

JOST



Instructions de réparation pour sellettes d'attelage JSK 36



Les sellettes d'attelage sont des pièces de liaison du véhicule soumises à l'homologation de type et devant répondre aux exigences de sécurité les plus élevées.

Nos instructions de réparation doivent vous servir de ligne de conduite pour la remise en état de nos sellettes d'attelage. L'utilisation de pièces de rechange JOST est de rigueur.

Toute modification, de quelque nature que ce soit, entraîne l'annulation de la garantie et celle de l'homologation de type.

Le fonctionnement, le montage et les données concernant les charges admissibles.

des sellettes d'attelage font l'objet de documents de présentation séparés.

1	Consignes de sécurité	4
2	Recherche des dysfonctionnements	5
3	Outillage standard/spécial et produits consommables secondaires	6
3.1	Outillage standard	6
3.2	Outillage spécial	6
3.3	Produits consommables secondaires	6
4	Travaux de réparation	7
4.1	Dépose et repose du palier	7
4.2	Dépose et repose de la fixation	7
4.3	Représentation schématique du verrouillage	8
4.4	Dépose et repose du verrouillage	8
4.5	Dépose et repose du cliquet de sécurité	10
4.6	Dépose et repose de la fixation sur le véhicule	10
4.7	Contrôle de l'usure/ Limites d'usure	11
4.8	Contrôle de fonctionnement	13
4.9	Réglage du verrouillage	14
5	Pièces de rechange de la version JSK36D/DV	15
6	Recommandations concernant la mise au rebut	16

1 Consignes de sécurité

Lors de la manipulation des sellettes d'attelage et des véhicules, respecter les normes de sécurité en vigueur dans le pays concerné (par ex. celles du syndicat professionnel pour l'Allemagne).

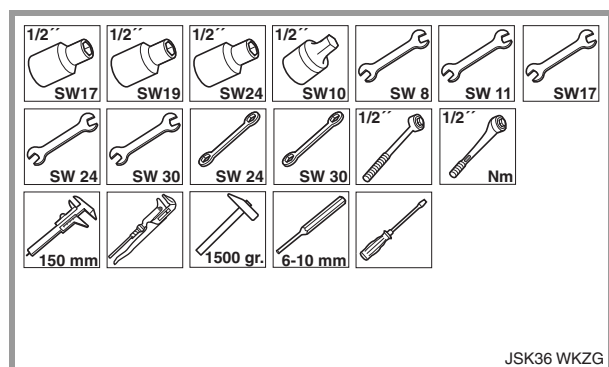
Respecter les consignes de sécurité correspondantes du manuel utilisateur du véhicule et de celui de la semi-remorque.

2 Recherche des dysfonctionnements

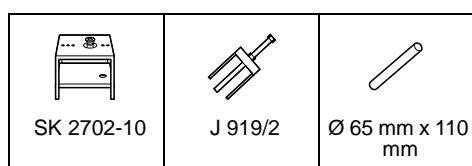
Dysfonctionnement	Cause	Remède
La sellette d'attelage ne se ferme pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le pivot d'attelage est trop haut. 2. Plaque de semi-remorque non plane, d'où une mauvaise position du pivot d'attelage. 3. Crochet de verrouillage déformé. 4. Entretien insuffisant. 5. Ressort de traction double défectueux. 6. Levier et/ou poignée de commande tordu. 	<p>pour le 1. La plaque de la semi-remorque doit être à la même hauteur que la sellette d'attelage, voire 500 mm environ plus bas.</p> <p>pour le 2. Remplacer la plaque de la semi-remorque. Défaut de planéité admis 2 mm.</p> <p>pour le 3. Remplacer le crochet de verrouillage SK 1489.</p> <p>pour le 4. Remettre en état de marche et lubrifier.</p> <p>pour le 5. Remplacer le ressort de traction double SK 2105-11.</p> <p>pour le 6. Remplacer/Ajuster le levier SK 2107-25 et/ou la poignée de commande SK 2905-111 ou SK 2905-106</p>
La sellette d'attelage ne s'ouvre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La semi-remorque n'est pas horizontale ou est en traction. 2. Défaut d'entretien, crochet de verrouillage ou verrou endommagé, voire mauvais réglage du verrouillage. 	<p>pour le 1. Soulager le verrouillage de la sellette d'attelage.</p> <p>pour le 2. La sellette d'attelage peut s'ouvrir en force comme suit : ouvrir la sécurité. Faire pivoter la poignée de commande vers l'avant et la maintenir en position tirée au maximum. Demander à autre personne, placée du côté opposé de la sellette d'attelage, de frapper à l'aide d'une barre le levier SK 2107-25 au niveau du coude pour débloquer ainsi le verrou. Il est également possible de débloquer le serrage en vissant la vis d'ajustage, par ex. SK 2905-51. Remédier ensuite au défaut d'entretien, vérifier que les pièces du verrouillage ne soient pas endommagées, sinon réparer celles-ci et procéder à un nouveau réglage du verrouillage (voir chap. 4.9).</p>
La sellette d'attelage ne reste pas en position d'attente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Crochet de verrouillage déformé. 2. Ressort de traction défectueux. 3. Défaut d'entretien 	<p>pour le 1. Remplacer le crochet de verrouillage SK 1489.</p> <p>pour le 2. Remplacer le ressort de traction SK 847.</p> <p>pour le 3. Nettoyer et lubrifier la zone du verrouillage.</p>
Présence de jeu entre la sellette d'attelage et la semi-remorque (à-coups).	<ol style="list-style-type: none"> 1. La fixation a trop de jeu. 2. Le verrouillage a trop de jeu. 	<p>pour le 1. Remplacer la douille en caoutchouc SK 2905-94 en cas d'usure (voir chap. 4.2)</p> <p>pour le 2. Vérifier le pivot d'attelage ; le remplacer en cas d'usure. Si le pivot d'attelage de cotes conformes présente toujours du jeu, régler le verrouillage (voir chap. 4.9). Si l'opération ne change rien, remplacer le crochet de verrouillage SK 1489 ou la bague d'usure SK 2105-19 (uniquement sur la version DV).</p>

3 Outillage standard/spécial et produits cons. secondaires

3.1 Outillage standard



3.2 Outillage spécial



3.3 Produits consommables secondaires

Graisse haute pression (EP) avec adjonction de MoS2
graphite, par ex. :

BP L21 M

BP HTEP 1

Esso graisse universelle M

Shell Retinax AM

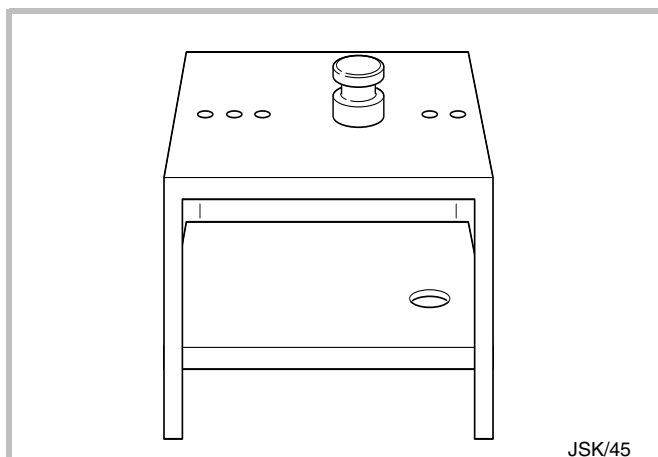
Turmogeargrease B2, société Lubcon (www.lubcon.com)

4 Travaux de réparation

! Remplacer systématiquement les pièces usées, endommagées ou fendues. Les réparations par soudage ne sont pas agréées. A l'issue de la réparation, graisser l'ensemble du verrouillage de la sellette et vérifier son bon fonctionnement.

