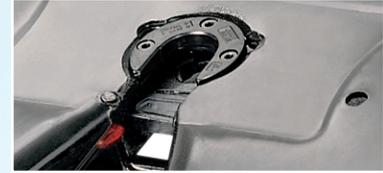




Patentierter Verschlussriegel verhindert Scheinverriegelungen



Einfahrnocken für Königszapfen



Beidseitig unterstützter Verschlussriegel für stabile Sicherung



Fleetmaster-Handle optional erhältlich

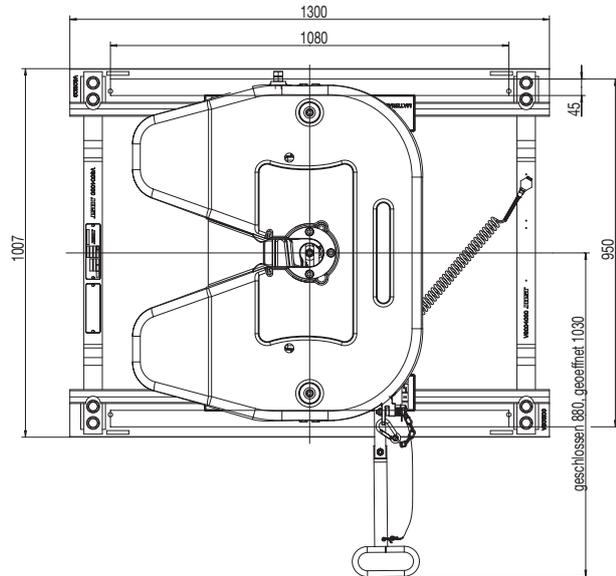
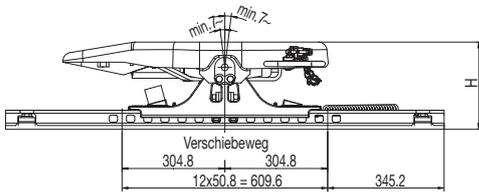


## ProTech Slider leichter, robuster, besser

- bis zu 25 kg Gewichtseinsparung gegenüber vergleichbaren Wettbewerbsprodukten
- auch für breite Rahmenlochbilder geeignet (wie z. B. neuer Actros)
- an jedem Profil ein doppelter Umgriff, dadurch extrem sicher
- „selbstsperrende Mechanik“, d. h. die Blockierstücke bleiben stets in Position
- optimales Verhältnis von Verfahrlänge zu Gesamtlänge
- einfach und sicher zu bedienen
- Einfahrnocken helfen den Königszapfen beim Aufsattelvorgang korrekt zu positionieren
- optional mit Sensoric (3 Sensor)
- optional mit LubeTronic 1Point
- wahlweise mit pneumatischer oder mechanischer Bedienung
- optional mit Fleet Master Handle
- besonders robust und langlebig durch höchste Qualität

# ProTech Slider

## Technische Daten



## Bestellschlüssel für ProTech Slider

### Komponenten und Varianten

| Sattelkupplung<br>JSK P0 | Bauhöhe     | Varianten<br>Zuggriff / SK-Ausstattung               | Kundenlochbilder (alle KTL)                                      |
|--------------------------|-------------|--|--|
| DO = JSK 36 D (Blech)    | 33 = 175 mm | 06 = Slider manuell                                  | AA = Standard (ohne Lochbild, keine Besonderheit Kunde)          |
| E0 = JSK 37 E (Guss)     | 47 = 205 mm | 11 = Slider manuell / JSK 37 EW/LT1P/3 Sensoren*     | FC = Mercedes-Benz Lochbild, Actros neu (MP4) 950/M20            |
|                          | 71 = 260 mm | 20 = Slider pneumatisch                              | CB = Renault/Volvo Lochbild 930/M14/Huckbolt                     |
|                          |             | 24 = Slider pneumatisch / JSK 37 EW/LT1P/3 Sensoren* | FT = Renault/Volvo Lochbild mit kurzem Zuggriff 930/M14/Huckbolt |
|                          |             | T6 = Slider manuell / JSK 37 EW/LT1P                 | GF = IVECO Lochbild 920/M16                                      |
|                          |             | I3 = Slider pneumatisch / JSK 37 EW/LT1P             |  |
|                          |             | D6 = Slider manuell / 3 Sensoren*                    |  |
|                          |             | D5 = Slider pneumatisch / 3 Sensoren*                |  |

\* = Fernanzeige und Kabelsatz müssen separat bestellt werden

## Belastungsdaten

| Typ    | D-Wert<br>(kN) | Sattellast<br>U (t) | Prüfzeichen<br>(ECE) |
|--------|----------------|---------------------|----------------------|
| JSK P0 | 152            | 20                  | E1 55R-01 2197       |

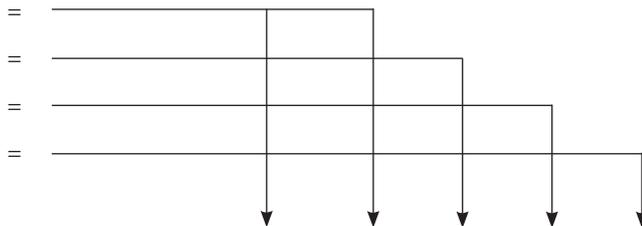
## Bestellschlüssel für ProTech Slider

Sattelkupplung

Bauhöhe

Varianten (Zuggriff / Wartung)

Kundenlochbild



JSK PO E0 71 20 AA = Artikel-Nummer

## Erläuterungen:

W = wartungsarme Variante

Optional mit



Member of **JOST**-World

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com