

JUST

Montage- und Betriebsanleitung

FLASHTRONIC



- Ⓒ Installation and operating instructions
- Ⓕ Instructions de montage et d'utilisation
- Ⓘ Istruzioni per il montaggio e l'uso
- Ⓔ Instrucciones de montaje y funcionamiento

Bei der Entwicklung des JOST FlashTronic wurde Wert darauf gelegt, dass die verwendeten Komponenten hinsichtlich ihrer mechanischen Eigenschaften und Zuverlässigkeit den bekannt hohen JOST-Standards entsprechen.

Für den Einbau der JOST FlashTronic muss der vorhandene Zugriff getauscht werden.

Für den Tausch des Zugriffs ist die jeweils gültig Montage- und Betriebsanleitung sowie die Reparaturanleitung der entsprechenden Sattelkupplung zu verwenden.

Alle mechanische Funktionen sowie die Bedienbarkeit der Einzelkomponenten wurden beibehalten. Weitere Informationen bzw. Einzelheiten hierzu können über das Internet unter: www.jost-world.com abgerufen werden.

1	Sicherheitshinweise	4
1.1	Sicherheitshinweise Bedienung	4
1.2	Sicherheitshinweise Wartung	4
1.3	Sicherheitshinweise Montage	4
2	Bestimmungsgemäßer Gebrauch	5
3	Allgemeine Informationen	5
4	Montage	6
4.1	Komponentenübersicht	6
4.2	Zugriff ausbauen	6
4.3	JOST FlashTronic einbauen	8
4.4	JOST FlashTronic austauschen	10
4.5	Funktionskontrolle	10
5	Bedienung	11
5.1	Anzeige Sattelkupplung geöffnet	11
5.2	Anzeige Sattelkupplung geschlossen	11
6	Wartung	12

1 Sicherheitshinweise

Beim Umgang mit Sattelkupplungen, Sattelzugmaschinen, Sattelaufiegern und der JOST FlashTronic gelten die einschlägigen Sicherheitsbestimmungen des jeweiligen Landes (z. B. Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltung in Deutschland).

Entsprechende Sicherheitshinweise in der Betriebsanleitung der Sattelzugmaschine und des Sattelaufiegers behalten weiterhin ihre Gültigkeit und sind einzuhalten.

Für die Montage der JOST FlashTronic sind nachfolgend aufgeführte Sicherheitshinweise zu beachten. Im einzelnen sind noch einmal Sicherheitshinweise aufgeführt, die direkt mit der Tätigkeit verbunden sind.



Gefahrenhinweise in den nachfolgenden Kapiteln sind mit dem abgebildetem Warndreieck versehen. Diese Gefahrenhinweise sind unbedingt zu befolgen!

1.1 Sicherheitshinweise Bedienung

- ▶ Die Sattelkupplung nur durch autorisierte Personen bedienen.
- ▶ Beim Aufsatteln sind die entsprechenden Sicherheitsbestimmungen einzuhalten, z. B. in Deutschland die der Berufsgenossenschaft.
- ▶ Vor Fahrtantritt den Verschluss auf richtige Verriegelung prüfen. Nur mit verriegeltem und gesichertem Verschluss fahren.

1.2 Sicherheitshinweise Wartung

- ▶ Die Wartungsarbeiten sowie der Austausch der JOST FlashTronic darf nur von sachkundigen Personen durchgeführt werden.
- ▶ Die Befestigungsschrauben sind beim Austausch der Einheit zu ersetzen. Nur mitgelieferte Schrauben mit Schraubensicherung verwenden.

