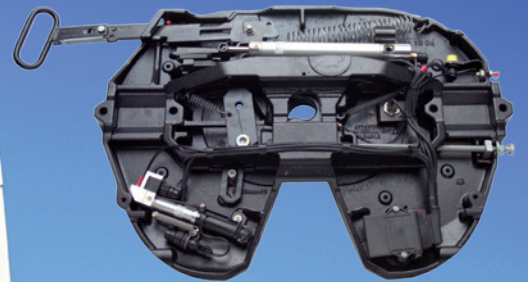


## SKS

### Sensor-Kupplungs-System mit Fernbedienung



## Einfach sicher kuppeln

- Mit der Fernbedienung im Fahrerhaus wird der Verschluss ganz einfach auf Knopfdruck geöffnet.
- Unnötiges Rangieren und Hantieren entfallen.
- Problemloses Öffnen der Sattelkupplung auch bei verspanntem Sattelzug oder begrenzten Platzverhältnissen.
- Drei Sensoren sorgen für optimale Sicherheit beim Aufsatteln.
- Zwei der Sensoren überwachen permanent den Verschlusszustand und zeigen ihn im Fahrerhaus an.
- Ein dritter Sensor zeigt die korrekte Aufsattelhöhe im Fahrerhaus an.
- Zusätzliche Verschlusskontrolle und erhöhte Sicherheit auch bei schlechten Sichtverhältnissen.

# Sensor-Kupplungs-System

## Worauf Sie sich verlassen können

- Die Sensoren sind in geschützten Zonen auf nicht beweglichen Teilen platziert.
- Das SKS bietet elektromagnetische Verträglichkeit nach höchstem Standard.
- Dank der Fail-Safe-Philosophie fällt das System bei Fehlern immer in den sicheren Betriebszustand zurück.
- Die manuelle Bedienbarkeit aller Komponenten ist immer gewährleistet.
- Alle Komponenten bieten die gewohnte JOST Sicherheit und Zuverlässigkeit.

## Auswahltable / lieferbare Ausführungen

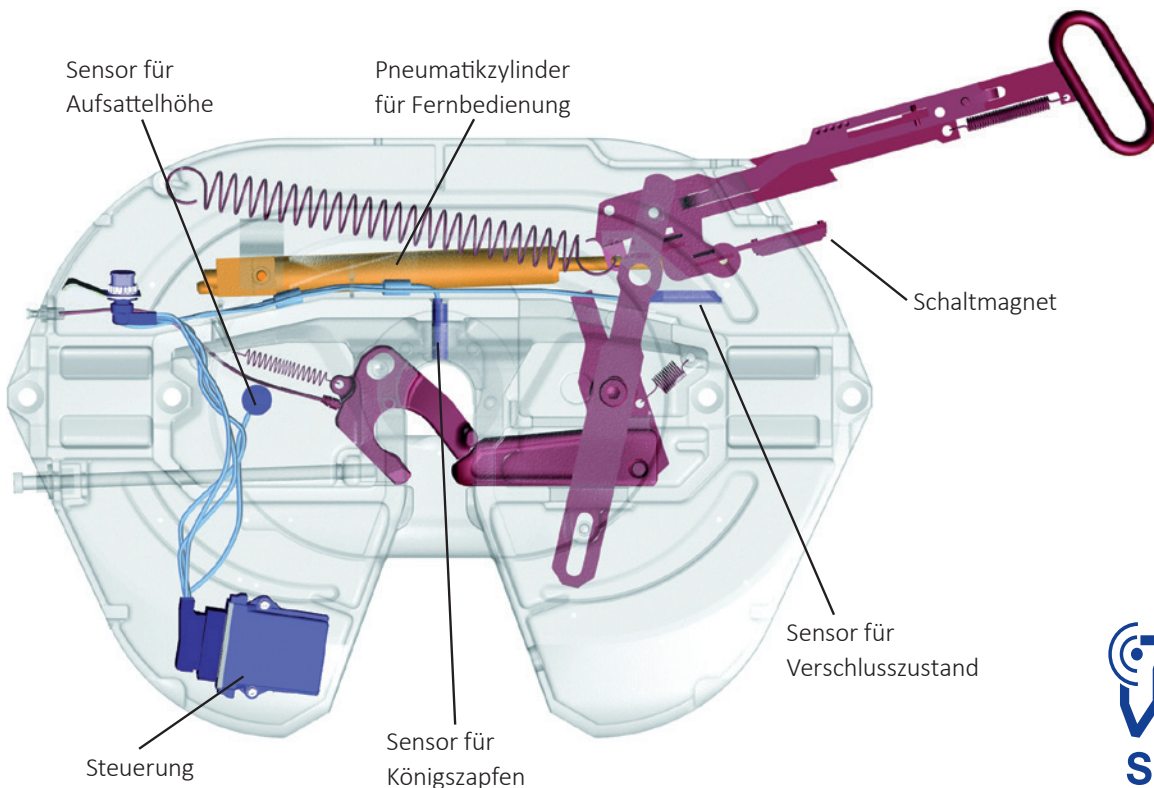
### Sattelkupplung Plattenmontage

JOST Artikel-Nr.	Lagerblock	H (mm)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA
JSK 42 KO 20 49 AA	KO	150	133	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 KO 20 51 AA	KO	150	132	E1 55R-01 1245	W
JSK 42 KO 38 49 AA	KO	185	131	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 KO 38 51 AA	KO	185	130	E1 55R-01 1245	W

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

### Truck-Kit (Fernbedienung und Kabelsatz)

JOST Artikel-Nr.	Gewicht (kg)
SKE 003790100	2,4



## Technische Daten

Sensor-Kupplungs-System entspricht den Richtlinien/ Normen ECE R55-01, TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.