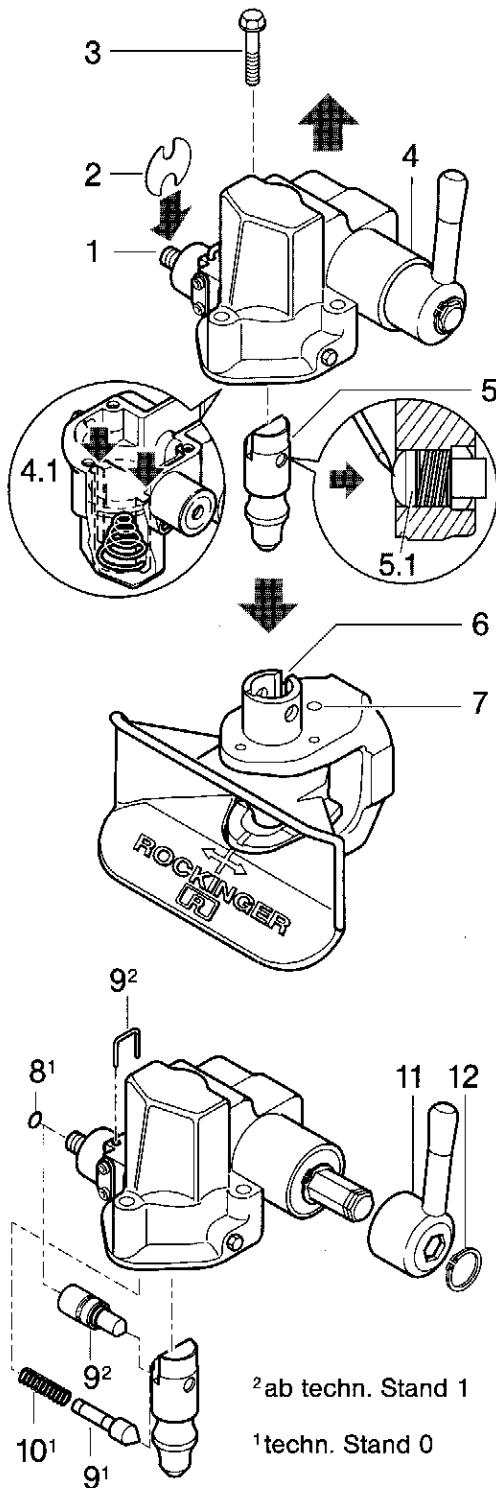


Reparatur



Reparaturen darf nur eine Fachwerkstatt vornehmen!

1. Wechseln der Automateinheit und des Kupplungsbolzens

Achtung: Die Handhebelachse (16) darf nicht demontiert werden!

- Kupplung mit dem Handhebel öffnen
- Achtung: Nicht in das Fangmaul fassen! UNFALLGEFAHR!**
- Kontrollstift (1) herausziehen, bis Arretiernut sichtbar ist: Vorsicht, O-Ring nicht beschädigen!
- Kontrollstift mit beigelegtem Montierblech (2), Bestellnummer 65692, arretieren
- 3 Sechskantschrauben (3) lösen
- Automateinheit (4) nach oben abnehmen
- Automateinheit (4) mit Kupplungsbolzen (5) leicht auf die Werkbank drücken (Kupplungsbolzen 5 fällt heraus)

Bei Kupplungsbolzenwechsel auch Sicherung erneuern (s. unten)

- Neuen Kupplungsbolzen in den Körper (obere Buchse 6) einsetzen
- Achtung:** Schlitz des Kupplungsbolzens und der oberen Buchse (6) müssen übereinstimmen
- Sicherungsstift (5.1) im Kupplungsbolzen zur Kontrolle betätigen (mit Schraubendreher nach außen drücken)
- Automateinheit mit beigefügtem Fett nachfetten (s. 4.1)
- Vor dem Aufsetzen der Automateinheit den Fangmaularretierbolzen in der Führung in Richtung Bohrung (7) schieben
- Automateinheit (4) auf die obere Buchse (6) stecken, dabei den Handhebel leicht anheben und den Aufwerfhebel in die Nut des Kupplungsbolzens unter den Mitnehmerstift führen, so daß der Kupplungsbolzen vom Aufwerfhebel angehoben werden kann, die Fangmaularretierung in die Bohrung schieben
- Automateinheit (4) nach unten drücken
- Automateinheit (4) mit Schrauben (3) leicht befestigen
- Montierblech (2) am Kontrollstift (1) entfernen
- Handhebel leicht nach oben drücken: Beweglichkeit des Kontrollstiftes (1) prüfen
- Automateinheit (4) mit Schrauben (3) befestigen
Anziehdrehmoment: **27 Nm**
Schrauben M8 x 60 DIN 6921, Qualität 8.8, verwenden!

2. Wechseln des Kontrollstiftes / der Sicherung

– technischer Stand 0

Voraussetzung: **Automateinheit abgebaut, Kupplungsbolzen aus der Automatik entfernt** (s. P. 1).

- O-Ring (8) am Kontrollstift (1) entfernen
- Montierblech (2) abnehmen
- Kontrollstift nach innen herausziehen
- Neuen Kontrollstift (9) mit neuer Feder (10) einsetzen und fetten
- Mit O-Ring (8) sichern
- Montierblech (2) einsetzen (weiter: s. P. 1)

– ab technischem Stand 1

- Sicherungsbügel aufbiegen und herausziehen
- Sicherung komplett aus dem Gehäuse ziehen
- Neue Sicherung einsetzen
- Neuen Drahtbügel einführen
- Drahtenden des Sicherungsbügel umbiegen

Funktionsprüfung:

- Handhebel (11) leicht nach oben drücken: Beweglichkeit der Sicherung prüfen

3. Wechseln des Handhebels

- Sicherungsring (12) mit Sicherungsringzange A1 von der Handhebelachse entfernen
- Handhebel (11) abnehmen
- Neuen Handhebel aufsetzen
- Neuen Sicherungsring mit Sicherungsringzange A1 befestigen (Sicherungsring **nicht überdehnen**)

