

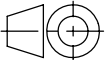
**Montage:**

- von unten Loch D 13mm in Vierkant bohren
- Einschub montieren, mit Platten allfälliges Seitenspiel aufheben
- alle 3 Schrauben lose montieren
- Anzugsreihenfolge:
  1. M12, M: 85Nm
  2. M14, rechte Seite, M: 125Nm
  3. M14, linke Seite, M: 125Nm

**Wichtig!** Nach ca. 200km Anhängerbetrieb die Schrauben auf festen Sitz kontrollieren und wenn nötig nachziehen.

- percer un trou de D 13mm depuis le bas dans le tube rectangulaire monter d'origine.
- monter l'attelage, éliminer le jeu avec des plaques de distance.
- monter les 3 visse sans serrer
- serrer dans l'ordre suivant:
  1. M12, M: 85Nm
  2. M14, côté droite, M: 125Nm
  3. M14, côté gauche, M: 125 Nm

**Important!** Contrôler toutes les visse après 200km et les serrer avec le couple de serrage convenant!

Material:	Oberfläche:	Bemerkung:			
Masse: <b>0.00</b>	Allgemeintoleranzen nach: <b>ISO 2768 - m</b>	<i>Dimensionen in mm</i> <i>Masse nach Oberflächenbehandlung</i> <i>Kanten 0.1...0.2x45° gebrochen</i>			
Änderungen:					
Bezeichnung: <b>Montageskizze KU</b>		Masstab	Gezeichnet	BL	15.09.2005
		<b>1:1</b>	Geprüft		
			Gesehen		
Datei: MS.KU	Format: A4	Blatt: 1 / 1	zuletzt gespeichert am: Donnerstag, 22. September 2005 11:59:24		
<b>HIRSCHI AG</b>		Portstrasse 37, 2555 Brügg Postfach 718, 2501 Biel			<b>MS KU</b>