

Sicherheit und Komfort

JOST

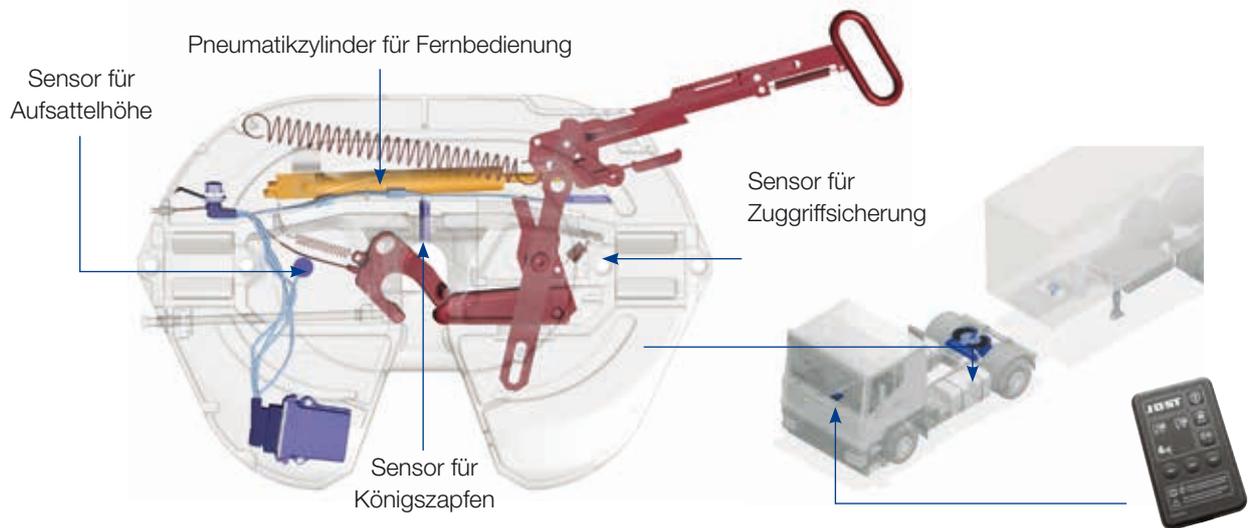
Sensoric LubeTronic



Innovationen von JOST:

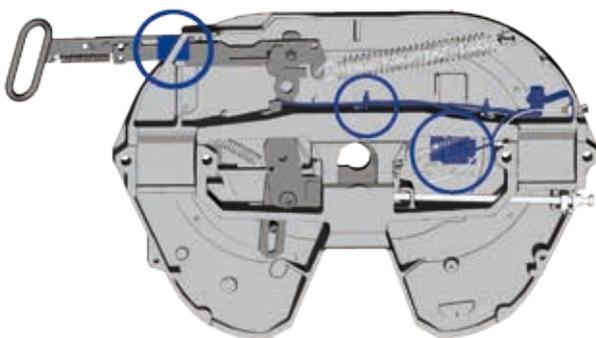
SKS – Sensor-Kupplungs-System mit Fernbedienung

Das Sensor-Kupplungs-System SKS bietet neben der Überwachung auch die Möglichkeit der Fernbedienung der Sattelkupplung. Beim Absattelvorgang muss die Sattelkupplung nicht mehr von Hand geöffnet werden – das wird ganz bequem vom Fahrerhaus aus per Fernbedienung pneumatisch erledigt.



- Ein Sensor zeigt den Kontakt zur Aufliegerplatte an und erhöht während des Aufsattelvorgangs damit die Sicherheit und den Komfort.
- Ein zweiter Sensor überwacht den Verschlusszustand, während der dritte die Position des Königszapfens kontrolliert.
- Die Sensoren sind in geschützten Zonen auf nicht beweglichen Teilen platziert.
- Problemloses Öffnen der Sattelkupplung auch bei verspanntem Sattelzug oder begrenzten Platzverhältnissen.
- Die Sensorkupplung bietet elektromagnetische Verträglichkeit nach höchstem Standard.
- Optische und akustische Anzeige im Fahrerhaus.

