung.

A: Aufbaulänge (mm)	_____	
B: Fahrzeugüberhang ab Drehpunkt (mm)	_____	
C: Kipplänge von Zapfenmaß bis Drehpunkt (mm)	_____	
D: Aufbauhöhe (mm)	_____	
E: Schwerpunkt vor Drehpunkt (mm)	_____	
F: Abstand Zapfen zur Stirnwand	_____	
G: gewünschtes Einbaumaß (mm)	_____	
W: Kippgewicht (Aufbau und Ladegut in Tonnen)	_____	
Zylinderaufhängung unten	Auge <input type="checkbox"/>	Zapfen <input type="checkbox"/>
Zylinderaufhängung oben	Zapfen <input type="checkbox"/>	Gelenkauge <input type="checkbox"/>
	Auge <input type="checkbox"/>	
Oberflächenbeschaffenheit der Zylinderrohre	Letzter Auszug verchromt <input type="checkbox"/>	
	Alle Auszüge verchromt <input type="checkbox"/>	

Bei Anfragen per Fax stehen wir Ihnen jeder Zeit unter der Nr.: +49 6102 295-435 zur Verfügung.

Nebenantrieb-Fragebogen

Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Ort: _____

Tel.: _____

Fax: _____

Sattelzugmaschinen Typ: _____

Welches Getriebe ist verbaut? _____

Ist ein Retarder vorhanden? _____

Welche Übersetzung hat das Getriebe? _____

Was soll betrieben werden? _____

Welches Antriebsmoment wird benötigt? _____

Anschluss-Typ

Adapter auf Kardanwelle

Adapter für 3-Loch Pumpe

Bei Anfragen per Fax stehen wir Ihnen jeder Zeit unter der Nr.: +49 6102 295-435 zur Verfügung.

Zugmaschinenausrichtung-Fragebogen

Adresse: _____
 Name: _____
 Straße: _____
 Ort: _____
 Tel.: _____
 Fax: _____

Sattelzugmaschinen Typ: _____

Wofür wird die Hydraulik benötigt:

Muldenkipper	<input type="checkbox"/>
Kippsilo	<input type="checkbox"/>
3-Seiten-Kipper	<input type="checkbox"/>
Schubboden	<input type="checkbox"/>
Kran	<input type="checkbox"/>
Tankwagen	<input type="checkbox"/>
Sonstiges	<input type="checkbox"/>

Ist ein Nebenantrieb vorhanden? Ja Nein

Wenn nein, welcher Getriebetyp?

Hydraulikpumpe vorhanden? Ja Nein

Wenn ja, welcher Typ _____

Welcher Ölbehälter wird benötigt?

		ALU	Stahl
OT674	135l. Nutz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
OT675	170l. Nutz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
OT676	200l. Nutz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
OTH		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kombitank vorhanden? Ja

Welche Pumpe?

064l. (DL)	<input type="checkbox"/>
084l. (DL)	<input type="checkbox"/>
090l.	<input type="checkbox"/>
108l. (DL)	<input type="checkbox"/>
130l.	<input type="checkbox"/>

Kippventil

150 bar	<input type="checkbox"/>
250 bar	<input type="checkbox"/>
umschaltbar 150 + 250 bar	<input type="checkbox"/>

Schnellkupplung Typ

Loshälfte	<input type="checkbox"/>	Argus	<input type="checkbox"/>
Festhälfte	<input type="checkbox"/>	Edbro	<input type="checkbox"/>

Kupplungsleiste
 Schwenkgalgen

Sonderwünsche: _____

Versandart: Next Day Spedition

Bei Anfragen per Fax stehen wir Ihnen jeder Zeit unter der Nr.: +49 6102 295-435 zur Verfügung.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Katalog sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Wir behalten uns Änderungen des Liefergegenstandes ohne Vorankündigung gegenüber diesem Katalog vor, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild.

