

Kit électrique pour attelages de remorque, 13 broches, 12 V, selon ISO 11446

Destiné aux: modèles **MERCEDES BENZ Sprinter construits entre le 04/00 et le 03/06**

Référence: **26040501C**

Remarques générales concernant ce kit électrique

- Avant le début des travaux, lire impérativement la notice de montage dans son intégralité. Une fois le kit électrique monté, remettre la notice de montage au client ou au conducteur du véhicule afin qu'il puisse consulter à l'intérieur diverses informations sur l'utilisation.
- Le montage du kit électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou par une personne qualifiée en la matière. Un usage inapproprié ou une modification du kit électrique voire des pièces qui le composent, entraîne l'expiration de tout droit à la garantie. Les composants électroniques tels que par exemple la centrale clignotante, le module de surveillance des clignotants de la remorque etc. ne sont ni repris ni échangés.
- Avant de percer un trou, s'assurer qu'il y a suffisamment de place.
- Veiller, lors de l'installation de la prise de courant, à -
ne pas coincer les câbles de raccordement!
faire en sorte que le joint soit positionné à la sortie du câble de la prise de courant sur la gaine isolante!
- Poser les faisceaux de manière à éviter tout frottement dès le départ. Attention à ce que la distance par rapport à d'éventuelles sources de chaleur (comme le système d'échappement par exemple) soit suffisante.
- Si besoin est, il est possible d'ajouter la fonction complémentaire **plus permanent** aux fonctions standard de la prise de courant de la remorque (= fonctions d'éclairage). Le boîtier de connexion 1 fiche (**fil rouge**) déjà monté sur le faisceau à 10 fils est prévu à cet effet. Pour élargir les fonctions de la prise de courant, il est possible également d'acquérir un faisceau supplémentaire (**réf. 22400001C**).
- Vérifier le fonctionnement du kit électrique une fois monté au moyen d'un instrument de contrôle approprié ou d'une remorque.
- La coupure du feu antibrouillard arrière sur le véhicule tracteur est assurée au moyen du micro-interrupteur intégré dans la prise de courant à 13 broches dès la mise en place de la fiche mâle de la remorque ou d'un adaptateur. Retirer donc toujours de la prise de courant tout adaptateur éventuellement utilisé lors du dételage d'une remorque.

Volume de livraison:

1 boîtier de prise de courant avec 1 micro-interrupteur	3 vis M5x30
1 faisceau à 11 fils	3 écrous M5
2 boîtiers à cosse plate 1 broche	3 rondelles dentées
1 boîtier à cosse plate 6 broches	5 colliers de fixation 300 mm
1 clip de dérivation 3 broches	10 colliers de fixation 100 mm
2 cosses plates 6.3-2.5	

1. Déconnexion de la batterie du véhicule

- **S'assurer** que le débranchement de la batterie du véhicule n'entraîne **aucune perte** des données enregistrées (par exemple par l'ordinateur de bord, le système anti-démarrage, l'autoradio, la mémoire des défauts). **Respecter la notice d'utilisation voire les instructions du fabricant.**

- Déconnecter le câble de masse de la batterie du véhicule. Pour éviter tout risque de court-circuit ainsi que par mesure de sécurité, déconnecter impérativement la batterie du véhicule avant de monter le kit électrique.

2. Montage du faisceau à 11 fils et de la prise

- Passer l'extrémité du faisceau à 11 fils avec le porte-contact pré-confectionné à 13 broches et le boîtier (3 broches) par l'orifice dans la tôle de support prévue pour la prise de courant. Insérer et verrouiller le porte-contact dans le boîtier ci-joint de la prise de courant.
- Enfoncer le boîtier à trois broches du faisceau sur le micro-interrupteur placé dans le boîtier de la prise de courant (attention à ce qu'il soit correctement mis en place!).
- Faire glisser le joint en caoutchouc contre la prise de courant puis le fixer avec les vis, les rondelles dentées et les écrous ci-joints sur la tôle de support de la prise de courant de l'attelage de remorque.
- **Les contacts de la prise sont affectés comme suit :**