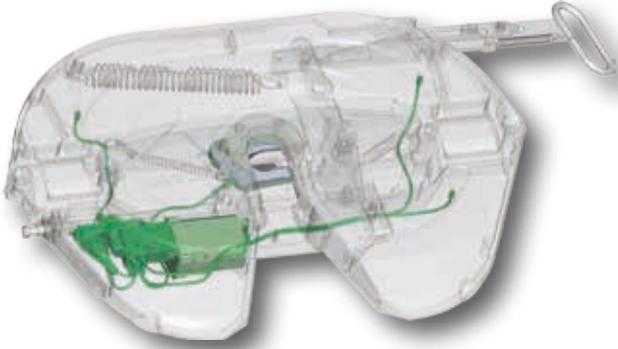
Sensorkupplung – die sichere Lösung mit Fernanzeige



- Sensoren überwachen den Kupplungsvorgang
- erhöhte Sicherheit durch optische und akustische Anzeige im Fahrerhaus

LubeTronic 5Point – Zentralschmieranlage für Sattelkupplungen

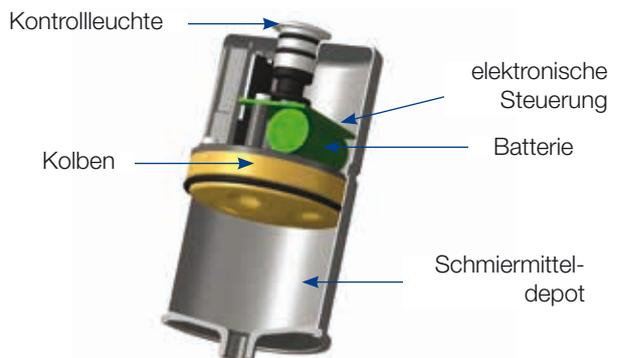
Das Schmieren von Sattelkupplungen gehört zu den notwendigen, aber nicht unbedingt beliebtesten Aufgaben im Fuhrpark. Vor allem aber verursacht es Standzeiten und bindet Arbeitskraft. JOST bietet mit der Produktlinie LubeTronic verschiedene Schmierlösungen, die helfen Zeit und Geld zu sparen. Für Sattelkupplungen ohne Gleitscheiben wurde LubeTronic 5Point entwickelt. Dies ist eine in die Sattelkupplung integrierte Schmieranlage.



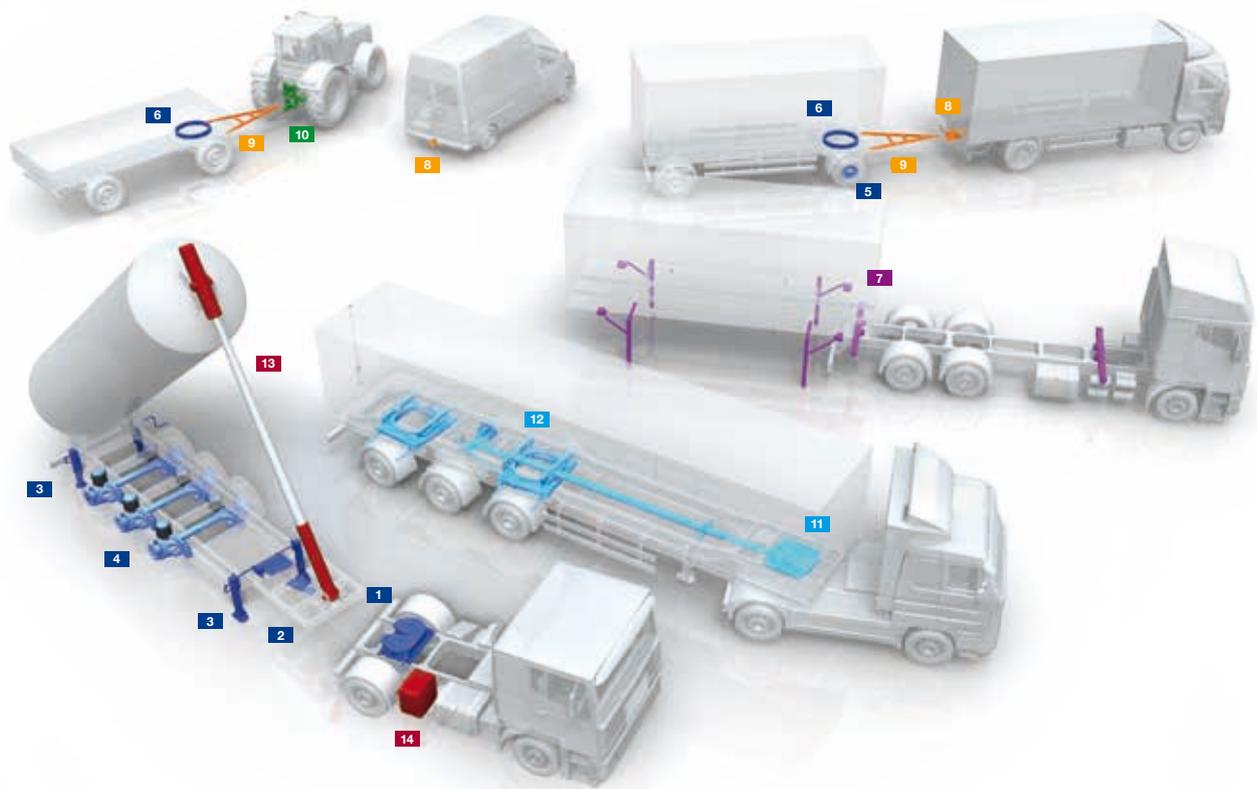
- Fettspende-Intervalle einstellbar für Einsatz im Fernverkehr sowie Baustellenverkehr
- sehr leicht und kompakt
- umweltschonend und sparsam durch automatische Dosierung
- Fettvorrat ausreichend für etwa 1 Jahr
- elektronische Füllstandüberwachung mit LED-Anzeige
- nachfüllbar über Schmiernippel
- die konstant abgegebene Menge Fett sorgt für zuverlässige Schmierung der Sattelkupplungsplatte und des Verschluss-hakens
- auch für den Einsatz in Gefahrgutfahrzeugen geeignet

