

Kugellenkranze

JOST

Innovative Technik,
bewährte Qualität





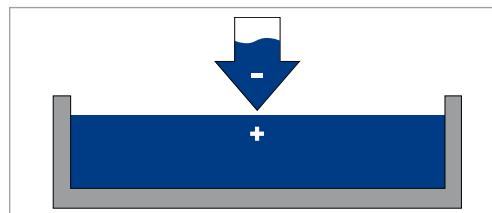
Kugellenkräne von JOST

Innovative Technik, bewährte Qualität

Kugellenkräne und Kugeldrehlager sind Anbauteile für LKW-Anhänger und landwirtschaftliche Fahrzeuge, die das Drehgestell drehbar mit dem Anhängerrahmen verbinden. Mit Ihnen begann im Jahr 1952 die Erfolgsgeschichte von JOST. Heute sind sie auf allen Straßen der Welt im Einsatz. Und nicht nur dort. Auch im landwirtschaftlichen Bereich, auf Flughäfen und Bahnhöfen, im Bergbau und in diversen Spezialanwendungen, wie zum Beispiel in TRIDEC Zwangslenkungen. Dabei werden die Kugellenkräne kontinuierlich weiterentwickelt, so dass sie immer wieder durch innovative Vorteile und bewährte Qualität überzeugen.

KTL-Beschichtung

- erstklassiger Korrosionsschutz
- zusätzliche Decklackierung auf Anfrage



Geprüfte Sicherheit

- geprüft in Anlehnung an ECE R55
- Umweltmanagement nach ISO 14001
- Qualitätsmanagement nach ISO/TS 16949

Gewichtsvorteil

- bis zu 10 kg leichter als vergleichbare Produkte

Riffelschraube

- Montagekit mit Spezialschrauben, wodurch die Verwendung zusätzlicher, geschweißter Schubleche entfällt.
- Artikel-Nummer KLE 0000300 (16 Stück)
- Artikel-Nummer KLE 0000400 (24 Stück)



Befestigungssatz KLE0000500

Pos.	Benennung	pro Satz
01	Sechskantschraube M16x1,5x55	16
02	Sechskantmutter M16x1,5	16
03	Schublech	8

Zentraler Schmierverteiler

- vereinfacht die Schmierung
- erleichtert Anschluss an eine Zentralschmieranlage Artikel-Nummer KLE0000200



Hochleistungsschmierstoff

- JOST Hochleistungsschmierstoff zur Erstbefettung oder Nachschmierung im praktischen Nachfüllset
- Artikel-Nummer SKE 013440000

Wartungsarm

- wartungsarme Varianten bei den Baureihen HE und KDL



Produktübersicht Kugellenkräne

Kugellenkräne KLK HE und SO



- KTL-beschichtet
- Standard oder wartungsarm (Baureihe HE)
- gebohrt oder ungebohrt
- Schmierverteiler (optional)
- Riffelschrauben (optional)

Kugellenkräne KLK L und N



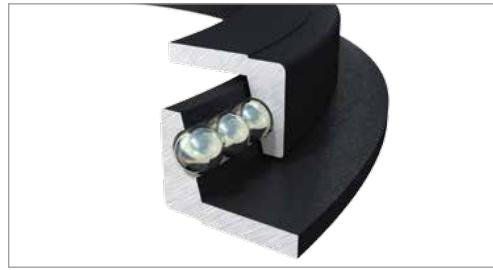
- KTL-beschichtet
- ungebohrt
- Baureihe L: Ackerwagen und Transportgeräte bis 30 km/h
- Baureihe N: schwere Ackerwagen und leichte LKW-Anhänger über 30 km/h

Kugeldrehlager KDL 900



- KTL-beschichtet
- wartungsarm
- gebohrt oder ungebohrt
- gehärtete Laufbahnen
- Schmierverteiler (optional)
- Riffelschrauben (optional)

Kugellenkräne KLK ND



- KTL-beschichtet
- gebohrt oder ungebohrt
- Schmierverteiler (optional)