Les nombres de référence dans les schémas présents se rapportent aux listes de pièces de rechange du chapitre 5.

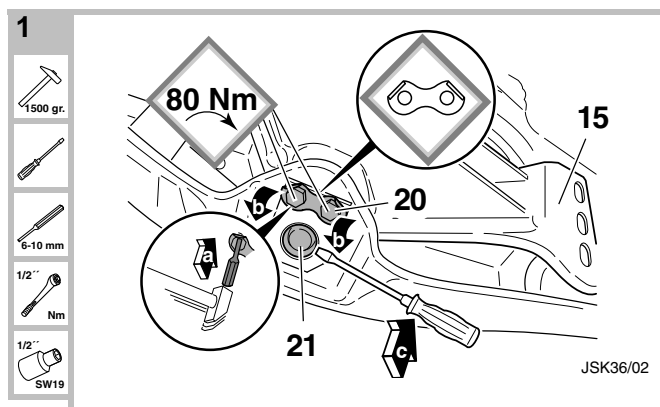
Sur les illustrations, les opérations sont à effectuer dans l'ordre alphabétique (par ex. a, b, c). L'assemblage s'effectue en toute logique dans l'ordre inverse. Les indications concernant l'assemblage sont identifiées par un losange \diamond dans le numéro du schéma ou dans le schéma lui-même. Les couples de serrage indiqués sur les schémas seront utiles lors de l'assemblage ultérieur. Respecter impérativement les couples de serrage indiqués.



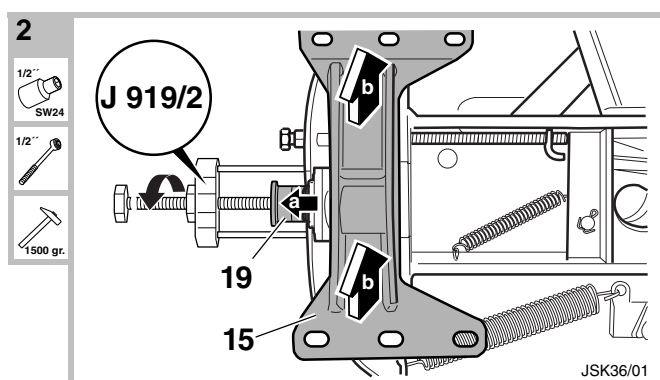
JSK/45

- ▶ Déposer la sellette d'attelage du tracteur, poser celle-ci sur le plateau de montage SK 2702-10, puis accoupler les deux éléments.