LubeTronic 1Point – Immer sicher geschmiert

Wartungsarme Sattelkupplungen (Baureihe W) müssen dank der Gleitscheiben nicht auf der Kupplungsplatte, sondern nur noch am Verschlussshaken geschmiert werden. Durch den Einsatz von LubeTronic 1Point in Kombination mit einem speziell beschichteten Verschlussshaken ist auch dieser Arbeitsgang nicht mehr nötig.



- Fettmenge vorgesehen für eine Laufzeit von drei Jahren
- Anwendungsgebiet: Fernverkehr, auch für den Einsatz in Gefahrgutfahrzeugen geeignet
- elektronische Füllstandüberwachung mit LED-Anzeige
- Nachrüstung an allen wartungsarmen Kupplungen möglich
- Handschmierung entfällt



JUST



- 1 Sattelkupplungen und Systeme**
2" und 3 1/2" Sattelkupplungen in diversen Bauhöhen, Lagerungsarten und Ausführungen; Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen; sensorgesteuerte Systeme für den Kupplungsvorgang zwischen Truck und Trailer



- 2 Königszapfen**
2" und 3 1/2" Königszapfen mit konus- oder tellerförmigem Flansch



- 3 Stützwinden**
Stützwinden mit variablen Anschraubhöhen, Kurbeln, Verbindungswellenlängen und Fußtypen, Sonderwinden für Spezialanwendungen



- 4 Achsen Systeme**
Gewichtssparende, vielseitig einsetzbare Trailerachsen mit diversen Sonderausstattungen



- 5 Hubodometer**
Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung



- 6 Kugellenkränze**
Kugellenkränze und -drehtlager in diversen Größen und Ausführungen



- 7 Containertechnik**
Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querträger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager

ROCKINGER



- 8 Straßenverkehr**
Maul-, Haken- und Kugel-Anhängekupplungen, Traversen, Wechselsystem VARIOBLOC und Sonderausführungen



- 9 Zuggabeln und Zugösen**
Zuggabeln und Zugösen sowie kundenspezifische Sonderanfertigungen für On- und Offroad-Anwendungen



- 10 Agriculture**
Maul-, Haken- und Kugel-Anhängekupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger für die Land- und Forstwirtschaft

TRIDEC



- 11 Lenksysteme**
Achs- oder fahrzeugherstellerunabhängige mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger



- 12 Achsaufhängungen**
Luftgedeferte oder hydraulisch gefederte Achsaufhängungen für on- und offroad-Anwendungen

Edbro



- 13 Fahrzeugmontierte Hydrauliksysteme**
Front-, Unterflur- und Kipper-Schubzylinder für Lkw- und Auflieger/Anhänger-Kipper



- 14 Kundenspezifische Hydraulikbausätze**
Hydraulik-Bausatzlösungen für verschiedene Anwendungen, fahrgestellspezifische Hydraulikbehälter-Bausätze

Member of **JUST**-World

JUST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com