1.3 Sicherheitshinweise Montage

- ▶ Die JOST FlashTronic ist entsprechend dem Kapitel 4 an die Sattelkupplung anzubauen.
- ▶ Die JOST FlashTronic muss durch Fachpersonal in geeigneten Werkstätten montiert werden. Dabei sind die Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, die Anforderungen nach Anlage 7 der EG94/20 sowie ggf. die §§ 19, 20 und 21 der StVZO und die Montagehinweise zu beachten.
- ▶ Bei unsachgemäßer Montage entfallen die Gewährleistungsansprüche an den Hersteller und den Lieferanten der JOST FlashTronic.
- ▶ Bei ADR / GGVS Fahrzeugen die Vorschriften und landesspezifischen Gesetze beachten. Gutachten sind unter www.jost-world.com verfügbar

2 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die JOST FlashTronic ist ein elektronisches Verschlussanzeigesystem, das den geschlossenen und gesicherten Zustand einer Sattelkupplung mittels Magnetsensor erkennt.

Der Verschlussstatus offen/geschlossen wird mittels einer LED an der Sattelkupplung angezeigt:

- ▶ Nur wenn die LED blinkt, ist die Sattelkupplung geschlossen.
- ▶ Die LED blinkt einmal pro Sekunde.
- ▶ Nach 10 Minuten wird die Blinkfrequenz der LED selbsttätig reduziert. Die JOST FlashTronic blinkt dann einmal alle 5 Sekunden.
- ▶ Blinkt die LED nicht, ist die Sattelkupplung offen oder die JOST FlashTronic außer Betrieb.
- ▶ Abweichende Anzeigen, z. B. Dauerleuchten der LED, stellen keine ordnungsgemäße Funktion dar. Einheiten mit abweichenden Anzeigen sind auszutauschen.

Der Verschlusszustand der Sattelkupplung kann weiterhin wie gewohnt an der bekannten mechanischen Positionsanzeige ermittelt werden.

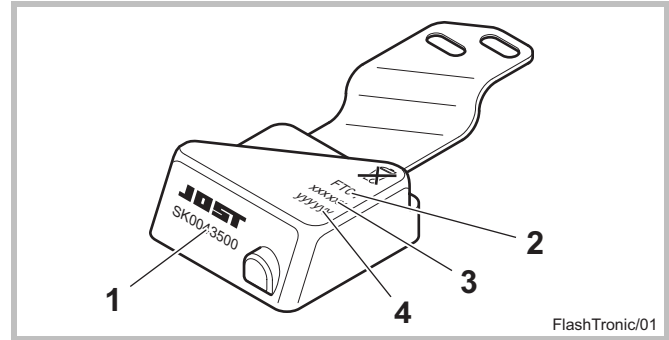


Die JOST FlashTronic zeigt lediglich den Verschlusszustand der Sattelkupplung an. Der korrekte Kuppelzustand des Aufliegers muss durch eine Verschlusskontrolle gemäß Montage- und Betriebsanleitung der Sattelkupplung sichergestellt werden.

Die JOST FlashTronic ist nur für den Anbau an einer Sattelkupplung des Typs JSK 42 vorgesehen. Ein Anbau an andere Sattelkupplungen ist nicht erlaubt.

Jede JOST FlashTronic ist mit einer Artikelnummer, Typ-Bezeichnung, EG-Zulassungsnummer sowie einer ADR-Prüfnummer versehen. Sie dienen zur einwandfreien Identifizierung.

3 Allgemeine Informationen



- 1 Artikelnummer
- 2 Typ-Bezeichnung
- 3 ECE-Zulassung
- 4 ADR-Prüfnummer

Die JOST FlashTronic verfügt über eine unabhängige Energieversorgung. Ein Anschluss an das Bordnetz des Fahrzeugs ist nicht notwendig. Die durchschnittliche Betriebsdauer, unabhängig von der Jahresfahrleistung des Systems, beträgt 3 Jahre. Je nach Einsatzbedingungen können die Betriebszeiten variieren.