4.1 Dépose et repose du palier

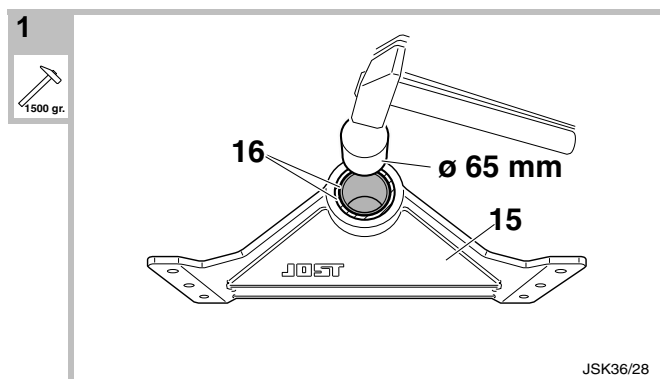


JSK36/02

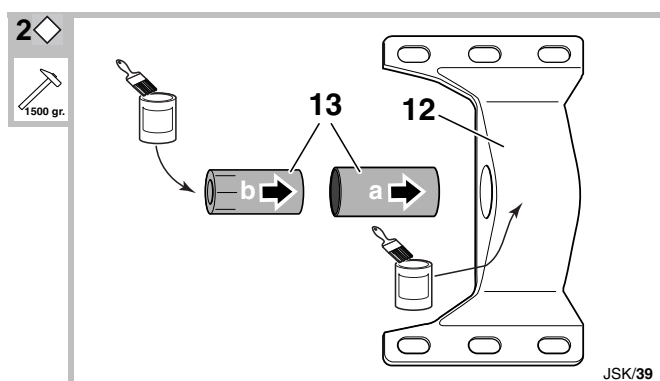


JSK36/01

4.2 Dépose et repose de la fixation

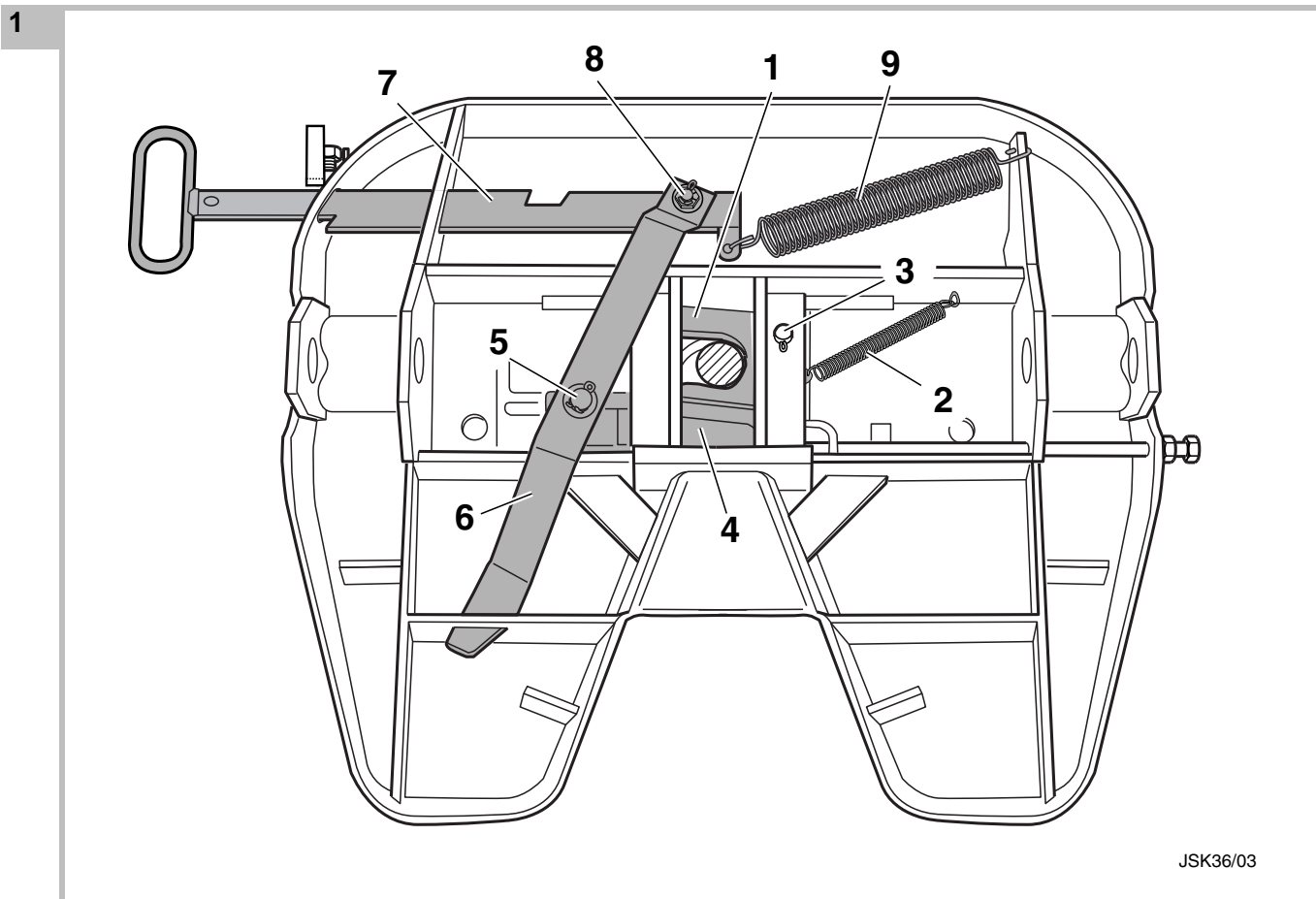


JSK36/28



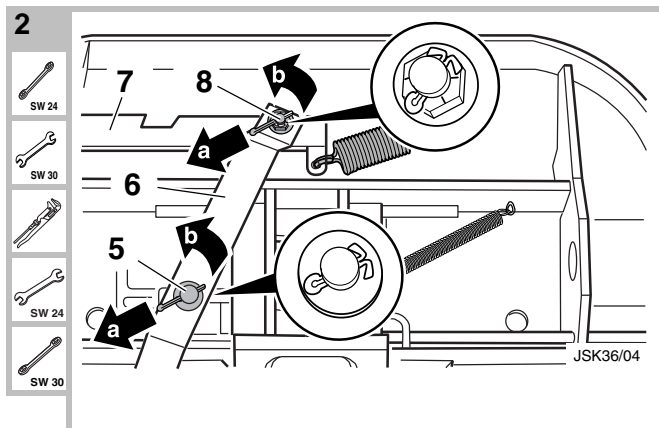
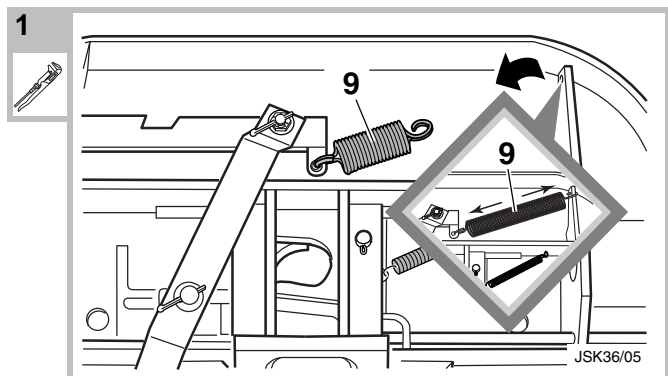
JSK/39