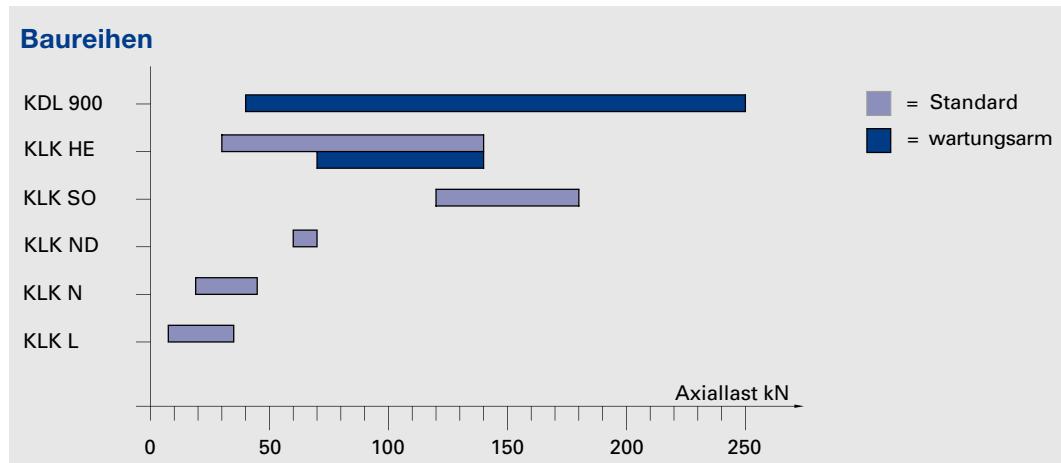
Kundenspezifische Bohrbilder

- selbst bei kleinen Losgrößen

Weitere technische Details finden Sie unter: www.jost-world.com/KLK



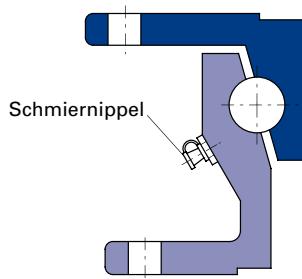
Axiallast



Der Einsatzbereich der Kugellenkränze und Kugeldrehlager ist abhängig von der zulässigen Axiallast. Die Kugellenkränze und Kugeldrehlager von JOST decken den Axiallastbereich von 7,5 bis 250 kN ab.

Alle Belastungsdaten der Baureihen KDL, HE, SO, ND, L und N gelten für den Betrieb in Dreh-schemel-Lenkanlagen auf befestigten Straßen und den in Mitteleuropa üblichen Transport-verhältnissen.

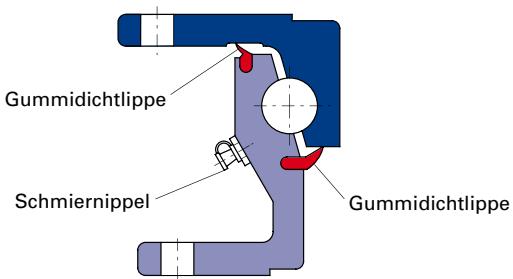
Wartung



Standard

JOST Standard Kugellenkränze sind mit einer leichten Grundschröpfung versehen. Vor Erst-inbetriebnahme muss der Lenkkranz einer gründlichen Nachschmierung unterzogen werden. Siehe JOST Montage- und Betriebsanleitung.

Der Anschluss an die Fahrzeugzentralschmierung ist möglich (Festfett erforderlich).



Wartungsarm

Die wartungsarmen Ausführungen der Kugellenkränze und Kugeldrehlager erlauben eine Wartungsfreiheit bis zu 3 Jahren oder 300.000 km. Danach sind sie wie Standardlenkkräne zu warten. Die wartungsarmen Ausführungen sind durch ein grünes Typenschild und in der Artikel-Nummer mit einem nachgestellten „W“ gekennzeichnet. Beim Einbau in zwangsgelenkte Sattelaufleger sowie bei erschwerten Einsatzbedingungen gelten abweichende Wartungsbedingungen. Die Lagerdauer der wartungsfreien Kugellenkränze und Kugeldrehlager beträgt maximal drei Jahre.