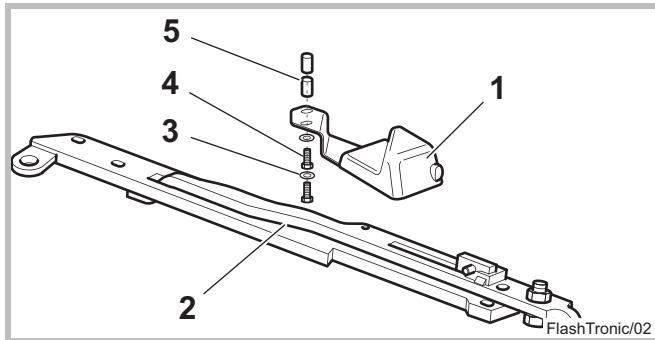


Bei der JOST FlashTronic fallen Abfälle an, die umweltschädliche Stoffe enthalten. Auf dem Gehäuse der JOST FlashTronic wird durch ein durchgestrichenes Mülltonnensymbol darauf hingewiesen, dass das Bauteil nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden darf.

Bei der Entsorgung der Komponenten sind die aktuellen abfallrechtlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes zu beachten. Nähere Auskünfte erhalten Sie über Ihre örtliche Sammelstelle oder über JOST.

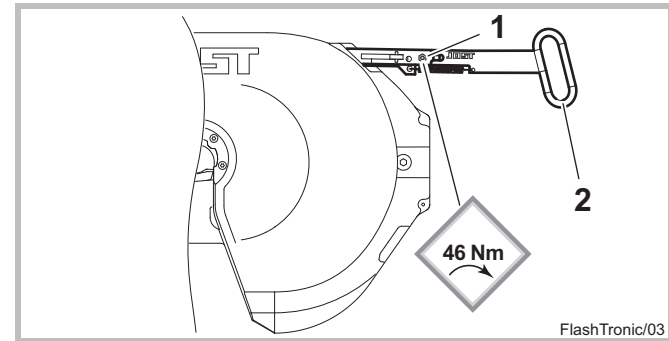
4 Montage

4.1 Komponentenübersicht



- 1 JOST FlashTronic
- 2 Zuggriff JOST FlashTronic (mit Magnet)
- 3 2 x Beilagscheibe D6
- 4 2 x Zylinder-Innensechskantschraube M6 x 10 mm für Sattelkupplung mit Gleitscheiben (wartungsarm)
2 x Zylinder-Innensechskantschraube M6 x 16 mm für Sattelkupplung „standard“
- 5 2 x Abstandshülse Ø 12 x 8 mm für Sattelkupplung „standard“

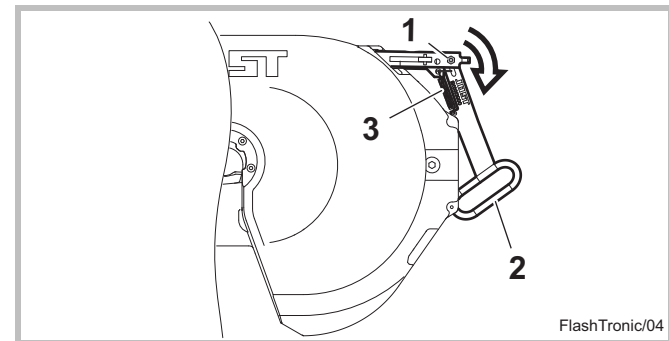
4.2 Zuggriff ausbauen



Hinweis

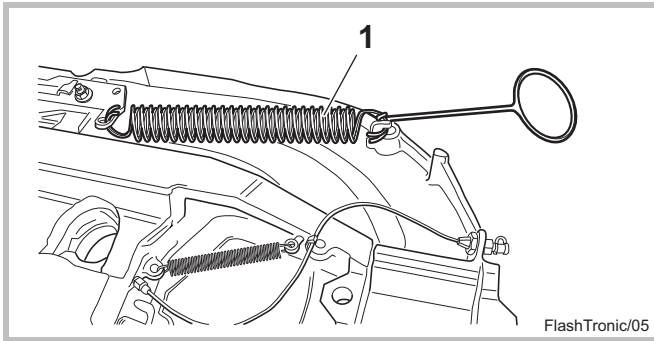
Anzugsdrehmoment beachten!