4.3 Représentation schématique du verrouillage

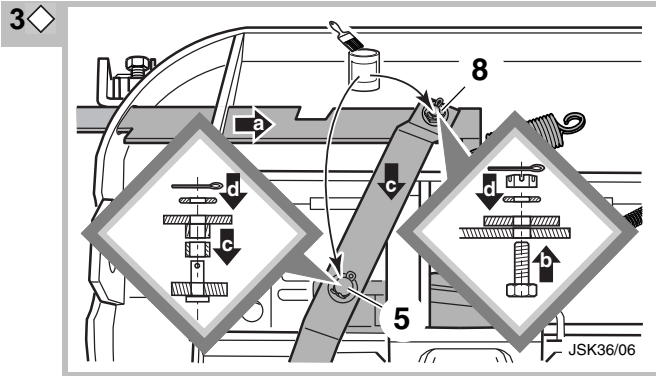


4.4 Dépose et repose du verrouillage

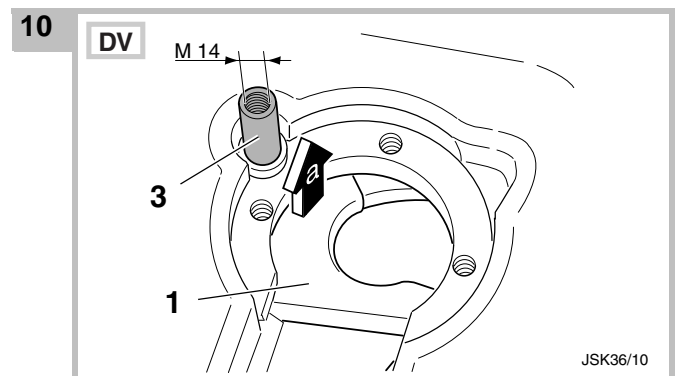
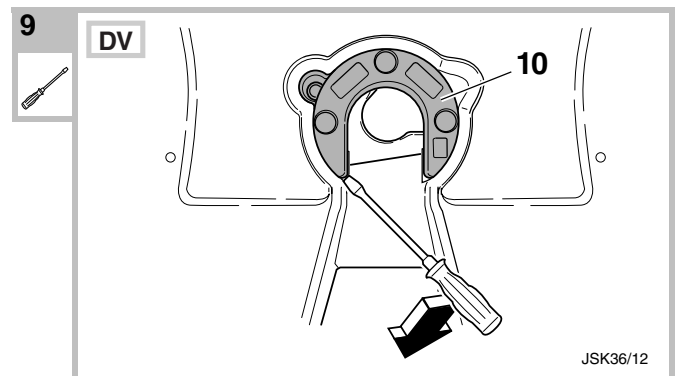
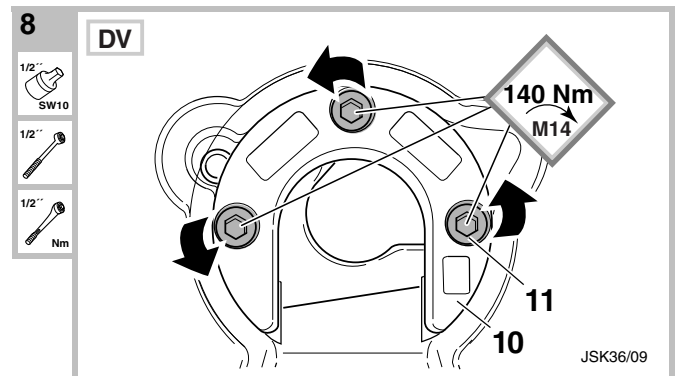
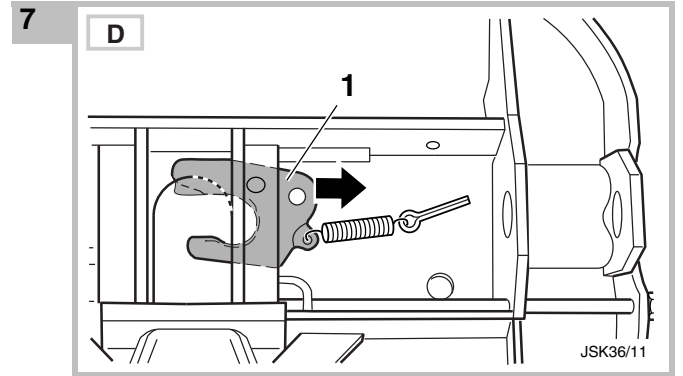
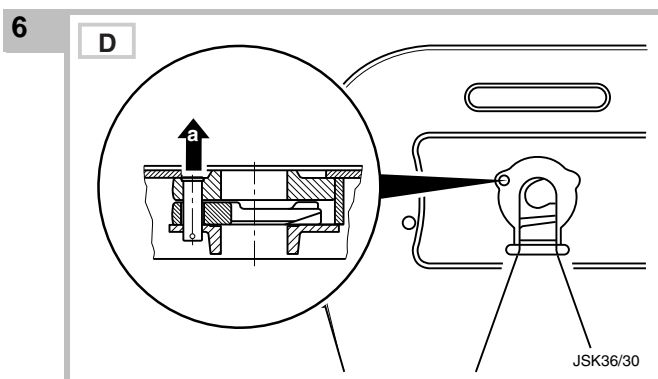
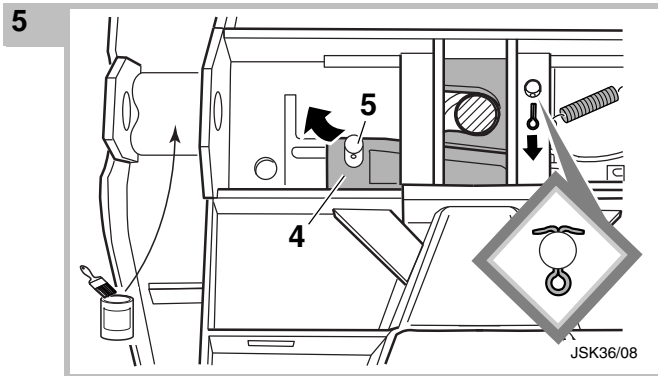
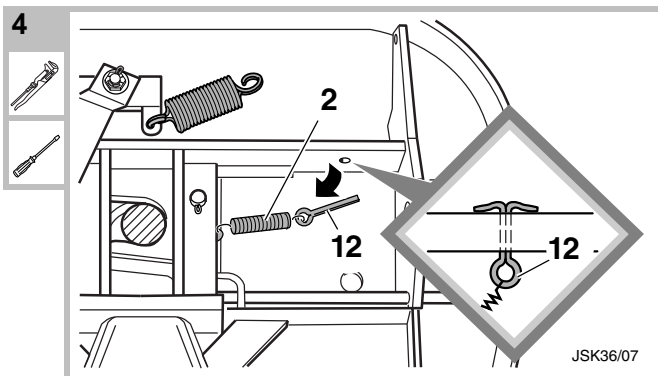
! Pose et dépose du crochet de verrouillage et de la bague d'usure ne doivent être effectuées que lorsque le ressort de traction double (9) est décroché. Risques de blessures !

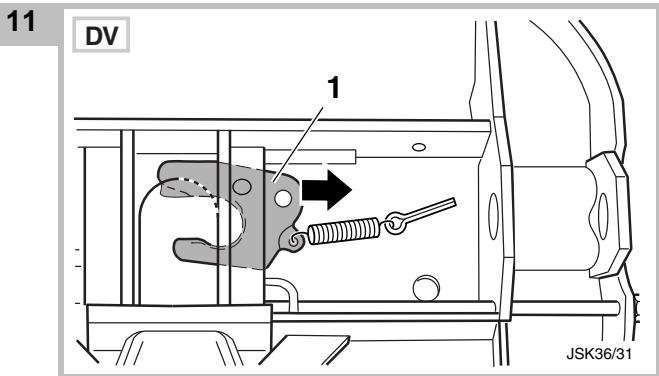


4 Travaux de réparation

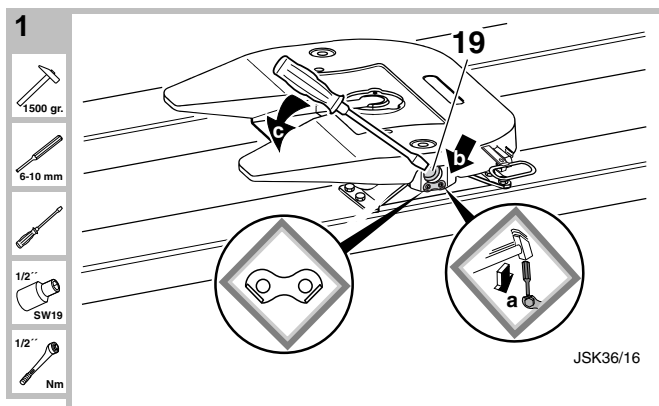


- ▶ Bloquer d'abord l'écrou crénelé (8), puis desserrer de 1/2 tour. Bloquer l'écrou crénelé (8) avec une goupille.