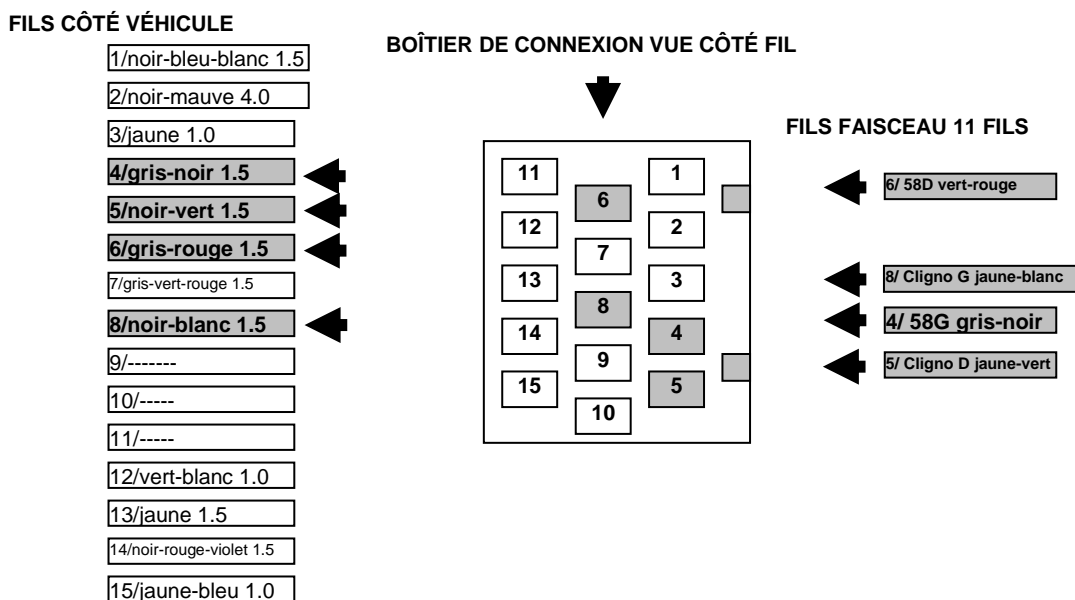
Fil	Contact n°	Fonction
noir/blanc	1	Clignotant gauche
blanc	2	Feu antibrouillard arrière remorque
marron	3	Masse (pour contacts 1 à 8)
noir/vert	4	Clignotant droit
gris/rouge	5	Feu arrière droit
noir/rouge	6	Feu stop
gris/noir	7	Feu arrière gauche
bleu/rouge	8	Phare de recul
rouge	9	Alimentation électrique plus permanent
sans fonction!	10	Câble de charge pour batterie de remorque
sans fonction!	11	Masse (pour contact 10)
sans fonction!	12	Câble de commande pour ident. remorque
rouge/marron	13	Masse (pour contact 9)

- Connecter la cosse des fils **marron et rouge/marron** sur le point de masse côté véhicule dans la partie gauche au-dessus du support de la roue de secours.
- Poser les extrémités restantes du faisceau sur le sol du véhicule, le long du toron côté véhicule vers la boîte de vitesses. (Abaisser le cas échéant le réservoir de carburant).
- Poser l'extrémité du faisceau avec le fil **bleu/rouge** le long du toron côté véhicule vers l'interrupteur pour les phares de recul.
- Retirer l'accouplement à fiche de l'interrupteur pour les **phares de recul**.
- Couper le fil côté véhicule avec la fonction **Phares de recul** en un **point facilement accessible** dans le toron. Dénuder chacune des extrémités sectionnées sur **env. 5 mm** et sertir les cosses plates ci-jointes
- Insérer les extrémités avec les cosses plates serties et le fil **bleu/rouge** du faisceau sur le clip de dérivation ci-joint.
- Replacer l'accouplement à fiche sur l'interrupteur pour les phares de recul.
- Poser les extrémités restantes du faisceau de la boîte de vitesses, le long du toron côté véhicule, vers le compartiment-moteur.
- Enlever le collier de fixation se trouvant sur le passage côté véhicule vers l'habitacle au-dessus de la batterie du véhicule.
- Poser l'extrémité du faisceau avec les **connecteurs enfichables à 6 ou 1 fiche(s)** et les fils **gris/noir, noir/blanc et noir/vert** à travers le passage côté véhicule vers l'habitacle.
- Démontez l'habillage du bas de la colonne de direction et désolidariser l'interrupteur pour le feu antibrouillard arrière (avec cache-interrupteur) du tableau de bord.
- Poser les fils **noir et blanc** du faisceau vers l'interrupteur pour le feu antibrouillard arrière.
- Retirer le boîtier de connexion 10 fiches côté véhicule de l'interrupteur pour le feu antibrouillard arrière et enlever la cosse mâle du fil **rouge/vert (feu antibrouillard arrière)** de l'**emplacement n° 7**.