- ▶ Schraube (1) Am Zuggriff (2) Lösen.

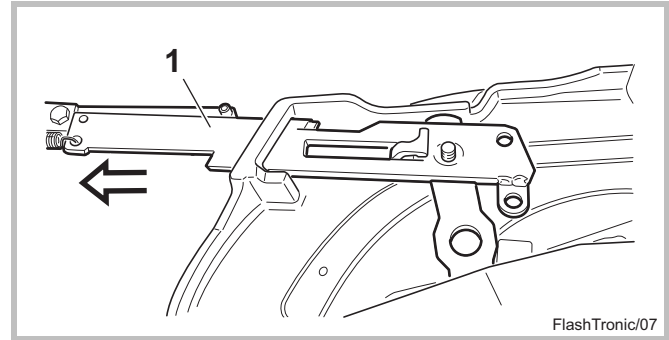


- ▶ Zuggriff (2) abklappen.
- ▶ Feder (3) aushängen.
- ▶ Schraube (1) vollständig herausdrehen, Zuggriff (2) abbauen.

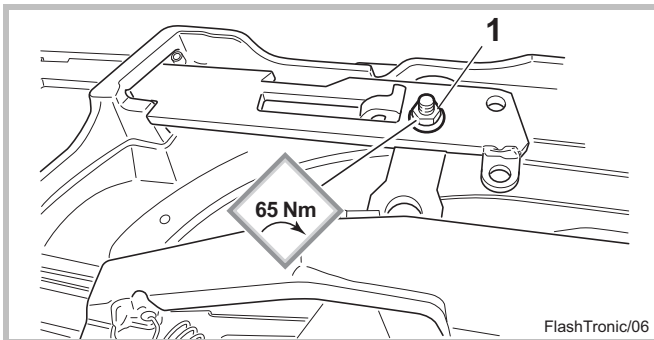
4 Montage



- ▶ Doppelzugfeder (1) aushängen.



- ▶ Zughebel (1) aus der Sattelkupplung herausnehmen.

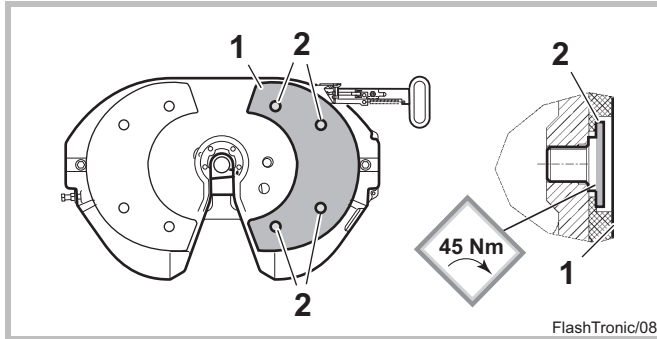


Hinweis

Anzugsdrehmoment beachten!
Schraube (1) herausschrauben.

4.3 JOST FlashTronic einbauen

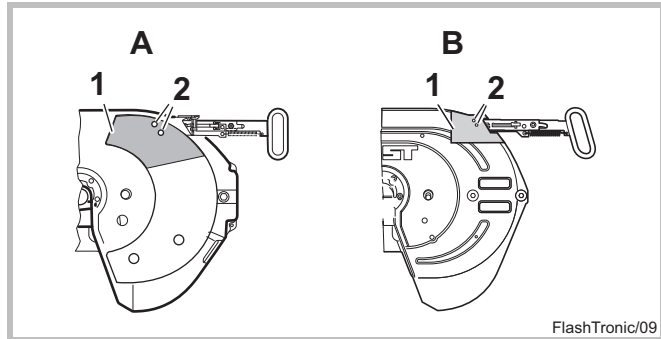
Nur bei Sattelkupplung wartungsarm mit Gleitscheiben durchführen



Hinweis

Anzugsdrehmoment beachten!