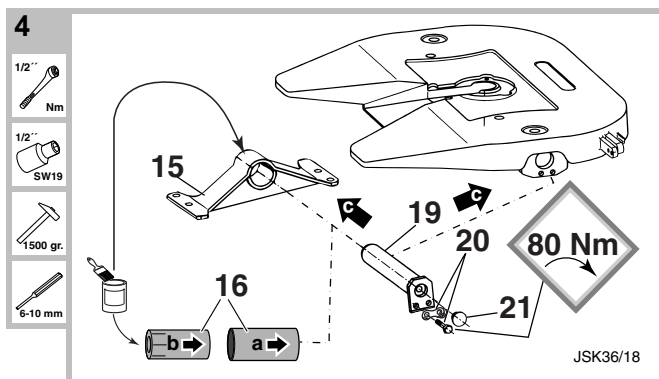
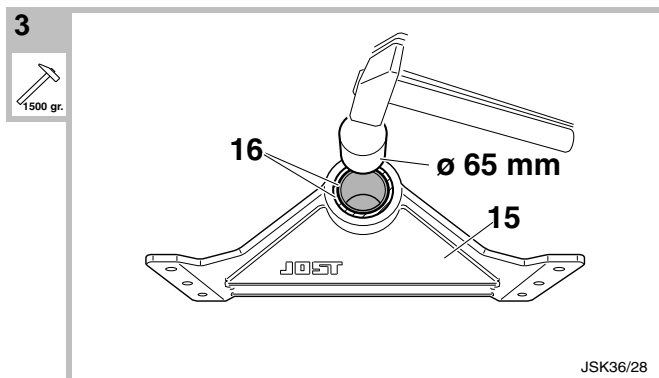
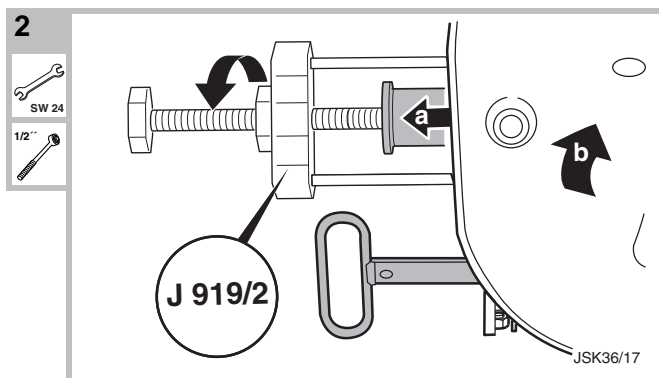
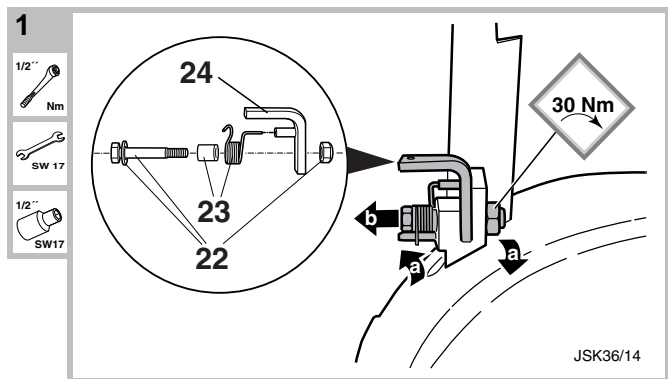




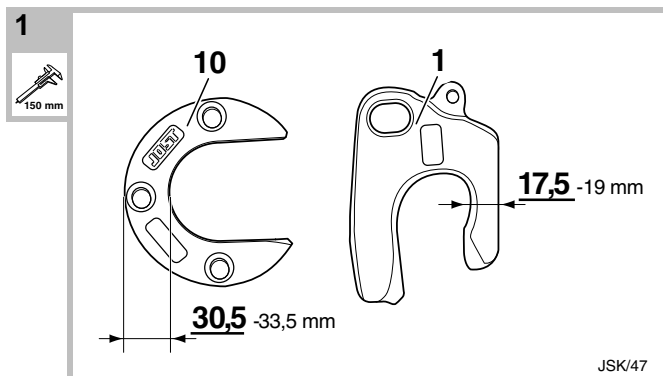
4.6 Dépose et repose de la fixation sur le véhicule



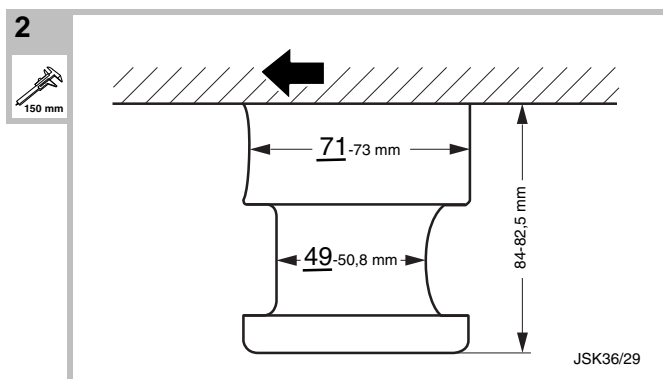
4.5 Dépose et repose du cliquet de sécurité



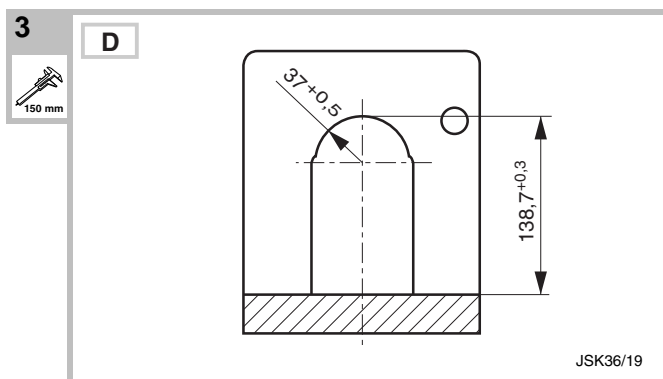
4.7 Contrôle d'usure/limites d'usure



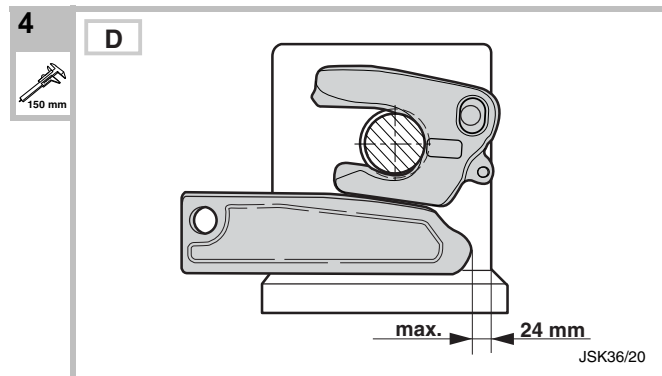
- ▶ Lorsque la limite d'usure est atteinte, remplacer l'élément concerné (voir chapitre 4.4) et/ou adapter le système de pivot.