(Déverrouiller la cosse mâle et la retirer de l'emplacement n° 7)

- Insérer et verrouiller la cosse mâle du fil **rouge/vert** retiré dans le boîtier de connexion 1 fiche ci-joint. (Ajuster si nécessaire le crochet de la cosse)
- Brancher et verrouiller le boîtier de connexion ainsi monté au moyen de la contre-pièce adaptée du faisceau (**fil noir**).
- Insérer et verrouiller la cosse mâle se trouvant sur cette partie du faisceau avec le fil **blanc** dans l'**emplacement n° 7** libéré du boîtier de connexion 10 fiches; réinsérer ce boîtier sur l'interrupteur pour le feu antibrouillard arrière. Replacer dans le tableau de bord l'interrupteur pour le feu antibrouillard arrière.
- Poser l'extrémité du faisceau avec le **connecteur enfichable 1 fiche et la cosse mâle (noir/rouge)** le long du toron côté véhicule vers l'interrupteur du feu stop (au-dessus de la pédale de frein).
- Retirer le boîtier de connexion 4 fiches de l'interrupteur du feu stop et enlever la cosse mâle du fil **noir/rouge** de l'**emplacement n° 4**. (Déverrouiller la cosse et la retirer de l'emplacement n° 4).
- Insérer et verrouiller la cosse mâle du fil **noir/rouge** retiré dans le boîtier de connexion 1 fiche ci-joint. (Ajuster si nécessaire le crochet de la cosse)
- Brancher et verrouiller le boîtier de connexion ainsi monté avec la contre-pièce adaptée du faisceau (**fil noir/jaune**).
- Insérer et verrouiller la cosse mâle restante du fil (**noir/jaune**) dans l'**emplacement n° 4** libéré du boîtier de connexion 4 fiches; replacer ce boîtier sur l'interrupteur du feu stop.
- Détacher et abaisser le système électrique central sous la colonne de direction.
- Retirer le boîtier de connexion **15 fiches (noir)** côté véhicule du système électrique central et enlever les cosses mâles des fils **gris/noir (feu position G)**, **noir/vert (clignotant D)**, **gris/rouge (feu position D)** et **noir/blanc (clignotant G)** des **emplacements n° 4, 5, 6 et 8**. (Déverrouiller la cosse mâle et la retirer des emplacements).
- Insérer et verrouiller les cosses mâles se trouvant dans l'élément du faisceau de la manière suivante dans les emplacements libérés du boîtier de connexion 15 fiches: **gris/noir (emplacement n° 4)**, **jaune/vert (emplacement n° 5)**, **gris/rouge (emplacement n° 6)** et **jaune/blanc (emplacement n° 8)**

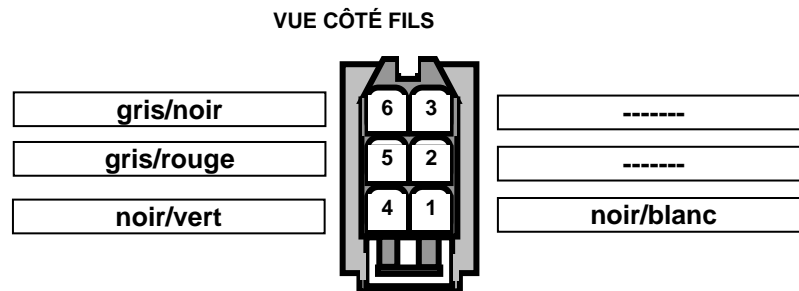
Cf. croquis.



- Replacer le boîtier de connexion **15 fiches** sur le système électrique central. Remonter le système électrique central.

- Insérer et verrouiller les cosse mâles des fils retirés de la manière ci-dessous indiquée dans le **boîtier à cosse 6 fiches** ci-joint. (Ajuster si nécessaire le crochet des cosse mâles)

cf. croquis.



- Brancher et verrouiller le boîtier de connexion **6 fiches** ainsi monté avec la contre-pièce appropriée du faisceau.
- Placer à nouveau un collier de fixation neuf sur le passage du fil côté véhicule vers l'habitacle au-dessus de la batterie du véhicule.
- Le boîtier de connexion 1 fiche (**fil rouge**) est prévu pour élargir les fonctions de la prise de courant! Cette pièce du faisceau n'est pas utilisée et se trouve dans le compartiment-moteur à côté de la batterie.

3. Contrôle fonctionnel et montage définitif

- Rebrancher la batterie du véhicule.
Vérifier chacune des fonctions de la prise de courant voire du kit électrique ainsi que les fonctions de l'éclairage du véhicule.
- Fixer l'ensemble des torons du kit électrique monté – utiliser les dispositifs de fixation disponibles ou encore les colliers de fixation ci-joints. Remettre en place l'ensemble des revêtements et pièces démontés.