- ▶ Schrauben (2) des rechten Gleitbelags (1) entfernen.
- ▶ Gleitbelag (1) von der Sattelkupplung abnehmen.



Hinweis

Auf die richtige Verwendung der beiden Schablonen achten!
Es befindet sich je eine Schablone für den Sattelkupplungstyp „standard“ bzw. „wartungsarm“ im Teileumfang.

Abbildung A für Sattelkupplung wartungsarm mit Gleitscheiben

- ▶ Schablone (1) wie dargestellt ausrichten.

Abbildung B für Sattelkupplung „standard“

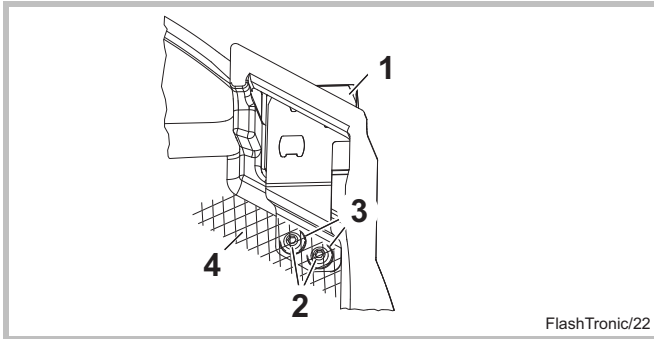
- ▶ Schablone (1) wie dargestellt sorgfältig an der Außenkontur der Sattelkupplung und der Zuggriffdurchführung ausrichten.

Hinweis

Darauf achten, dass der Abstand der beiden Bohrungen (2) exakt mit dem Lochbild des Befestigungsblechs der JOST FlashTronic übereinstimmt.

- ▶ Bohrpunkte (2) der Schablone (1) auf die Sattelkupplung übertragen und mit Spiralbohrer \varnothing 5,0 mm durchbohren.
- ▶ Gewinde M6 anbringen.
- ▶ Der Anschraubbereich (4) der FlashTronic muss frei von Graten sein. Ggf. müssen Gussgrate vor der Montage der Flashtronic entfernt bzw. geglättet werden.

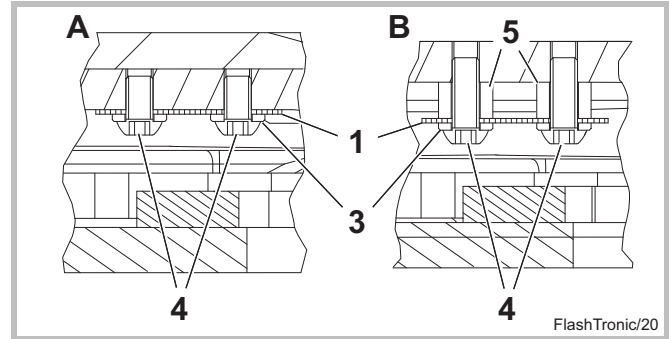
4 Montage



Hinweis

Anzugsdrehmoment 6,5 Nm beachten!

- ▶ JOST FlashTronic (1) von der Unterseite der Sattelkupplung mit Zylinder-Innensechskantschrauben (2) und Beilagscheiben (3) anschrauben (Sattelkupplung „wartungsarm“, M6 x 10 mm, Sattelkupplung „standard“, M6 x 16 mm).



- 1 JOST FlashTronic
- 3 2 x Beilagscheibe D6
- 4 2 x Zylinder-Innensechskantschraube M6 x 10 mm für Sattelkupplung mit Gleitscheiben (wartungsarm)
2 x Zylinder-Innensechskantschraube M6 x 16 mm für Sattelkupplung „standard“
- 5 2 x Abstandshülse Ø 12 x 8 mm für Sattelkupplung „standard“
- A Sattelkupplung „wartungsarm“
- B Sattelkupplung „standard“