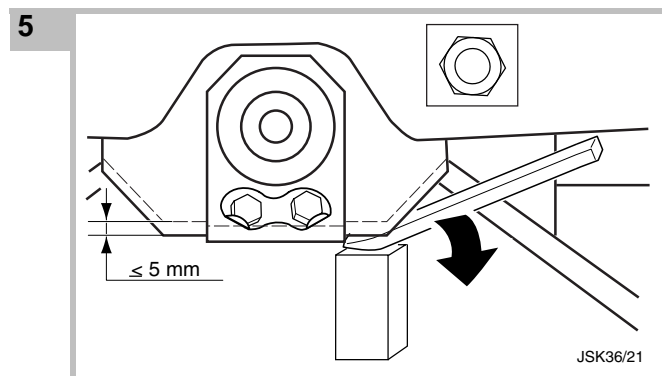
- ▶ Lorsque la limite d'usure est atteinte, remplacer le pivot d'attelage (pivot de fusée).



- ▶ Si le système de pivot est usé, redonner à la surface du système un rayon de 37 mm par soudage et ajustement à la cote.

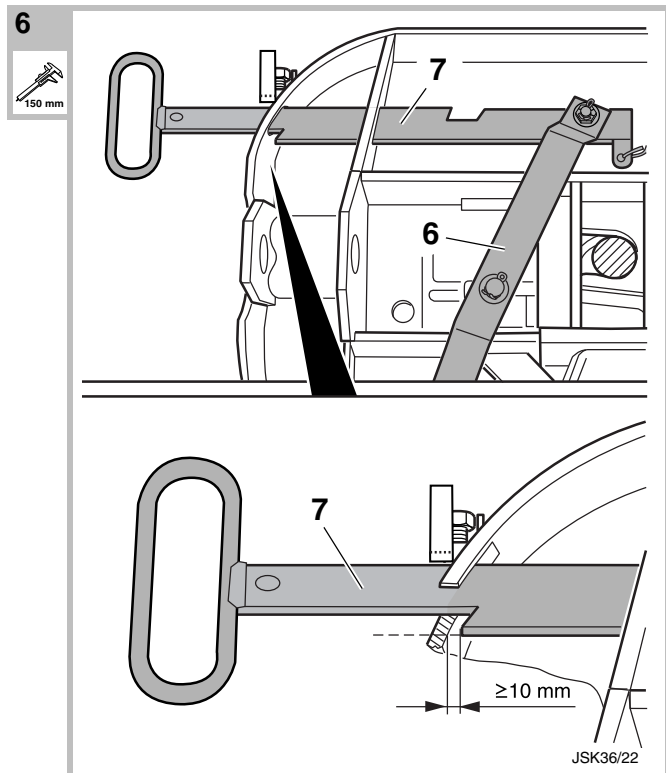


- ▶ La distance entre la pointe du verrou et le bord latéral du système de pivot ne doit pas dépasser 24 mm pour un attelage bien entretenu avec un pivot d'attelage de cotes conforme.

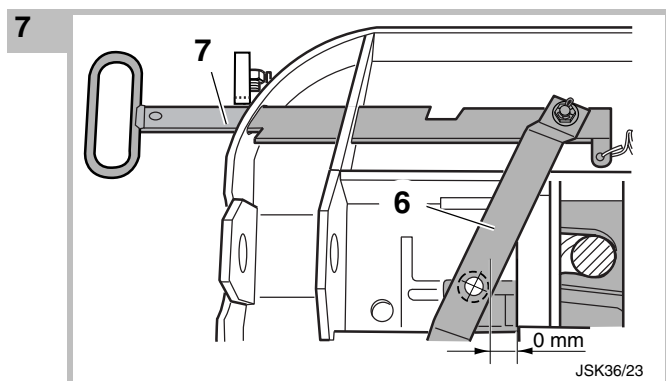


- ▶ La fixation ne doit pas présenter un jeu supérieur à 5 mm. Pour le contrôle, soulever le plateau de la sellette avec un levier de montage.

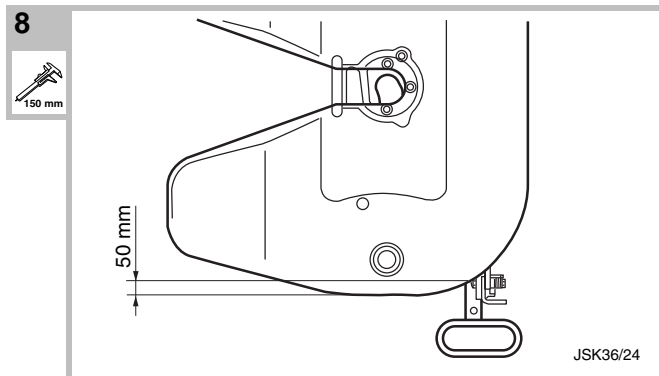
4 Travaux de réparation



- ▶ **Verrouillage à l'état neuf**
Quand la sellette d'attelage est correctement verrouillée, l'espace entre l'arête de sécurité et le bord intérieur du plateau doit être au minimum de 10 mm. Si cette valeur est inférieure à 10 mm, vérifier si la poignée de commande (7) et le levier (6) ne sont pas déformés.

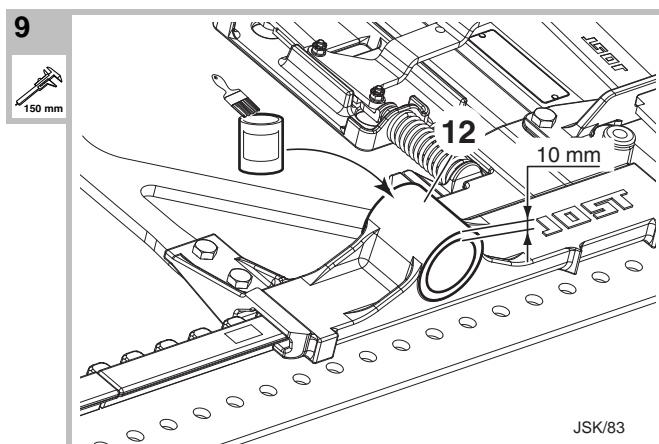


- ▶ **Limite d'usure du verrouillage**
Le verrouillage atteint sa limite d'usure quand la distance entre la lumière du palier du levier et la rotule de butée est de 0 mm. Un réajustage supplémentaire du verrouillage n'est plus possible.