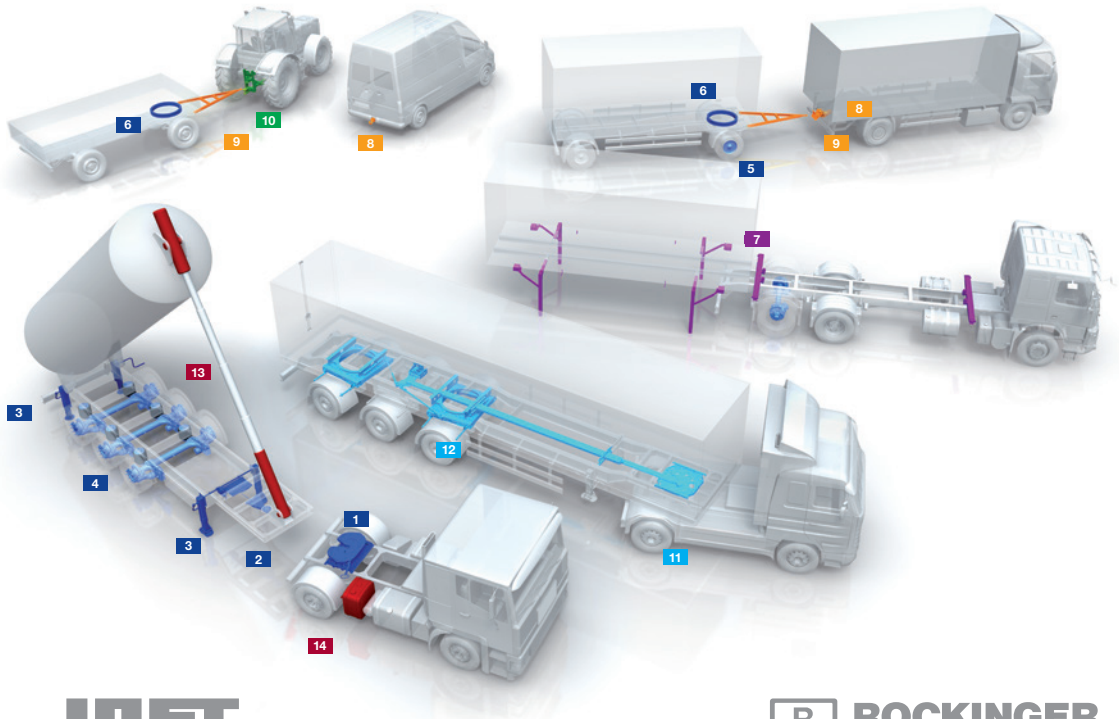
Der Versand erfolgt unfrei und auf Gefahr des Empfängers.

Verpackungen und/oder Paletten werden gesondert in Rechnung gestellt.

Sonderbestellungen sind vom Umtausch ausgeschlossen.

In Bezug auf Verkaufsgeschäfte gelten ausschließlich unsere Geschäftsbedingungen.

Druckfehler vorbehalten.



JUST

ROCKINGER



1 Sattelkupplungen und Systeme
2" und 3½" Sattelkupplungen in diversen Bauhöhen, Lagerungsarten und Ausführungen, Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen; sensorgesteuerte Systeme für den Kupplungsvorgang zwischen Truck und Trailer



2 Königszapfen
2" und 3½" Königszapfen mit konus- oder tellerförmigem Flansch



3 Stützwinden
Stützwinden mit variablen Anschraubhöhen, Kurbeln, Verbindungswellenlängen und Fußtypen, Sonderwinden für Spezialanwendungen



4 Truck- und Trailerachsen
Gewichtssparende, vielseitig einsetzbare Achsensysteme mit diversen Sonderausstattungen



5 Hubodometer
Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung



6 Kugellenkränze
Kugellenkränze und -drehlager in diversen Größen und Ausführungen



7 Containertechnik
Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querträger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager



8 Straßenverkehr
Maul-, Haken- und Kugel-Anhängekupplungen, Traversen, Wechselsystem VARIOBLOC und Sonderausführungen

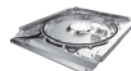


9 Zuggabeln und Zugösen
Zuggabeln und Zugösen sowie kundenspezifische Sonderanfertigungen für On- und Offroad-Anwendungen



10 Agriculture
Maul-, Haken- und Kugel-Anhängekupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger für die Land- und Forstwirtschaft

TRIDEC



11 Lenksysteme
Mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für alle Auflieger



12 Achsaufhängungen
Luftgedeferte oder hydraulisch gefederte Achsaufhängungen für Sonderauflieger und on- und offroad-Anwendungen

Edbro



13 Hydraulikzylinder
Front-, Unterflur- Abschiebezylinder für Auflieger, Anhänger und Motorwagen



14 Hydraulikausrüstungen
Hydraulikbausatzlösungen für verschiedene Anwendungen, zusammengestellt nach Kundenwunsch

Member of **JUST**-World

JUST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com

Edbro, UK, Tel. +44 1204 528888, sales-uk@jost-world.com, www.edbro.com