Hinweis

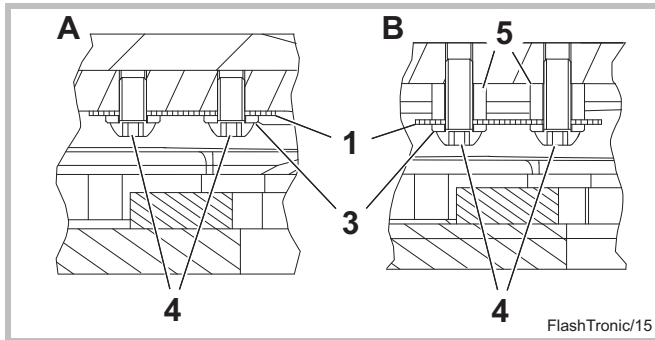
Bei Standard-Ausführungen, mitgelieferte Abstandshülsen Ø 12 x 8 mm (5) verwenden, siehe Abbildung B.

- ▶ Zugriff in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen, siehe Kapitel 4.2.
- ▶ Funktionsprüfung durchführen, siehe Kapitel 4.5.

4.4 JOST FlashTronic austauschen

Zum Austausch alter oder beschädigter Geräte wie folgt vorgehen:

- ▶ Zuggriff ausbauen, siehe Kapitel 4.2.
- ▶ Zylinder-Innensechskantschrauben (4) an der JOST FlashTronic (1) von der Unterseite der Sattelkupplung herausschrauben und alte oder beschädigte JOST FlashTronic (1) ausbauen.



Hinweis

Anzugsdrehmoment 6,5 Nm beachten!

- ▶ Neue JOST FlashTronic (1) von der Unterseite der Sattelkupplung mit Beilagscheiben (3) und Zylinder-Innensechskantschrauben (4) anschrauben (A, Sattelkupplung wartungsarm, M6 x 10 mm, B, Sattelkupplung „standard“, M6 x 16 mm).
- ▶ Die Befestigungsschrauben sind beim Austausch der Einheit zu ersetzen. Nur mitgelieferte Schrauben mit Schraubensicherung verwenden.

Hinweis

Bei Standard-Ausführungen, mitgelieferte Abstandshülsen $\varnothing 12 \times 8$ mm (5) verwenden, siehe Abbildung B.

- ▶ Zuggriff in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen, siehe Kapitel 4.2.
- ▶ Funktionsprüfung durchführen, siehe Kapitel 4.5.

4.5 Funktionskontrolle



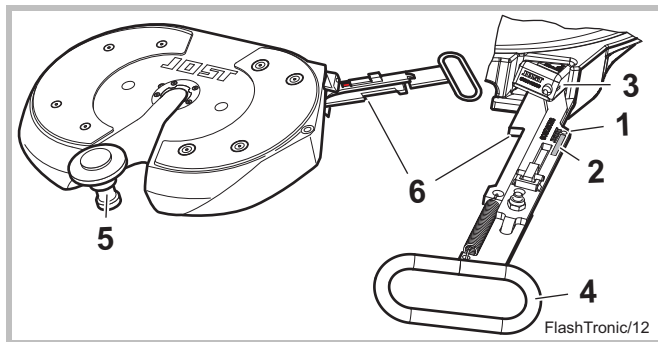
Die Verschlussfunktion darf durch die Montage der JOST FlashTronic nicht beeinträchtigt werden.

- ▶ Sattelkupplung schließen.
- ▶ Der Magnet auf dem Zuggriff taucht unter die JOST FlashTronic.
- ▶ Die JOST FlashTronic blinkt einmal pro Sekunde.
- ▶ Sattelkupplung öffnen.
- ▶ Der Magnet auf dem Zuggriff befindet sich sichtbar vor der JOST FlashTronic.
- ▶ Die JOST FlashTronic ist ausgeschaltet.

Hinweis

Bei verschlossener und gesicherter Sattelkupplung wird die Blinkfrequenz der LED nach 10 Minuten selbsttätig reduziert. Die eingebaute LED blinkt dann einmal alle 5 Sekunden.