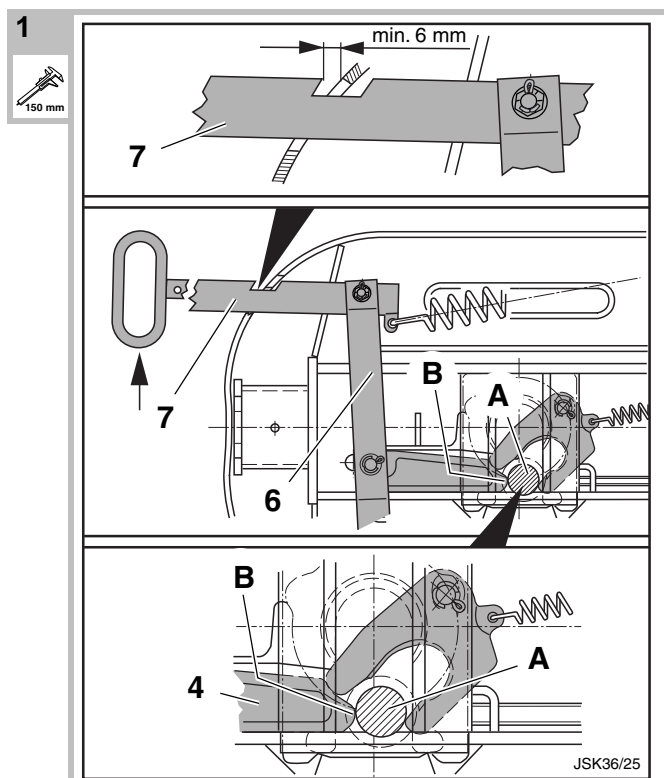
- ▶ L'épaisseur du matériau sur la face supérieure du plateau de la sellette est de 8 mm. Il faut remplacer la sellette d'attelage si l'épaisseur du matériau est < 4 mm à un endroit quelconque. Dans la zone extérieure (50 mm de largeur), une épaisseur minimum de 2 mm est cependant admise.

Recommandation concernant l'entretien des dispositifs de déplacement JOST de type JSK SL



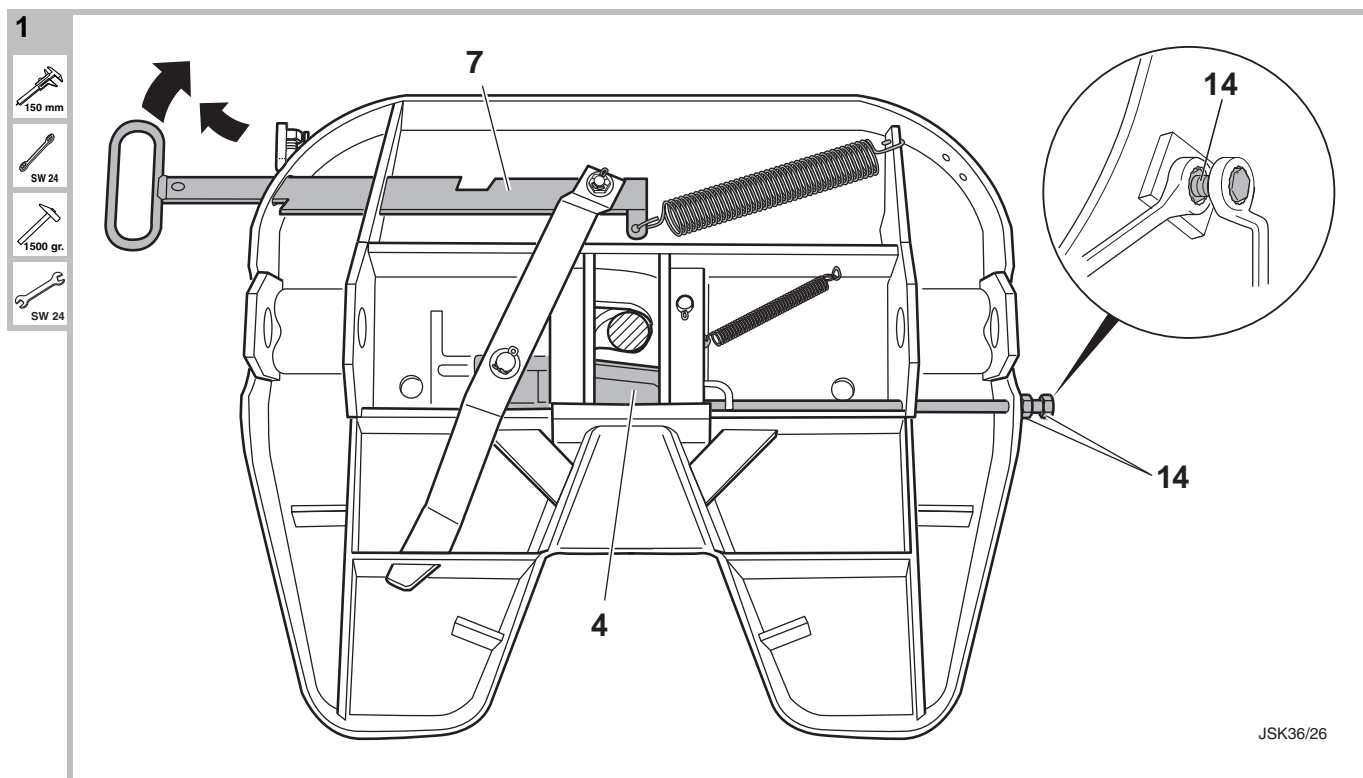
- ▶ Si la sellette d'attelage est usée au niveau d'un dispositif de déplacement, il faut remplacer celui-ci une fois par coulisseau si, avant remplacement du plateau de la sellette, l'épaisseur de la paroi des paliers (12) est d'au moins 10 mm de chaque côté.
- ▶ La surface des têtes de paliers doit être graissée avec de la graisse haute pression (EP) avant assemblage.