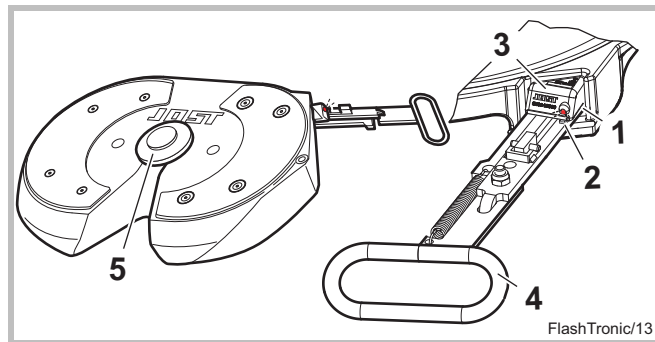
5.1 Anzeige Sattelkupplung geöffnet



- | | | | |
|---|------------------|---|---|
| 1 | Sicherungskante | 4 | Zuggriff-Hebel |
| 2 | Magnet | 5 | Königszapfen des Aufliegers |
| 3 | JOST FlashTronic | 6 | Erste Sicherung (ebenfalls nicht im Eingriff) |

- ▶ Bei geöffneter Sattelkupplung ist die Sicherungskante (1) nicht im Eingriff. Die JOST FlashTronic (3) ist ausgeschaltet.

5.2 Anzeige Sattelkupplung geschlossen



- | | | | |
|---|------------------|---|-----------------------------|
| 1 | Sicherungskante | 4 | Zuggriff-Hebel |
| 2 | Magnet | 5 | Königszapfen des Aufliegers |
| 3 | JOST FlashTronic | | |

- ▶ Beim Aufsatteln wird der Verschluss der Sattelkupplung durch den Königszapfen (5) geschlossen.
- ▶ Die Sicherungskante (1) des Zuggriff-Hebels (4) taucht in die Zuggrifföffnung der Sattelkupplungsplatte ein. Der Magnet (2) befindet sich unter der JOST FlashTronic (3) und schaltet diese ein. Die Sattelkupplung ist jetzt geschlossen und gesichert.
- ▶ Die JOST FlashTronic (3) beginnt einmal pro Sekunde zu blinken.
- ▶ Nach 10 Minuten wird die Blinkfrequenz selbsttätig reduziert. Die JOST FlashTronic blinkt dann einmal alle 5 Sekunden.



Die JOST FlashTronic zeigt lediglich den Verschlusszustand der Sattelkupplung an. Der korrekte Kuppelzustand des Aufliegers muss durch eine Verschlusskontrolle gemäß Montage- und Betriebsanleitung der Sattelkupplung sichergestellt werden.

- ▶ Abweichende Anzeigen, z. B. Dauerleuchten der LED, stellen keine ordnungsgemäße Funktion dar. Einheiten mit abweichenden Anzeigen sind auszutauschen.

Für eine gute Sichtbarkeit der Anzeige sollte die JOST FlashTronic regelmäßig, jedoch mindestens mit der Fahrzeugreinigung von Fett und anderen Verschmutzungen befreit werden.

Die Reinigung darf mit einem Dampf-Hochdruckreiniger durchgeführt werden.

Die JOST FlashTronic sollte einmal im Jahr auf Beschädigungen überprüft werden. Beschädigte Einheiten sind auszutauschen, da eine sichere Funktion nicht mehr gewährleistet werden kann.

Die durchschnittliche Betriebsdauer unabhängig von der Jahresfahrleistung des Systems beträgt 3 Jahre. Je nach Einsatzbedingungen können die Betriebszeiten variieren.

Zum Austausch der JOST FlashTronic wie in Kapitel 4 beschrieben vorgehen.



Siemensstraße 2, D-63263 Neu-Isenburg, Telefon +49 6102 295-0, Fax +49 6102 295-298, www.jost-world.com

ZDE 199 002 133 07/2021