4.8 Contrôle de fonctionnement



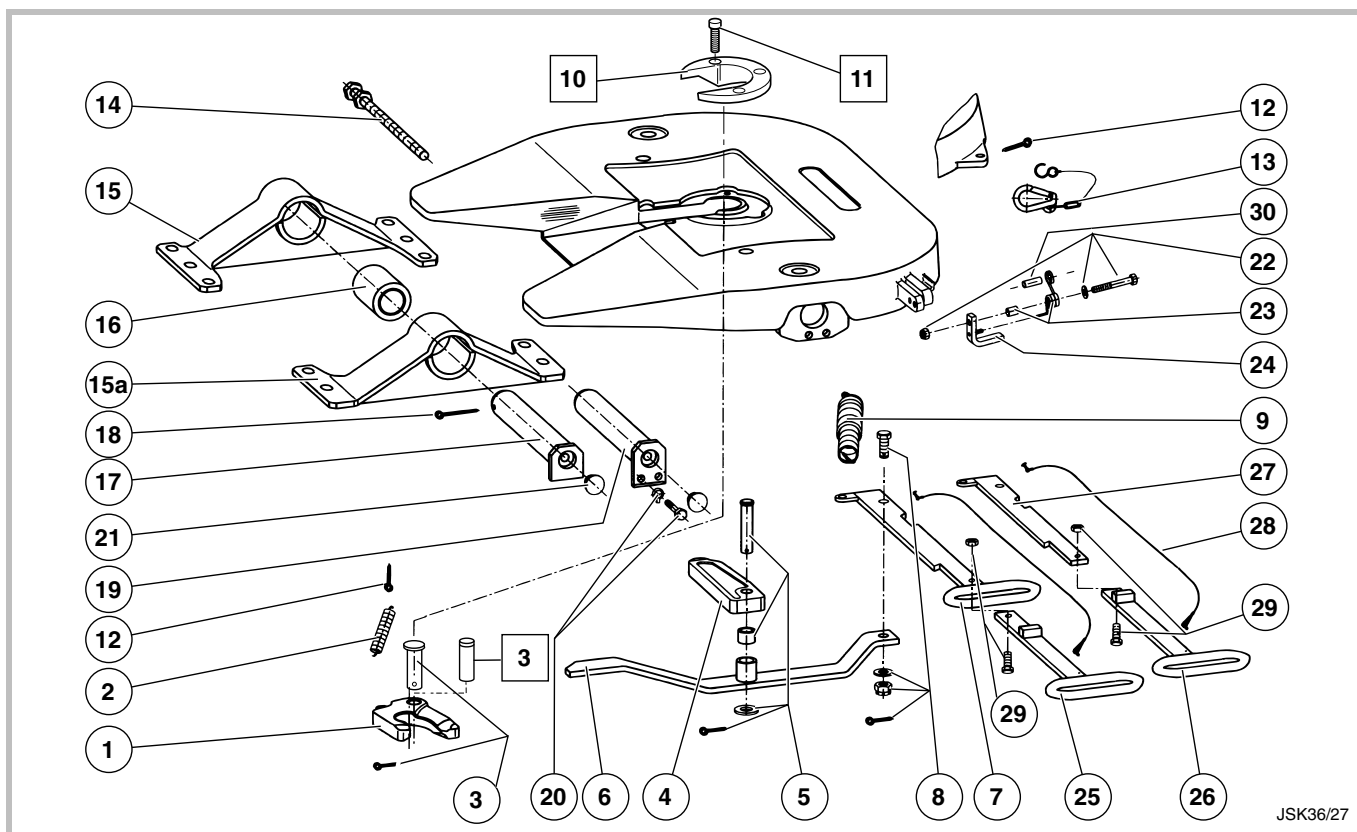
- ▶ Lors du dételage, il faut soulever le bord d'accrochage d'au moins 6 mm. Le contrôle s'effectue quand le col du pivot d'attelage **A** (à l'état neuf) appuie sur la pointe du verrou **B** avec la poignée de commande maintenue dans le sens de la flèche. Si l'écart est inférieur à 6 mm, il faut vérifier la déformation et l'usure éventuelles du levier (6), de la poignée de commande (7) et du verrou (4).

4.9 Réglage du verrouillage



- ▶ Desserrer le contre-écrou (14).
- ▶ Dévisser la vis d'ajustage (14) jusqu'à ce qu'elle ne soit plus en contact avec la butée du verrou (4).
- ▶ En donnant de petits coups sur la poignée de commande (7), s'assurer que le verrou (4) est en position extrême ou atteler de nouveau la semi-remorque.
- ▶ La poignée de commande (7) étant orientée vers l'avant, revisser la vis de réglage (14) jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la pointe du verrou et que la poignée de commande (7) commence à bouger dans le sens de l'ouverture.
- ▶ Pour régler le jeu de base de 0,3 mm, visser la vis d'ajustage (14) de 1 tour 1/2 supplémentaires, puis bloquer celle-ci avec le contre-écrou six pans (14).

5 Pièces de rechange de la version JSK36D/DV



JSK36/27

Rep.	Dénomination	N° de série/ Remarque	N° de cmd.	N°
1	Crochet de verrouillage		SK 1489	1
2	Ressort de traction		SK 847	1
3	Boulon	Version D	SK 2921-01	1
3	Boulon	Version DV	SK 2106-67	1
4	Verrouillage		SK 2905-06	1
5	Boulon de verrou	complet	SK 2921-02	1
6	Levier		SK 2107-25	1
7	Poignée de commande	jusqu'au n° de réf. xx83xxxxxx à partir du n° de réf. xx89xxxxxx	SK 2905-01 SK 2905-111	1 1
8	Vis à tête hexagonale	complète	SK 1513	1
9	Ressort de traction double		SK 2105-11	1
10	Bague d'usure	Version DV	SK 2105-19	1
11	Vis à tête cylindrique	Version DV	SK 2121-07	3
12	Goupille	jusqu'au n° de réf. xx83xxxxxx	SK 1790	1
13	Mousqueton	jusqu'au n° de réf. xx83xxxxxx	SK 1436	1
14	Vis d'ajustage	jusqu'au n° de réf. 988003xxxx à partir du n° de réf. 988004xxxx	SK 2700-44 SK 2905-51	1 1
15	Palier (1) BH 172 mm		SK 2904-41	2
15	Palier (2) BH 150 mm		SK 2904-42	2
15	Palier (3) BH 185 mm		SK 2904-40	2
15	Palier (16) BH 225 mm		SK 2904-90	2
15a	Palier (4) version 4 orifices	(uniquement en pièce de rechange)	SK 1525	2
16	Douille en caoutchouc	complète	SK 2905-94	2
17	Axe	avec rep. 18 + 21 jusqu'au n° de réf. xx83xxxxxx	SK 2921-24	2
18	Goupille	jusqu'au n° de réf. xx83xxxxxx	SK 2921-04	2
19	Axe	avec repère 21 à partir du n° de réf. xx89xxxxxx	SK 2904-99	2
20	Vis à tête hexagonale	complète à partir du n° de réf. xx89xxxxxx	SK 2921-29	4
21	Bouchon		JS 1101-012	2
22	Vis à tête hexagonale	complète à partir du n° de réf. xx89xxxxxx	SK 3521-03	1
23	Ressort complet	à partir du n° de réf. xx89xxxxxx	SK 2921-30	1
24	Cliquet	complet à partir du n° de réf. xx89xxxxxx	SK 3121-52	1
26	Poignée de commande		SK 3105-113	1
27	Levier de sécurité		SK 2905-106	1
28	Câble métallique	complet	SK 3521-02	1
29	Vis à tête hexagonale	complète	SK 2421-50	1
30	Goupille de serrage		000.003.027	1

Rep.	Kits de seconde monte	N° de série/ Remarque	N° de cmd.	N°
25	Prolongateur de poignée de commande	avec rep. 28 + 29	SK 2921-03	1

○ Pièces de rechange de la version D/DV

□ Pièces de rechange de la version DV

6 Recommandations concernant l'élimination

Les différentes pièces installées sont composées de matières premières à recycler d'un grand intérêt. Elles se répartissent en différentes fractions : plastiques, caoutchouc et matières métalliques. La désignation des plastiques et des caoutchoucs correspond à la recommandation 260 de la VDA (fédération de l'industrie automobile). Avant élimination, nettoyer les huiles et graisses adhérant éventuellement aux différentes pièces.



Siemensstraße 2, D-63263 Neu-Isenburg, Telefon +49 6102 295-0, Fax +49 6102 295-298, www.jost-world.com
ZDE 199 002 100 03/2011